

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 58 (2352), Четверг, 20 мая 1943 г.

Год издания 10
ЦЕНА 15 КОП.

Строго выполнять нормы поездного обмена

Военное положение на транспорте неизмеримо высоко подняло роль диспетчера. Как и командир Красной Армии, он должен быть примером порядка и дисциплины, примером воина, борющегося за выполнение всех заданий правительства по перевозкам. Диспетчер — командир движения поездов и прежде всего организатор безоговорочного выполнения центрального измержителя железнодорожного транспорта в военное время — норм приема и сдачи поездов.

В этом отношении велико государственное значение почина диспетчера Николая Еремина, нашедшего широкое распространение на нашей дороге и на многих других магистралях Советского Союза. Настойчиво добиваясь увеличения приема и сдачи поездов при строгом соблюдении наркомовского графика, при повышении основных качественных показателей поездной работы на основе социалистического соревнования — вот в чем сущность и ценность этого замечательного движения.

Работать по-еремински — это значит работать по нормам военного времени, это значит, опираясь на железную воинскую дисциплину, безоговорочно выполнять нормы приема и сдачи поездов.

Именно так работают передовые диспетчеры дороги, с каждым днем увеличивая помощь железнодорожников фронту.

Ярким примером этого может служить работа диспетчера Свердловского отделения Валентины Ломакиной. Организуя социалистическое соревнование с работниками станции, поездными бригадами, она настойчиво добивается увеличения поездного обмена и занимает одно из первых мест в соревновании диспетчеров-ереминцев дороги.

Больших производственных успехов достигли диспетчеры-ереминцы Тюменского отделения тт.

Бакулин и Конев, Егоршинского — тт. Корнилов и Попов. Так, с 15 на 16 мая тт. Бакулин и Конев, приняв беспрепятственно все поезда с Камышловского отделения и Омской дороги, выполнили задание по сдаче поездов на 136,3 процента.

Однако на ряде отделений, особенно на Тагильском и Надеждинском, есть еще такие диспетчеры, которые и после введения военного положения на транспорте не только не являются примером порядка и дисциплины, но и сами эгоистично нарушают дисциплинарный устав, срывают выполнение норм приема и сдачи поездов. К таким диспетчерам, позорящим честь командиров железнодорожников, относится, например, Парсюр, работающий на Надеждинском отделении. Они вместе с разгильдяем дежурным по станции Стратиевским задержали поезд на подходе к Надеждинскому узлу и сорвали тем самым своевременное выполнение нормы приема.

Норма поездного обмена — железный закон, она должна выполняться беспрекословно. Каждый диспетчер дороги, крепя воинскую дисциплину в своих сменах, обязан показывать пример выполнения государственных заданий. Его команда должна быть всегда четкой, продуманной, дисциплинирующей подчиненных.

Коллектив нашей дороги готовится к знаменательной дате — Дню подписания уральцами полугодового отчета-рапорта товарищу Сталину. Диспетчеры Уральской магистрали, овладев опытом Николая Еремина, должны приложить все силы к тому, чтобы дорога в целом ежесуточно выполняла и перевыполняла нормы поездного обмена по всем стыковым пунктам. Это будет достойным рапортом железнодорожников Урала любимому вождю.

В Управлении дороги

Приказом начальника дороги т. Сущенко и уполномоченного СНК СССР на нашей дороге т. Шварц премированы за систематическое обеспечение плана погрузки крепежа в адрес НКУгля и НКМЗ зам. начальника дороги т. Мадьгинов, начальник отдела планирования т. Варгин, нач. отделений: Егоршинского — т. Панаурин, Тюменского т. Харченко, Камышловского т. Миранов, зам. начальника Тагильского отделения т. Зуйкин, нач. станции Крутиха т. Пономарев — всего 44 работника управления дороги и линии.

В этом году материально-технический отдел дороги значительно улучшил свою работу. В два раза больше, чем в прошлом году, заготовлено леса, в полтора раза — черных металлов, а также большое количество различного инструмента и материалов.

