

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 42 (2336) Вторник, 13 апреля 1943 г. Год издания 10 й
цена 15 коп.

СВЕРДЛОВСК

СЕКРЕТАРЮ КАГАНОВИЧЕКОГО РАЙКОМА ВКП(б) ГОРОДА
СВЕРДЛОВСКА ТОВ. РАКИТИНУ

Передайте трудящимся Кагановичского района города Свердловска, собравшим 2800000 рублей на строительство пушек для артиллерийского полка, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.
И. СТАЛИН.

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ИМЕНИ Л. М. КАГАНОВИЧА

СЕКРЕТАРЮ ПАРТБЮРО ТОВ. ТРОФИМОВУ
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ МЕСТКОМА ТОВ. ДАВИДОВУ
СЕКРЕТАРЮ КОМИТЕТА ВЛКСМ ТОВ. СВЕШНИКОВОЙ

Прошу передать работникам Управления железной дороги имени Л. М. Кагановича, собравшим 525.000 рублей на строительство артиллерийской батареи, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.
И. СТАЛИН

НИЖНИЙ ТАГИЛ

НАЧАЛЬНИКУ ПОЛИТОТДЕЛА Н.-ТАГИЛЬСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ
ТОВ. ГЛУЩЕНКО

Прошу передать железнодорожникам Н.Тагильского отделения железной дороги имени Л. М. Кагановича, собравшим 560.531 рубль на строительство танков «Тагильский железнодорожник», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.
И. СТАЛИН.

ТЮМЕНЬ

СЕКРЕТАРЮ ПАРТБЮРО ПАРОВОЗНОГО ДЕПО ТОВ. ХАИТ

Прошу передать железнодорожникам паровозного депо Тюмень дороги имени Л. М. Кагановича, собравшим 140.000 рублей на строительство самолетов, — мой братский привет и благодарность Красной Армии.
И. СТАЛИН.

Апрель — решающий месяц выполнения обязательств

По сравнению с февралем дорога в марте несколько улучшила свою работу: на 0,72 суток снижен оборот рабочего и на 0,22 суток местного вагона. Улучшение выполнения этого универсального измерителя работы высвободило немалое количество единиц подвижного состава и дало возможность железнодорожникам грузить в сутки на 107 вагонов больше, чем в феврале. Однако в целом мартовский план был сорван по всем важнейшим видам работы.

В самом деле, может ли соответствовать требованиям военного времени и удовлетворить нужды промышленности и фронта выполнение государственного плана перевозок на 70 — 80 процентов?

Итоги работы за первую декаду апреля не внесли сколько нибудь заметного улучшения. При полном наличии местного груза план погрузки и выгрузки был намного невыполнен.

Основное зло состоит в плохой работе станций, в отсутствии с их стороны настоящей борьбы за использование подвижного состава. За плохое использование вагонов, огромнейшие их перепростой движущие обычно ссылаются на клиентуру. Действительно, по вине основных предприятий, обслуживаемых дорогой, в марте допущено свыше 400 тысяч вагоно-часов перепростоя, за счет которых дорога могла бы дополнительно погрузить 8,5 тысяч вагонов. Однако у многих движущих особенно у работников отделений и станций, нет чувства ответственности за ускорение оборота вагона, за правильное использование каждой единицы подвижного состава.

Не случаен поэтому тот факт, что только 5 станций на всей

дороге выполнили в марте норму простоя вагонов.

Примером антигосударственного отношения к использованию подвижного состава может служить бывший начальник станции Богданович Гизенко. По вине этого горе-руководителя отдельные группы вагонов стояли на станции в ожидании отправления по 250 и более часов. Он никогда не занимался работой клиентуры, не руководил работой грузового двора и товарной конторы, из командира превратился в делягу и не был в курсе работы своей станции. Дорого обошлись дороге распушенность и ротозейство этого бездельника.

Апрель — решающий месяц в выполнении обязательств в предмайском соревновании с Южно-Уральской дорогой. Для выполнения государственного плана перевозок в апреле нам необходимо довести оборот местного вагона до 1,9 суток, т. е. ускорить его по сравнению с существующим на 0,56 суток. Резервы для этого есть, они прежде всего в ускоренном продвижении кольцевых маршрутов, которых на дороге очень много и которые обрабатываются крайне медленно.

