

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 53 (2347) | Суббота, 8 мая 1943 г. | Год издания 10 | Цена 15 коп.

Ответы тов. И. В. Сталина на вопросы корреспондента американской газеты „Нью-Йорк таймс“ и английской газеты „Таймс“

Московский корреспондент американской газеты «Нью-Йорк таймс» и английской газеты «Таймс» г-н Паркер обратился к председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором он просил ответить на два вопроса, интересующие американскую и английскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Паркеру следующим письмом:
Господин Паркер!

3 мая получил два ваших вопроса относительно польско-советских отношений.

Посылаю Вам мои ответы:

1. Вопрос: «Желает ли правительство СССР видеть сильную и независимую Польшу после поражения гитлеровской Германии?»

ОТВЕТ: Безусловно, желает.

2. Вопрос: «На каких, с Вашей точки зрения, основах должны базироваться отношения между Польшей и СССР после войны?»

ОТВЕТ: На основе прочных добрососедских отношений и взаимного уважения, или, если этого пожелает польский народ, — на основе союза по взаимной помощи против немцев, как главных врагов Советского Союза и Польши.

С уважением И. СТАЛИН.

4 мая 1943 г.

Партийную работу подчинить требованиям военного времени

С введением военного положения на железных дорогах возлагаются большие, ответственные задачи на партийно-политических работников. Эти задачи состоят в том, чтобы политически обеспечить безусловное выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР на всех предприятиях дороги, всеми руководителями хозяйств.

Широко разъяснить всем работающим сущность Указа и его значение в условиях Отечественной войны, довести до сознания каждого трудящегося всю серьезность военной обстановки на транспорте и ответственность за нарушение дисциплины — первоочередная задача каждого командира, партийного и политического руководителя.

На основе хорошо проведенной разъяснительной работы добиться беспрекословного выполнения Дисциплинарного Устава на железнодорожном транспорте, повышения авторитета и роли командира и в итоге достичь выполнения и перевыполнения государственного плана перевозок — это и есть то главное, чему должна быть подчинена сейчас вся партийно-политическая работа на транспорте.

Не случайно поэтому, что там, где партийные работники оперативно перестроили свою работу, подчинив ее требованиям военного положения на транспорте, там и хорошие результаты.

Оперативно, без какого-либо промедления провели разъяснительную работу о введении военного положения на транспорте в электровозном депо Свердловск-Сортировочная. Здесь сразу же было проведено совещание с командным составом и агитаторами. Мастерам, бригадирам, старшим машинистам были подробно разъяснены их функции и ответственность за выполнение Устава, меры наказания за нарушение трудовой и государственной дисциплины. Во все цеха были посланы инструктированные агитаторы, хорошо подготовлены и проведено партийное собрание.

В результате этой работы в депо повысилась трудовая дисциплина, улучшились производственные показатели.

Но не везде поняли партийные и политические руко-

водители свою ответственность за реализацию Указа и внедрение подлинно-воинской дисциплины на производстве.

Вслед за выходом Указа Политуправлением НКПС были даны всем начальникам политотделов отделений подробные указания о проведении партийно-политической работы, чтобы обеспечить на всех предприятиях дороги строгое внедрение воинской дисциплины, быстрый перевод работы всех звеньев транспорта на военный лад. Программа действий была ясна. Требовалось только энергично, с большевистской настойчивостью проводить работу.

С холодком отнесся к указаниям Политуправления и политотдела дороги начальник Камышловского политотдела т. Шистеров. Он не проявил в проведении этого важнейшего мероприятия должной настойчивости, не мобилизовал парторганизацию.

За медлительность в проведении столь важного политического мероприятия Политуправлением НКПС т. Шистеров отстранен от работы начальника политотдела.

Не отличаются оперативностью и руководители Тагильского политотдела. Во многих организациях, как, например, в дистанции пути, паровозном депо, недопустимо медлят с оформлением дел на прогульщиков и передаче их в суд. Есть случаи, когда отдельные лица не являющиеся на работу с первых дней введения военного положения и до сих пор не осуждены за дезертирство. Нет должной изворотливости в этих вопросах у ряда партийных организаций.

