

Устав требует строго блюсти воинскую дисциплину во всех звеньях железнодорожного транспорта

О командирах, не понявших своего долга

Введение военного положения на транспорте в огромной степени повышает ответственность командиров управления дороги за выполнение заданий правительства по грузоперевозкам. Кто как не начальники служб и отделов, решающих судьбу оперативных планов, обязаны показывать пример дисциплинированности, давать четкие приказы подчиненным и требовать безоговорочного их выполнения?

Со дня введения военного положения прошло 20 дней. Однако за этот срок мало что изменилось в стенах штаба дороги. То же обилие часто противоречащих друг другу приказов, отсутствие проверки исполнения, безнаказанность виновников срыва оперативных заданий. Об этом говорили на проходившем 3 мая партийном собрании и докладчик — начальник подора тов. Виноградов, и выступавшие в прениях коммунисты.

Абсолютное непонимание своего долга проявил начальник грузовой службы тов. Николаев. Выступая на собрании, он хвалился несуществующими успехами в грузовой работе. Однако план погрузки в апреле по ряду решающих грузов не выполнен, маршруты сутками простаивают под выгрузкой. Расхлябанность в аппарате службы дошла до того, что приказ зам. наркома тов. Арутюнова о срочной отгрузке шпал две недели лежит в «деле» невыполненным. Все это тов. Николаев оправдывает всевозможными «объективными» причинами. Не требуя безусловного выполнения своих приказов и распоряжений, тов. Николаев и сам не выполняет приказов вышестоящих командиров.

Ничего, кроме недоумения, не вызвало у коммунистов выступление начальника паровозной службы тов. Ионина. Правда, он откровенно заявил, что нигде

нет нарушений дисциплины больше, чем среди паровозников, что в самой службе такие работники, как Махнев, Фомиц, Елохин, целыми днями бездельничают, не выполняя приказов и распоряжений т. Ионина. Но спрашивается, что же сделал сам тов. Ионин, чтобы навести в службе воинский порядок? Неужели ему не ясно, что, не пользуясь своей дисциплинарной властью, он сам нарушает воинскую дисциплину, потворствуя расхлябанности.

Нет должной дисциплины и в аппарате службы движения. Здесь командиры все еще смотрят сквозь пальцы на ежедневные срывы заданий по продвижению поездов. Больше того, начальник службы т. Попов нередко сам потворствует дезорганизаторам. Недавно здесь произошел такой анекдотический случай. Начальник дороги тов. Сущенко подверг аресту одного начальника станции за срыв задания, а в это же время т. Попов отдает приказ о премировании этого разгильдяя.

Невообразимая чехарда творится в управлении дороги с изданием приказов, — говорит тов. Круглов. — Административный отдел, возглавляемый т. Осиповым, часто отдает приказы, не доводя их не только до работников служб, но и до юридической группы, призванной проверять их выполнение.

В принятом решении партийного собрания наметило практические мероприятия по перестройке работы аппарата управления дороги. Но одного решения мало. Парторганизации необходимо немедленно добиться подлинно воинской дисциплины в штабе дороги и должной ответственности командиров за выполнение заданий правительства по грузоперевозкам.

Г. ЮРИН.

Люди высокой бдительности

Поезд, который вел машинист дедо Камышов т. Малоземов, на станции Синарская был принят на занятый путь. Благодаря высокой бдительности, машинист вовремя заметил опасность, принял экстренные меры к остановке поезда и тем самым предотвратил крушение.

Начальник дороги т. Сущенко за проявленную высокую бдительность объявил машинисту т. Малоземову благодарность с выдачей денежного вознаграждения в сумме 600 рублей.

Поездной вагонный мастер резерва Свердловск-сортировочная т. Шерстнев на станции Решеты при осмотре состава обнаружил откол бандажа и тем самым предотвратил крушение поезда.

