

ПУТЕВКА

орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 54 (2348) Вторник, 11 мая 1943 г. Год издания 10 лет Цена 15 коп.

Приветственные телеграммы тов. И. В. Сталина г-ну У. Черчиллю и г-ну Ф. Рузвельту по случаю победы англо-американских войск в Северной Африке

В ночь на 8 мая Председатель Совнаркома СССР товарищ И. В. Сталин послал премьер-министру Великобритании г-ну У. Черчиллю и президенту США г-ну Ф. Рузвельту следующие приветственные телеграммы:

**Премьер-министру Черчиллю
ЛОНДОН**

Поздравляю вас и доблестные британские и американские войска с блестящей победой, приведшей к освобождению Бизерты и Туниса от гитлеровской тирании. Желаю вам дальнейших успехов.

И. СТАЛИН.

**Президенту Рузвельту
ВАШИНГТОН**

Поздравляю вас и доблестные американские и британские войска с блестящей победой, приведшей к освобождению Бизерты и Туниса от гитлеровской тирании. Желаю вам дальнейших успехов.

И. СТАЛИН.

Кто лучше подготовится к рапорту товарищу Сталину?

6 мая в Н. Тагиле состоялся многолюдный митинг трудящихся города, посвященный итогам предмайского соревнования и подготовке к рапорту товарищу Сталину, на котором тагильчане приняли обращение ко всем рабочим, колхозникам, интеллигенции, ко всем трудящимся города Нижнего Тагила и Свердловской области.

—В предмайском соревновании — пишут тагильчане, — мы добились серьезных успехов — апрельский план промышленности города выполнили на 105,2 проц. Все наши заводы, фабрики, рудники, кирпичи, строительные организации выполнили и перевыполнили месячные задания.

Товарищи! Приближается день, когда мы будем подписывать полугодовой рапорт великому вождю и полководцу товарищу Сталину о том, как уральцы выполнили клятву.

Давайте по-боевому подготовимся к этой знаменательной дате. Превратим май и июнь в месяцы повышенной производительности труда.

В ответ на первомайский приказ нашего любимого вождя и полководца великого Сталина, мы, трудящиеся города Нижнего Тагила, берем на себя обязательства досрочно закончить выполнение полугодовых производственных планов всеми предприятиями города.

Товарищи рабочие, колхозники, инженерно-технические работники и служащие!

Развертывайте соревнование за право первыми подписать полугодовой рапорт вождю. Энергично боритесь за славные знамена Государственного Комитета Обороны, ЦК ВКП(б), Третьей гвардейской дивизии, ВЦПС и наркоматов, трудитесь по-фронтовому, не теряйте зря ни одной минуты.

Товарищи горняки и металлурги черной и цветной металлургии! Добывайте сверхплановые тысячи тонн руды, перевыполняйте план выплавки чугуна, стали, меди, алюминия, повышайте качество металла, больше давайте отличного проката.

Товарищи машиностроители! Перевыполняйте план производ-

ства вооружения, боеприпасов и другой продукции в особый фонд Главного Командования. Добейтесь четкой работы по графику, равномерного выпуска продукции.

Товарищи энергетики и топливники!

Улучшайте работу электростанций, ускорьте ввод новых энергетических мощностей.

Товарищи железнодорожники!

Водите тяжеловесные поезда строго по расписанию, доставляйте в срок сырье и материалы на наши заводы, рудники, обеспечивайте быструю доставку оружия фронту. Дерзайте в образцовом порядке путевое хозяйство.

Товарищи строители и работники лесной промышленности!

Возводите промышленные сооружения и жилища для трудящихся скоростными методами, перевыполняйте планы добычи древесины и выпуска лесопроductии.

Товарищи колхозники, трудящиеся МТС, совхозов и подсобных хозяйств!

Образцово проведите весеннюю посевную кампанию, добейтесь высокого урожая зерновых, картофеля, овощей, проводите сверхплановый сев в особый фонд Главного Командования.

