

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 59 (2353) Суббота, 22 мая 1943 г.

Год издания 10
ЦЕНА 15 коп.

Социалистические обязательства

КОЛЛЕКТИВА НАШЕЙ ДОРОГИ В СОРЕВНОВАНИИ С КОЛЛЕКТИВАМИ ДОРОГ ЮЖНО-УРАЛЬСКОЙ И ПЕРМСКОЙ

Железнодорожники Уральской магистрали с воодушевлением приняли, как боевую программу своей работы, первомайский приказ вождя народов Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Итоги предмайского социалистического соревнования трех дорог Урала за усиление помощи фронту показали, что отдельные коллективы нашей дороги добились значительных успехов. Однако дорога в целом своих обязательств полностью не выполнила.

Скрывая и по-большевистски используя все внутренние резервы, решительно устраняя недостатки в нашей работе, мы решили продолжить соревнование трех уральских дорог. Самоотверженным трудом повседневно усиливая помощь фронту, мы завоевали почетное право первыми подписать полугодовой отчет-репортаж уральцев товарищу Сталину, достойно встретим Высочайший день железнодорожника, обеспечим высококачественную подготовку дороги к работе в зимних условиях.

В соревновании коллектив дороги берет на себя обязательства:

1. На основе неуклонного выполнения Указа правительства и дисциплинарного Устава добиться выполнения государственных заданий. Ежемесячно выполнять план погрузки на 103 проц. Повысить отгрузку отправительскими и ступенчатыми маршрутами, а по важнейшим народно-хозяйственным и оборонным грузам — каменным уголь, руда, металл, лес — выполнять план к 29 числу каждого месяца. План выгрузки выполнять на 103 проц.

2. Четко выполнять регулировочное задание НКПС по сдаче порожних вагонов на соседние дороги, обеспечивая своевременное формирование порожняковых поездов из-под своей выгрузки.

3. Применяя метод лучшего диспетчера Свердловского отделения т. Еремина, обеспечивать перевыполнение норм поездно-сбмена; добиться 100-процентного выполнения графика движения поездов. Среднесуточный пробег товарного паровоза перевыполнить на 5 проц.

4. Полностью освоить средства, отпущенные на капитальное строительство, и к 1 октября образцово подготовить хозяйства всех служб дороги к зиме.

5. План подемочного и среднего ремонта паровозов перевыполнить ежемесячно не менее, чем на 3 паровоза, и довести средний прокат бандажей к 1 октября до 2,2 мм.

6. За счет оздоровления эвакуированных паровозов, ликвидации случайного ремонта и доведения простоя в подемочном и ремонтном парке до установленной нормы снизить парк больных паровозов на 2 проц. против задания НКПС.

7. Распространяя инициативу передового машиниста депо Тюмень т. Нетесина, создать на дороге зимний наркомовский фонд топлива за счет экономии. Путем лунинского ухода за паровозами, ускорения их оборота и использования не менее 7 процентов топливных отходов сэкономить 10 процентов топлива — к общему расходу по дороге.

8. Высококачественно и своевременно провести новые работы и капитальный ремонт обустройств паровозного хозяйства.

9. Годовой план капитального и среднего ремонта товарных вагонов выполнять на 105 проц. Не выше 10 проц. держать остаток больных вагонов в текущем ремонте, обеспечить высокое качество осмотра и ремонта вагонов.

10. Образцово провести летние путевые работы, на 15 дней ранее срока выполнить план среднего и облегченного ремонта пути. Ко Дню железнодорожника привести в отличное состояние пути главного направления.

11. Оказать помощь путевцам по оздоровлению путевого хозяйства путем привлечения на путевые работы в порядке социалистической помощи работников всех служб и членов их семей.

12. Максимально используя местные ресурсы, досрочно на месяц выполнить годовую программу по ремонту щпал, накладок, рельсов, болтов, крестовин, стрелок и хорошо подготовить к зиме путевые механизмы и инвентарь. Ремонт и изготовление снеговых щитов и колеб произвести на 15 дней ранее сроков, установленных НКПС.

13. Обеспечить отличное содержание устройств сигнализации и связи. Применять лунинские методы, мобилизуя внутренние ресурсы, закончить капитальный и средний ремонт устройств связи и СЦБ на 15 дней ранее срока.