Приказом начальника дороги премированы месячным окладом начальник отдела т. Вышинский и его заместитель т. Липский.

Начальник дороги специальным приказом отметил успеш-

ную работу коллектива жилищного отдела дороги зимой 1942—43 гг. и премировал его руководителя т. Таганова месячным окладом.

За проявленную активность в обеспечении основных измерителей, рентабельность хозяйства, мобилизацию и организацию железнодорожников на широкое использование внутренних ресурсов и оказание помощи освобожденным дорогам, начальник дороги тов. Сущенко премировал месячным окладом начальника службы электрификации т. Величко.

За умелую постановку эксплуатационной работы службы, за энергичную работу по увеличению пропускной способности дороги и мобилизацию внутренних ресурсов начальник дороги тов. Сущенко премировал месячным окладом начальника службы связи т. Мостового и его заместителя по строительству т. Старченко.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

постоянного совещания при начальнике дороги об учреждении Дорожной Книги Почета железнодорожников „За трудовые подвиги в дни Отечественной войны“

В грозные дни великой Отечественной войны советского народа против гитлеровской Германии тысячи железнодорожников дороги им. Л. М. Кагановича честно и самоотверженно выполняют свой долг перед родиной, перед героической Красной Армией.

Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина поднял железнодорожников на новые героические трудовые подвиги.

Железнодорожники дороги им. Л. М. Кагановича вместе со всеми трудящимися сталинского

Урала дали клятву вождю народов товарищу Сталину работать не жалея сил, с удвоенной энергией, выполнять и перевыполнить государственный план перевозок, выгрузки, быстро и безаварийно продвигать поезда по графику, перевезти для фронта, для Красной Армии грозное оружие, кующееся сталинским Уралом. В упорной работе для фронта среди железнодорожников растет и множится число передовых стахановцев и луинцев, пламенных патриотов нашей родины.

Чтобы отметить самоотверженный труд лучших железнодорожников в дни великой Отечест-

венной войны совещание постановило:

1. Учредить Книгу Почета железнодорожников дороги имени Л. М. Кагановича «За трудовые подвиги в дни великой Отечественной войны».

2. Утвердить Положение о занесении в Книгу Почета железнодорожников дороги имени Л. М. Кагановича «За трудовые подвиги в дни великой Отечественной войны».

А. СУЩЕНКО — начальник дороги, И. МОШКИН — зам. начальника политотдела дороги, А. ВОРОПАЙ — пред. Дорпрофсожа.
13 мая 1943 года.

ПОЛОЖЕНИЕ О ДОРОЖНОЙ КНИГЕ ПОЧЕТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ «ЗА ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ В ДНИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ»

1. В Дорожную Книгу Почета железнодорожников дороги им. Л. М. Кагановича «За трудовые подвиги в дни великой Отечественной войны» заносится:

железнодорожники всех профессий и члены их семей, а также отдельные бригады, цеха, смены — инициаторы внедрения передовых методов труда, проявившие инициативу и находчивость в изыскании и использовании резервов и ресурсов для улучшения работы дороги, увеличения производительности труда и снижения себестоимости выпускаемой продукции;

проявившие образцы подлинного трудового героизма и трудовой доблести при исполнении служебного долга или совершившие подвиг по обеспечению безопасности движения поездов и охране социалистической собственности.

2. Кандидаты для занесения в Дорожную Книгу Почета пред-

ставляются хозяйственными, партийными и профсоюзными руководителями предприятий дороги.

В представляемой краткой характеристике указывается, за что представляется каждый железнодорожник или коллектив и какими выполнены производственные измерители или нормы выработки.

Постановления руководства дороги, Политотдела и Дорпрофсожа о занесении каждого железнодорожника и коллектива в Книгу Почета помещаются в дорожной газете «Путевка».

