

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 48 (2342) Вторник, 27 апреля 1943 г. Год издания 10 й  
цена 15 коп.

Работники железнодорожного транспорта!  
Точно и своевременно выполняйте задания Правительств по перевозкам! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами!

(ИЗ ПРИЗЫВОВ ЦК ВКП(б) К 1 МАЯ 1943 ГОДА.)

## Призывы ЦК ВКП(б) к 1 Мая 1943 года

1. Да здравствует 1-е Мая — день смотра боевых сил трудящихся! Трудящиеся всех стран, соединяйтесь для борьбы против немецко-фашистских захватчиков!
2. Долой гитлеровских империалистов-разбойников, нарушивших мир между народами, ввергнувших сотни миллионов трудящихся в пучину войны!
3. Привет народам Европы, борющимся против гитлеровского империализма! Патриоты европейских стран, поднимайтесь на борьбу за свое освобождение от фашистского ига! Свергайте гитлеровскую тиранию!
4. Братья угнетенные славяне! Шире раздувайте пламя священной народной войны против гитлеровских империалистов — смертельных врагов славянства! Да здравствует боевое единство славянских народов!
5. Да здравствует победа англо-советско-американского боевого союза над врагами человечества — немецко-фашистскими поработителями!
6. Да здравствуют доблестные англо-американские войска, громящие немецко-итальянских фашистов в Северной Африке!
7. Да здравствует наша славная Красная Армия, героически борющаяся за честь, свободу и независимость нашего отечества против немецко-фашистских захватчиков!
8. Воины Красной Армии! Вас ждут, как освободителей, миллионы советских людей, изнывающих под немецко-фашистским игом. Вперед на Запад, за освобождение советской земли!
9. Отомстим немецко-фашистским мерзавцам за разграбление и разрушение наших городов и сел, за насилия над женщинами и детьми, за убийство и увод в немецкое рабство советских людей! Смерть немецким оккупантам!
10. Воины Красной Армии! Неустанно совершенствуйте боевую выучку, укрепляйте дисциплину, порядок и организованность в нашей армии! Бейте гитлеровских мерзавцев до полного их истребления!
11. Командиры Красной Армии! Упорно овладевайте военным искусством! Изучайте в совершенстве дело взаимодействия родов войск, сочетайте личную отвагу и мужество с умением руководить войсками на поле боя!
12. Воины Красной Армии! Закрепляйте и развивайте успехи зимних боев, не отдавайте врагу ни одной пяди отвоеванной земли, готовьтесь к решающим сражениям с немецко-фашистскими поработителями! Смерть немецким захватчикам!
13. Пехотинцы Красной Армии! Наносите мощные удары по вражеским войскам, изгоняйте немцев и их прихвостней с советской земли!  
Да здравствуют советские пехотинцы!
14. Советские летчики-соколы нашей Родины! Завоюйте господство в воздухе! Беспощадно громите врага в воздухе, на земле, на море!  
Да здравствуют советские летчики!
15. Танкисты Красной Армии! Учитесь умело наступать и преследовать вражеские войска! Крушите врага! Освобождайте нашу родную землю от немецких захватчиков!  
Да здравствуют советские танкисты и моторизованные войска!
16. Артиллеристы и минометчики Красной Армии! Мощными огневыми ударами сокрушайте укрепления, узлы и опорные пункты сопротивления врага! Уничтожайте живую силу и технику противника!  
Да здравствуют советские артиллеристы и минометчики!
17. Кавалеристы Красной Армии! Учитесь смело и решительно преследовать вражеские войска, уничтожайте немецко-фашистскую нечисть!  
Да здравствуют советские конники!
18. Краснофлотцы, командиры и политработники Военно-Морского Флота! Сильнее удары по врагу! Уничтожайте вражеские корабли и транспорты, беспощадно истребляйте гитлеровских захватчиков!  
Да здравствуют советские моряки!
19. Автоматчики Красной Армии! Крепче бейте немецко-фашистских разбойников — злейших врагов нашей Родины! Не давайте им покоя ни днем, ни ночью!  
Да здравствуют советские автоматчики!
20. Разведчики Красной Армии! Смело действуйте в тылу у немцев, обнаруживайте расположение и силы врага, разгадывайте его намерения и замыслы!  
Да здравствуют бесстрашные советские разведчики!
21. Связисты Красной Армии! Помните, что хорошая связь является важным условием победы над врагом! Всемерно улучшайте дело связи в Красной Армии!  
Да здравствуют советские связисты!
22. Бойцы, командиры и политработники инженерно-саперных войск! Всеми средствами помогайте громить ненавистного врага!  
Да здравствуют инженерно-саперные части Красной Армии.
23. Да здравствуют наши славные пограничники, верные защитники советских границ!
24. Медицинские работники Красной Армии! Врачи, медсестры, санитары! Помните, что от вашей самоотверженной работы зависит жизнь и возвращение в строй раненых советских воинов!  
Да здравствуют медицинские работники Красной Армии!
25. Гвардейцы Красной Армии! С честью несите славные гвардейские знамена! Будьте примером доблести и отваги, дисциплины и стойкости в борьбе с врагом!  
Да здравствует советская гвардия!
26. Работники войскового тыла! Своевременно и четко снабжайте части Действующей Красной Армии вооружением, боеприпасами и продовольствием! Всеми силами содействуйте боевым операциям Красной Армии!  
Да здравствуют работники войскового тыла!