14. Обеспечить культурное обслуживание пассажиров в поездах и вокзалах, проявляя особую заботу о раненых бойцах и командирах Красной Армии. Завершить капитальный и средний ремонт вокзалов, привести их в культурное состояние. Отлично содержать приписной парк пассажирских вагонов.

15. Оказать максимальную помощь материалам, инструментами и запасными частями дорогам, освобожденным от немецких захватчиков. Ко Дню железнодорожника собрать и отправить на эти дороги инструментов, металла и метизов на сумму 800 тысяч рублей.

16. Сдать в эксплуатацию ко Дню железнодорожника 2175 квадратных метров новой жилой площади, к 15 октября выполнить план капитального ремонта жилищ и к 1 ноября полностью обеспечить топливом больницы, школы, детские учреждения и жилые дома.

17. Досрочно выполнить план сева, обеспечив хорошую обработку посевов, уборку урожая в совхозах, подсобных хозяйствах и на индивидуальных огородах. План заготовки и закладки картофеля, овощей, грибов и ягод выполнить на 105 проц.

18. Снизить себестоимость перевозок на 0,5 проц. Перевыполнить план доходов ко Дню железнодорожника на 2 миллиона и в течение года — на 4 миллиона рублей.

19. Проверку настоящих обязательств проводить не позднее 6 числа каждого месяца.

По поручению коллектива дороги обязательства подписали 200 человек — командиров, инженерно-технических работников и стахановцев.

ОБРАЩЕНИЕ

рабочих, стахановцев-лунинцев, инженерно-технических работников и служащих Южно-Уральской железной дороги

КО ВСЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Дорогие товарищи! Волею большевистской партии советского правительства Урал превращен в могучую кузницу грозного оружия, в арсенал великой Отечественной войны.

День и ночь кует Сталинский Урал вооружение для Красной Армии — танки, самолеты, пушки, минометы, снаряды, бомбы.

Нет сейчас такой отрасли промышленности, которая не была бы представлена на Урале. Все, что делает индустриальный Урал, железнодорожники Уральской магистрали перевозят для фронта, для победы над ненавистными немецко-фашистскими захватчиками.

Наша Южно-Уральская дорога является по существу огромным транспортным цехом уральской индустрии. Велика честь работать на дороге, являющейся одной из важнейших магистралей, по которой идет вооружение для доблестной Красной Армии. Велика ответственность нашего коллектива перед Красной Армией и советским народом.

Обращаясь с этим письмом ко всем железнодорожникам Советского Союза, мы, работники Южно-Уральской дороги, являемся не посрамить чести железнодорожников Урала. Будем работать так, как требует фронт, как требуют партия и страна.

С огромным воодушевлением встретили трудящиеся Советского Союза первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина.

Приказ вождя зовет к боевому труду, к совершенствованию своего мастерства, к подготовке новых ударов по врагу. Впереди суровая и тяжелая борьба за полную победу над гитлеровскими извергами. Впереди решительные сражения с немецко-фашистскими захватчиками. Победа решается не только на фронте, но и в тылу. «Нужно, — говорит товарищ Сталин, — чтобы все наши люди и все учреждения в тылу работали четко, как хороший часовой механизм».

Это особенно относится к нам, железнодорожникам, обслуживающим оборонную промышленность.

Ни одна боевая операция в современной войне не может быть осуществлена без активной деятельности железных дорог.

Страна, партия призывают нас быстрее продвигать транспорты с войсками и военными грузами. Где бы ни работал железнодорожник, какой бы пост ни занимал, — это военная работа, это военный пост. Чем слаженнее, чем четче будут действовать все звенья транспортного конвейера, тем напряженнее будет труд железнодорожников, тем быстрее пойдут на фронт наши поезда, тем больше получит Красная Армия всего необходимого для разгрома, для уничтожения врага.

В семье железнодорожников — подавляющее большинство людей, которые высоко держат честь своей профессии, кладут свой труд на алтарь Родины, честно и добросовестно выполняют свой долг. Но еще не все железнодорожники служат примером сознательности и дисциплины. Некоторая часть рабочих и служащих железно-

рожного транспорта, составляющая незначительное меньшинство, проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит тем самым дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта.

