

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 57 (2351) Вторник, 18 мая 1943 г.

Год издания 10
ЦЕНА 15 КОП.

Ускорить оборот паровозов

Быстрота оборота локомотивов — важнейший измеритель в работе дороги. От того, насколько быстро оборачиваются паровозы в пути следования, в пунктах экипировки, в основных и оборотных депо, зависит графиковое движение поездов, выполнение плана перевозок.

Сейчас, в решающий период Отечественной войны, когда наша дорога обеспечивает снабжение фронта и оборонной промышленности, оборот локомотивов приобретает исключительное значение. Устав о дисциплине требует от железнодорожников бдительно оберегать технические средства транспорта и эффективно их эксплуатировать.

По-военному решают эту задачу паровозники и движущие Тюменского отделения. Машинисты депо Тюмень лунинским уходом привели локомотивы в хорошее состояние, что позволяет им водить поезда с превышением норм скорости на 15—20 проц. Умелой регулировкой диспетчеры-ереминцы тт. Бакулин, Конев и другие без задержки продвигают поезда, ускоряя эксплуатационный оборот паровозов. Недаром, перевыполнив все измерители по эксплуатации паровозов, депо и отделение движения заняли первые места по дороге.

Однако на большинстве отделений нет еще настоящей воинской дисциплины в использовании локомотивов. 13 мая диспетчеры Кузинского отделения 15 часов держали паровоз машиниста т. Шелконогова на участке и в течение шести часов не могли подготовить для него поезд в обратный рейс. За эти сутки оборот паровозов на Шалинском участке был завышен на 10 часов против нормы.

Законно встает вопрос: почему начальник отделения т. Домбровский попустительствует подобным нарушениям Устава о дисциплине, а начальник паровозной службы т. Ионин мирится с этой антигосударственной практикой кузинских движущих? Приказ наркома № 111 запрещает задержки паровозов и обязывает отцеплять их от поездов в случае задержек на промежуточных станциях свыше 3-х часов против нормы. Тов. Ионин сам не выполняет этот приказ и не контролирует его выполнение.

Резко ухудшились показатели по обороту паровозов на Надеждинском отделении. Начальника паровозного отделения т. Усатых не волнуют многочасовые задержки локомотивов на складе топлива, на станциях.

Указ Правительства и Устав о дисциплине дали в руки командиров всю полноту дисциплинарной власти. Используя эту власть, начальники депо и отделений движения обязаны навести воинский порядок в использовании паровозов.

За ускорение оборота своего локомотива должен бороться в первую очередь машинист. Лунинский уход за паровозом, колесная езда, соревнование с диспетчером на одну поездку, — все эти средства он должен использовать в полной мере.

На дороге развешиваются соревнования за право первыми подписать полугодовой рапорт уральцев товарищу Сталину. Долг паровозников и движущих — всемерно ускорить оборот паровозов и рапортовать вожде о выполнении важнейшего измерителя работы дороги.

Крепить воинскую дисциплину — это значит строго выполнять задания правительства по перевозкам!

Ценный почин путеобходчиков поддержан

Кооперированная бригада путеобходчиков-лунинцев Свердловской дистанции, в которую входят тт. Казанцева, Сысоева, Девятых, Бабанова, успешно продолжает выполнять свои обязательства.

С 7 по 13 мая бригада исправила путь по уровню на 273 шпалах и перешла на 391 конце шпал, сменила 5 шпал, заправила балластную призму на 100 погонных метрах, зачистила заусеницы на 2466 шпалах, выполнив в среднем задание на 139 процентов.

Ценный почин передовых путеобходчиков горячо подхвачен путейцами Свердловской дистанции. Путеобходчики 1 и 2 отделений тт. Ялунин, Глазырина, Ахаимова, Левинских, Бородулина, Савина, Шмелева, организовав бригаду, за два дня выполнили задание на 201 проц. Бригада 11 и 12 мая перешла путь на 199 и зачистила заусеницы на 246 концах шпал, заправила балластную призму на 200 погонных метрах.

На дистанции создаются все новые и новые кооперированные бригады, среди которых развешивается соревнование за высококачественный ремонт пути.

Б. ДОЛИНОВ, М. ПАВЛОВ — выездная редакция газеты «Путевка».

Налет нашей авиации на железнодорожные узлы Брянск, Кременчуг, Днепрпетровск

В ночь на 16 мая наша авиация дальнего действия произвела налеты на железнодорожные узлы — Брянск, Кременчуг, Днепрпетровск.