Дорогие товарищи!

Доблестная Красная Армия готовится к решающим сражениям с немецко-фашистскими захватчиками. Всеми силами поможем нашим славным воинам в их борьбе с подлыми гитлеровскими поработителями. Еще выше поднимем знамя социалистического соревнования между городами, рабочими поселками, между отдельными предприятиями, колхозами за право первыми подписать полугодовой отчет о своей работе великому Сталину.

Да здравствует наша славная родина!

Да здравствует наша героическая Красная Армия!

Да здравствует организатор побед на фронте и в тылу генеральный полководец товарищ Сталин!

Вперед, уральцы! За наше отечество! За нашу победу!

Шире социалистическое соревнование за усиление помощи фронту!

Успех бригады тов. Артюкова

Воодушевленная первомайским приказом вождя, бригада углеподатчиков топливного склада Свердловск-сортировочная, руководимая тов. Артюковым, в ночь на 8 мая показала новые образцы работы.

Взяв обязательство перевыполнить задание по выгрузке угля в 4 раза, бригада повысила производительность труда до 491 проц. Каждый член бригады заработал за смену по 173 руб. **И. ПЕЛЬЦ** — секретарь парторганизации склада.

Сэкономили более 160 тонн угля

Передовые машинисты Егоршинского депо настойчиво борются за экономию угля, за создание особого наркомовского топливного фонда.

В апреле машинисты сэкономили: т. Шуклин — около 13 тонн, т. Хлыбов — более 9,5 тонн, т. Королев и Никуткин — по 8,5 тонн, Кротов — более 11 тонн, комсомолец тт. Голендухин и Евдокимов — по 4,5 тонны.

Всего в апреле машинисты-луинцы сэкономили более 160 тонн угля.

За четкое действие автоблокировки

В летнее время на участках пути, оборудованных автоблокировкой, большое значение имеет правильное содержание изолирующих стыков.

Умело организует уход за изолирующими стыками в летнее время бригадир 5 околотка одной из дистанций пути тов. Кузнецов. Уже сейчас он начал подготовку к летнему периоду: произвел разгонку стыков и поставил на каждое звено по две пары противоугонов, 7 пар распорок. Подбил спаренные брусья на изолирующих стыках, чтобы концы рельс не пробивали фибровую прокладку, вложенную в зазор.

Тов. Кузнецов проектировал путеобходчиков и рабочих, обязав их в жаркую погоду производить осмотр изолирующих стыков. Когда рельсы сильно нагреваются, рабочие в пяти-шести звеньях находят наибольший зазор и отпускают болты, чтобы за счет этого зазора уменьшить нажим на изолирующий стык.

В жаркое время путеобходчики тщательно следят за изолирующими стыками, подбивают противоугоны и во время сдачи дежурств докладывают бригадиру о состоянии изолирующих стыков. Все это обеспечивает бесперебойное действие автоблокировки.

Д. ДАНИЛЕНКО — электромеханик дистанции связи.

Скоростным методом

Воодушевленный приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, коллектив единых смен станции Свердловск-сортировочная с каждым днем, повышая воинскую дисциплину, улучшает показатели своей работы.

6 мая дежурные по парку тт. Соболев и Решетников Ильичева показали образцы работы, перевыполнив задание по отпущению четных поездов на 154 процента. Четко, по-военному, работали вагонники под руководством смежного мастера тов. Кузнецова.

Быстро набирают темпы и коллективы смежных четных смен. В тот же день молодой дежурный по горке тов. Евлютин, работая слаженно с дежурным по парку прибытия т. Шамшировым, расформировал на 5 поездов больше задания и сформировал 19 краснофлотских поездов. Четкая работа горки обеспечила прием поездов без единой минуты задержки на подходах.

Н. ПОДКОВЫРОВ — нач. техбюро станции.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 9 мая

В течение 9 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска, наши войска продолжали вести бой по разрушению укреплений противника. На отдельных участках немцы ожесточенными контратаками пытались вернуть утраченные ими позиции. Наши части отбили все атаки противника и нанесли ему значительные потери.