Президиум Верховного Совета Союза ССР Указом от 15 апреля 1943 года ввел военное положение на всех железных дорогах. Осуществляя Указ «О введении военного положения на всех железных дорогах» и Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта, коллегтив Южно-Уральской железной дороги в предмайском социалистическом соревновании ликвидировал отставание дороги — выполнил в апреле задание по обороту вагона, улучшил отправление и проследование поездов по графику.

Мы не можем скрывать, что на нашей дороге есть еще случаи недисциплинированности и расхлябанности, которые тормозят нашу работу и прежде всего в деле безопасности движения поездов. Машинист, проехавший закрытый сигнал, дежурный по станции, принявший поезд на занятый путь, составитель поездов, допустивший бой вагонов при маневрах, — всякий железнодорожник, нарушивший устав и совершивший преступление по службе, срывает перевозку военного времени.

В ответ на первомайский приказ товарища Сталина и Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР «О введении военного положения на всех железных дорогах» мы, работники Южно-Уральской магистрали, призываем всех советских железнодорожников непрерывно улучшать работу, неуклонно выполнять государственные задания по перевозкам, с новой силой развернуть социалистическое соревнование на достойную встречу Всесоюзного Дня Железнодорожников, за большевистскую подготовку всех звеньев транспорта к бесперебойной работе зимой.

Мы будем беспощадно бороться против дезорганизаторов и разгильдяев, лодырей и тушеядцев. Опираясь на всю силу закона военного времени, никому не позволим безнаказанно нарушать Правила технической эксплуатации, допускать аварии и браки в работе, ибо ярчайшим показателем уровня дисциплины на железных дорогах является безопасность движения поездов.

Дисциплина железнодорожника — это четкое выполнение государственного плана перевозок, регулировочного задания по сдаче порожняка и организация движения поездов строго по графику.

В социалистическом соревновании за достойную встречу Сталинского Дня Железнодорожника и большевистскую подготовку к третьей военной зиме мы берем следующие обязательства:

1. Выполнять ежемесячно государственный план погрузки, а по важнейшим народнохозяйственным и оборонным грузам — каменному уголю, металлам, лесу и руде — выполнять план на 103 процента.

2. План выгрузки выполнять ежемесячно на 101 процент,

а также в точности выполнять регулировочные задания НКПС по сдаче порожних вагонов для питания дорог кузнецкого и карагандинского бассейнов.

3. Обеспечить четкое выполнение государственных норм приема и сдачи поездов.

4. Обеспечить отправление и проследование поездов строго по графику, участковую скорость выполнять на 102 процента.

5. Ускорить общий оборот вагона на 6 часов против нормы, установленной НКПС, а оборот местного вагона ниже на 3 часа против задания.

6. Ежемесячный план пропуска паровозов через подемочный и средний ремонт выполнять на 105 проц. Вступить в зиму со средним прокатом бандажей основных серий паровозов — 2,2 мм., всемерно внедряя лунинский метод ремонта паровозов.

7. Ускорить оборот паровоза на 1 час от установленной нормы. Перевыполнять техническую скорость на 1,5 км., среднесуточный пробег паровоза на 10 км. Применять кольцевую езду и поездки без дополнительного набора воды на участках.

8. Ежемесячно экономить 5 процентов топлива от заданной нормы.

Широко использовать в качестве топлива для паровозов шлакоотсев, изгарь, опилки и местное топливо. Создать в каждом депо запас топлива на зиму, в соответствии с заданием НКПС, развивая инициативу передовых машинистов за создание особого топливного фонда за счет экономии от каждой поездки.

9. Обеспечить высококачественный осмотр и безотцепочный ремонт вагонов без задержки поездов в пунктах технического осмотра. Ликвидировать отцепки вагонов по горению буге и ежемесячно выполнять план ремонта товарных вагонов: капитального на 110 проц., среднего на 103 проц., годового осмотра на 105 проц., автотормозов на 110 процентов.

Довести среднесуточный остаток неисправных вагонов до 80 проц. нормы.

10. Выполнить годовой план НКПС по подготовке кадров, повышению квалификации и обучению в стахановских школах работников всех массовых профессий к 1/X-1943 года.

11. Ко Дню Железнодорожника закончить и сдать в эксплуатацию все объекты жилищного строительства и к этому же сроку выполнить план капитального ремонта жилищного фонда и культурно-бытовых учреждений на 75 процентов.

