

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 55 (2349) Четверг, 13 мая 1943 г.

Год издания 10
Цена 15 коп.

РАБОЧИЕ, КОЛХОЗНИКИ, ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ, НЕ ПОКЛАДАЯ РУК, СТОЙКО И МУЖЕВСТВЕННО ПЕРЕНОСЯ ЛИШЕНИЯ, ВЫЗВАННЫЕ ВОЙНОЙ, ТРУДЯТСЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ И В УЧРЕЖДЕНИЯХ, НА ТРАНСПОРТЕ, В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ. НО ВОЙНА ПРОТИВ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ ТРЕБУЕТ, ЧТОБЫ КРАСНАЯ АРМИЯ ПОЛУЧИЛА ЕЩЕ БОЛЬШЕ ОРУДИЙ, ТАНКОВ, САМОЛЕТОВ, ПУЛЕМЕТОВ, АВТОМАТОВ, МИНОМЕТОВ, ВОЕНПРИПАСОВ, СНАРЯЖЕНИЯ, ПРОДОВОЛЬСТВИЯ, ЗНАЧИТ НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ РАБОЧИЕ, КОЛХОЗНИКИ, ВСЯ СОВЕТСКАЯ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ РАБОТАЛИ ДЛЯ ФРОНТА С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ.

Из первомайского приказа Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища И. В. Сталина.

Не медлить в проведении путевых работ

Весна и лето — страдная пора для путейцев. Оздоровить путевое хозяйство, привести его в отличное состояние — трудная и ответственная задача. Особенно трудна она сейчас, в военное время, когда недостает нужных материалов, механизмов, рабочей силы. Однако и при этих условиях путейцы имеют все возможности и обязаны справиться с планом ремонтных работ, нужны только воинский порядок в организации труда, инициатива и смелость в использовании внутренних резервов.

Первым необходимым и основным материалом в ремонте пути является балласт, который дорога обязана была завезти к местам работ еще зимой и весной.

Завезено балласта всего лишь 22 тысячи кубометров при потребности его только в этом квартале в 70 тысяч. По этой причине на ряде дистанций, как 1, 7, 5 и других, рабочие простаивают без дела, а план квартала на 10 мая выполнен всего лишь на 23 проц. по среднему ремонту и еще меньше по усилению кривых. Как и в прошлом году, движению игнорируют балластные перевозки, чем ставят под удар весь летний оздоровительный ремонт.

В плохом обеспечении балластом большая вина и самих путейцев. Как можно мириться с тем фактом, что прошла уже половина мая, а работает всего один Асбестовский карьер?

Время не ждет. Путицы не имеют права упускать ни одного дня. Нужно использовать все возможности, всякую инициативу в проведении любого вида оздоровительного ремонта пути.

Особое внимание в этом году должно быть уделено текущему содержанию и проведению плано-предупредительного ремонта. В этом случае заслуживает всестороннего одобрения и поддержки инициатива путейцев Свердловской дистанции.

Передовые путеобходчики 8 околотка тт. Казанцев, Сысоева, Девятых, Бабанова, в ответ на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, взяли на себя обязательство кооперированным способом, по-лунински во внеурочное время произвести на своих километрах плано-предупредительный ремонт.

Взятое обязательство претворяется в жизнь. Бригада, начав работы с 7 мая, ежедневно перевыполняет задания.

Лунинское движение в период войны вскрывает огромные резервы. Долг командиров-путейцев как можно шире распространить его среди путейцев, используя опыт путеобходчиков Свердловской дистанции.

С введением военного положения на транспорте партия и правительство требуют от железнодорожников внедрения воинской дисциплины и порядка, с помощью которых добиться безусловного выполнения государственно-плана перевозок. Для достижения этой общегосударственной цели путейцы обязаны военными темпами провести летний ремонт пути, обеспечить безопасное следование тяжеловесных поездов по уральской магистрали с грузом для фронта и промышленности страны.

Приказ вождя воодушевляет железнодорожников на героический труд, на усиление помощи фронту



М. ЛОГИНОВ — маневровый диспетчер станции Свердловск-Сортировочная. Его смена на станции занимает первое место в социалистическом соревновании. Фото А. Шаевича.

