

**Да здравствует 1-е Мая — день смотра боевых сил трудящихся!
Трудящиеся всех стран, соединяйтесь для борьбы против немецко-фашистских захватчиков!**

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 50 (2344)

Суббота, 1 мая 1943 г.

Год издания 10 й
цена 15 коп.

Неуклонно проводя в жизнь Указ Президиума Верховного Совета СССР, точно и своевременно выполним все задания правительства по перевозкам, усилим помощь железнодорожников Сталинского Урала бойцам героической Красной Армии.

Все наши силы — на разгром врага

В огне боев, в дыму сражений празднует в этом году советский народ 1 Мая — день смотра боевых сил трудящихся.

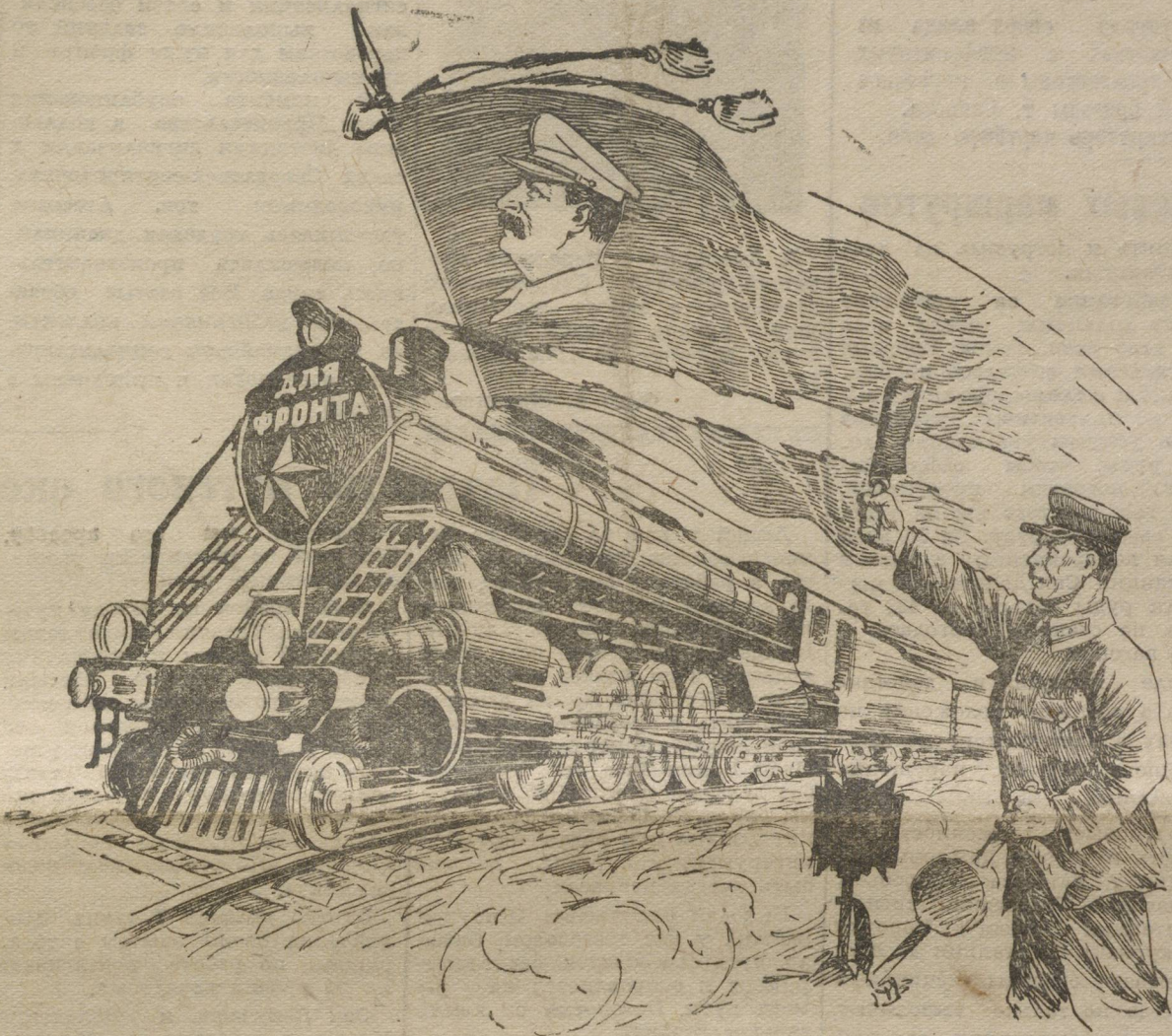
В своей победоносной борьбе с кровавым врагом наша Красная Армия, наш Красный Военно-Морской флот опираются на могучие богатые плечи советского тыла. Жарко горят уральские домы, неумолчно работают уральские заводы, и идет на фронт бесконечный поток танков и самолетов, орудий и минометов, снарядов и гранат.