Передовая инициатива тагильских диспетчеров, организующих дополнительные рейсы за счет ускорения оборота кольцевых, распространенная на все отделения, даст возможность довести оборот вагона до нормы, выполнить и перевыполнить государственный план погрузки и выгрузки.

Полностью выполнить взятые обязательства, обеспечить сырьем и топливом промышленные предприятия Урала — боевая задача железнодорожников в предмайском соревновании. Выполнение ее будет лучшей помощью фронту.

Шире предмайское соревнование трех уральских магистралей!

Ускорили оборот кольцевых

Почин единой смены дежурного по Н.Тагильскому отделению т. Балакина в развертывании соревнования за увеличение числа рейсов кольцевых маршрутов за счет ускорения их оборота горячо поддержан передовыми диспетчерами дороги.

11 апреля диспетчер Егоршинского отделения Валерий Попов продвинул рудную кольцевку № 3419 по участку Н.Салда — Егоршино с суточной скоростью на 231 километр более нормы.

Хорошо работали диспетчеры Тюменского отделения. Тов. Колев, соревнуясь с поездными бригадами, продвинул двоекную кольцевку №№ 4388 — 4182 по участку Тюмень-Поклевская со среднесуточной скоростью 480 километров. Диспетчер т. Бакулин продвинул порожняковый маршрут со скоростью 578 километров в сутки.

В Свердловском обкоме ВКП(б)

За слаженную работу железнодорожников с клиентурой

На днях бюро Свердловского обкома ВКП(б) обсудило вопрос о слаженной работе железнодорожников с клиентурой. Одобрив инициативу командиров и стажеров НТМЗ и Нижне-Тагильского отделения движения, предложивших в основу слаженной работы единый технологический процесс, обком ВКП(б) предложил: «Опубликованное в газете «Гудок» за 2 апреля письмо командиров Н.Тагильского отделения и НТМЗ обсудить на совместных рабочих собраниях всех предприятий области, станций, отделений, организовав действенное социали-

стическое соревнование железнодорожников и работников транспортных цехов заводов».

Обком ВКП(б) обязал начальника дороги т. Сущенко, начальника политотдела дороги т. Виноградова и секретарей горкома ВКП(б) широко распространить ценное начинание коллектив единой смены дежурного по Н.Тагильскому отделению т. Балакина (см. «Гудок» за 4 и «Путевку» за 10 апреля) по увеличению числа рейсов кольцевых маршрутов за счет ускорения их оборота.

По примеру Николая Еремина

Участвуя в предмайском соревновании, диспетчер Свердловского отделения т. Максимов, работающий на Баконовском участке, успешно овладевает опытом работы Николая Еремина.

В ночь на 10 апреля он принял с Камышловского отделения на 4 поезда более нормы, обеспечив 100-процентное проследование поездов по графику. 8 апреля, организовав 8 эстафетных поездов, он обеспечил проследование по графику

всех поездов. 5 кольцевых маршрутов в это дежурство были продвинуты по участку с высокой среднесуточной скоростью.

Диспетчер т. Яргудович, работающий на этом же участке, 8 апреля добился на 95 процентов отправления поездов по расписанию.

М. ШАРОВ — старший помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

Итоги соревнования двух дорог

В марте коллективы дор. им. Л. М. Кагановича и Южно-Уральской не выполнили своих обязательств по обеспечению плана выгрузки, погрузки, графика движения поездов, обороту вагонов.

Отправлено поездов по графику нашей дорогой 67,5, Южно-Уральской — 64,5 процентов; проследовало по расписанию — 51,5 и 39,1 проц. Задание по подъемному ремонту паровозов выполнено нашей дорогой на 108, Южно-Уральской — на 113 проц., по капитальному ремонту вагонов соответственно — 121,3 и 117,6 проц. по среднему ремонту — на 113,3 и 118 процентов.