СТАХАНОВЦЫ СОВХОЗА

Трактористы Грязновского совхоза Дорурца, в ответ на первомайский приказ вождя, показывают образцы работы.

Тракторист т. Решетников выработывает от 1,5 до 2 норм, он сэкономил 62 кг. горючего. Тракторист т. Рожина выполняет задание на 120 проц. Она сэкономила 35 кг. горючего.

Пахари тт. Новиков и Бедулов, бороновальщик т. Топорков систематически перевыполняют нормы на 20—30 процентов. А. ШАЕВИЧ

Ценный почин путеобходчиков М. Назанцева, Л. Сысоевой, А. Девятых и М. Бабановой

На дороге развернулись путевые работы. В этом году они должны проходить под лозунгом максимального использования внутренних ресурсов, внедрения лунинских методов, создания бригад по кооперированному способу ремонта.

Полностью подготовить путь в зиме, добиться максимального количества отличных километров на дороге — это значит обеспечить безопасность движения поездов, добиться бесперебойного снабжения фронта и тыла всем необходимым для победы над врагом.

Ценную инициативу проявили путеобходчики 2-го отделения 8 околотка дистанции пути Свердловск-Пассажирская тт. Казанцев, Сысоева, Девятых и Бабанова. В ответ на первомайский приказ вождя они решили достойно встретить день подписания полугодового рапорта уральцев товарищу Сталину и обязались: кооперированным способом, в неурочное время, своими силами произвести плано-предупредительный ремонт пути на своих километрах, снизив оценку со 111 баллов до нуля; привести путь в культурное состояние — заправить бровки, отделать клумбами все километровые и шпалтные столбики, указатели; повысить свои технические знания до уровня ремонтного рабочего 1 разряда.

Руководство дистанции, поддержав почин передовых путеобходчиков, выделило для руководства работой бригады ремонтного рабочего 1 разряда т. Бабанова.

7 мая путеобходчики-лунинцы приступили к работе и показали образцы выполнения своих обязательств. За 4 дня они выполнили задание на 142 процента. Бригада перешла путь на 264 концах шпал, исправила толчки и перекосы на 143 шпалах, зачислила заусеницы на 1425 шпалах, заправила бровки на расстоянии 100 метров.

Так патриоты-путейцы выполняют свой долг перед родиной.

Б. ДОЛИНОВ, М. ПАВЛОВ — выездная редакция газеты «Путевка» на Свердловской дистанции пути.

Новый успех бригады тов. Артюкова

В ночь на 11 мая бригада углеподатчиков топливного склада Свердловск-Сортировочная, руководимая т. Артюковым, вновь показала образцы высокопроизводительной работы.

Взяв обязательство выполнить задание по выгрузке угля из вагонов на 500 проц., бригада выработала более 6,5 норм. Углеподатчики тт. Коптилкин, Базардинов, Сибиряков и Баранов во главе со своим бригадиром выгрузили 520 тонн угля, скалбировали 220 тонн и заработали каждый по 206 рублей.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парторганизации склада.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЕ ПО ВЫГРУЗКЕ

В ответ на первомайский приказ вождя единая смена дежурного по Егоршинскому отделению т. Порфирьева, внедряя воинскую дисциплину, настойчиво борется за выполнение государственных заданий.

11 мая смена выполнила задание по развозу местного груза на 132, по выгрузке — на 126,9 процента. Диспетчер-ереминец т. Попов, соревнуясь со сменами дежурного по станции Н-Салда т. Семеновых, диспетчера завода т. Брехова, выполнил задание по выгрузке на 145 процентов.

М. ШАНАУРИН — нач. отделения.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 11 мая

В течение 11 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска артиллерийским огнем и бомбардировкой с воздуха продолжали разрушать укрепления противника. В воздушных боях сбито 35, огнем зенитной артиллерии 21, а всего 56 немецких самолетов. Наши потери 41 самолетов.

На других участках фронта ничего существенного не произошло.

Наши корабли в Баренцевом море потопили транспорт противника.