Наша дорога, являющаяся важнейшей магистралью Урала, мощного арсенала Отечественной войны, должна лучше и увереннее набирать темпы в перевозках, в быстром продвижении транспортов с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами. Предмайское социалистическое соревнование и Указ Правительства о введении военного положения на транспорте вызвали огромный производственный подъем на нашей дороге и умножили ряды наших стахановцев-лунинцев. Самоотверженно трудясь во имя победы над врагом, образцы работы показывают наши передовые диспетчеры Николай Еремин и Валерий Попов, по-фронтному водят поезда машинисты Нетесин и Волкостов, как настоящие командиры, руководят своими станциями начальник станции Крутиха т. Пономарев и Вагай — т. Павлинский.

Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах и новый Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта являются мощными средствами подъема работы железных дорог. Насажение воинской дисциплины освободит и нашу дорогу от лодырей, разгильдяев и дезертиров и поможет всему коллективу честных тружеников транспорта еще лучше, еще самоотверженнее работать на помощь фронту.

В передовых шеренгах бойцов фронта и тыла шествуют советские железнодорожники. Им чужды самоуспокоенность и зазнайство, распушенность и неорганизованность. Они знают: враг еще не разбит и тем более он не добит. Немало усилий, жертв и испытаний ждет еще их впереди. Но они уверенно смотрят вперед. Вместе со всем советским народом они мобилизуют все свои силы, все свои неисчерпаемые резервы, все шире раздувают пламя священной народной борьбы с ненавистным врагом.

Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, на разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей родины!



Воинская дисциплина и порядок — залог успеха!

Первенство за диспетчером М. Корниловым

Первенство в предмайском социалистическом соревновании на дороге завоевал диспетчер Егоршинского отделения ереминец Михаил Корнилов. Он в апреле выполнил норму приема поездов на 120,8 и норму участковой скорости — на 127 процентов.

Второе место занял диспетчер этого же отделения т. Тарасов, третье — диспетчер Тюменского отделения т. Бакулин.

В ответ на Указ Правительства

Коллектив нашей смены в ответ на Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на транспорте уверенно набирает темпы в работе по усилению помощи фронту.

27 апреля, благодаря слаженности в работе диспетчеров с коллективами станционных работников и поездными бригадами, мы выполнили задание по развозу местного груза на 100 проц., по выгрузке на 101, по погрузке и отправлению поездов — на 108 проц.

Образцово работали, четко, по-фронтному выполняя задания, диспетчеры тт. Еремин, Смирнов, Ганин, дежурные по станции Свердловск-пассажирская тт. Сыромятников, Половникова, Козлов, составитель ст. Сортировочная т. Жужгов, сцепщик т. Савченко.

Смена отправила из Сортировочной на 1 поезд более задания и сдала сверх нормы на Кузино 3 поезда.

М. КУСТОВ — дежурный по Свердловскому отделению.

Эстафетный маршрут диспетчера Н. Еремина

Диспетчер Свердловского отделения Николай Еремин, приняв вызов на социалистическое соревнование диспетчера Ишимского отделения т. Быкова, отправил ему ответ с эстафетным порожняковым маршрутом.

От Дружинино до Баженово маршрут проследовал с превышением нормы среднесуточной скорости

на 85 километров. От Свердловска до Баженово поезд сопровождал т. Еремин. Этот участок маршрут проследовал со скоростью 672 километра в сутки.

На Омскую дорогу по станции Вагай эстафетный маршрут был сдан на 1 час 20 минут ранее графика.

ТЯЖЕЛОВЕСНЫЕ ПОЕЗДА

В ответ на Указ Правительства в паровозники депо Камышлов водят тяжеловесные поезда с высокой технической скоростью, ускоряя доставку всего необходимого для фронта и промышленных предприятий Урала.