На железнодорожном узле Брянск прямыми попаданиями бомб, взор-

ваны железнодорожные составы противника. Возникло до 30 пожаров, сопровождавшихся взрывами большой силы.

На железнодорожных узлах Кременчуг и Днепрпетровск в результате бомбардировки летчики

наблюдали многочисленные пожары. Горели железнодорожные эшелоны и склады. Среди пожаров отмечено много сильных взрывов. Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

Все поезда отправлены по графику

В ответ на обращение трудящихся Н-Тагила смена мапеврового диспетчера станции Шартан тов. Ольхового вступила в соревнование за право первой подписать полугодовой отчет-рапорт товарищу Сталину. В ночь на 13 мая смена добилась выдающегося успеха — все поезда своего формирования и передачи были отправлены строго по расписанию на Тюмень, Курган и Уфалей.

Старший кондуктор Уфалейского резерва т. Туканова принял поезд за 16 минут вместо 33 по норме. Прибывающие передаточные паровозы на станцию поданы вовремя.

Дежурный по станции т. Обухов за ночь принял со стороны Свердловска на пять поездов больше задания. Отлично работал грузовой диспетчер т. Гребенькова. К пяти часам утра у клиентуры оставался невыгруженный вагон. Она мобилизовала весовщиков на выгрузку. Дежурство было сдано с нулевым остатком вагонов под выгрузкой.

Технический контроллер Татьяна Фоминых и списчик Тамара Третьякова все прибывающие передачи и транзитные поезда списывали за 2—3 минуты вместо 10 по норме.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь парторганизации станции.

Готовим паровозы к зиме

Коллектив депо Егоршино включился в подготовку к зиме паровозного хозяйства. В первой декаде силами паровозных бригад отремонтировано несколько паровозов. Один из них требовал заводского ремонта, но с ним отлично справились в депо.

Особенно отличились инструктор т. Фоминых, машинисты тт. Никиткин, Грошев, Южаков, помощники машинистов тт. Логолов,

Дроздов, Подшивалов, слесарь т. Сосновских, котельщик т. Горбунов и другие.

В результате большой работы, которую проделал коллектив депо, процент больших паровозов не превышает норму. Оздоровление локомотивов успешно продолжается.

В. РУНОВ — начальник депо, **Н. ПЛАСТИНИН** — секретарь партбюро.

Передовой машинист

Машинист-лунинец В. И. Людиновский по праву считается одним из лучших в депо Надеждинск. Работа по нормам военного времени, т. Людиновский систематиче-



ски водит тяжеловесные поезда с перевыполнением нормы технической скорости, экономит топливо.

В апреле он перевыполнил норму технической скорости на 0,6 километра в час, сэкономил 9.988 килограммов угля. Работая на хозрасчете, т. Людиновский за месяц сэкономил 553 рубля государственных средств.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 16 мая.

В течение 16 мая на фронте существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 9 по 15 мая включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 370 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 104 самолета.

15 мая нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено и повреждено до 60 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 артиллерийских и 5 минометных батарей, потоплены транспорт и тральщики противника.

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши артиллеристы и минометчики разрушили свыше 30 ДЗОТ'ов и блиндажей, уничтожили 7 немецких орудий и 18 пулеметных точек. На одном участке противник силой до батальона пехоты при поддержке танков дважды пытался атаковать наши позиции. Боицы Н-ской части отбили атаки гитлеровцев. Подбито 3 танка и уничтожено до роты немецкой пехоты.

В низовьях Кубани наши

отряды отразили попытку разведывательных групп противника переправиться через водный рубеж. Уничтожены 80 немецких солдат и офицеров. Захвачены 2 пулемета, миномет, 40 винтовок и автоматов.

Южнее Балаклеи наши части артиллерийским огнем уничтожили 3 немецких орудия, 7 автомашин с грузами, рассеяли и частично истребили до роты пехоты противника. Снайперы Н-ской части уничтожили 56 гитлеровцев.

В районе Севска разведчики под командованием лейтенанта тов. Гриценко скрытно пробрались в тыл противника. В завязавшей схватке они уничтожили группу немцев и, захватив пленных, вернулись в свою часть.

На Волковском фронте происходила редкая артиллерийско-минометная перестрелка. Наши подразделения разрушили 10 немецких ДЗОТ'ов и 5 блиндажей, взорвали склад боеприпасов и уничтожили более 100 немецких солдат и офицеров.