27. Братья и сестры! Русские, украинцы, белоруссы, молдаване, литовцы, латыши, эстонцы, карелы, временно подпавшие под ярмо немецко-фашистских мерзавцев! Раздувайте пламя всенародного партизанского движения! Истребляйте немецких мерзавцев!
28. Советские партизаны и партизанки! Усиливайте удары по вражеским тылам, разрушайте железные дороги, мосты и средства связи, истребляйте живую силу противника! Не давайте немцам сжигать наши села и города! Спасайте советских людей от угона в немецкое рабство и истребления их гитлеровскими палачами! Мщенье и смерть немецким мерзавцам!  
Да здравствуют отважные партизаны и партизанки!
29. Всеобщее военное обучение граждан и гражданок СССР укрепляет нашу оборону. Советские патриоты и патриотки! Изучайте военное дело! Будьте умелыми защитниками Родины!
30. «Все наши силы на поддержку нашей героической Красной Армии, нашего славного Красного Флота! Все силы народа на разгром врага!» (Сталин).
31. Трудящиеся Советского Союза! Забота о семьях фронтовиков является половиной всей нашей заботы о Красной Армии. Окружим всеобщим вниманием и заботой семьи защитников Родины!
32. Рабочие и работницы, инженеры и техники предприятий, изготовляющих вооружение и боеприпасы для фронта! Увеличивайте выпуск винтовок, автоматов, пулеметов, минометов, орудий, снарядов! Все для фронта! Все для победы!
33. Рабочие и работницы, инженеры и техники танковых заводов! Давайте Красной Армии больше хороших боевых машин! Улучшайте качество танков! Чем больше хороших танков — тем ближе час победы над врагом!
34. Рабочие и работницы, инженеры и техники авиационных заводов! Давайте больше истребителей, штурмовиков, бомбардировщиков для Красной Армии! Чем больше самолетов, тем ближе победа!
35. Рабочие и работницы, инженеры и техники нефтяной промышленности! Увеличивайте добычу нефти! Дадим фронту и стране больше горючего!
36. Рабочие и работницы, инженеры и техники угольной промышленности! От вас зависит бесперебойная работа транспорта, фабрик и заводов. Увеличивайте добычу угля, обеспечивайте топливом все потребности фронта и тыла!
37. Рабочие и работницы, инженеры и техники металлургических заводов! Больше металла для танков, самолетов, орудий, пулеметов, снарядов!
38. Рабочие и работницы, инженеры и техники легкой и текстильной промышленности! Изодня в день увеличивайте производство обмундирования для Красной Армии и товаров широкого потребления для населения!
39. Рабочие и работницы, инженеры и техники пищевой промышленности! Увеличивайте производство продуктов питания для фронта и для населения!
40. Работники железнодорожного транспорта! Точно и своевременно выполняйте задания Правительства по перевозкам! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками, военными и народно-хозяйственными грузами!
41. Работники морского и речного транспорта! Обеспечивайте бесперебойную и четкую работу флота, портов и пристаней! Быстрее доставляйте грузы фронту и тылу!
42. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы МТС и совхозов! Агрономы колхозов, совхозов и земельных органов! Организованно проведем весенний сев! Добьемся высокой урожайности всех сельскохозяйственных культур! Дадим фронту и стране больше продовольствия, сырья для промышленности!
43. Колхозники и колхозницы, рабочие и работницы совхозов, зоотехники и ветеринары! Добьемся нового прироста поголовья скота, повысим его продуктивность, полностью обеспечим возросшие потребности страны и Красной Армии в продуктах животноводства!
44. Трактористы, комбайнеры, механизаторы сельского хозяйства! Полностью используйте всю мощь тракторного и машинного парка совхозов и МТС! Будьте в первых рядах борцов за повышение урожайности всех сельскохозяйственных культур!
45. Советская интеллигенция! Работники советских учреждений, инженеры, учителя, агрономы, врачи, работники науки, искусства и литературы! Отдадим все силы и знания делу борьбы с немецко-фашистскими поработителями!
46. Советские женщины! В совершенстве овладевайте производственными специальностями, не престанно повышайте производительность труда! Изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь! Все силы на борьбу с немецкими захватчиками!
47. Советские юноши и девушки! Самоотверженно трудитесь на помощь фронту, овладевайте техникой производства, показывайте образцы трудовой дисциплины, неустанно изучайте военное дело!  
Да здравствует советская молодежь!
48. Трудящиеся освобожденных от немецких захватчиков городов и сел! Быстрее восстанавливайте промышленность и сельское хозяйство, разрушенные гитлеровскими разбойниками! Пускайте в ход фабрики и заводы! Организованно проводите весенний сев!
49. Коммунисты и комсомольцы! Будьте в первых рядах борцов против немецко-фашистских захватчиков!
50. Да здравствует свобода и независимость нашей славной советской родины!
51. Да здравствует нерушимая дружба народов нашей страны!
52. Да здравствует Всесоюзная Коммунистическая Партия большевиков, партия Ленина — Сталина — вдохновитель и организатор борьбы за победу над немецко-фашистскими захватчиками!
53. Под знаменем Ленина, под водительством Сталина — вперед, на разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ  
ВСЕСОЮЗНОЙ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков).