Социалистические обязательства Пермской дороги

Коллектив Пермской дороги включился в социалистическое соревнование уральских магистралей за достойную встречу 1 Мая и взял на себя обязательства, среди которых:

ежемесячно выполнять государственный план погрузки на 103, а по углю, металлу, руде, коксу на 105 процентов, план выгрузки выполнять на 105 процентов, причем 60 процентов местного груза развозить в первую половину суток; к 1 мая довести рабочий парк и оборот вагонов до нормы, ко Дню железнодорожника иметь оборот вагона ниже нормы на 10 процентов; полностью выполнять регулярное задание по сдаче порожняка на дорогу имени Л. М. Кагановича; всемерно распространяя метод работы диспетчера Н. Еремина,

выполнять нормы обмена поездами; продвигать угольные и порожняковые поезда со скоростью не менее 450 км. в сутки; выполнять ежемесячно годовой план по капитальному ремонту вагонов — на 115, по среднему на 105 и держать остаток больных вагонов в текущем ремонте на 25 процентов ниже нормы; ко Дню железнодорожника иметь километров пути в отличном состоянии 30 процентов в хорошем 25 и удовлетворительном 45 процентов;

план подъемного и среднего ремонта паровозов ежемесячно перевыполнять не менее, чем на 3 локомотива; создать к XXVI годовщине Октября особый топливный фонд народного комиссара за счет экономии угля и использования суррогатов.

ПУТЕОВОХОДЧИКИ — ЛУНИНЦЫ

Путеоводчики 10 околотка Туринской дистанции пути тт. Белоголов, Дружинин, Павлович и Яковлев в дни предмайского соревнования овладели лунинским уходом за своими километрами.

В нерабочее время они помогают бригаде ремонтировать

путь, обучают малоквалифицированных рабочих.

Километры передовиков соревнования содержатся в отличном состоянии.

Е. МИРОШНИКОВА — тальщик 10 околотка Туринской дистанции пути.

В УПРАВЛЕНИИ ДОРОГИ

Приказом начальника дороги т. Сущенко объявлена благодарность и выдано денежное вознаграждение в размере 300 рублей слесарю вагонного участка

Свердловск-сортировочная т. Соколову за бдительность, проявленную при осмотре и ремонте ходовых частей вагонов.

Передовые люди депо Богданович

Участвуя в предмайском социалистическом соревновании паровозники депо Богданович с честью выполняли взятые на себя обязательства.

Систематически водит тяжеловесные поезда машинист т. Малоземов. 2 апреля, благодаря бдительности т. Малоземова, была предотвращена авария на станции Синарская.

Дежурные по депо тт. Новоселов, Низовский, кочегары тт. Сухогузов, С. Валов, А. Кабанов, помощник машиниста т. Бабошин перед заступлением на дежурство за 40 минут выгрузили вагон угля и поставили его в порожняковый поезд, следующий в Кузбасс.

Машинист водокачки т. Нохрин в свободное от работы время вместе с организованной им бригадой произвел окирковку льда на плотине. Заработанные деньги внесены в фонд Главного Командования Красной Армии.

М. СОКОЛОВ — нач. депо

ЛУЧШИЙ КРАН НА ДОРОГЕ

Второй месяц угледоменный кран машиниста т. Черепанова заслуженно считается лучшим краном на дороге. Кран работал без постановки на промышленный ремонт рекордное время — с 14 января по 23 марта. Осмотр показал, что он находится в хорошем состоянии.

Среди угледоподатчиков Свердловск-сортировочной развернулось соревнование за снижение простоя кольцевых маршрутов по выгрузке на складе. На днях бригада тов. Шумкова в составе тт. Абдуллина, Наугольного, Будыгинной и других — всего 7 человек — выгрузила 400 и скалбровала 263 тонны угля. Каждый угледоподатчик заработал за смену более 100 рублей.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парторганизации склада.

Партийная жизнь

Самостоятельная учеба—основное в овладении марксистско-ленинской теорией

Политотдел Тюменского отделения за последнее время провел ряд практических мероприятий по оживлению партийной пропаганды среди молодых коммунистов, кандидатов в члены ВКП(б), комсомольцев, не имеющих опыта самостоятельной работы. Организованы кружки по изучению истории партии и по вопросам текущей политики. Кружками руководят хорошо подготовленные пропагандисты.