На других участках фронта ничего существенного не произошло.

Наш корабль в Черном море потопил транспорт с войсками противника.

За истекшую неделю с 2 по 8 мая включительно в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено и повреждено 930 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 235 самолетов.

На Кубани, в районе северо-восточнее Новороссийска, части Н-ского соединения вели бой с противником. Наши артиллеристы подавили огонь 14 немецких артиллерийских и 6 минометных батарей, уничтожили 3 шестиствольных миномета, разрушили несколько десятков ДЗОТов и блиндажей. В Азовском море потоплены 4 катера и 4 моторных лодки противника вместе с находившимися в них гитлеровцами.

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. В результате штурмовых и бомбардировочных действий нашей авиации уничтожено 40 железнодорожных вагонов, 4 паровоза и свыше 25 автомашин противника. В воздуш-

ном бою сбито 2 немецких истребителя.

В районе Ленинска противник, стремясь вернуть занятый советскими подразделениями населенный пункт, предпринял несколько контратак. Немцы ввели в бой до 2 полков пехоты, 60 танков и значительные силы авиации. Отбивая контратаки и сдерживая натиск численно превосходящих сил врага, советские бойцы подбили и сожгли 25 немецких танков и уничтожили до 800 солдат и офицеров противника.

Южнее Балаклеи наши части артиллерийским огнем уничтожили до роты гитлеровцев, самоходную пушку, несколько автомашин с грузами и подавили огонь тяжелой артиллерийской батареи противника.

На Волховском фронте наша артиллерия, обстреливая передний край и ближние тылы противника, разрушила 13 ДЗОТов и блиндажей, уничтожила 5 орудий, 2 миномета и несколько повозок с грузами. На одном участке немцы пытались боем разводить передний край нашей обороны. Наши бойцы пулеметным и ружейным огнем истребили до 50 гитлеровцев. Остальные немецкие солдаты поспешно отступили.

О ФОРМИРОВАНИИ ПОЛЬСКОЙ ДИВИЗИИ ИМЕНИ ТАДЕУША КОСТЮШКО

Совет Народных Комиссаров СССР удовлетворил ходатайство «Союза польских патриотов в СССР» о формировании на территории СССР польской дивизии име-

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Каменец-Подольской области, заминировал участок железнодорожного пути. Когда эшелон с немецкими войсками проходил по этому участку, раздался взрыв. Паровоз и 15 вагонов полностью были разбиты. Во время взрыва и под обломками вагонов погибло много гитлеровцев. Партизаны отряда имени XXV годовщины Советской Украины, действующего в Вышницкой области, внезапно напали на бензозаправочный пункт противника. Уничтожив немецкую охрану, советские патриоты сожгли 12 тонн горючего.

Югославские партизаны отразили многочисленные попытки итало-немецких оккупантов вновь захватить потерянные ими населенные пункты. В ожесточенных боях патриоты уничтожили 2 немецких танка, 5 грузовых автомашин и захватили 8 минометов, 25 пулеметов, 300 винтовок и другое военное имущество. В районе Белановицы партизаны сожгли все здания гитлеровской военно-строительной организации Тодта и уничтожили ее мастерские. У местечка Прибой партизаны взорвали железнодорожный мост на реке Южна Моравы. В другом районе патриоты пустили под откос немецкий поезд с артиллерией.

ни Тадеуша Костюшко для совместной с Красной Армией борьбы против немецких захватчиков. Формирование польской дивизии уже началось.

СТРОГО СОБЛЮДАТЬ ДИСЦИПЛИНУ И ПОРЯДОК В ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССАХ ПРЕДПРИЯТИЙ!