За все эти недостатки в деле осуществления правительственного Указа начальнику Тагильского политотдела тов. Глушенко приказом начальника политуправления НКПС т. Баггева объявлен строгий выговор.

Все железные дороги сейчас на военном положении. Обязанность политотделов, партийных организаций — усилить воспитательную работу, добиться безусловного выполнения Устава, внедрения подлинно-воинской дисциплины, на основе которой достигнуть выполнения и перевыполнения всех измерителей работы дороги.

Приказ вождя вдохновляет на новые трудовые подвиги

Перевыполняют норму обмена поездов

Передовые диспетчеры-еремицыг Свердловского отделения движения, отвечая на приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, внедряя воинскую дисциплину, добиваются улучшения в своей работе.

Смены дежурных по отделению тт. Ципляникова и Палкина Николая 5 мая перевыполнили задание по обмену поездов по четырем стыковым станциям.

Узловые диспетчеры тт. Фокин и Ширяев обеспечили сдачу по Уктусу 6 поездов сверх нормы, а на Тапильское отделение 2 поезда.

Диспетчеры Синарского участка тт. Ганин и Козлов выполнили норму обмена поездов с Южно-Уральской дорогой на 117 проц. Диспетчер Баженовского участка тов. Максимов выполнил норму сдачи поездов на 112, а норму приема — на 138 проц. Диспетчер того же участка т. Смирнов перевыполнил задание по сдаче поездов на 37 процентов.

От 1,5 до 3 норм

Воодушевленные первомайским приказом Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина, стахановцы электродепо Свердловск-Сортировочная повышают производительность труда.

Слесарь аппаратного цеха тов. Слюнина, работая на ремонте контакторов, 3 и 4 мая выполнила производственное задание на 375 процентов. Зуборезчик тов. Попкова выработала 2,5 нормы. Молодой токарь т. Урусов, ранее не выполнявший заданий, в эти дни выработал более полутора норм.

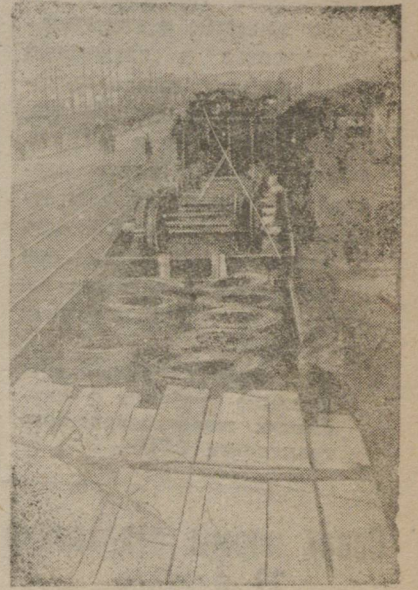
И. РАССОЛЮК — член местного электродепо.

На совхозных полях

В совхозах Дор УРС'а развернулись полевые работы. На 5 мая поднято 305 га весновспашки, подорожено и закультивировано 395 га зяби. В Грязновском и других совхозах началась сев яровых и овощей.

Провести сев в сжатые сроки, на высоком уровне агротехники — под этим лозунгом развертывается соревнование передовых мастеров социалистического земледелия. Ежедневно перевыполняют нормы трактористы Лайского совхоза. Коллектив Больше-седейниковского совхоза закончил подборку и культивацию зяби. Впереди по весновспашке идет Егоршинский совхоз, где уже поднято 30 проц. посевной площади.

Подарок Сталинграду



Трудящиеся Кагановичского района собрали на целый состав материалов для восстановления города-героя Сталинграда.

В Сталинград отправлены колесные пары, строительные материалы, электромоторы, гвозди, лопаты, токарные станки, предметы домашнего обихода.

Коллектив управления дороги собрал 27 ящиков оборудования для столовых, лечебные учреждения дороги — комплект оборудования для зубоорудийного кабинета. Состав состоит из 40 вагонов с подарками на сумму более полутора миллиона рублей.

На снимке: состав перед отправлением.