На Кубани, северо-восточнее Новороссийска, части Н-ского соединения вели огневой бой с противником. Разрушен ряд немецких ДЗОТ'ов, блиндажей и других оборонительных сооружений. Наши штурмовые отряды блокировали 4 вражеских ДЗОТ'а, уничтожили находившихся в них немецких солдат и захватили 3 орудия.

В низовьях Кубани нашими отрядами захвачен один укрепленный опорный пункт немцев. Уничтожено до роты гитлеровцев, 2

минометных батарей и 5 пулеметных точек.

На одном из участков Ленинградского фронта противник после сильного артиллерийского обстрела пытался атаковать наши позиции. Все атаки немцев были отбиты нашими частями. Противник потерял только убитыми до 700 солдат и офицеров. Нашей артиллерией подавлен огонь нескольких артиллерийских батарей противника и уничтожено 7 шестиствольных минометов.

На Калининском фронте группа пеших и конных разведчиков под командованием капитана Роговского проникла в расположение противника и атаковала немецкий гарнизон. В завязавшей рукопашной схватке наши бойцы уничтожили 30 гитлеровцев, а затем взорвали 8 ДЗОТ'ов, орудие миномет. Разведывательная группа части, где командиром т. Войтенко, проникла в немецкие траншеи, гранатами и птыками уничтожила 15 гитлеровцев и взяла в плен немецкого офицера.

В районе Лисичанска Н-ская часть отразила три атаки вражеской пехоты, усиленной танками.

Наши бойцы подбили и сжгли 13 вражеских танков и уничтожили до 600 немецких солдат и офицеров.

Западнее Ростова-на-Дону происходила артиллерийско-минометная перестрелка. Огнем советской артиллерии и минометов уничтожено более 100 немецких солдат и офицеров, подавлен огонь 4 артиллерийских и 2 минометных батарей и подожжен склад противника с горючим. Орудийный расчет сержанта Добрина несколькими выстрелами зажег вражеский склад боеприпасов. В течение всего дня были слышны взрывы большой силы.

Один из партизанских отрядов, действующих на Украине, за последние 5 дней пустил под откос 3 немецких воинских эшелона. В упорных боях с немцами захватчиками партизаны истребили до 200 гитлеровцев. За это же время советские патриоты уничтожили 2 немецких танка, бронетанковое орудие, сожгли 27 тонн бензина. Захвачены трофеи, в числе которых 6 автомашин, 2 тягача, 3 миномета, 5 пулеметов,

64 винтовки. Партизанский отряд, действующий в Волынской области, 3 мая организовал крушение воинского эшелона противника с боеприпасами.

Пленный солдат 4 роты 106 полка 15 немецкой пехотной дивизии Герберт Бух рассказал: «За двухмесячное пребывание на Восточном фронте наш полк подвергся сильным ударам. Его численность уменьшилась наполовину. В 4 роте осталось всего лишь 50 человек. Большие потери вызывают среди солдат острое беспокойство. Ефрейтор Мюллер как-то сказал: «С тех пор, как дымовая завеса уехала из Франции и перешагнула русскую границу, мы встали одной ногой в могилу».

Югославские партизаны в Сухой Краине совершили успешные налеты на итальянские гарнизоны и истребили до 500 вражеских солдат и офицеров. Патриоты захватили 6 минометов, 38 пулеметов, 450 винтовок, 3 радиостанции и много боеприпасов. В Санджаке партизаны рассеяли итальянскую колонну. Преследуя оккупантов, партизаны уничтожили 45 итальянцев и захватили 87 пленных.

Неустанно крепить воинскую дисциплину, строго выполнять государственные задания!

Сила Указа

Коллектив станции Свердловск-Сортировочная с большим удовлетворением встретил введение военного положения на транспорте и сразу же повел решительную борьбу за строжайшую воинскую дисциплину на своем предприятии. Деорганизаторы производства были привлечены к ответственности по всей строгости Дисциплинарного Устава. Наряду с взысканиями, наложенными за нарушение трудовой дисциплины, были наказаны за небрежение государственных заданий — нормы отпуска составов — дежурный по горке Тягунов, за задержку приема и отправления поездов — диспетчер Королев и весовщик Усатова.