К чему приводят недогрузки

В один из дней Новотагильский металлургический завод при погрузке 8-ми вагонов листовой стали недогрузил до полной подъемной силы по 9 тонн каждый. На следующий день четыре вагона завод недогрузил по 13 тонн. В эти же сутки Егоршинские копи отправили с недогрузом в 12,8 тонны 9 вагонов, а 3 вагона — в 20 тонн. За эти сутки только по этим предприятиям дорога потеряла 7 вагонов. В марте со станции Богословск ежесуточно отправлялось 18 проц. вагонов от общей погрузки треста Богословуголь с недогрузом по 5 тонн.

Недогрузки не являются единичными случаями, особенно по таким грузам, как уголь, руда и дрова. Ущерб, наносимый государству от недогрузки грузоподъемными вагонами использования полной грузоподъемной мощности вагонов, очень велик.

За 1942 год дорога, не используя полностью грузоподъемную силу подвижного состава, по существу допустила непроизводительный пробег 267 тысяч порожних вагонов, или 3560 поездов, т.е. каждые сутки по дороге проходило 10 порожних составов, вагонами которых можно было бы обеспечить суточный план погрузки целого отделения. На продвижение этих вагонов бесцельно сожжено около 29 тысяч тонн угля. Если бы вагоны загружались полностью, дорога тем же парком вагонов могла бы перевезти дополнительно 6 миллионов тонн груза и снизить себестоимость перевозок на 11 миллионов рублей.

Кроме недогрузов, которые обнаруживаются по грузовым документам, на дороге имеют место так называемые скрытые недогрузки, когда фактический вес груза меньше указанного в документах. При контрольной проверке на 16-ти станциях из 251 вагона, подвергнутого взвешиванию, 153 вагона оказались с недогрузом по 12 тонн. По Самско-

му рудоуправлению из 67 вагонов с рудой только два были полностью загружены, остальные имели недогруз по 15,4 тонны.

Скрытый недогруз является еще большим злом, так как он, помимо плохого использования подвижного состава, фактически приводит к срыву плана погрузки и к обману государства. По приказу НКПС № 606 Ц от 7 июля 1942 г., дорога обязана систематически производить контрольные перевески. Однако этот приказ не выполняется. Отдел условий перевозок, где начальником тов. Тюрин, ограничился посылкой телеграммы на линию с требованием о производстве контрольных перевесок. Однако до марта они не производились. Между тем недогрузки, как это видно из 210 взвешенных вагонов, в течение этого месяца продолжались. По Егоршинскому шахтоуправлению недогружалось по 4 тонны, по Тавдинской лесобирже по 7,3 тонны на вагон.

Нужно положить конец антигосударственной практике в использовании подвижного состава. Руководство грузовой службы во главе с т. Николаевым должно, наконец, понять, что в связи с Указом Правительства оно должно решительно перестроить свою работу на военный лад. «В условиях войны точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий правительства по перевозкам имеет особо важное военное и народнохозяйственное значение», — говорится в Указе. И вопрос использования полной грузоподъемной мощности вагонов в деле выполнения заданий по перевозкам имеет первоочередное значение. Надо по всей строгости законов военного времени привлекать к ответственности виновников недогрузов, передавая на них дела в органы прокуратуры и Военный трибунал.

П. ПИМЕНОВ — начальник сектора эксплуатации планового отдела, **В. ВАРГИНА** — старший инженер.

Академик Т. Д. Лысенко.

Повысить урожайность коллективных и индивидуальных огородов

(Печатается сокращенно)

Для получения высоких урожаев все огородные участки обязательно должны быть хорошо удобрены навозом, перегноем, древесной золой, птичьим пометом.

Опыт и практика показывают, что удобрение, внесенное непосредственно при посеве или посадке в лунку, т.е. поближе к растению, в особенности в начальный период его жизни, по своему эффекту значительно выше, нежели то же количество удобрений, равномерно внесенное, распределенное по всему участку.