3. Занесенным в Дорожную Книгу Почета:

а) выдается грамота и единовременная премия в размере до месячного оклада,

б) обеспечивается дополнительное питание в столовых ОРСа, за счет продуктов подсобных хозяйств и дежарготовок без вырезки талонов из карточки,

в) обеспечивается ежемесячное

первоочередное отоваривание карточек самого работника и членов его семьи (отец, мать, жена и дети) в магазинах ОРСа,

г) предоставляется право на внеочередное получение жилой площади и первоочередной ремонт в квартирах,

д) обеспечивается внеочередное определение детей в ясли, детские сады, а летом в пионерлагери,

е) обеспечивается первоочередное обслуживание пошивочными мастерскими и мастерскими по ремонту обуви.

4. Исключение из Дорожной Книги Почета производится совместным постановлением руководства дороги, Политотдела и Дорпрофсожа ж. д. им. Л. М. Кагановича за невыполнение условий, дающих право на занесение в Книгу Почета, или за проступки, позорящие советского железнодорожника.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 18 мая.

★ В течение 18 мая на фронте существенных изменений не произошло.

★ 17 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 артиллерийских и минометных батарей, взорвано 2 склада противника с боеприпасами.

★ Северо-восточное Новороссийская части Н-ского соединения вели огневой бой с противником. Наши артиллеристы подавили огонь 4 немецких артиллерийских батарей, разрушили 9 ДЗОТов и блиндажей, уничтожили 2 орудия и несколько автомашин с грузом. На другом участке разведчики Н-ской части взорвали склад боеприпасов противника.

★ В районе Севска группа разведчиков, под командованием старшего сержанта Петракова, скрытно пробралась в тыл противника и вступила в бой с отрядом немцев. Наши бойцы уничтожили немецкий отряд и, захватив важные документы, без потерь вернулись в свою часть.

★ Западнее Ростова-на-Дону Н-ское гвардейское минометное соединение истребило более 200 немецких солдат и офицеров, уничтожило 2 орудия и 14 автомашин противника.

★ На Ленинградском фронте наши подразделения и снайперы за 2 дня уничтожили до 400 вражеских солдат и офицеров. Огнем

артиллерии и минометов разрушены 22 ДЗОТа, 21 землянка, 6 наблюдательных пунктов, уничтожены 5 орудий и 12 пулеметов.

На подступах к Ленинграду огнем зенитной артиллерии сбито 4 немецких самолета. Летчики краснознаменного Балтийского флота потопили сторожевой катер и баржу противника.

★ Группа ровенских партизан 12 мая пустила под откос 2 немецких воинских эшелона с вооружением. Разбиты 2 паровоза и 25 вагонов. Через несколько дней на минах, установленных партизанами, подорвался еще один поезд противника. Партизаны отряда имени Богдана Хмельницкого уничтожили на шоссе вражескую штабную автомашину и истребили 8 немецких офицеров.

★ Пленный радист сбитого немецкого «Юнкерс-88» фельдфебель Ганс Хаузер рассказал: «Тяжелые поражения немецкой армии на фронтах подорвали у многих веру в победу Германии. Не только солдаты, но и летчики чрезвычайно устали. Некоторые открыто говорят о неизбежном поражении немецкой армии. Лейтенант П. недавно заявил мне: «Теперь, когда в Германии уже нет никаких шансов на победу, бессмысленно продолжать войну и приносить новые жертвы».

Два месяца назад я был в Вене. В городе свирепствует террор. Гестапо жестоко расправляется с недовольными. Ежедневно в газетах сообщается о казнях за

пораженчество и саботаж. Однако несмотря на это, люди все громче выражают недовольство войной и гитлеровским режимом. Полицейский обер-фельдфебель Наас из 17 военного округа, охватывающего Австрию, сообщил мне, что в этом округе скрывается очень много дезертиров из немецкой армии. Подавляющее большинство населения Австрии хочет поражения Германии и связывает с этим все свои надежды на избавление от тирании Гитлера».