За добросовестное отношение к исполнению служебных обязанностей и предотвращение крушения начальник дороги т. Сущенко объявил т. Шерстневу благодарность с занесением в личное дело и премировал денежной наградой в сумме 400 рублей.

Поездной вагонный мастер Тюменского резерва т. Кудрявцев во время следования поезда по участку Тюмень-Поклевская услышал скрежет и свист. Проверив техническое состояние вагонов, он обнаружил, что у одного из них была неисправна тележ-

ка, что угрожало безопасности движения поездов. По заявке т. Кудрявцева вагон был отцеплен. Начальник дороги т. Сущенко объявил т. Кудрявцеву благодарность с занесением в личное дело и выдал денежное вознаграждение в сумме 400 рублей за добросовестное отношение к служебному долгу, за предотвращение крушения.

Машинист паровоза т. Купач, проявив бдительность, заметил, что его поезд принимался на занятый путь. Остановив во время состава, он предотвратил крушение.

Начальник дороги т. Сущенко объявил машинисту благодарность с выдачей денежного вознаграждения в сумме 1000 рублей.

Так, самоотверженно трудясь, передовые железнодорожники уральской магистрали свято выполняют пункт «г» второго параграфа Устава, в котором говорится: «Оберегать государственную собственность — технические средства железнодорожного транспорта (паровозы, вагоны и прочее), оборудование и материалы, а также доверенные железнодорожному транспорту ценности».

Честь и слава людям высокой бдительности, чей самоотверженный труд преисполнен высоким долгом перед родиной.

4. Всякое нарушение дисциплины на железнодорожном транспорте влечет за собой дисциплинарное взыскание или предание суду Военного трибунала.

5. Работники железнодорожного транспорта за преступления по службе отвечают наравне с военнослужащими Красной Армии.

Из Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта.

По закону военного времени

«Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед родиной», — говорится в Указе Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на железных дорогах.

Машинист Кормачев за несоблюдение безопасности движения в 1943 году смеялся в слесари, получал два строгих выговора с предупреждением. В апреле снова — за превышение участковой скорости — он получил предупреждение о лишении прав управления паровозом.

Ничего не действовало на этого разгильдяя — он продолжал порочить коллектив Тюменского депо. 26 апреля Кормачев проехал закрытый входной сигнал раз'езда Ольховский, на который в это время прибывал встречный поезд. Остановившись на стрелках и выключив освещение фонарей, он скрытно осадил состав обратно и пытался уговорить кондукторскую бригаду утаить это преступление перед родиной, говоря, что сигнал был открыт и закрылся только перед самым подходом поезда.

Параграфы 5 и 6 Устава о дисциплине говорят, что работники железнодорожного транспорта за преступления по службе отвечают наравне с военнослужащими Красной Армии и дела о преступлениях рассматриваются в военных трибуналах по законам военного времени.

Преступник Кормачев осужден на 5 лет тюремного заключения.

К. ВАСИЛЬЕВ.

Завершить подготовку к посевной

Передовые совхозы дороги и подсобные хозяйства большинства хозяйственных единиц полностью подготовились к севу и уже подняли часть пахотной земли.

К ним, например, относятся совхозы Большеседельниковский, Егоршинский, Лайский и Тюменский. Они полностью обеспечены семенами первоочередных культур, тягловой силой, сельхозинвентарем.

Подсобные хозяйства Надеждинского паровозного отделения, Гороблагодатского вагонного участка, паровозного депо Кушва, Егоршинской дистанции пути, электродепо Свердловск-сортировочная также имеют все необходимое для успешного завершения сева.

Однако, наряду с лучшими предприятиями на дороге есть еще и такие, руководители которых недопустимо медленно, порой прямо безответственно го-

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 4 мая.

На Кубани в районе северо-восточнее Новороссийска идут серьезные бои. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Нашей авиацией в Баренцевом море потоплены два транспорта противника.

3 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 50 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 8 складов боеприпасов и склад с горючим, подавлен огонь 9 артиллерийских и минометных батарей, рассеяно и частью уничтожено до 2 рот пехоты противника.