Внося по 150—200 граммов хорошего перегноя в лунку перед посадкой рассады овощей или клубней картофеля, на каждые 10 квадратных метров огорода потребуется примерно 60 кило. граммов перегноя или хорошего навоза, если нет перегноя. Одновременно с внесением перегноя хорошо будет, в особенности под картофель, в каждую лунку при посадке вносить еще 5—10 граммов (примерно столовую ложку) древесной золы, а

еще лучше — золы из соломы. Еще лучше будет, если к перегною и золе в каждую лунку прибавить 5—10 граммов птичьего помета.

Положив на дно выкопанной лунки указанное количество названных удобрений, нужно их слегка прикрыть землей слоем в 2 см, и посадить в эту лунку рассаду или клубень картофеля.

Если нет всех трех видов указанных удобрений, то можно вносить в лунку каждое удобрение в отдельности.

При работе на огороде, в особенности, если удобрение вносится в лунку одновременно с посадкой, нужно добиваться, чтобы в почве все время было достаточное количество влаги и воздуха. Для того, чтобы в почве были влага и воздух, верхний слой участка нужно держать все время в рыхлом, мелко разделанном состоянии.

При пахоте участка весной или при перекопке его вручную лопатой нужно сразу же без разрыва боронить или разделять участок граблями, не

На Тагильской дистанции нет воинского порядка

Издавна тянется в хвосте Тагильская дистанция пути. В совревновании железнодорожников этот коллектив всегда занимает одно из последних мест. Да и можно ли претендовать на лучшее место, если путевого хозяйства здесь требует, чтобы над ним по-военному поработали?

Нельзя сказать, чтобы руководители дистанции ничего не делали. По оздоровлению пути мер принималось не мало, но вся беда в том, что в этом деле не брались за главное, а главное в людях, в крепкой трудовой дисциплине всего путейского коллектива.

Слишком далеко еще здесь до воинского порядка, какой требуется сейчас на транспорте. И нужно прямо сказать, что за этот воинский порядок не борются должным образом сами руководители, не используют они всю силу Указа о внедрении военной дисциплины среди железнодорожников. И в первую очередь не занимается этим делом политический руководитель дистанции — заместитель начальника по политчасти тов. Давыдов.

С первых же дней после введения военного положения нужно было силой закона ударить по дезорганизаторам и нарушителям дисциплины, создать вокруг них общественное мнение. Но этого не сделали. Вопреки указаниям политуправления НКПС и подор'а, здесь проявили недопустимую медлительность с оформлением дел на дезорганизаторов производства.

Путеобходчик Бурухина совершила прогул 18 апреля, ремонт-

ный рабочий Бессарабов не вышел на работу 19 апреля, однако дела на них были переданы в прокуратуру только 27 числа.

Больше того, здесь даже теряют своих людей вследствие плохого учета. Ремонтная рабочая Гарипова с 8 апреля не выходит на работу. Руководители дистанции узнали об этом только 21 апреля и несмотря на это, до 6 мая никаких мер не принимали.

За недисциплинированных коммунистов несет ответственность партийная организация. Она первая без всякого отлагательства обязана обсудить и по-партийному наказать нарушителя. Путевой рабочий коммунист Кучеров 25 апреля сделал прогул, и только лишь 3 мая обсуждала партийная организация его прогулок.

Строгое проведение в жизнь Указа правительства о введении военного положения на транспорте требует больших усилий и настойчивости, особенно со стороны партийных и хозяйственных руководителей. Мало этих усилий проявляет т. Давыдов. За невыполнение указаний политуправления и подор'а по выполнению Указа руководством политотдела дороги т. Давыдову объявлен строгий выговор.

Введение военного положения на железных дорогах, применение Дисциплинарного устава есть главная мера поднятия всей работы дороги. Эту меру с полной силой должны использовать руководители Тагильской дистанции, как первейшее средство для улучшения путевого хозяйства.

М. ПАВЛОВ.



В передовом совхозе. Старший агроном Лайского совхоза И. Кляйнок (справа), завхоз Н. Кокарев и зав. складом Н. Лобок проверяют семена перед севом.