★ Каждый день выявляются все новые и новые злодеяния, совершенные гитлеровскими мерзавцами в районах Воронежской области, подвергавшихся немецкой оккупации. На днях конюх колхоза имени Буденного обнаружил в Поповом Логу торчащую из воды человеческую руку. В присутствии специальной комиссии из представителей местных организаций яма была вскрыта. Из нее извлечено 47 мужских трупов, 20 женских трупов и 10 трупов детей в возрасте от полутора до 12 лет. Расследованием установлено, что осенью прошлого года гитлеровцы арестовали большую группу мирных жителей и на грузовых автомашинах увезли их в Попов Логу. Здесь фашистские убийцы убили кровавую расправу над арестованными. Многие трупы изуродованы до неузнаваемости. Среди убитых опознаны жители города Воронежа: зубной врач Мария Марковская, рабочий завода им. Дзержинского Александр Сигаев, портниха Фетья Козловская и другие.

Крепить воинскую дисциплину в поездной работе, беспрепятственно принимать и сдавать поезда!

Сменное задание перевыполнено

В ночь с 15 на 16 мая смена дежурного по Тюменскому отделению т. Андреева приняла участок Тюмень-Вагай забитый составами. Смена взяла на себя обязательство — выправить положение и перевыполнить задание по сдаче поездов на Омскую дорогу.

Со своим обязательством смена справилась с честью: задание по сдаче поездов она выполнила на 136,3 проц., по приему с Омской — на 100 проц. Это удалось при помощи отправления сдво-

енных составов и скоростного формирования поездов.

Особенно отличились в выполнении обязательства диспетчеры тт. Бакулин и Конев, молодой дежурный по станции Вагай, в недавнем прошлом составитель, т. Лобанов, оператор т. Кунгурова, дежурный по депо Вагай т. Каменских и диспетчер паровозного отделения т. Бондаренко.

Г. ОНЬША — старший помощник нач. распорядительного отдела по поездной работе.

Боевое дежурство

15 мая наша смена вступила на дежурство с единым желанием — с честью выполнить задание по всем показателям. Соревнуясь за лучшие успехи, коллектив смены выполнил план приема поездов на 103 проц., сдачи — на 107, погрузки — на 100, выгрузки на 96, подвоза местного груза — на 100 и план отправления поездов на 110 проц. Из Сортировочной отправлено четных поездов на 103 проц. к заданию.

Особенно умело организовали отправление поездов дежурный по узлу т. Нетребиин и диспетчер узла т. Фокиб. Обеспечили своевременный развоз местного груза диспетчеры Н. Бельтюков, И. Смирнов и паровозный диспетчер т. Штарликов.

М. КУСТОВ — дежурный по Свердловскому отделению.

Нарушителей Устава — к строгой ответственности

Указ Правительства о введении военного положения на железных дорогах и Устав о дисциплине железнодорожников обязывают каждого работника транспорта обеспечивать своевременную перевозку грузов фронту и промышленности, по-возможности выполнять государственные задания, считать законом для себя приказ командира.

Однако есть еще на нашей дороге люди, которые не поняли всей важности воинской дисциплины на транспорте и продолжают нарушать ее, нанося этим большой ущерб государству.

17 мая на станцию Кузино прибыл поезд. Начальник станции т. Шестаков и диспетчер т. Приходько отдали приказ отправить поезд на станцию Свердловск-Сортировочная. Главный кондуктор Прияничников не считая себя обязательным выполнить этот приказ, он вместе со старшим кондуктором отказался следовать с поездом.

В результате преступного разгильдяйства и нарушения Устава поезд со срочным грузом был задержан на 4 часа. Для отправления его пришлось вызвать другую бригаду. Выполнили срыва поезда арестованы. Они будут держать ответ по всей строгости законов военного времени. Нарушителям дисциплины не место на железнодорожном транспорте.

