

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 60 (2354) Вторник, 25 мая 1943 г.

Год издания 10
ЦЕНА 15 КОП.

Основным неперенным условием выполнения наших обязательств в соревновании должны стать полная реализация Указа Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах и неуклонное применение Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта.

(ИЗ ОБРАЩЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ ДОРОГИ)

Подхватить почин коллектива Южно-Уральской

В предмайском социалистическом соревновании трех дорог Урала железнодорожники Южно-Уральской, Пермской и дороги имени Л. М. Кагановича добились целого ряда успехов в подеме общей работы транспорта. Соревнование помогло коллективу нашей дороги увеличить погрузку и выгрузку, поднять процент отправления и проследования поездов по графику, на 1,2 суток ускорить оборот вагонов. И, что самое ценное, в предмайском соревновании пополнились ряды железнодорожников — инициаторов передового стахановского опыта.

Диспетчеры тт. Бакулин, Корнилов, Ломакина, в совершенстве овладев ереминским методом диспетчерского командования, улучшили поездную работу на своих отделениях. Многие сделали для ускорения оборота вагонов дежурный по Тагильскому отделению т. Балакин, организовав скоростное продвижение кольцевых маршрутов.

Рационально используя каждую минуту рабочего времени, крановщик склада топлива Свердловск-сортировочная т. Черепанов так организовал работу своей бригады, что ни один паровоз не простаивал под экипировкой больше положенного времени.

Горячий отклик и ответ делом нашла среди машинистов инициатива передового механика Тюменского депо Нетесина по созданию наркомовского топливного фонда.

Однако и в период предмайского соревнования дорога не добилась выполнения основных показателей работы, не выполнила государственного плана перевозок.

Как одну из главных причин этого, следует считать отсутствие четкости и воинского порядка, который требует сейчас Указ правительства о введении военного положения на железных дорогах.

Кроме того, слишком плохо распространялись на дороге передовая инициатива и опыт, плохо осуществлялось руководство соревнованием со стороны профсоюзных организаций, начальников служб и хозяйств.

Что, например, сделала паровозная служба и ее начальник т. Ионин для распространения опыта машиниста Нетесина? Ровным счетом — ничего.

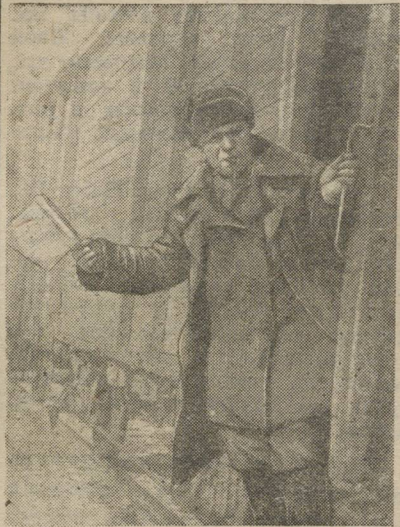
Не так руководит соревнованием паровозная служба. Здесь все дело свелось к сбору сведений о работе хозяйств и к концу каждой декады по цифрам определяют им места. Ясно, что при таком руководстве соревнованием снижается до минимума вся его значимость.

Не лучше дело и по другим службам.

Ликвидировав в предмайском соревновании свое отставание, коллектив железнодорожников Южно-Уральской обратился ко всем железнодорожникам Советского Союза с призывом широко развернуть социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение государственного плана перевозок к Сталинскому Дню железнодорожника.

Дело чести коллектива уральской магистрали — подхватить и делом ответить на призыв южно-уральцев, полностью ликвидировать имеющееся отставание и ко Дню железнодорожника занять первое место в соревновании дорог Урала.

На призыв железнодорожников Южно-Уральской ответим новым размахом социалистического соревнования



Тов. БУДАКВА — один из лучших составителей ст. Свердловск-пассажирская, кандидат в члены ВКП(б). За вторую декаду мая он выполнил задание по формированию поездов на 137,3 процента. Фото А. Шаевича.

ЗАСЕЯНО 27,5 ГА

Паровозное депо Тюмень перевыполняет план посева овощей. При задании 13 га картофеля — посажено 15,5 га. Овса, вместо 5, посеяно 11 га. Всего на 21 мая засеяно 27,5 га. Сев успешно продолжается.

В. БОГДАНОВ — начальник паровозного депо.

С. ГУЗОВСКИЙ — начальник ОРСа.

ГРИЧЕНКО — председатель месткома.

В наркомовский фонд

Машинисты — лунинцы депо Тюмень с честью выполняют свои социалистические обязательства по созданию зимнего наркомовского фонда топлива.

За 19 дней мая впереди по экономии топлива идут машинистов, Георгий Нетесин, пополнивший кагаты 21 тонной угля, его напарник т. Волкостов, сохранивший государству 14 тонн,

машинист т. Тимкин, отложивший в зимний запас 4,5 тонны.

От 5 до 8 тонн сэкономили машинисты тт. Уразаев, Мерзляков, Фаворский, Княжев, Емельянов и Ержанин.

Всего за это время паровозники Тюмени сэкономили 127,5 тонн угля.

А. ХАИТ — секретарь парт. бюро депо.

Первенство удержим

В результате предмайского соревнования путейцы седьмого околотка Туринской дистанции добились значительных успехов. По показателям путеизмерителя околоток занял первое место. Коллективу присуждено переходящее Красное Знамя дистанции.

В дни соревнования особенно отличились рабочие тт. Гольштейн,

Ширшан и Носкова из бригады т. Каменского. Хорошо работали тт. Боронцов, Н. Любезных и Баранова из бригады т. Чертищева.

Работая по-военному, мы добьемся еще лучшего состояния пути, удержим на околотке переходящее Красное Знамя.