12. Широко развернуть сбор дикорастущих культур, перевыполнив задание НКПС на 15 проц. Кроме того, организовать при каждом ОРС'е рыболовецкие бригады и выловить из местных водоемов для улучшения общественного питания 60 тонн рыбы сверх задания НКПС.

В дни войны в работе железных дорог выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции приобретает особое значение. Высокая культура, прож-

(Окончание на 2 странице).

ОБРАЩЕНИЕ

рабочих, стахановцев-лунинцев, инженерно-технических работников и служащих Южно-Уральской железной дороги

(Окончание. Начало на 1 странице).

водственная и технологическая дисциплина, качество работы — вот основные условия бесперебойного обслуживания нужд фронта и тыла.

Наведем порядок в учете оборудования, имущества и материалов. Бережно используем оборудование, инструмент, сырье, материалы, топливо и электроэнергию.

Основным непеременимым условием выполнения наших обязательств в соревновании должны стать полная реализация Указа Президиума Верховного Совета Союза ССР «О введении военного положения на всех железных дорогах» и неуклонное применение Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта.

Товарищи железнодорожники! Покончим с неравномерностью выполнения плана перевозок. Будем строго соблюдать технологическую дисциплину. Выполним задание по обороту вагона и паровоза. Будем настойчиво искать и использовать новые резервы для подъема работы железных дорог.

Широко развернем социалистическое соревнование железнодорожников с работниками транспортных цехов заводов и шахт. Обеспечим внедрение единого тех-

нологического процесса в работу станций и транспортных цехов промышленных предприятий. Повышим производительность труда, чтобы каждое депо, станция, участок и дистанция работали ритмично. Поднимем роль мастера цеха и технического бюро на предприятиях. Немедленно начнем подготовку хозяйства и кадров к зимней работе. Каждодневно заботливо и по-хозяйски будем готовить все звенья железных дорог к зиме.

Дорогие товарищи железнодорожники! Наша большевистская партия, наше советское правительство и лично товарищ Сталин повседневно заботятся о людях железнодорожного транспорта. Ответим на теплую отеческую заботу товарища Сталина, высокой военной дисциплиной, новым повышением производительности труда. Ускорим продвижение поездов с грузами для фронта и промышленности. Усилим нашу помощь родной Красной Армии в разгроме ненавистного врага.

Под водительством Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина вперед, к победе!

(По поручению коллектива работников Южно-Уральской дороги письмо подписали 27246 человек).

Переходящие Красные Знамена передовым дорогам, совхозам, подсобным хозяйствам

В соответствии с приказом НКПС № 261 для дорог, совхозов и подсобных хозяйств за лучшие показатели работ по развитию собственной продовольственной базы учреждены: переходящее Красное Знамя НКПС — для дорог и переходящие Красные Знамена управлений дорог — для совхозов и подсобных хозяйств.

НКПС и Политуправление установили следующие условия соревнования: победителями будут считаться те дороги, которые обеспечат в сжатые сроки выполнение и перевыполнение установленных НКПС планов сева по всем совхозам и подсобным хозяйствам, высокую урожайность картофеля, овощей и зерновых, наибольшую продуктивность животноводства по мясу, молоку и другим продуктам, перевыполнят установленные планы по заготовке дикорастущей зелени, грибов, плодов и ягод, вылову рыбы, отстрелу дичи, уборке урожая без потерь в сжатые сроки и заготовят корма полностью обеспечивающие потребности совхозов и подсобных хозяйств, привлекут наибольшее количество железнодорожников к участию в коллективных и индивидуальных огородах.

Дорогам, занявшим первое место в соревновании, присуждается переходящее Красное Знамя и выдается денежная премия в размере 50 тысяч рублей. Дорогам, занявшим второе место, выдается премия в размере 30 тысяч рублей.

При выполнении этих же условий соревнования совхозами и подсобными хозяйствами им при-

суждается: совхозу, занявшему первое место, переходящее Красное Знамя Управления дороги с выдачей премии в размере 20 тысяч рублей; занявшему второе место — 10 тысяч рублей.

Подсобному хозяйству хоз'единицы и ОРС'у, занявшему первое место, — переходящее Красное Знамя Управления дороги и премия в размере 15 тысяч рублей; занявшему второе место — премия 10 тысяч рублей и занявшему третье место — 5 тысяч рублей.