Воинская дисциплина — основа работы станции, она решает выполнение государственных заданий, — под таким лозунгом перестраивалась на военный лад работа каждой единой смены. И не случайно, что в предмайском соревновании победила смена маневрового диспетчера тов. Логинова, потому что она добилась хорошей организованности, четкости, дисциплинированности в работе. Железнодорожники стали действительно по-государственному относиться к своим обязанностям, лучше помогать фронту.

Так, составитель т. Быков до Указа Правительства не выполнял нормы по формированию поездов, но с 16 апреля, осознав всю важность четкой работы транспорта в военное время, резко выправил работу, подтянулся. Совершенствуясь в своей специальности, он начал повышать производительность труда и уже к концу апреля стал выполнять задания на 115 — 120 процентов.

Дежурный по парку прибытия т. Черепанов до Указа Правительства слыл весьма недисциплинированным работником. На него жаловались на планерках все работники смены: то он задерживал горочные паровозы, то спорил с вышестоящими командирами и часто не являлся на планерки. Теперь этого нет: тов. Черепанов работает быстро и четко, выполняя в срок все приказания.

Сам командир смены диспетчер т. Логинов повел борьбу за

строжайшее соблюдение технологического процесса в работе, стал находить и использовать резервы для общего подема работы станции. Из-за неопытности горочных операторов раньше нередко создавались большие «окна» между вагонами в парке формирования. На осаживание этих вагонов тратилось много времени. Теперь по команде т. Логинова, да и других диспетчеров, сцепку вагонов при осаживании производит бригада башмачников, которые раньше считали это не своим делом. В результате время на эту трудоемкую работу сократилось в два—три раза, и горочные паровозы теперь непрерывно используются для роспуска составов, увеличивая производительность горки в 1,5 — 2 раза.

Строго соблюдая Устав, смена резко повысила показатели своей работы и, что особенно ценно, изжила случаи брака. В мае прием поездов, по сравнению с первой декадой апреля, повысился на 16, а отправление — на 19 процентов. В среднем на 10—15 минут сократилось время на формирование одного поезда. Почти такие же показатели имеет смена т. Вахлаева, завоевавшая второе место в соревновании.

Введение военного положения привело к общему подему работы станции. По сравнению с мартом выполнение технического плана НКПС по приему поездов повысилось на 12, а по отправлению на 17 процентов. В отдельные сутки и смены станция отправляет сверх нормы по 20, а принимает по 13 поездов, выдерживая вместе с тем график движения. Увеличив отправление поездов по графику на 16 процентов, станция почти ликвидировала задержки поездов на подходах.

В работе станции еще много недостатков. Но коллектив железнодорожников, внедряя воинскую дисциплину, опираясь на Устав, твердо и уверенно набирает темпы в работе — в этом первые результаты перестройки, в этом сила Указа.

Н. ПОДКОВЫРОВ — нач. тех. бюро станции.

Результаты расхлябанности

На грузонапряженном Богдановичском направлении Егоршинского отделения из-за ухудшения содержания пути увеличилось число предупреждений о сокращении скорости поездов.

Участок этот обслуживается Егоршинской дистанцией пути, командиры которой не показывают пример выполнения служебного долга. Начальник дистанции т. Оверчук плохо контролирует работу дорожных мастеров. За год работы на дистанции он не осмотрел и половины путей.

Пользуясь бесконтрольностью, дорожные мастера Хорьков, Быков, Сазонов, Паклин запустили путевое хозяйство, допускают уширения рельсовой колеи против установленных норм. Мастер Хорьков за последнее время допустил три задержки поездов. Дошло до того, что он самовольно стал отменять предупреждения о скорости поездов. Снабжение околотов путейскими материалами не организовано. На околотовках богдановичского направления нет шпал, нехватает скреплений. А в это время на станциях Крутиха и Талый Ключ целые штабеля шпал. Много скреплений скопилось на станции Самоцвет.