Д. ЕСАУЛОВ — дорожный мастер.

Будем соревноваться, товарищи кондукторы

В ответ на обращение южно-уральцев я заключил договор на социалистическое соревнование с кондукторскими бригадами Н-Тагильского резерва.

На нашем отделении водят поезда и кондукторы резерва Свердловск-сортировочная. Для ускорения продвижения поездов я вызываю на социалистическое соревнование главного кон-

дуктора тов. Полякова по следующим пунктам: не допускать задержек поездов на подходах к Нижнему Тагилу, принимать составы только по скоростному, заключать индивидуальные договоры на каждую поездку, не допускать передержек кондукторских бригад в оборотном пункте.

Соревнование кочегаров

В апреле по инициативе комсомольцев на Свердловском отделении развернулось социалистическое соревнование молодых кочегаров за овладение слесарной квалификацией, лунинскими методами работы и за экономию топлива. В это соревнование включились 26 кочегаров.

Политотдел Свердловского отделения подвел итоги этому соревнованию. Первая премия в размере 1000 рублей присуждена кочегару депо Свердловск-сортировочная — комсомолке Магдалине Репиной. Вторая премия в размере 800 рублей присуждена кочегару этого же депо — комсомолке Марфе Коуровой, третья премия в размере 600 рублей — кочегару депо Свердловск-пассажирская — комсомолке Тамаре Репиной.

Е. НЕИЗВЕСТНЫХ — пом. нач. Свердловского политотдела по комсомолу.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 23 мая.

В течение 23 мая на фронте существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 16 по 22 мая включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 313 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 61 самолет.

★ 22 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено до 30 немецких автомашин с войсками и грузами, разбит железнодорожный состав, подавлен огонь 9 артиллерийских и минометных батарей, повреждены сторожевой корабль и тралищик противника.

★ На Западном фронте наши части огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожали живую силу и оборонительные укрепления противника. В течение дня уничтожено до 300 немецких солдат и офицеров, разрушено 6 блиндажей и подавлен огонь 4 артиллерийских батарей противника. Группа наших разведчиков атаковала вражеские позиции и истребила до 30 немцев. Захватив пулемет, винтовки и автоматы, разведчики вернулись в свою часть.

★ На одном из участков Калининского фронта разведыватель-

ный отряд Н-ской части рано утром стремительно атаковал противника и овладел одним населенным пунктом. Наши бойцы закрепились в населенном пункте и в течение дня отбили 10 контратак противника. В этом бою немцы понесли большие потери. Взяты пленные и трофеи.

★ В районе Лисичанска наши части укрепляли занимаемые рубежи и вели обстрел позиций противника. Артиллерийским огнем разрушены 3 ДЗОТ'а, 4 блиндажа, подбиты 2 танкетки и подавлен огонь нескольких артиллерийских и минометных батарей противника.

★ Западнее Ростова-на-Дону происходила редкая артиллерийско-минометная перестрелка. Орудийный расчет старшего сержанта Кулиева взорвал склад боеприпасов, разбил наблюдательный пункт и подавил огонь артиллерийской батареи противника.

★ Северо-восточнее Новороссийска артиллерия Н-ской части подавила огонь 8 артиллерийских и 2 минометных батарей противника. Нашими летчиками и огнем зенитной артиллерии сбито 13 немецких самолетов.

★ Крупный партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, атаковал сильно охраняемый немцами железно-

дорожный раз'езд. Партизаны разрушили оборудование раз'езда и в нескольких местах взорвали железнодорожные пути. На помощь охране раз'езда немцы выслали с ближайшей станции подкрепление. Вражеский поезд, не дойдя до места назначения, подорвался на минах, установленных партизанами, и полетел под откос. В бою на раз'езде при крушении поезда убито до 200 немецких солдат и офицеров. Как сообщают с Украины, на сторону партизанского отряда имени Ворошилова перешли 29 немецких солдат с оружием. Они принесли с собой 4 пулемета, 2 миномета, 22 винтовки и несколько тысяч патронов.

★ Пленный пилот обер-фельдфебель 2 группы 2 немецкой эскадры пикирующей бомбардировщиков «Юнкерс-87» Фридрих Штюкер сообщил: «На Кубани вторая эскадра потеряла в воздушных боях 60 самолетов вместе с их экипажами. Кроме того, при налете советской авиации на аэродром, было уничтожено еще 7 и повреждено 11 самолетов.

В районе Новороссийска советский летчик сбил самолет командира первой группы 2 эскадры майора Дилай. Пленный летчик унтер-офицер 5 отряда 2 группы

немецкой штурмовой эскадры обер-ефрейтор Глезер заявил: «Группа эскадры «Удет» и группа 52 истребительной эскадры в последних боях потеряли 25 самолетов. Много самолетов уничтожено на земле. Только на аэродроме Анапа в результате действий советской авиации за один месяц уничтожено свыше 40 немецких самолетов». Пленный летчик наблюдатель 3 группы 4 немецкой бомбардировочной эскадры Курт Лезер рассказал: «Потери немецких воздушных сил очень велики. Достаточно сказать, что летный состав эскадры уже несколько раз обновлялся. Недавно русские летчики бомбили аэродром в Саки и уничтожили на земле 9 самолетов.

★ Близ Сааргеминда (Лотарингия) гитлеровцы устроили военную тюрьму. За последние два месяца в эту тюрьму брошено свыше 1000 немецких солдат. Многие заключенные ранее участвовали в боях, были ранены и после выздоровления категорически отказались снова ехать на советско-германский фронт. В конце апреля в тюрьму был доставлен экипаж немецкой подводной лодки, отказавшийся выйти в море на выполнение боевого задания.