Машинист т. Никулин провел поезд весом на 1400 тонн более нормы. Машинист т. Кунцевич провел с перевыполнением технической скорости на 1,4 километра в час поезд в два раза более весовой нормы.

К. ПЛЮЩЕВ — нач. паровозного отделения.

КОНСТАНТИН МУРЗИДИ



НАШ МАЙ

На фронте нет ни дня, ни ночи,
Когда бы смолкнул
Боя гром —
От огневых
Чуть видных точек
До первых пушек за бугром.
И, тяжесть битвы принимая,
Беря в сраженьи высоту,
Сегодня утро Первомай
Страна

Встречает на посту.
А чтобы стал еще короче
К большой победе
Трудный путь,
Нельзя и нам
Ни дня, ни ночи,
Ни даже часа отдохнуть.
Здесь также пужно быть
герою.

Как и на линии огня.
Прошли уральцы
Тесным строем
К своим постам
К началу дня.
Пускай же гневно дышат
домы.

Пусть летит сталь,
И точно в срок
Идет стремительный,
Огромный
Вооружения поток.
Маршрут уходит за маршрутом
Среди мелькающих огней.
Расчитан точно
По минутам
Один из тех великих дней.
Что нас, к победе приближая,
Зовут вперед
На высоту.

Сегодня утро Первомай
И мы встречаем на посту.
И мы военной дисциплине,
Как и в бою, подчинены.

Стальные звенья
Наших линий
Устремлены
К полям войны.
Они летят
Сквозь лес таежный, —
Боец,
Оружье принимай!
Встает помощник твой
надежный —
Уральский
Железнодорожный
Военизированный Май!

Экономии 49.940 киловатт-часов

Коллектив электроцеха вагонного участка Свердловск-пассажирская, руководимый т. Секачевым, за первый квартал этого года сэкономил 49.940 киловатт-часов электроэнергии.

Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна железная военная дисциплина

В. И. ЛЕНИН.

В наркомовский фонд

Поддерживая инициативу Георгия Нетесина, передовые машинисты паровозного депо Тюмень вносят в наркомовский фонд 780 тонн сэкономленного за 27 дней апреля топлива. Тов. Нетесин сэкономил 70 тонн угля, а вместе с парашником т. Волбоедовым — 124 тонны. Машинист т. Алехин сэкономил 27 тонн, т. Ваганов — 25 и т. Платонов — 23 тонны угля.

Борясь за ускоренное продвижение грузов, паровозники провели за 4 месяца 939 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы один миллион тонн грузов, сэкономили свыше 500 паровозовых выдатов.

29 апреля в честь 1 Мая депо выпустило сверх плана из восстановительного ремонта три эвакуированных с прифронтовых дорог паровоза. Работы по ремонту были произведены в неурочное время силами паровозников и комплексной бригады т. Слепова.

А. ХАИТ — секретарь партбюро депо.

Ускоряем оборот кольцевых маршрутов

Наша единая смена встречает 1 Мая новыми производственными успехами. Выступив инициатором увеличения количества рейсов кольцевых маршрутов за счет ускорения их оборота, мы значительно улучшили свои показатели.

Соревнуясь со сменой дежурного по отделению т. Медведевой, мы добились ускорения оборота кольцевок, прибывающих с других отделений. Принимая кольца от Надеждинского отделения, мы заключаем социальные договоры с машинистами и кондукторами, подвозим их в Кушву быстрее на 40-60 минут, сокращаем их стоянки при обработках на станции. Так, например, недавно машинист т. Шелкунов с главным кондуктором т. Красиковым привели поезд в Кушву на 46 минут ранее расписания. Маневровый диспетчер станции Смычка Шатунов организовал его обработку за 30 минут, начальник станции Ежова т. Андреева сократила простой кольцевки на 1,5 часа. При обратном следовании было сокращено время в Шурале на 3 часа, в Смычке на 2,5 часа; в пути следования — на 58 минут. Только на одном этом рейсе было сэкономлено 12 часов 54 минуты. В отдельные дежурства мы успеваем кольцевки

выгрузить и погрузить на разных станциях.