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПОЧИНА ДИСПЕТЧЕРА Н. ЕРЕМИНА

Лауреат Сталинской премии академик В. Н. ОБРАЗЦОВ

Сокровищница стахановско-кривонососовского опыта на железнодорожном транспорте обогащается все новыми и новыми ценными начинаниями, методами, приемами работы, подчиненными одной благородной, возвышенной цели — усилению помощи фронту.

В тревожные дни осени 1941 года, в дни, когда вся страна защищала родную Москву от немецко-фашистских захватчиков, диспетчер Ртищевского отделения Федор Козлов выступил инициатором замечательного движения — борьбы за увеличение пропускной способности железных дорог.

В суровые дни сентября прошлого года, когда вся страна защищала легендарный город на Волге — Сталинград и Красная Армия усиленно готовилась к сокрушительному удару по врагу зимой 1942 — 43 гг., диспетчер Свердловского отделения Николай Еремин высоко поднял знамя борьбы за выполнение и перевыполнение государственных норм приема и сдачи поездов, являющихся центральным измерителем железнодорожного транспорта в военное время. Именно этого требовал фронт, требовала страна от железнодорожников.

Новый почин, зародившийся в обстановке возросшей грузонапряженности железных дорог страны, имеет исключительно важное государственное значение. Именно в том, что диспетчер Николай Еремин поставил центральной задачей работы всей своей смены борьбу за перевыполнение норм поездного обмена, как за главный показатель работы транспорта, сказались жизненность и громадная практическая ценность этого начинания.

В сентябре и октябре прошлого года ряд железных дорог, особенно Урало-Сибирского и Средне-Азиатского направлений, имели большой избыток вагонного парка. В этих условиях чрезвычайно важное значение приобрела высококачественная регулировка грузопотоков по направлениям, регулировка, отвечающая всем требованиям военного времени. Нужно было не просто подводить и сдавать поезда как попало — скопом, пачками, гоняясь только за количественной стороной этого дела, но и увеличивать прием и сдачу составов по строго продуманному плану, по графику, следя за размерами и характером грузопотоков. Нужно было не накапливать, а умело чередовать грузы, следующие в разные направления, регулировать по государственному, в интересах фронта и народного хозяйства страны.

Коллектив дороги имени Л. М. Кагановича, взявшись по-серьезному за разрешение этой государственной задачи, поступил совершенно правильно. Прежде всего, усилив продвижение поездов в так называемых свободных направлениях и не сколько попривержав грузопоток на ходы, испытывающие затруднения, железнодорожники уральской магистрали резко сократили вагонный парк на дороге и на основе высококачественной, умелой регулировки разгрузили Тюменское, Камышловское и решающее на дороге — Свердловское отделение. В течение сравнительно небольшого отрезка времени значительно повысилась маневренность и пропускная способность этих отделений, были созданы все условия для беспрепятственного приема и сдачи поездов по стыковым пунктам, т. е. успешно разрешалась важнейшая из задач транспорта — ус-

корение продвижения и увеличение передачи поездов с дороги на дорогу, с отделения на отделение.