Партийный актив должен учиться самостоятельно, но для того, чтобы помочь изучающим историю ВКП(б) была более систематической, мы создали для партийного актива семинар по изучению послеоктябрьского периода истории партии. Тюменский орком и Омский обком партии казывают нам помощь в работе семинара квалифицированными лекторами. Преподователь пединститута т. Фумкин недавно прочел интересную лекцию на тему: «Войны справедливые и несправедливые». Лектор обкома ВКП(б) т. Левин прочел лекцию: Героическая оборона Царицына 1918 году и разгром немцев под Сталинградом в 1942—43 годах. Душание лекций, конечно, не освобождает участников семинара от самостоятельной работы над книгой. Лекция и консультации лишь облегчают активу овладение марксистско-ленинской теорией, служа подспорьем в самостоятельной работе над повышением идейно-политического уровня партийных и хозяйственных руководителей.

Ряд товарищей, закончив изучение «Краткого курса истории ВКП(б)», работает сейчас над отдельными произведениями классиков марксизма-ленинизма. Горно и систематическая работа над собой секретарь узлового арткома т. Урванцев, начальник агонного участка т. Войтик и многие другие. Однако среди части коммунистов командиров еще не изжиты редкие, ошибочные настроения: теперь война—не до учебы. Не повышая свой теоретический уровень, такие горе-руководители неизбежно превращаются в несприципальных делая, крохоборы.

ров, плетутся в хвосте отсталых настроений. Взять, например, начальника станции Тюмень т. Завьялова. Считая себя грамотным командиром, он не посещает лекций, забросил самостоятельную политическую учебу и отстал в политическом развитии от рядовых работников. Станция не выполняет плана, трудовая дисциплина развалена, а Завьялов, вместо того, чтобы как следует коммунисту-командиру организовать на станции боевое предмайское соревнование, требовать от подчиненных добросовестного выполнения своих обязанностей, сам потворствует дезорганизаторам. Недавно на одной из планерок он заявил: «Ваша смена работала плохо, но если я сумею отговориться перед начальником отделения, то объяснения с вас за плохую работу не потребую». Вот до чего может довести пренебрежение к важнейшему требованию Устава ВКП(б) о систематическом повышении коммунистами своего идейно-политического уровня.

Также совершенно не работает над собой начальник Райтрансторгпита Сосин. За все время войны он побывал всего лишь на двух лекциях. Не удивительно после этого, что учреждение, возглавляемое т. Сосиным, не стоит на уровне требований военного времени, а плохая работа магазинов и столовых вызывает справедливые нарекания и жалобы железнодорожников. Все это происходит потому, что секретари парторганизаций ослабили контроль за марксистско-ленинским образованием коммунистов, а многие и сами потеряли вкус к партийной пропаганде. Да и как может контролировать т. Сосина секретарь парторганизации Райтрансторгпита т. Козлов, если он сам не изучает историю большевистской партии. Повседневная, глубокая самостоятельная учеба немыслима без систематического контроля и помощи коммунистам со стороны партийных организаций.

Г. ЧЕРВОТКИН — зав. парт. кабинетом Тюменского полит. отдела.

Нет заботы о культуре и быте рабочих

Внимание к бытовому обслуживанию трудящихся, удовлетворение их нужд и запросов — важнейшая обязанность профсоюзных организаций. Сейчас, в условиях военного времени, как никогда, возрастает ответственность наших профсоюзных организаций за этот участок их работы.

Однако нередко у нас встречаются такие профсоюзные руководители, которые свою бездеятельность и свое невнимание к культурно-бытовым нуждам рабочих и служащих прикрывают ссылкой на «военное время». К таким работникам относится, в частности, председатель Кузинского райкома союза т. Голубев.

На станции Кын имеется клуб железнодорожников. В нем холодно, грязно, темно. Работники Райкома союза туда и не заглядывают. Когда комсомольцы 7-й дистанции пути решили привести этот клуб в порядок и обратились за помощью к т. Голубеву, тот не нашел ничего лучшего, как сказать:

— Не время культурничать, — сейчас война.