А. ШАЕВИЧ

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 6 мая

В течение 6 мая на Кубани, северо-восточнее Новороссийска, немцы предприняли 5 контратак, одна яростнее другой, с целью вернуть себе Неберджаевскую и Старый Абагум. Нашими войсками отбиты все атаки противника с большими для него потерями. Немецкие войска отброшены на запад.

На других участках фронта ничего существенного не произошло.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплены транспорт и тральщик противника.

На Кубани, в районе северо-восточнее Новороссийска, продолжались бои. Опираясь на многочисленные оборонительные сооружения, немцы пытались задержать продвижение советских войск и предприняли ряд контратак. Бои неоднократно переходили в рукопашные схватки. Части Н-ского соединения, преодолевая упорное сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли ряд высот, имеющих важное значение. Только на одном участке немцы потеряли убитыми до 1500 солдат и офицеров. Уничтожено 6 немецких танков, захвачено 15 орудий, 32 пулемета, 13 минометов и 6 складов с боеприпасами и военным имуществом.

Наша авиация активно поддерживала действия наземных войск. Бомбовыми ударами советские летчики уничтожили несколько немецких танков, 25 орудий, взорвали склад боеприпасов и вывели из строя большое количество солдат противника.

На Западном фронте наши частые уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. Огнем артиллерии разбиты 4 вражеских блиндажа, 2 наблюдательных пункта, тяжелое орудие и несколько повозок с боеприпасами.

В районе Севска противник предпринял разведку боем. В результате непродолжительной схватки немцы были отброшены, оставив на поле боя до 100 трупов своих солдат и офицеров. На соседнем участке наша разведгруппа ворвалась в окопы противника и уничтожила 20 гитлеровцев.

Южнее Балаклеи наши артиллеристы подавили огонь 2 артиллерийских и 2 минометных батарей противника. Выстрелом из противотанкового ружья красноармеец т. Пырсия подбил немецкий самолет «Юнкерс-88». Самолет приземлился на переднем крае обороны противника и был уничтожен огнем нашей артиллерии.

Западнее Ростова-на-Дону происходила перестрелка. Наши артиллеристы разрушили 3 немецких ДЗОТа, подавили огонь 5 артиллерийских батарей, и рассеяли автоколонну противника. Снайперы тт. Лось, Ностоготов и Сучков за 2 дня истребили 18 гитлеровцев.

Партизанский отряд имени XXV годовщины Красной Армии, действующий в одном из районов Украины, совершил нападение на

немецкую автоколонну. Партизан Тарас бутылкой с зажигательной смесью поджег бронемашину. Другие партизаны уничтожили 6 грузовых автомашин и истребили 40 гитлеровцев. Партизанский отряд имени Щорса взорвал немецкий эшелон с боеприпасами. Паровоз и 10 вагонов взлетели на воздух. Движение поездов на этом участке железной дороги было приостановлено на двое суток.

В районе Крымской на сторону Красной Армии перешел солдат 97 немецкой горнострелковой дивизии Георг К. Перебежчик рассказал: «Офицеры неоднократно говорили, что мы должны удерживать свои позиции любой ценой. Однако русские открыли бешеный огонь из пушек и минометов. Несколько часов нельзя было поднять голову. У разбитых блиндажей и дзотов, в окопах и траншеях валялось много трупов немцев и румын. Отступая, немецкие и румынские части бросали раненых на произвол судьбы. В районе Крымской похоронено очень много немцев. Парк в станице превращен в солдатское кладбище. Я знаю, что там имеется более 1000 могил».

Немецко-фашистские мерзавцы сражались с землей деревню Черневичи Минской области. Они сожгли все дома колхозников. Большинство жителей заблаговременно скрылись в лесах. Над оставшимися в деревне стариками и женщинами с детьми немецкие лачалы учинили зверскую расправу.

Строго выполнять Устав, блюсти воинскую дисциплину, быстро продвигать поезда с грузами для фронта и тыла!

На Свердловском отделении покрывают нарушителей Устава

Задание по развозу местного груза смена не выполнила, — доложил на планерке дежурный по Свердловскому узлу тов. Нетребин. — Все дело сорвали маневровый диспетчер станции Свердловск-пассажирская Кузнецов и дежурный по станции Свердловск-товарная Мотырев. Мотырева я отстранил от дежурства, а Кузнецова вызвал для объяснения.