М. ШАРОВ — помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

ВСЕ СИЛЫ НА ЗАВЕРШЕНИЕ ВЕСЕННЕГО СЕВА

Ранняя и теплая весна нынешнего года исключительно благоприятна для полевых работ. К тому же совхозы и подсобные хозяйства дороги лучше, чем в прошлые годы, подготовлены к весеннему севу, хорошо оснащены тракторами и прицепным инвентарем, имеют достаточно семян. Налицо все условия для проведения сева в сжатые сроки и на высоком уровне агротехники.

Между тем в большинстве хозяйств сев проходит крайне неудовлетворительно. За 15-18 дней прошедших с начала полевых работ, план сева по дороге выполнен только на 30 проц. Сроки сева зернобобовых культур истекли. Сейчас должна производиться массовая посадка картофеля. Фактически же задание по зернобобовым выполнено на 59 проц. и по картофелю — на 10 проц.

Отстают с севом совхозы. Только два из них — Грязновский и Большесельский — в срок завершили посев зернобобовых. В Тюменском совхозе, где директором т. Киселев, при наличии 5 тракторов задание по зерновым невыполнено на 120 га, к посадке картофеля еще не приступлено. Даже в прошлом году, когда весна началась позднее, совхоз к этому времени имел лучшие показатели.

Еще хуже положение с севом в подсобных хозяйствах. Весно-вспашка произведена всего лишь на третьей части земельной площади, а посеяно только 10 проц. к плану.

Подсобные хозяйства служб грузовой, пассажирской и связи до 15 мая даже не приступали к полевым работам, а хозяйства вагонной службы посеяли к этому сроку только 8 га. По жилищному отделу план сева выполнен только на 1,7 проц.

Основные причины отставания посевных работ — это неорганизованность, безответственное отношение руководителей хозяйств к такому важному делу, как создание собственной продовольственной базы. Руководители служб и многих хозяйств пустили сев на самотек. Начальники служб грузовой — т. Николаев, пассажирской — т. Васильев, связи — т. Мосолов не только не контролируют выполнение приказов НКПС и руководства дороги о проведении сева, но не находят нужным даже вести учет хода посевных работ своих подсобных хозяйств.

Медлительность, спячка, неумение использовать свои внутренние ресурсы характерны для большинства ОРС'ов. Столовые

Н. Тагильского, Серовского и Камышловского ОРС'ов все еще не приступали к посадке картофеля. Они рассчитывают на помощь тягловой силой со стороны совхозов, хотя для посадки картофеля в их хозяйствах особых затрат тягловой силы и не требуется. Надо только проявить инициативу и расторопность.

В нынешнем году НКПС увеличил план посева для дороги на 846 га. Посев картофеля увеличивается на 518 га и овощей — на 142 га. План сева предусматривает полное обеспечение хозяйств основными видами продуктов питания. Чтобы выполнить эту задачу, нужно провести сев в короткий срок.

Климатические условия Урала таковы, что зерновые и бобовые культуры, посеянные после 20 мая, не дают полноценно зрелого зерна. К тому же уборка их падает на дождливый период осени, что ведет к большим потерям при уборке и к высокой влажности зерна. Точно также опоздание посадки картофеля и овощей снижает их урожай вследствие того, что начало прорастания отсрочится на июнь, отсрочившийся сухими ветрами. Урожай обычно недозревает, и уборка его совпадает с заморозками.

Вот почему сейчас буквально дождь каждый час. Работникам совхозов, ОРС'ов, служб и хозяйств дороги нужно мобилизовать все силы, чтобы ликвидировать отставание и к 20-25 мая полностью завершить сев.

Политотделы и партийные организации обязаны взять ход сева на под неослабный контроль, шире развернуть массово-политическую работу в поле, организовать широкое соревнование среди работников совхозов и подсобных хозяйств за достойную подготовку полугодичного рапорта уральцев товарищу Сталину.