Гитлеровцы снарядили крупную карательную экспедицию против партизанского отряда, действующего в одном из районов Смо-

ленской области. Ночью численно превосходящим силам противника удалось окружить отряд. Партизаны заняли круговую оборону и метким огнем успешно отражали атаки немцев. Упорно обороняясь, советские патриоты измотали противника, а затем атаковали гитлеровцев и вышли из окружения, сохранив живую силу, вооружение и обоз. За три дня боев убито до 400 немецких солдат и офицеров. Отходя на новую базу, партизаны разгромили немецкие гарнизоны в двух населенных пунктах и захватили 6 пулеметов, много винтовок и боеприпасов.

Перешедший на сторону Красной Армии сержант 7 роты 20 полка 1 словацкой моторизованной дивизии Штефан Ондрачка заявил: «Чехословаки всей душой ненавидят немцев и называют их убийцами. Когда гитлеровские банды ворвались в Чехословакию, жизнь стала невыносимой. Десятки тысяч людей они бросили в тюрьмы и концлагери. Мне хочется отомстить немцам за их зверства и гнусные преступления. Я верю, что гитлеровская нечисть будет раздавлена и сметена, а Чехословакия будет восстановле-

на. Мы знали, что в России есть чехословацкая воинская часть, которая с оружием в руках борется против немцев. Я завидую солдатам этой чехословацкой части. Они вместе с русскими сражаются против немцев за честь и свободу Чехословакии. Воевать за свою родину против гитлеровцев — это высшее счастье».

Ниже публикуется письмо советской девушки Настя, написанное узелницей на каторгу в Германию: «Здравствуй, моя дорогая мама! Я пока жива, но здоровье мое все ухудшается. Работать заставляют с раннего утра и до поздней ночи. Всем, кто попал сюда, очень плохо. Нас гоняют, как собак. Хлеб дают какой-то древесный. Нас пригнали сюда из России на смерть. Ни на шаг не отпускают без конвоя. И на работе, и в бараках сидим, как будто в тюрьме. Один раз в день дают суп. Это не суп, а свиное месиво. Завтрака и ужина нет, работай и живи как хочешь. Здесь до того тяжело, что жизнь опустылела. Лучше умереть на родине, чем жить и мучиться здесь, где над нами издеваются и не считают за людей».

Политическая слепота тов. Левитана

Мы с заместителем начальника Баженовской дистанции пути по политчасти т. Левитаном проходим по перегону Богданович-Синарская. Встречаем путеобходчика т. Кузьминых.

— Ну, как дела, т. Кузьминых? Как выполняете Указ Правительства о введении военного положения?

— Разве есть такой Указ? Я первый раз об этом слышу, — удивился путеобходчик.

Побеседовав с т. Кузьминых, заходим в контору дорожного мастера. Мастер т. Дмитриев — старый член партии, и т. Левитан считает его неплохим агитатором.

— С Указом и Уставом о дисциплине я ознакомил всех рабочих, — уверяет нас т. Дмитриев.

— А почему т. Кузьминых и работница т. Ипатова не знают о введении военного положения?

— На собрании они не присутствовали, а побеседовать с ними я не смог, — откровенно признался мастер.

— Сколько же рабочих не присутствовало на собрании?

— Да, примерно человек шесть. Неловко чувствовал себя Левитан во время этой беседы. Он уже давно дал отчет о том, что все рабочие ознакомлены с Указом правительства и Дисциплинарным уставом, что на дистанции проводится серьезная перестройка работы. Этот радужный отчет сразу же потускнел при столкновении с действительностью.

— Я понадеялся на агитаторов, а они, как видите, подвели, — смущенно оправдывался он.

Тут же мы узнали, что путеобходчик Демин еще 2 мая опоздал на дежурство на 40 минут. Об этом т. Левитан услышал только 8 мая.

С вопиющими фактами нарушений дисциплины мы встретились и на других околотках. В 16 апреля ремонтный рабо-

чий Лесных дезертировал с производства, но командиры дистанции до 10 мая не принимали никаких мер в отношении его. 3 дня не выходили на работу работницы Белоусова, Катугина и Прибавкина. Дело это оставалось не расследованным.

С 16 апреля по 12 мая на дистанции было 18 случаев нарушений дисциплины. Т. Левитан даже не знал об этом. Отсиживаясь в кабинете, он не обеспечил околотки, путевые будки и казармы наглядной агитацией. Безде мы видели лозунги, написанные еще в начале года. Доски показателей и доски почта запущены. На ряде околотков социалистические договоры не заключались со времени подготовки к зиме.