Произошел возмутительный случай. За все дежурство в ночь на 5 мая смена дежурного по узлу т. Нетребина не могла продвинуть передачу с местным грузом на расстоянии каких-нибудь 2 километров, сорвав снабжение предприятий сырьем.

Расхлябанность в развозе местного груза на узле вопиющая. Маневровый диспетчер станции Свердловск-пассажирская Кузнецов формировал состав, не поставив в известность командира станции Свердловск-товарная о разложении передачи. Не поинтересовался этим вопросом и сам дежурный по узлу т. Нетребин. И когда в 23 часа 4 мая передача была готова к отправлению, дежурный по станции Свердловск-товарная Мотырев отказался ее принять, потребовав отцепить несколько вагонов, которые станция не могла обработать.

Пришлось состав переформировывать. В это время с Шарташа в адрес Товарной прибыло еще 20 вагонов. Кузнецову было дано распоряжение поставить их в формированный состав. Снова произошла задержка.

Торопясь ускорить продвижение поезда, Кузнецов передал все документы главному кондуктору в запломбированном виде, не передав информации о роде груза и грузополучателях.

Мотырев снова отказался принять передачу, потребовав полной

грузовой информации о составе.

Только 5 мая в 6 часов 15 мин. состав прибыл на станцию Свердловск-товарная. Но тут же выяснилось, что в передаче оказалось 5 вагонов в адрес самой станции Свердловск-пассажирская и один — в адрес Аппаратной.

Заместитель начальника отделения т. Палкин, принимавший доклад, решил лично разобратся во всей этой вакханалии. Но Кузнецов, один из главных виновников, не явился в отделение. Оказывается, кто-то из командиров отменил распоряжение Нетребина. Т. Палкин распорядился вызвать его вторично. Но это распоряжение не было даже передано Кузнецову. Не явился и второй виновник — Мотырев. Заместитель начальника станции Свердловск-товарная т. Филонов признал его действия правильными, т. е. по существу отменил распоряжение Нетребина об отстранении этого командира от дежурства.

Так тов. Палкин ни в чем и не разобрался. Виновники срыва передачи местного груза не только остались ненаказанными, но и невзысканными. Так уж повелось в Свердловском отделении: поговорят по-семейному на планерке по поводу срыва задания, иногда погорячатся, поспорят и... тихо, мирно разойдутся.

Нет здесь настоящей воинской дисциплины, нет требовательности к безоговорочному выполнению приказов и распоряжений, как это обязывает Устав.

Поблажки нарушителям технологической дисциплины, срывающим продвижение грузов для фронта и промышленности, приносят огромный вред делу. Задержки поездов, срывы заданий по погрузке и выгрузке на отделении продолжают.

К. ЩЕРБАКОВ.

В УСЛОВИЯХ ВОЙНЫ ТОЧНОЕ И СВОЕВРЕМЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЗАДАНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО ПЕРЕВОЗКАМ ИМЕЕТ ОСОБО ВАЖНОЕ ВОЕННОЕ И НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ.

Из Указа Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на всех железных дорогах».

Неиспользование начальником в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением дисциплины, то-есть служебным проступком. Параграф 26 Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР.

Постановление жюри

Рассмотрев итоги работы за апрель 1943 года железной дороги имени А. М. Кагановича Областной жюри постановляет:

Признать победителем в соревновании за Знамя 3-й Гвардейской стрелковой дивизии для передового коллектива железнодорожников Свердловской области коллектив работников станции Свердловск-сортировочная (начальник станции тов. Иванов, секретарь партийной организации тов. Станин, председатель мест-

кома т. Шилко). Станция значительно перевыполнила суточные задания по формированию и отправлению поездов. Улучшены также и другие эксплуатационные показатели работы.

Присудить переходящее Красное Знамя 3-й Гвардейской стрелковой дивизии коллективу работников станции Свердловск-сортировочная, передав его от коллектива вагонного участка станции Свердловск-пассажирская.

Разгильдяи наказаны

«Воинская дисциплина обязывает каждого работника железнодорожного транспорта точно исполнять возложенные по службе обязанности, неуклонно соблюдать требования законов, распоряжений и правил, действующих на железнодорожном транспорте», — говорится во 2-м параграфе Устава о дисциплине.