По решению обкома ВКП(б) с 15 по 25 мая объявлен сталинский декадник по завершению сева. Руководители совхозов и подсобных хозяйств обязаны так организовать дело во время декадника, чтобы работа шла полным ходом днем и в ночное время и со строгим соблюдением правил агротехники. Мы обязаны за время декадника не только выполнить план сева по каждому хозяйству, но и посеять как можно больше гектаров в фонд обороны родины и в фонд помощи районам, освобожденным от фашистских захватчиков.

А. РАТНЕР — зам. начальника дороги по рабочему снабжению, начальник ДОРУРС'а.

Навести порядок в пригородном сообщении

Много тысяч пассажиров ежедневно перевозят пригородные поезда Свердловского резерва. В настоящее время, в связи с весенней посевной кампанией, поток пассажиров еще более увеличился. Однако следует сказать, что порядок в пригородном сообщении очень мало.

Поезда ходят переполненными, причем многие пассажиры едут на переходно-площадках, на подножках, на крышах вагонов. Особенно отличаются этим поезда №№ 113 и 114. Значительная часть пассажиров следует безбилетно. Поездные контролеры не могут с ними справиться, вследствие чего большая часть безбилетных пассажиров едет бесплатно.

Все это происходит потому,

что на станции Свердловск-пассажирская плохо организована продажа билетов, а также посадка на пригородные поезда. Пассажирской и вагонной службами эти поезда не укомплектованы вагонами до своей полной весовой нормы.

Финансовый отдел дороги совершенно не реагирует на донесения своих поездных контролеров и участковых ревизоров об упорядочении продажи билетов на пригородные поезда. Редко заглядывают сюда также работники охраны и милиции.

Требуется срочные меры по установлению порядка в пригородных поездах.

И. ДЯЧКОВ — старший ревизор грузовой работы Свердловского отделения.

На оздоровительную кампанию.

Силами коллектива художественной самодеятельности Дома культуры железнодорожников им. Андреева проведены 2 концерта.

Весь сбор в сумму 26678 руб. переведен на оздоровительную кампанию детей железнодорожников.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.



И. ЖУЖГОВ — передовой составитель станции Свердловск-Сортировочная, выполняющий задания по формированию поездов на 130-140 процентов, 12 мая т. ЖУЖГОВ сформировал сверх задания 6 поездов, сократив время на формирование каждого состава на 40 минут. Фото А. ШАЕВИЧА.

Диспетчер-ереминец Валентина Ломакина

Воинский порядок на транспорте требует безоговорочного выполнения заданий правительства по перевозкам. Одним из измерителей, выражающих выполнение заданных размеров движения, является норма по обмену поездов на стыковых пунктах дорог и отделений.

На нашем отделении, имеющем 9 стыковых станций, выполнение нормы обмена является решающим измерителем наряду с обеспечением развоза местного груза. Кроме того, на Свердловском отделении — родине ереминского движения, имеющего большое государственное значение, мало только выполнять, надо систематически перевыполнять установленную норму обмена поездов, чтобы быть образцом и для других отделений.

Примером такого государственного отношения к делу обмена поездов, выполнению заданных размеров движения может служить работа диспетчера-ереминца Баженовского участка Валентины Ломакинной.

Еще до введения военного положения на дорогах она обеспечивала выполнение заданных норм обмена, а теперь, используя силу воинской дисциплины, т. Ломакина добивается перевыполнения как норм приема, так и сдачи поездов.

Так, например, за первую декаду мая она выполнила норму приема поездов на 122, а норму сдачи — на 123 процента, причем характерно, что большинство ее дежурств отмечены 100-процентным проследованием поездов по графику и перевыполнением участковой скорости на 30 процентов. Участковая скорость у т. Ломакиной растет за счет ускорения продвижения поездов на участке на основе социалистического соревнования.

Редкое дежурство у т. Ломакиной проходит без того, чтобы она не ввела в график опаздывающего поезда. В апреле и мае ею введено в график 11 поездов, следующих с опозданием, выдано 67 социалистических путевок поездным бригадам.

В. ШАУМБУРГ — диспетчер-графист Свердловского отделения.