— Как секретарь парторганизации станции, я не мог в это время выехать на околотки — говорит т. Левитан. Это заявление не выдерживает никакой критики. Именно на станции Баженово и на обслуживаемом ее 3-м околотке как раз больше всего нарушений дисциплины 20 апреля нач. мастерских Гаврилов и слесарь Измодепов явились на работу пьяными. За недисциплинированность получили выговоры работники дистанции Герасимюк и комсомолец Ипатова. А т. Левитан лишь беспристрастно констатировал эти факты.

Только политической слепотой и бездеятельностью т. Левитана можно объяснить запущенность политической работы на дистанции, развал трудовой и государственной дисциплины. Начальник политотдела дороги т. Виноградов объявил т. Левитану за бездеятельность выговор с предупреждением. Если т. Левитан не сделает из этого выводов и не перестроит работу, ему не место на ответственном посту политического руководителя.

В. КАПУСТИН — старший инструктор подор'а.

Комсомольцы в авангарде

Комсомольские организации Кузнецкого отделения проводят большую работу по разъяснению Указа Правительства о введении военного положения на всех железных дорогах и Дисциплинарного Устава, борются за укрепление воинской дисциплины, за повышение чувства ответственности молодых рабочих за порученное дело.

В результате этого значительно повысилась производительность труда в молодежных коллективах. В паровозном депо производительность труда молодежи после введения военного положения возросла на 9 проц., а в дистанции связи на 18 проц.

В авангарде борьбы за повышение производительности труда идут комсомольцы. Инструментальщик вагонного участка комсомолец т. Кутюхин выполняет нормы на 186 процентов. Свыше полуторых норм вырабатывают комсомольцы жестянщик т. Иванов и инструментальщик т. Анкудинов. На 20 — 30 процентов повысили производительность труда слесари паровозного депо товарищи Аристов, Михеев и молотобоец дистанции пути т. Брызгалов. Комсомольцы — диспетчеры отделения движения тт. Иванов и Приходько ежедневно отправляют по графику от 92 до 95 проц. поездов.

Боевым зажигательным словом политической агитации и личным примером на производстве комсомольцы сплачивают молодежь на выполнение первомайского приказа товарища Сталина, на подготовку достойного полугодового рапорта вождю.

А. СИМОШЕНКО — пом. нач. политотдела по комсомолу.

Теоретическое собеседование

Партийное бюро электродепо Свердловск — сортировочная провело теоретическое собеседование на тему — «Войны справедливые и несправедливые».

С докладом выступил инженер тов. Сидоренко. Основываясь на трудах классиков марксизма — ленинизма, он дал глубокий

анализ причин возникновения войн, привел исторические примеры войн справедливых, освободительных, и войн несправедливых, захватнических. Обширный раздел доклада был посвящен великой Отечественной войне советского народа против немецко-фашистских захватчиков.

В собеседовании приняли участие коммунисты и беспартийные командиры. Содержательны и интересны были выступления инженеров тт. Шелешкова, Расколюк, Полякова и Сухоцавина. Беседа прошла на высоком идейно-политическом уровне.

Д. ШЛАГЕР — секретарь партбюро.

Люди нашей дороги

Токарь Маруся Богданова

Давно Илья Богданов не получал писем из дому и беспокоился о родных. Но вот как-то в ветреный мартовский вечер голос московского диктора доносился до него знакомое имя: «Свердловские железнодорожники — токари вагонного участка Аксенов и Богданова досрочно выполнили квартальную программу». Радостно забилось сердце. Маруся! Сестренка! Ну, конечно, ведь она всегда была молодцом! В ту же ночь Илья торопливо строчил письмо: «Горячее спасибо, сестра, за стахановскую помощь нам, фронтовикам. Помни всегда, что станок в твоих руках — это та же винтовка».

Да, станок в руках уральской девушки — верное боевое оружие против фрицев. Это давно с твердостью уяснила себе комсомолка Маруся Богданова. И, как кавалерист о лихом коне, как снайпер о бьющей без про-

маха винтовке, Маруся любовно печется о своем станке, холит и чистит его. Станок блещет безукоризненной чистотой.

Оживленное идет соревнование между Богдановой и передовым токарем-тысячником Аксеновым. Маруся поставила себе целью обогнать сравниться с Аксеновым. К 1 мая она выполнила десятимесячную программу, а средняя ее выработка составила 305 процентов. Были дни, когда она вырабатывала до 5 норм.