Не дошло это до сознания некоторых работников станции Кузино. В апреле на этой станции произошло исключительное по своему характеру нарушение основного закона железных дорог — Правил технической эксплуатации: один из поездов был принят на занятый вагонами путь.

Дежурный по станции Старков заказал маршрут приема поезда, прекратив маневры всего только за пять минут. Заказ он передал лишь стрелочникам двух постов, грубо нарушив этим установленный порядок приема поездов, при котором требуется, чтобы распоряжение о заказе принимали, регистрировали и повторяли стрелочники нескольких постов одновременно.

Младший стрелочник Колмогорова неправильно установила стрелку, между тем старший стрелочник Ряпосова доложила о готовности маршрута приема поезда дежурному по станции, не потрудившись проверить правильность выполнения распоря-

жения, положения стрелок и естественность пути, преступно отнесясь к своим прямым обязанностям. В довершение всего Старков не вышел встретить прибывающий поезд, а послал за себя оператора.

Расследование этого из ряда вон выходящего нарушения Правил технической эксплуатации показало, что на станции Кузино плохо обстоит дело с воинской дисциплиной; не в ладу с ней некоторые командиры.

В параграфе 8 Устава говорится, что начальник обязан подавать пример выполнения служебного долга, а начальник станции Шестаков сам нарушал ПТЭ: не выходил к поездам, маршруты приема которых обязан был проверить лично. Участковый ревизор по безопасности Яруничев в течение нескольких месяцев не делал записей в книгу ревизорских распоряжений, а стало быть, и не вел наблюдений. Не вдруг же произошел целый ряд нарушений, а были, очевидно, подобные случаи и ранее, но они до поры до времени сходили с рук.

Материалы о разгильдяйстве Колмогоровой и Ряпосовой переданы в Военный трибунал. Старков арестован на 10 суток, начальнику станции Шестакову объявлен строгий выговор. Г. ЗОРИЧ — пом. дорожного ревизора НКПС.

Сверх нормы отправлено 12 поездов

Введение военного положения на транспорте высоко подняло роль диспетчера, дежурного по отделению, как командиров и организаторов выполнения государственных заданий.

Дежурный по Н.Тагильскому отделению т. Медведева в ответ на первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина в ночь на 5 мая организовала социалистическое соревнование своей смены с коллективом смены маневрового диспетчера ст. Смычка т. Бородин. Благодаря слаженности в работе, тагильчане в это дежурство отправили сверх нормы на Свердловск 8 поездов, с Гороблагодатской сдали 4 поезда сверх задания.

Показали образцы четкого выполнения своих служебных обязанностей тт. Медведева, Бородин, диспетчеры тт. Касьян, Патрикеев, Остаевский, Подкин, дежурный по станции Смычка тов. Бусыгин, дежурный по горке тов. Голубев и другие.

А. ПАШЕНКО — зам. нач. отделения.

Г. Юрин

Честь машиниста

Партгруппорг Георгий Нетесин провожал в поездку молодого коммуниста машиниста Тимкина. — Только не горячись, Петр, — говорил он ему, — больше выдержи.

— Сделаю. Тут и думать нечего. — А все-таки будь осторожен. Провалишься — все дело испортить. Уж сделать, так сделать — пусть увидят, что это доступно каждому.

Было это зимой. Кузбасс слал Уралу уголь и коке на дополнительный выпуск вооружения для наступающих войск. Но из-за плохой работы тюменских паровозников поезда с этими грузами застревали на станциях. Чтобы ускорить продвижение грузов, Нетесин и Тимкин решили водить одним паровозом сдвоенные поезда.

Поездка Тимкина прошла удачно.

Вслед за ним отправился в поездку Нетесин. Из Вагая он позвонил диспетчеру.

— Проведу два состава в 4000 тонн. Прошу поддержать.

— Даю «зеленую улицу», — ответил диспетчер.

Разыгралась метель, пути замело снегом. Но Нетесин твердо верил в свою мощную машину. Поезд плавно тронулся, и машинист сразу же перевел реверс на четвертый зуб.