ОРС'у, занявшему первое место по заготовкам и развитию индивидуальных огородов, присуждается Красное Знамя и выдается премия в размере 20 тысяч рублей; занявшему второе место — 10 тысяч рублей.

Итоги соревнования совхозов, подсобных хозяйств хоз'единиц и ОРС'ов будут подводиться Дорожной Комиссией по сельхозработам по окончании весеннего сева — к 15 июня, по итогам пропашки, сенокосения, по севу озимых, уборке урожая, подему ячи и сдаче госпоставок к 5 ноября; по итогам сельскохозяйственного года и сдаче продуктов на снабжение железнодорожников — к 1 января 1944 года; по заготовкам (для ОРС'ов) дикорастущей зелени, ранних овощей, грибов, ягод, вылову рыбы — к 1 сентября; по отстрелу дичи, осенней путине, заготовкам и закладке овощей на зимнее хранение к 1 января 1944 года.

Постановление Дорожной Комиссии об итогах соревнования будут публиковаться в газете «Путевка» и в отделенческих газетах.

ОТЧЕТ О РАБОТЕ ГАЗЕТЫ «ГУДОК»

24 мая в 5 часов 30 мин. вечера местного времени в зале заседаний Управления дороги состоится совещание партийно-хозяйственного, профсоюзного, комсомольского и рабкорского актива Свердловского узла с повесткой дня: «Отчет о работе газеты «Гудок».

По окончании работы совещания — художественная часть.

Итоги предмайского социалистического соревнования на нашей дороге

В предмайском социалистическом соревновании с Южно-Уральской и Пермской дорогами передовые коллективы нашей дороги добились определенных успехов. Вагонная служба перевыполнила план капитального и среднего ремонта вагонов, а также годового осмотра. Вышли из отсталых в передовые Тюменское отделение движения, Тагильское паровозное отделение, паровозное депо Тюмень, станция Свердловск-сортировочная и ряд других.

В соревновании выросли сотни новых стахановцев-лунинцев, передовиков производства, проявляющих сметку, инициативу и изобретательность в труде, отдающих все силы для подъема работы дороги, для усиления помощи фронту. И первое место среди них занимают диспетчеры-ереминцы Тюменского отделения т. Бакулин, Егоршинского тт. Корнилов и Тарасов, Свердловского — т. Ломакина, машинист-лунинец паровозного депо Тюмень т. Нетесин, дежурный по станции Вагай т. Фомин, машинист углеподаточного крана склада топлива Свердловск-сортировочная т. Черепанов и многие другие.

Однако дорога не выполнила обязательств, взятые в соревновании, отстает в выполнении основных измерителей по грузоперевозкам, особенно по погрузке, выгрузке, продвижении поездов по графику, по обороту паровозов и вагонов.

Ниже мы публикуем итоги предмайского соревнования по службам.

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Передовые коллективы отделений и станций упорно боролись за первенство в соревновании трех дорог Урала. Движенцы Тюменского отделения, широко используя метод диспетчера т. Еремина, добились перевыполнения заданий по обороту паровозов и вагонов, без задержки принимают и сдают поезда на Омскую дорогу.

Рабочий парк вагонов на отделении ниже нормы. Перевыполняет задания по поезвному обмену Камышловское отделение.

Значительно лучше стали работать станции Вагай, Свердловск-сортировочная и Гороблагодатская. Введение единого технологического процесса работы с клиентурой на ряде решающих станций и распространение опыта единой смены дежурного по Тагильскому отделению т. Балакина по ускорению оборота кольцевых маршрутов позволили ускорить оборот вагонов на дороге на 1,2 суток.

Но выполнение измерителей службы сорвали отстающие отделения и станции. Неорганизованность и расхлябанность царят на Надеждинском отделении, возглавляемом т. Канделинским. Поезда часами стоят на подходах к станциям, не обеспечивается вывоз грузов с Богословского участка, рабочий парк вагонов завышен, проследование поездов по графику не превышает 60 проц. Движенцы Кузнецкого отделения ухудшили оборот паровозов, допустили много случаев брака. В результате этого служба не выполнила своих обязательств в соревновании.

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Значительных успехов добились коллективы паровозных депо Н-Тагил, Тюмень и Н-Тагильского отделения. Выполнив план среднего и подемочного ремонта на 137 проц., депо Н-Тагил снизил процент больных паровозов ниже нормы. Паровозники депо Тюмень перевыполняют все эксплуатационные измерители и уже сэкономили свыше 1000 тонн топлива. В целом по службе перевыполняется техническая скорость паровозов.