Свердловское отделение, как ни одно другое в Советском Союзе, имеет 9 стыковых пунктов, из которых 4 являются обменными с другими дорогами. Завышенный рабочий парк вагонов, более, чем на 4 тысячи единиц, большое перенасыщение узлов и поездных участков подвижным составом весьма отрицательно сказывались на организации всего движения поездов дороги имени Л. М. Кагановича. По существу уральская магистраль осенью прошлого года была скована, она являлась барьером для продвижения поездов на фронт и к промышленным предприятиям Урала и Сибири, вносила дезорганизацию

в работу дорог всего Урало-Сибирского направления.

Потребовались серьезные профилактические меры, и эти меры были найдены. Стремясь снизить вагонный парк и тем самым резко оживить обмен поездами с Казанской и Южно-Уральской дорогами, коллектив Свердловского отделения развернул настойчивую борьбу за четкое взаимодействие основных узлов и стыковых станций. В этот момент и зародилось ереминское движение — строгая и правильная регулировка подвода и сдачи поездов по направлениям при безоговорочном соблюдении размеров движения на основе графика.

Уже через месяц положение на Свердловском отделении резко изменилось. Достаточно сказать, что парк на отделении в декабре и октябре по сравнению с предыдущим месяцем был уменьшен на 5,5 тысяч вагонов, все 9 стыковых пунктов начали беспрепятственно принимать и сдавать поезда.

Накопив ценный опыт и столкнувшись с тем, что Казанская, Южно-Уральская и Омская дороги не выполняли норм поездного обмена и тем самым нарушали ритм всего железнодорожного конвейера, коллектив Свердловского отделения в октябре прошлого года предложил развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование диспетчерских участков и единых смен за перевыполнение заданных измерителей приема и сдачи поездов. Заинтересованным в этом соревновании и выступил диспетчер Дружининского участка Николай Иннокентьевич Еремин.

Задачи поездного диспетчера, его функции и роль в обеспечении графического движения поездов — общеизвестны. Чем больше поездов находится в обращении на участке, тем напряженнее работа диспетчера, тем сложнее и труднее обеспечить ему выполнение заданных измерителей



по участковой скорости, обороту паровозов, отправлению и проследованию поездов по расписанию. При забитости же узлов и поездных участков излишним парком вагонов, когда резко сокращается маневренность и пропускная способность, работа диспетчера осложняется вдвое.

В таких случаях нередко часть диспетчеров, недобросовестно относящихся к своим обязанностям, поступает очень просто. Не утруждая себя «лишней» работой, а главное, не учитывая интересов государства, они отменяют поезда по так называемым «объективным причинам», вообще говоря порочащим честь железнодорожника, честь командира: «по неготовности составов», «по невыдаче паровозов» и т. п.

Диспетчер Свердловского отделения Николай Еремин поступает совершенно иначе, по-государственному, он не снижает, а, наоборот, поднимает роль диспетчера как командира и организатора графического движения поездов. Он дисциплинирует свои действия в условиях сурового военного времени, требуя от своих подчиненных крепкой воинской дисциплины, он ревностно хранит высокую честь железнодорожника, родного брата доблестной Красной Армии.

В самых труднейших условиях работы отделения товарищ Еремин не только не ограничивает, а, наоборот, увеличивает выпуск поездов на участок и делает это так умело, так мастерски, что не допускает перенасыщения участка поездами. Иначе говоря, увеличение объема работы идет у него за счет строгого выполнения графика.

Подчиняя всю свою работу и работу всей единой смены — от составителя и стрелочника на стыковой станции Дружинино до машиниста и главного кондуктора и дежурного промежуточной станции — одной цели — выполнению и перевыполнению норм

приема и сдачи поездов, Николай Еремин всегда действует быстро, четко, подходя к разрешению любого вопроса творчески, как и подобает новатору.

Работая продолжительное время диспетчером на однопутном участке (таким именно является Дружининский, Свердловского отделения), он выработал свои методы и приемы командования.

Подробный анализ опыта его работы не входит в задачи настоящей статьи, но следует остановиться на ряде специфических особенностей, входящих в основу его опыта, которые, как в зеркале, отражают именно государственное его значение.