Трудности военного времени, естественно, еще более должны усилить внимание и чуткость наших профсоюзных организаций к бытовым нуждам трудящихся. Но тов. Голубев стоит на иной точке зрения. Когда к нему одна из работниц, эвакуированных из временно захваченных немецко-фашистскими разбойниками районов обратилась с просьбой оказать помощь ее ребенку, то получила ответ:

— Не нужно было эвакуироваться. Кто вас ждал здесь?

Партия и правительство оказывают всемерную помощь трудящимся в удовлетворении их материальных и культурных нужд и прежде всего людям, больше других пострадавшим во время войны. А руководители, подобные т. Голубеву, вместо улучшения культурно-бытовых условий рабочих, бездельничают, прикрываясь «трудностями военного времени».

А. СИМОШЕНКО — пом. нач. Кузинского политотдела по комсомолу.

Налет советских самолетов на Кенигсберг

В ночь на 11 апреля советские самолеты совершили налет на Кенигсберг и бомбардировали военно-хозяйственные объекты этого города. Наблюдались большие пожары и взрывы. Все наши самолеты вернулись на свои базы.

НАЛЕТ НЕМЕЦКОЙ АВИАЦИИ НА КУРСК

11 апреля немецкая авиация совершила налет на г. Курск. Большая часть вражеских самолетов нашими истребителями и огнем зенитной артиллерии была рассеяна на подступах к городу. В город проникло несколько самолетов противника, которые бес-

порядочно сбросили бомбы, причинившие некоторый материальный ущерб. Есть жертвы. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 9 немецких самолетов. Наши потери — 2 самолета, летчики которых спаслись на парашютах.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 12 апреля

В течение 12 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

11 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 4 артиллерийских и минометных батарей противника.

На одном участке Волховского фронта противник значительными силами предпринял атаку наших позиций. Первые атаки гитлеровцев были отбиты нашими частями с большими для противника потерями. После пятой атаки, сопровождавшейся сильным артиллерийским огнем, немцам удалось вклинуться в боевые порядки наших частей. Контрударом наши бойцы отбросили противника и полностью восстановили прежнее положение. Все последующие атаки гитлеровцев также отбиты. По неполным данным на поле боя и в траншеях, где происходил рукопашный бой, подсчитано более 2.000 трупов немецких солдат и офицеров. Несколько десятков гитлеровцев взяты в плен. Захвачены трофеи: орудий 3, минометов — 11, пулеметов — 46, радиостанций — 9, много винтовок и другое военное имущество.

Южнее Балаклеи наши войска отражали атаки противника. На одном участке подразделению немцев удалось приблизиться к переднему краю советской обороны. Контратакой наши бойцы отбросили противника и уничтожили 160 немецких солдат и офицеров.

На Западном фронте наши части артиллерийским и ружейно-пулеметным огнем уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, подавили огонь минометной и 8 артиллерийских батарей противника.

В районе Белгорода группа разведчиков под командованием младшего лейтенанта Нивоварова проникла в расположение противника, взорвала два блиндажа и уничтожила 30 гитлеровцев. Захватив документы и оружие убитых, наши бойцы возвратились в свою часть. Другая группа разведчиков пробралась в населенный пункт, занятый немцами. Разведчики установили, что в одном доме собрались немецкие солдаты. Бесшумно сняв вражеские патру-

ли, наши бойцы ворвались в дом и в рукопашной схватке уничтожили 19 гитлеровцев. Захвачены несколько пленных, наши разведчики вернулись в свою часть.

Западнее Ростова-на-Дону огнем советской артиллерии уничтожено 2 орудия, разрушены 6 ДЗОТ'ов и взорван склад противника с боеприпасами.