Нет бензина для развоза материалов, — оправдывается т. Оверчук. Между тем всю зиму дрезина и мотовоз дистанции использовались для перевозки продуктов и материалов территориальным организациям. Бензин для этого т. Оверчук находил.

На дистанции начались летне-оздоровительные путевые работы. Но уже с самого начала средний ремонт пути поставлен под угрозу. Тов. Оверчук не обеспечил машинно-путевую станцию скреплениями, шпалами.

Запущенность путей на богдановичском направлении срывает нормальное движение поездов с топливом и сырьем для важнейших предприятий Урала. Нужны срочные меры по оздоровлению Егоршинской дистанции пути. И в первую очередь нужно повысить ответственность командиров и рабочих за порученное им дело, обуздать разгильдяев, срывающих работу передовой части железнодорожников.

А. СМЕТАНИН — участковый ревизор НКПС.



В Лайском совхозе. Зам. директора по политчасти М. Сазонов (слева) и кузнец Г. Мэрин осматривают севялку перед выездом в поле. Фото А. Шавича

УЧЕСТЬ УРОКИ ПРОШЛОЙ ЗИМЫ

(С дорожного совещания работников паровозного хозяйства).

10 мая в управлении дороги состоялось отраслевое совещание работников паровозного хозяйства, на котором был обсужден доклад начальника паровозной службы т. Ионина об итогах работы паровозного хозяйства зимой 1942—43 гг. и задачах паровозников в предстоящую зиму. Трудной была вторая военная зима. Много сил и средств было затрачено паровозниками для подготовки своего хозяйства к работе в это суровое время года, но вместе с тем много обнаружилось серьезных недоделок и промахов, которые потом дорого обошлись всему коллективу железнодорожников.

Порчи паровозов в пути следования, вылавление контрольных пробок, изломы стоккерных винтов, проезды закрытых сигналов и многое другое было допущено паровозниками в зимние месяцы работы. Особенно этим отличились коллективы паровозных депо Свердловск-Сортировочная и Тюмень.

Но беда заключалась не только в плохой подготовке хозяйства, его технических средств. Работа во многом страдала из-за плохого состояния трудовой дисциплины.

Выступая в прениях, начальник Тагильского политотдела т. Глушенко совершенно правильно критиковал руководителей службы за их косность, бюрократизм и неповоротливость в распространении передового опыта.

Как известно, успех работы зимой решает лунинский метод эксплуатации паровозного парка. Однако руководители службы стояли в стороне от этих насущных вопросов.

— Нельзя достигнуть правильного теплотехнического содержания локомотивов и получить экономию угля, если паровозы не

оборудованы арками, — говорит в своем выступлении начальник депо Свердловск-Сортировочная т. Перекальский. Но вместо того, чтобы обеспечить все депо арочным кирпичом, в управлении дороги идут лишь одни разговоры. Изложив собранию причины неудовлетворительной работы паровозников в прошлую зиму, подробно осветил задачи, стоящие перед работниками паровозного хозяйства, начальник полит. отдела дороги т. Виноградов.

— Итоги прошлой зимы, — сказал он, — показывают, что сбои в работе мы имели главным образом по причинам плохой дисциплины во всех звеньях дороги.

И особенно отличились слабой трудовой дисциплиной наши паровозники. Плохую подготовку к зиме отдельных видов хозяйства руководители нередко объясняют отсутствием средств и материалов. В действительности это не так. Никаких особых затрат не требуется, чтобы выполнять на местах приказы наркома и управления дороги. Какие, например, нужны затраты, чтобы не допускать выхода из строя углеподъемных кранов? Нужно прежде всего государственное отношение к делу, хозяйские руки, лунинский уход за кранами.

На железнодорожном транспорте введено военное положение. Командиры дороги должны использовать в полной мере силу Указа для того, чтобы пресечь всякую недисциплинированность.

Положив в основу работы воинский порядок и дисциплину, изучив уроки прошлой зимы, паровозники обязаны тщательно подготовить свое хозяйство к преодолению новых трудностей и обеспечить выполнение государственного плана перевозок.