Соревнование за ускорение оборота кольцевок среди всех смен дало свои плоды. Впервые на отделении создалось положение, когда железнодорожники вынуждают коллективы рудников искать резервы увеличения добычи руды, чтобы обеспечить фронта погрузки продукцией, тогда как до этого мы не успевали вывозить руду. За 20 дней апреля по сравнению с мартом на станции Сан-Донатто мы погрузили руды больше на 438 вагонов, на станции Благодать — на 26 вагонов.

После введения в действие Указа о военном положении на дорогах в нашей смене не было ни одного случая нарушения дисциплины.

Указ повысил слаженность и четкость в работе. Дежурные по станции т. Якимова, Воробьев, Афанасенко, Головских, диспетчер станции Смычка т. Бородин с дежурным по станции т. Жук показывают образцы дисциплины и всегда не только выполняют, но и перевыполняют задания, усиливая нашу помощь фронту.

В. БАЛАКИН — дежурный по Н.Тагильскому отделению.



В. Ломакина — передовой диспетчер-ереминец Свердловского отделения — в апреле выполнила норму приема поездов на 111 и норму сдачи — на 117,5 процентов.

Фото А. Шаевича.

С честью выполняют свой долг перед родиной

В связи с введением военного положения на железных дорогах исключительно высоко поднялась роль связистов. Как в Красной Армии бесперебойная связь является одним из условий успешного проведения военных операций, так и на железнодорожном транспорте исправно действующие устройства сигнализации и связи обеспечивают выполнение заданий по перевозкам для нужд фронта и промышленности.

С момента опубликования Указа Правительства в коллективе дистанции сигнализации и связи Свердловск-сортировочная, руководимом тов. Агеевым, улучшилась трудовая дисциплина, повысилась производительность труда. Все взятые обязательства работниками коллектива в предмайском социалистическом соревновании выполнены с честью.

В весеннее снеготаяние коллектив обеспечил бесперебойную работу всех устройств автоблокировки и видов связи. График технологического процесса содержания и ремонта устройств выполняется до 156 процентов. В работе телеграфно-телефонной станции не допущено ни одного брака.

Электромеханики-луинцы тт. Мещеряков, Лузин, Пиняжин, Черепанов, Солдатов, Осинцев и другие работая по-фронтовому, повседневным уходом и ремонтом своими силами удлинит срок службы аккумуляторов, приборов сигнализации и коммутаторов связи.

Руководство дороги выдвинуло коллектив дистанции кандидатом на получение переходящего Красного Знамени Государственного Комитета Обороны.

В. МОСТОВОЙ — начальник службы сигнализации и связи.

Патриоты путевого околотка

Уважили мы его просьбу. Шипунов по-стахановски работает на ремонте пути.

Любо пройти по обходу путеобходчика Татьяны Михайловны Обориной: рельсы и скрепления в образцовой чистоте, костыли добиты, противоугоны закреплены. По-луинински ухаживая за своим участком, т. Оборина успевает помогать бригаде в текущем ремонте пути, с честью носит она заслуженные награды — медаль «За трудовую доблесть» и значок «Почетному железнодорожнику».

Охотно делится Татьяна Михайловна своим опытом с товарищами по работе, подтягивает их до уровня передовых.

Зоя Докучаева и Валентина Новикова работают путеобходчицами первый год, а содержат обходы не хуже старых опытных рабочих. Этому научились они у т. Обориной.

Новикову Даниилу в уходе за путями помогает вся семья, и его обход один из самых лучших на околотке. Все путеобходчики у нас работают теперь по методу Лунина, содержат путь в отличном состоянии.

Дружно, организованно работает коллектив околотка, равняясь на героических бойцов и командиров Красной Армии. Путь на околотке в отличном состоянии: вот уже несколько месяцев путеизмеритель показывает нулевой балл — высшую оценку. За все время Отечественной войны мы не допустили ни одного случая задержки поездов. Коллектив околотка четвертый месяц держит переходящее знамя передовой на дороге Тюменской дистанции.

И. КОНОНОВ — дорожный мастер 12 околотка.

Блюсти дисциплину, выполнять план перевозок

Вступая в предмайское социалистическое соревнование, наши железнодорожники поставили перед собой конкретную задачу — усилить свою помощь фронту, ускорить доставку грузов для Красной Армии и промышленных предприятий Урала.