Фото А. Шаевича.

оставляя на пахоте не разбитыми больших глыб. Но необходимо также знать, что будет вредна слишком мелкая разделка почвы граблями, слишком мелкое дробление комков.

При посадке рассады капусты, помидоров прежде всего необходимо положить в выкопанную лунку удобрения: полную горсть (150—200 г.) перегноя, примерно столовую ложку (5—10 граммов) золы и 5—10 граммов птичьего помета. Все это нужно слегка прикрыть землей толщиной в 1—2 сантиметра и вылить хорошую кружку воды; в засушливых районах нужно лить две кружки, в общем не меньше литра. После этого, не ожидая впитывания почвой воды, надо садить растение, одной рукой придерживая его, а другой брать землю и сыпать ее прямо в воду к корням рассады до тех пор, пока не будет видно воды. Продолав это, нужно обеими

руками присыпать к растению еще немного земли, слегка прижать, уплотнить ее, а сверху посыпать рыхлой неувлажненной землей, не уплотняя ее.

При посадке картофеля в каждую лунку, в каждое гнездо также нужно давать удобрения, как уже указано, прикрывая удобрения слоем земли толщиной в 1—2 см. Клубень или верхушку картофеля (если посадка производится верхушками) нужно засыпать рыхлой влажной землей, слегка уплотняя ее, придавливая рукой, а сверху тонким слоем покрыть рыхлой землей, не уплотняя ее. Глубина посадки верхушек картофеля на легких почвах, примерно, 8 сантиметров, а на тяжелых — 4—6 сантиметров.

Все время необходимо следить, чтобы на огороде не было сорных растений, а также, чтобы поверхность участка всегда оставалась рыхлой.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед родиной.

Из Указа Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на всех железных дорогах».

В военном трибунале

5 мая Военный трибунал де-рочи рассмотрел дело о нарушении воинской дисциплины Афанасием Долгих, работавшим главным кондуктором резерва Свердловск-пассажирская.

Преступным отношением к служебным обязанностям Долгих во время дежурства 28 апреля дезорганизовал движение поездов. Занявшись личными делами, он отстал от поезда № 995, задержав его отправление. На станции Свердловск-сортировочная он снова не вышел сопровождать литерный поезд. В конце дежурства он самовольно бросил пост и ушел домой, отказавшись сопровождать передачу со станции Шарташ, и не явился в резерв для доклада и отметки документов.

Рассмотрев дело в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 г., Военный трибунал приговорил Долгих к лишению свободы сроком на 4 года.

Старший осматрщик вагонного участка Свердловск-пассажирская Баяндин Иван, пренебрегая служебным долгом, 26 апреля вышел на службу в пьяном виде, дезорганизовав этим работу пункта осмотра.

2 мая, рассмотрев его дело, Военный трибунал вынес приговор: уволить Баяндина с работы на железнодорожном транспорте и направить его в штрафную роту на фронт.

Качество посевного материала в огородном деле, а также при культуре картофеля играет исключительное значение. Нужно позаботиться, чтобы иметь как можно более хорошие семена или рассаду овощных растений. Что касается картофеля, занимающего наибольший удельный вес на индивидуальных и коллективных огородах, то каждому огороднику не представляет больших трудностей обеспечить себя хорошим, а нередко и отличным, посадочным материалом. Для этого нужно только знать, что верхушка весом 15—20 граммов, срезанная с хорошего, здорового, крупного (весом 150—200 и более граммов) клубня картофеля, хорошо сохраненная до посадки, является значительно более урожайным посадочным материалом, нежели обычный посадочный клубень весом в 50 граммов, не говоря уже о более мелких.

Сорт картофеля должен быть тот, который дает наилучшие урожаи в данном районе. На сто квадратных метров огорода требуется примерно 350—450 верхушек. Если в среднем верхушки будут весить 15 граммов, то, следовательно, их потребуется на 100 кв. метров всего 5—7 кг.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