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА НАШИХ СОЮЗНИКОВ

Радио сообщает о ликвидации последних очагов сопротивления германо-итальянских войск, разгромленных в Тунисе. Деморализованные сокружительными ударами наших союзников, фашистские солдаты, бросая оружие и снаряжение, тысячами сдаются в плен. Наши англо-американские союзники одержали блестящую победу, полностью очистив Африку от разбойничьей своры Гитлера—Муссолини.

Успех этой кампании определила высадка войск союзников в Марокко и Алжире в ноябре 1942 года, совпавшая с началом зимнего наступления Красной Армии. Однако, продвигаясь на восток, англо-американские войска встретились с упорным сопротивлением противника, опиравшегося на мощные военно-морские и воздушные базы, какими являются Тунис и Визерта. К тому же немецко-итальянские войска располагали в то время огромной территорией Триполитании и Ливии.

Вслед за высадкой англо-американских войск началось наступление 8-й английской армии с востока. Генерал Монтомери нанес в Египте тяжелое

поражение войскам хвастливого гитлеровского фельдмаршала Роммеля. За пять месяцев 8-я армия отбросила фашистские войска более, чем на 2 тысячи километров. В марте обе армии союзников соединились, зажав в тиски немецко-итальянские войска в узком треугольнике восточной части Туниса. Перейдя 6 мая в решительное наступление, союзники рядом последовательных ударов нанесли войскам держав оси окончательное поражение.

Значение этой победы трудно переоценить. За время с 8 ноября по 8 мая фашистские войска потеряли 64 тысячи человек пленными, 42 тысячи убитыми и ранеными, 330 танков, 500 пушек, 4500 автомашин, свыше тысячи самолетов. Все это — не считая во много раз увеличившихся потери последних дней. Выброшенные из Африки, фашистские грабители лишались богатейшего источника сельскохозяйственных продуктов и рудных ископаемых.

Но главное не в этом. Победа дала в руки союзников мощный стратегический плацдарм для развертывания военных действий непосредственно против

территорий держав оси. Всего лишь 200—250 километров отделяют Тунис от итальянских баз на острове Сицилия.

Крепнет боевой союз СССР, Великобритании и Соединенных Штатов Америки. В то время, как Красная Армия нанесла зимой мощный удар фашистским захватчикам с востока, англо-американские войска били и разгромили их в Африке. Англо-американская авиация развернула широкое наступление против военно-промышленных центров Германии и Италии, предвещая образование второго фронта. Товарищ Сталин в первом приказе указал, что «удар по врагу с востока, со стороны Красной Армии, впервые за время войны слился с ударом с запада, со стороны наших союзников, — в единый общий удар».

Блестящая победа наших союзников создает им благоприятные стратегические условия для развертывания новых боевых операций, выдвигает перед ними новые задачи в общем деле окончательного разгрома немецко-итальянских захватчиков и их пособников.

Г. Ю.

Памяти писателя Александра Савчука

Безвременно умер уральский писатель-фронтовик, автор известной книги «Так начиналась жизнь» — Александр Федорович Савчук.

До войны А. Савчук в течение нескольких лет печатался в газете «Путевка», и его имя широко известно читателям-железнодорожникам.

В дни войны Александр Федорович много и плодотворно работал в выпуске «Боевых листов железнодорожника» на военном-восстановительных работах, в красноармейской газете, принимал участие в наступательных боях с немецко-фашистскими оккупантами. В походной обстановке он подготовил к печати сборник рассказов, написал повесть. Его произведения, широко

известные фронтовикам, ценятся в читателях неукротимую ненависть к немецким захватчикам.

За плодотворную писательскую деятельность и за бесстрашие, проявленное в боях, Александр Федорович был награжден медалью «За боевые заслуги». Ранее он был награжден на военно-восстановительных работах знаком «Почетному железнодорожнику». Читатели газеты «Путевка», его друзья и товарищи сохранят о писателе Александре Савчуке светлую память.

П. БАЖОВ, Б. ДОЛИНОВ, К. МУРЗИДИ, В. ХАПУГИН, А. ЛАПТЕВ, И. КОРОВИН.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