Передовые коллективы дороги множили свои успехи, боролись за первенство. Росли люди, росла производительность их труда, распространялся их передовой опыт.

Зародившееся на дороге ереминецкое движение ценно по своему содержанию высоким классом диспетчерского командования, сыграло немалую роль в организации поездной работы. В предмайском соревновании этот опыт получил еще более широкое распространение среди диспетчерских коллективов и единичных смен.

Если не так давно на дороге диспетчеров-ереминцев насчитывались одиночки, то теперь имеются целые смены и диспетчерские участки.

За достойную встречу перво-

майского праздника вступили в соревнование смены диспетчеров Егоршинского отделения тт. Попова и Корнилова с единичными сменами Тагила-Скобелева и Осташевского.

В этом соревновании они достигли увеличения размеров движения на Алапаевском ходе, стали больше принимать и сдавать поездов по сравнению с зимними месяцами. Смело и уверенно набирала темпы увеличения поездного обмена смена дежурного по Тюменскому отделению движения т. Андреева.

Таких примеров много. И, несомненно, рост людей, владеющих ереминским методом труда, положительно сказался на постепенном улучшении поездной работы дороги.

Так, дорогой в марте было погружено больше, чем в феврале, а в апреле больше, чем в марте. Также соответственно улучшился оборот вагонов, отправление и проследование поездов по графику, из месяца в месяц росло число принятых и сданных поездов на соседние дороги.

Так, например, в апреле пере-

выполнили план погрузки и норму простоя вагонов станции Надеждинск (начальник т. Столбов) и Егоршино (начальник т. Турьшев). Изю дня в день набирает темпы и улучшает работу станция Свердловск-сортировочная (начальник т. Иванов).

Особенно следует отметить паровозников Тюменского депо (начальник т. Богданов). Такие мастера вождения тяжеловесных поездов, как Нетесин, Тимкин, Волбоедов, Ваганов и другие, многое сделали в предмайском соревновании. В порядке собственной инициативы только за 4 месяца этого года они перевезли государству сверх нормы около миллиона тонн груза.

Есть много производственных достижений и у путейцев, вагонников, связистов.

Однако это ни в коей мере не свидетельствует о малейшем благополучии.

В соревновании железнодорожников трех дорог Урала наш коллектив не выполнил взятых обязательств, не сдержал слова.

Еще очень плохо движущиеся продвигают поезд, плохо развозят местный груз под выгрузку и т. д.

Все это объясняется тем, что отдельные командиры не чувствуют в своей работе военной

обстановки. За длительный период отставания они свыклись с имеющимися безобразиями и продолжают безответственно относиться и сейчас к выполнению государственных заданий. Характерным примером в этом случае может служить бывший начальник ст. Богданович — Гизенко.

Этот разгильдяй осужден военным трибуналом и направлен на фронт в штрафную роту за то, что потерял всякое чувство ответственности за использование подвижного состава и по существу творил антигосударственную практику.

Много причин плохой работы дороги, но все они происходят главным образом из-за неорганизованности, распушенности, сутяжничества, отсутствия ответственности и четкости в работе отдельных железнодорожников.

Введение военного положения на всех железных дорогах положило конец такому попустительству, обуздывает недисциплинированных, изгоняет из среды железнодорожников несправившихся.

Сила дисциплинарного устава ставит нерадивых выполнять волю руководителей, подчиняться и безусловно выполнять государственные задания.

Прошло полмесяца с тех пор,

как дорога работает на военном положении. Силой военного закона ударено по рукам тем, кто мешал в работе дороги, позорил честь большинства коллектива. Ряд разгильдяев, прогульчиков, бракоделов получили заслуженное наказание. Однако следует заметить, что отдельные командиры, применяя силу устава к прогульщикам и лодырям, не выявляют и не наказывают срывщиков государственных заданий, которые совершают проступки еще более пагубные для работы транспорта.

Каждый железнодорожник сейчас — военный человек. Любой пост на транспорте — военный пост. Только беспрекословное выполнение Указа, полное внедрение воинской дисциплины, применение силы дисциплинарного устава помогут железнодорожникам поднять транспорт на новую ступень работы, покончить с аварийностью и браком в работе, еще больше увеличить производительность труда, выполнить и перевыполнить все задания фронта по перевозкам.

Л. СУЩЕНКО — начальник дороги.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.