На Кубани части Н-ского соединения вели ожесточенные бои, переходившие на отдельные участки в рукопашные схватки. Противнику нанесены тяжелые потери в живой силе и технике. Наши самолеты прикрывали боевые порядки наземных войск, бомбили и штурмовали вражеские позиции. Летчик лейтенант т. Куценко в течение дня сбил 3 немецких истребителя, старший лейтенант т. Логвиненко уничтожил 2 бомбардировщика противника. Летчик-истребитель т. Магукян, сопровождая наши бомбардировщики, встретился с группой немецких истребителей, навязал им бой и сбил 2 самолета.

Севернее Чугуева наши передовые подразделения уничтожили до роты немецкой пехоты, разрушили 3 блиндажа, подавили огонь минометной группы и 2 артиллерийских батарей противника. Огнем зенитной артиллерии и пехотного оружия сбиты 2 немецких бомбардировщика.

Западнее Ростова-на-Дону происходила редкая перестрелка. Минометчики Н-ской гвардейской части уничтожили 17 немецких автомашин с военными грузами, взорвали 2 склада боеприпасов и истребили более 100 гитлеровцев.

На Ленинградском фронте наши части за 2 дня уничтожили до 2 рот пехоты противника, разрушили 13 немецких ДЗОТ'ов, 14 землянок, уничтожили орудие, 2 ми-

номета и взорвали склад с боеприпасами. В воздушных боях на подступах к Ленинграду летчики Н-ской авиачасти сббили 5 немецких самолетов.

Разведка отряда киевских партизан установила, что на одной станции ожидается прибытие поезда с советскими гражданами, которых немцы насильно увозили на каторгу в Германию. Когда эшелон остановился, партизаны внезапно ворвались на станцию, уничтожили полицейскую охрану и освободили 500 советских граждан. Подрывники другого партизанского отряда заминировали железнодорожное полотно. На минах взорвался и слетел с высокой насыпи немецкий воинский эшелон. Полностью разбиты 13 вагонов и 15 платформ.

На Кубани на сторону Красной Армии перешел обер-ефрейтор 170 гренадерского полка 73 немецкой пехотной дивизии Антон П. Перебежчик рассказал: «В последних боях немецкие части понесли тяжелые потери. Например, штрафной батальон 73 пехотной дивизии почти полностью уничтожен. Первый батальон 170 полка за 3 дня потерял только убитыми до 400 человек. Все попытки немецких войск отбросить русских потерпели неудачу. Большие потери немецким войскам причинили массированные удары советской авиации. Я, да и другие солдаты, никогда еще не видели такого огромного количества советских самолетов. На моих глазах прямым попаданием бомбы в штаб первого батальона было убито 6 офицеров, в том числе и командир батальона. Одна бомба упала на командный пункт группы. При этом было убито и ранено 12 офицеров».

Немецко-фашистские мерзавцы истребляют мирное население советских сел и городов. В местечке Скородном, Полесской области, немцы сожгли свыше 400 домов колхозников. В огне погубило много женщин, стариков и детей. В селе Рудня, Житомирской области, немцы согнали мирных жителей в церковь и заперли их. Ночью гитлеровские изверги подожгли церковь и заживо сожгли находившихся там яти в чем недоуменных советских людей.

недопустимо в этом отношении ведет себя начальник Надеждинского паровозного отделения т. Николаевич, требуя за один центнер гороха три центнера овса, тогда как приказ обязывает производить обмен центнер за центнер. Не выполнил распоряжения об отпуске семян также и начальник депо Свердловск-сортировочная т. Перекальский, начальник Гороблагодатского вагонного участка т. Швейский.

Время не ждет. Надо каждому хозяйственнику немедленно вернуть работу по подготовке к севу, установить контроль за созреванием почвы, не допуская ее высыхания. План посева нужно выполнить не только количественно, но и качественно.

А. ШАЕВИЧ.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.