Но служба работает плохо. Вследствие невыполнения заданий по ремонту число больных паровозов увеличилось. Нет борьбы за ускорение оборота локомотивов. Особенно отстают депо Камышлов и Свердловск-сортировочная, где много случаев брака, межпоездного ремонта и невыдач паровозов под поезд. Начальник службы т. Ионин неудовлетворительно руководит соревнованием. В результате этого бывшее еще недавно передовым по сети паровозное депо Свердловск-пассажирская утратило первенство. Простой паровозов в ремонте здесь увеличился вдвое против нормы, а число лунинских паровозов снизилось с 80 до 20 проц. Служба не возглавила соревнования паровозников за создание зимнего запаса топлива за счет экономии.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Добросовестно выполняет свои обязательства в соревновании коллектив вагонников. Задание по капитальному ремонту вагонов по службе выполнено на 115 проц., по среднему — на 110 проц. и по годовому осмотру — на 104,6 проц.

Значительно лучше стал работать Гороблагодатский вагонный участок. Вышел в число передовых ранее отстававший Егоршинский участок. Перевыполнив задания по капитальному, среднему и годовому ремонту, он снизил остаток больных вагонов в текущем ремонте на 18 проц. ниже нормы.

Служба могла бы иметь более высокие показатели, если бы она добилась ликвидации отстав-

ания вагонных участков Свердловск-сортировочная, Тагильского и Надеждинского. Особенно отстает текущий ремонт вагонов. Остаток больных вагонов на 83 проц. превышает норму. Измерители службы ухудшил также Тюменский участок, допустивший много случаев брака, в том числе отцепки по горению буга.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

С честью держит переходящее Красное Знамя НКПС коллектив Тюменской дистанции. Борясь за отличный путь, путевцы перевыполнили план ремонта пути и элементов верхнего строения. Оценка состояния пути — 1,1 балла. Из отсталых в передовые вышла Кышловская дистанция.

Но служба в целом ухудшила показатели. Оценка состояния пути увеличилась на 426 баллов. Сорвано выполнение задания по реновации элементов верхнего строения пути, увеличилось число предупреждений о сокращении скорости поездов, возросло число крушений и брака. Измерители службы и выполнение условий соревнования сорвали своей плохой работой Тагильская, Надеждинская, Алапаевская и Егоршинская дистанции пути.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Выполняя свои обязательства в соревновании, связисты выполнили план капитального ремонта устройств СЦБ на 208 и связи на 152 проц. В полтора раза перевыполнили задание по ремонту Богдановицкая и Свердловск-пассажирская дистанции. Досрочно подготовлен и сдан в эксплуатацию ряд важнейших объектов. Связисты провели большую рационализаторскую работу. Инженеры тт. Тимченко и Кандалинцев при участии начальника службы т. Мостового ввели дополнительную телефонную связь между управлением дороги и Тагилем без дополнительной подвески проводов, что дает 500 тысяч рублей годовой экономии. Отремонтировано и отправлено на освобожденные дороги свыше 500 приборов связи.

Вместе с тем в работе связистов много крупных недостатков. Например, работники Тагильской и Верхотурской дистанции допустили ряд случаев брака.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Хорошо работали вокзалы Н.-Тагил (нач. т. Щапов) и Тюмень (нач. т. Минимухлин).

Однако коллектив пассажирской службы не выполнил основных условий соревнования. Проследование пассажирских поездов по расписанию составляет всего лишь 56 проц. Не наведен должный порядок в поездах пригородного сообщения, не приведены в надлежащее состояние посадочные площадки. Ухудшил обслуживание пассажиров важнейший на дороге Свердловский вокзал, где были допущены вопиющие нарушения трудовой и государственной дисциплины.

Итоги соревнования показывают, что дорога не выполнила своих обязательств и продолжает отставать в соревновании трех магистралей Урала. Коллектив железнодорожников Южно-Уральской обратился ко всем железнодорожникам Советского Союза с призывом развернуть всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского Дня Железнодорожника. Долг железнодорожников всех служб и профессий — ответить на призыв южно-уральцев боевыми делами и с честью выполнить первомайский приказ товарища Сталина.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.