— На большой клапан! — улынулся Нетесин помощнику. — Подбрось-ка еще уголька!

Паровоз блестяще выдержал испытание. Поезд прибыл в Поклевскую ранее графика.

Успех Нетесина и Тимкина взволновал паровозников. Передовые машинисты открыли новый резерв усиления помощи фронту. Разгорелось соревнование тяжеловесников. Сдвоенные поезда стали водить тт. Волкостов, Ваганов, Ялов, Платонов, Черных. А когда Нетесин в сорокаградусный мороз провел состав весом в 5 тысяч тонн, в это движение втянулись все паровозники.

Вот тут-то и сказалось качество ухода за локомотивами. Возмет иной машинист тяжеловесный состав, да и растянется с ним на первом же перегоне.

Нетесин до эвакуации работал в прифронтовом депо. Он видел, какое значение имеет воинская

дисциплина. Самоотверженно работали паровозники во время бомбежек, под обстрелом вражеской артиллерии. А здесь, в депо Тюмень, многие болели настроением мирного времени, плохо ухаживали за паровозами. Нетесин собрал партийную группу.

— В депо растет брак, паровозы запущены. Давайте проведем общественный смотр.

Из передовых машинистов была создана комиссия. Утром Нетесин заглянул на паровоз машиниста Антропова.

— Ну, и телега! — возмутился он. В будке парило, многие приборы не работали, везде грязь.

— Из промывки такой выпустили — оправдывался Антропов. — А ты сам ремонтируй: надежнее будет.

Поспорили крепко. Но это пошло на пользу. Антропов с напарником сами отремонтировали машину и привели ее в порядок.

А вот машинист Куликов не спорил с Нетесиным: пообещал все исправить, но так ничего и не сделал. Его предупредили — не действовало. Тогда начальник депо снял разгильдяя с паровоза.

Общественный смотр укрепил дисциплину. Среди паровозников повысился интерес к лунинским методам работы. Партгруппа организовала лекции машинистов-лунинцев. Нетесин охотно делился своим опытом ухода за паровозом.

А опыт у него богатый. Его паровоз не знает межпоездного ремонта, бригады сами ремонтируют его, заботливым уходом удлиняя срок работы деталей. Без смены и ремонта работают элементы пароперегревателя, дышлавые втулки и валики, всегда чист и исправен котел. Внимательно учится молодежь у машиниста Нетесина лунинскому уходу за паровозом.

На паровоз пришел новый помощник машиниста. Отправился в поездку.

— Взгляни-ка, тов. Асямов, на трубу, что ты там видишь? — спросил Нетесин.

— Дым почему-то черный.

— То и плохо, что черный. Ведь это уголь на ветер летит. Нельзя столько в топку забрасывать. Так и мы с тобой в эту трубу вылетим, да еще половину депо прихватим.

Внимательно стал учить машинист нового помощника комбинированному отоплению, регулировке стокера, применению суррогатов. Мастер передовых методов отопления и вождения поездов, Нетесин ежемесячно сберегает большое количество топлива.

Передовой машинист и партгруппорг Георгий Нетесин стал подлинным вожаким тюменских паровозников.

В апреле снова Нетесин с Тимкиным перевели свои паровозы на кольцевую езду. Поезда по участку Вагай — Поклевская они водят без захода паровозов в основное депо, что увеличило суточный пробег локомотивов с 248 до 450 километров.

На большом клапане работает паровоз машиниста Нетесина, и в полную меру сил трудится его хозяин. Весь свой труд, отдачи, организаторский талант — все отдает большевик Нетесин делу победы над кровавым фашизмом.

Паровозники депо Тюмень подвели итоги предмайского соревнования. Инициатива Нетесина дала хорошие плоды. Поддерживая его начин, машинисты провели за 4 месяца сотни тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы миллион тонн грузов. Создавая по предложению Нетесина наркомовский фонд, они сберегли в апреле 780 тонн топлива, из них 70 тонн сэкономил лично Нетесин.

Вот уже седьмой месяц паровоз Георгий Нетесина держит звание «лучшего паровоза по сети дорог». Машинист-партгруппорг свято хранит честь железнодорожника.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