Основу опыта работы Николая Еремина составляют пять основных принципов: 1) четкость планирования и точность информации, 2) регулировка подвода поездов с участка к обменному пункту и узлу (регулировка по направлениям), 3) равномерное чередование выпуска поездов с участка, 4) строгое соблюдение размеров движения на основе неуклонного выполнения графика, 5) комплексное, умело обобщенное применение передовых методов.

Свою работу диспетчера Н. Еремин рассматривает во взаимосвязи с работой соседних участков, в частности с Красноуфимским отделением Казанской дороги. Он не замыкается в рамках своего участка и дороги, ибо знает, что и Свердловское отделение, и в целом дорога имени Л. М. Кагановича являются лишь звеньями великого железнодорожного конвейера.

Планируя работу на дежурстве, он определяет прежде всего количество груженых вагонов на узле и на участке по направлениям на свою дорогу и на прилегающие к ней отделения.

Подвод поездов с участка к узлу Свердловск-сортировочная и к обменному пункту Дружинино он производит с учетом фактического наличия парка вагонов по направлениям на этих станциях.

По плану формирования стыковая станция Дружинино на одну дорогу сдает и принимает главным образом транзитные поезда, на другую — разборочные. Опираясь на второй принцип своего метода, Н. Еремин и чередует их прием и сдачу.

Наиболее ценна регулировка подвода поездов по направлениям с участка к узлу Свердловск-сортировочная. Заранее зная положение в парках узла, он подводит те поезда, которые станция принимает беспрепятственно, т. е. организует очередность, позволяющую без нарушения графика выдерживать размеры движения на участке, создавать благоприятные условия для скоростной переработки поездов на самом узле.

Регулировка выпуска поездов с участка с момента их зарождения является одним из основных и оригинальных способов не только сохранения размеров движения на участке и выполнения графика, но и оберегания узла и стыковой станции от забитости излишним парком вагонов. В этом способе особенно отражено стремление Н. Еремина так регулировать движение поездов, чтобы они без задержки проходили к фронту и промышленным предприятиям Урала. А это и есть разрешение задачи по государственному.

В связи с введением военного положения на всех железных дорогах неизмеримо высоко поднялась роль диспетчера как командира транспорта, как организатора безоговорочного выполнения государственных заданий. Всегда четкая, продуманная команда Н. Еремина, в сочетании с массовым социалистическим соревнованием, дисциплинирует каждого работника единой смены. Она помогает передовому диспетчеру воспитывать у работников своей смены чувство долга перед Родиной за выполнение любых заданий.

Ценный опыт Н. Еремина нашел широкое применение на всех дорогах Советского Союза, где он так же, как и на уральской магистрали, принес большую пользу государству.

Следуя примеру свердловцев, смена дежурного по Московскому отделению Ярославской дороги т. Власова в первое же дежурство выполнила норму обмена поездов с Московско-Окружной дорогой; впервые за долгое время смена дежурного по Челябинскому отделению Южно-Уральской дороги т. Ильина выполнила общий план отправления поездов, снизила рабочий парк вагонов на узле; смена маневрового диспетчера станции Барабинск Омской дороги т. Утвенко перевыполнила норму приема поездов — так сообщили газеты уже в первые дни Всесоюзного социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение государственных норм приема и сдачи поездов.

На дороге имени Л. М. Кагановича диспетчеры-ереминцев одиночек в скором времени сменили целые ереминские смены и диспетчерские участки. Смены диспетчеров Егоршинского отделения тт. Попова и Корнилова, соревнуясь со сменами диспетчеров Тагильского отделения тт. Скобелева и Осташевского, увеличили размеры движения на целом Алапаевском ходе и сейчас сдают и принимают на 4 — 5 поездов более, чем два-три месяца тому назад.

Единая смена дежурного по Тюменскому отделению т. Андреева в которую входят диспетчеры-ереминцы тт. Бакулин и Конов, в апреле показывает исключительные образцы борьбы за выполнение и перевыполнение норм поездного обмена. Так, 17 апреля в ответ на исторический Указ Правительства о введении военного положения на всех дорогах Советского Союза смена приняла с Омской дороги сверх нормы 4 поезда, сдала на Омскую на 2 поезда более задания и один на Камышловское отделение.

Государственное значение почина Н. Еремина огромно. Широкое использование приемов его работы во многом поможет железнодорожникам, опирающимся сейчас на железную воинскую дисциплину, выполнить и перевыполнить все задания партии и правительства по перевозкам, неизмеримо повысит помощь железнодорожников фронту.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