Несколько отрядов украинских партизан в марте месяце провели ряд успешных боевых операций по разрушению железнодорожного транспорта в тылу противника. Партизаны организовали крушение 18 военных эшелонов с солдатами, техникой и боеприпасами. Уничтожено до 300 вагонов, 20 автомашин, взорвано 8 железнодорожных мостов. Разгромлено 10 складов с различным военным имуществом. За это же время партизанские отряды уничтожили до 3000 гитлеровцев. Взяты трофеи: 3 орудия, 28 пулеметов, свыше 1.000 винтовок, 200 тысяч патронов.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в гор. Шлиссельбург Ленинградской области: «Немецко-фашистские захватчики превратили в груды развалин город Шлиссельбург. Когда гитлеровцы захватили город, в нем оставалось более 5.000 жителей, но успешных эвакуироваться. За 15 месяцев число жителей уменьшилось до 300 человек. Остальные посланы в концентрационные лагеря, насильно увезены на каторгу в Германию, либо расстреляны. Сотни людей погибли от голода и болезней. Из 953 домов, принадлежавших предприятиям, учреждениям, жилищно-коммунальному отделу и частным владельцам, сохранилось всего лишь 72 дома. Немецкие оккупанты разрушили ситцевобивную фабрику имени Петра Алексеева, судоремонтный завод, лесопильный завод, уничтожили водопроводную и канализационную сеть. Наиболее ценное оборудование они вывезли в Германию. Разгромлены все культурные учреждения города, сожжены 2 больницы, 2 поликлиники и детские ясли. Мы призываем всех сынов и дочерей советского народа беспощадно мстить немецким сволочам, уничтожившим русский город Шлиссельбург». Акт подписали: Павловцев, Губкин, Слащева, Мельникова, Войнич, Жукова, Чистоделов, Жуков и Морозова.

Своевременно подготовиться к посевной

ВО ВЛАСТИ ИЖДИВЕНЧЕСКИХ НАСТРОЕНИЙ

Вернувшись с дорожного совещания, зам. начальника полит. отдела Тюменского отделения т. Лыков решил еще раз проверить код подготовки к севу и ознакомить начальников хозяйств и секретарей парторганизаций с приказом НКПС № 261.

— Как готовитесь к севу, товарищ Вальнер? — спросил он начальника паровозного отделения.

— Неважно. Землю добываю, но пока ничего не добился.

— А как дела с семенами картофеля?

— Нет семян, если даст Трансторгпит — посажу, не даст — ничего не выйдет.

— Долго т. Лыков убеждал беспечного командира, читал ему приказ наркома, указывал пути закупки семян для подсобного хозяйства и семей красноармейцев.

— Попробуем закупить, только вряд ли что из этого выйдет, — заявлял, уходя, т. Вальнер.

Весенний сев не за горами, однако многие подсобные хозяйства предприятий Тюменского края еще не начали подготовку к этой важнейшей государствен-

ной кампании и хуже всех положение в отделениях паровозного и движения, а также на станции Тюмень. Командиры этих хозяйств пустили дело на самотек, а в вопросе с семенами встали на иждивенческий путь. «Заставляю сеять — пусть дадут семена».

Особенно неблагоприятно с подготовкой к севу на индивидуальных огородах железнодорожников. Все еще не решен вопрос с распределением земли. Ни один местком не начал закупку семян для нуждающихся семей красноармейцев и эвакуированных железнодорожников. Председатель райкома союза т. Маковой только еще собирает по этим вопросам совещания.

Но есть на узле и такие хозяйственные единицы, где командиры и партийные организации придали подготовке к севу первоочередное значение и делают все для того, чтобы успешно выполнить план, провести сев на высоком уровне агротехники и получить высокий урожай. Полностью подготовлены к весеннему севу подсобные хозяйства Райтрансторгпита и вагонного участка. По-

деловому проводит эту работу начальник вагонного участка т. Войтик: подсобное хозяйство полностью обеспечено землей, семенами, инвентарем, подготовлены кадры бригадиров, трактористы, на поля вывезены 22 тонны навоза, организован сбор золы на удобрение, в теплице начата посадка рассады овощей, создаются постоянные бригады и звенья, за которыми закрепляются участки земли на весь сезон полевых работ.

Так же хорошо могут подготовиться к севу все подсобные хозяйства Тюменского отделения, имея достаточную материальную базу. Расположенные в богатых сельскохозяйственных районах Омской области они могут с избытком обеспечить себя семенами, землей, инвентарем. Нужно только, чтобы политотдел и партийные организации развили иждивенческие настроения среди некоторой части хозяйственников и профсоюзных руководителей и взяли под неослабный контроль выполнение приказа наркома о подготовке и проведении весеннего сева.

Г. ЮРИН.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.