Интересы производства у Маруси всегда на первом плане. На фронте сражаются два ее брата — Илья и Николай, и три зятя, и любимый парень, и многие друзья — комсомольцы. В ожесточенных боях с фашизмом погиб ее старший брат. Чувство ответственности перед фронтом заставляет Марусю требовать военной дисциплины от себя и своих товарищей в цехе.

Безотказное, быстрое и тщательное выполнение любого задания мастера, внимательность и высокое качество работы, образцовая самоотверженность — характерные черты Богдановой.

В цехе, где она работает, преобладает молодежь. Товарищи любят и уважают эту невысокую девушку с ласковым, приветливым взглядом. Любят за ровный, спокойный характер, за примерное отношение к производству, за постоянную готовность помочь другим. Маруся охотно делится своим опытом. Ее ученица, совсем молоденькая девушка Нина Батырева, уже догоняет своего учителя, выполняет по 2,5 нормы. Сейчас Маруся заканчивает обучение Загребина.

Богданова — профорг цеха и член комитета ВЛКСМ. Всю душу вкладывает она в свою комсомольскую и общественную работу. Ежедневно читает газеты и проводит читки с молодежью цеха, активно участвует во всех проводимых мероприятиях. Организуется ли лыжный кросс или летний кросс по бегу — Богданова обязательно начнет готовиться одна из пер-



Узловые диспетчеры-стахановцы Надеждинского отделения Н. БРАТУХИН (справа) и И. ШЕМЕТ за разбором графика.

Фото А. Шавевича.

Письма в редакцию

★

Повысить дисциплину в продвижении сборных поездов

Станция Шарташ обеспечивает обработку сборных поездов с местным грузом для станций Свердловского узла. Быстрота обработки этих поездов и отправление их по графику определяют успех выполнения плана выгрузки. Однако должного внимания продвижению сборных поездов командиры Свердловского отделения не придают.

За первую декаду мая станция отправила по расписанию всего лишь 42,7 проц. поездов. Основные причины задержки составов — это медленный прием их поездными бригадами, а главное, систематические опоздания выдачи паровозов под поезд. Старший диспетчер отделения т. Бедрицкий ежедневно планирует отправление поездов точно по графику, а о том, чтобы своевременно подогнать паровозы, заботы не проявляет. Например, за сутки 5 мая не были во время поданы паровозы для трех готовых к отправлению сборных поездов, и они отправились с опозданием на 2—2,5 часа. За декаду мая было 20 случаев срыва поездов с графика из-за несвоевременной выдачи паровозов.

Коллектив работников станции прилагает все силы к тому,

чтобы в срок обработать сборные поезда. В ночь на 11 мая задерживалось формирование сборного поезда на Курган из-за отсутствия маневрового паровоза. Зам. начальника станции т. Мингазов взял формирование поезда под личный контроль. Составитель т. Гусев сформировал состав скоростным методом. Списание вагонов т. Петухова списывала состав в процессе формирования, передавая сведения натурального листка по телефону. Главный кондуктор т. Дмитриев и поездной вагонный мастер т. Кондовин приняли состав на 7 минут быстрее установленного срока. В результате дружной работы поезд был отправлен точно по графику.

Люди честно выполняют свой долг перед родиной, прилагая все силы для выполнения заданий. Почему же начальник Свердловского отделения т. Коренский терпит такое положение, когда отдельные дезорганизаторы из числа диспетчеров и паровозников срывают результаты труда добросовестных работников? Пора положить конец этой безнаказанности. Сборные поезда должны отправляться точно по графику.

Н. ШУЛЕВ — инженер станции Шарташ.

ОРГАНИЗУЕМ СБОР АПТЕЧНОЙ ПОСУДЫ

Недостаток порожней аптечной посуды создает перебои в работе железнодорожных аптек. Между тем у каждого из нас в домашнем обиходе имеется эта необходимая для аптеки посуда, которая нам не нужна.

Для оказания помощи органам здравоохранения на дороге в сборе порожней аптечной посуды комитеты Красного Креста привлекают для этой работы членов общества, которыми уже собрано и сдано в аптеки около 4 тысяч штук различной посуды.

В этом мероприятии должны принять участие профорганизации дороги, а также пионеры и школьники. Надо помочь аптекам бесперебойно снабжать железнодорожников медикаментами и лекарствами.

Д. АЛЕКСАНДРОВ — сотрудник Доркома РОКК.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