

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 41 (2335) Суббота, 10 апреля 1943 г. Год издания 10 й
ЦЕНА 15 КОП.

Новый почин диспетчеров Нижнего Тагила

На нашей дороге выполнение государственного плана выгрузки и нормы оборота вагона находится в прямой зависимости от продвижения и разгрузки на промышленных предприятиях кольцевых маршрутов. Достаточно привести такой пример: в кольцевых маршрутах, обращающихся внутри дороги, имеется около 4 тысяч вагонов.

До последнего времени кольцевые маршруты продвигаются на нашей дороге неудовлетворительно, десятки часов они простаивают под выгрузкой, продолжительное время не выводятся с путей клиентуры в порожнем и груженом состоянии. Таким образом, оборот кольцевых вагонов замедлен, вследствие чего дорога теряет сотни единиц нужного подвижного состава и в отдельных случаях даже лимитирует работу промышленных предприятий.

Коллектив единой смены дежурного по Нижне-Тагильскому отделению Вениамина Балакина проявил ценную инициативу: он предложил развернуть на дороге социалистическое соревнование за увеличение числа рейсов кольцевых маршрутов за счет ускорения их оборота. Это начинание является жизненно необходимым для нашей дороги и для крупнейших предприятий уральской промышленности, для нужд которых мы должны подвозить значительно большее количество сырья без дополнительной затраты порожняка, т. е., используя только внутренние ресурсы.

Диспетчеры-ереминцы смены Вениамина Балакина тт. Скобелев и Пономарев и их последователи на Егоршинском отделении тт. Попов, Корнилов, Алексин и Толмачев доказали, что на дороге имеются колоссальные резервы для ускорения оборота кольцевых маршрутов.

Так, диспетчеры Валерий Попов и Михаил Корнилов, работающие на Алапаевском участке, систематически организуют скоростную выгрузку кольцевых вагонов на Алапаевском и Нижне-Салдинском металлургических заводах. Наладив слаженную работу железнодорожников с работниками транспортных цехов клиентуры, они, как и смена т. Балакина, добиваются сокращения простоя подвижного состава под выгрузкой и за счет этого ускоряют оборот кольцевых вагонов.

Новый почин диспетчеров Нижнего Тагила имеет большое государственное значение. Вот почему начальник дороги т. Сущенко и начальник политотдела дороги т. Виноградов специальным приказом обязали начальников служб, начальников отделений и политотделов провести большую организационно-массовую работу на местах, добиться самого широкого распространения ценного почина тагильчан и в предмайском соревновании с коллективом Южно-Уральской резко ускорить оборот кольцевых маршрутов и выполнить план выгрузки в апреле.

Увеличением числа рейсов кольцевых маршрутов, резким ускорением оборота вагонов, выполнением и перевыполнением плана выгрузки и погрузки усилием помощи железнодорожников фронту. В этом сейчас главная и почетнейшая задача коллектива нашей дороги.

Первенство за диспетчером тов. Парсюрковым

В социалистическом соревновании на лучший диспетчерский участок первенство в марте завоевал диспетчер Надеждинского отделения т. Парсюрков. Он отправил по расписанию 97 проц. поездов, добился проследования их по графику на 100 процентов, выполнил норму участковой скорости на 140 процентов.

Второе место занял диспетчер этого же отделения тов. Носов, третье — диспетчер Егоршинского отделения т. Корнилов, четвертое — диспетчер Надеждинского отделения т. Денисов, пятое — диспетчер Егоршинского отделения тов. Попов.

Диспетчер-ереминец Егоршинского отделения Михаил Корнилов 6 апреля добился новых производственных успехов.

Равняйтесь по передовикам социалистического соревнования!

Диспетчер тов. Парсюрков в марте завоевал первенство на дороге. Диспетчер тов. Корнилов выполнил норму поездного обмена, добился 100-процентного отправления и проследования поездов по графику.

Машинист тов. Сорокин выполнил норму эксплуатационного оборота паровоза на 159 процентов.

Встретим 1 Мая новыми производственными достижениями!

Кривоносские рейсы

Передовые машинисты дело Свердловск-Кортировочная, участвуя в предмайском социалистическом соревновании, борются за скоростное продвижение поездов.

6 апреля мною был заключен договор на одну поездку с машинистом кривоносцем т. Сорокиным. Он обязался проследовать участок Свердловск-Дружинино за 2 часа 30 минут и прибыть на стыковую станцию на полчаса ранее расписания. Свое слово он с честью сдержал. Поезд прибыл в Дружинино на 1 час ранее графика. В Дружинино т. Сорокину я предложил взять тяжеловесный состав. Поезд на 500 тонн более нормы он привел в Свердловск на полтора часа ранее расписания.

Так, благодаря социалистическому соревнованию, т. Сорокин добился среднесуточного пробега обоих поездов в 880 километров, выполнил норму эксплуатационного пробега локомотива на 159 процентов. В этот день задание по участковой скорости было выполнено на 108 процентов.

В ночь на 8 апреля соревнующийся со мной машинист тов. Елисеев отправился из Свердловска с опозданием на 47 минут, однако привел поезд в Дружинино на 15 минут ранее расписания. Машинист т. Бирюзудский, также отправившийся с опозданием, на 15 минут ранее графика прибыл в Дружинино.

Н. ЕРЕМИН — диспетчер Свердловского отделения.

Все поезда — по графику

Он отправил все поезда по графику, добился их проследования по расписанию, выполнил норму поездного обмена на 100 и норму участковой скорости на 117 процентов.

Стахановцы раз'езда Вершина

С честью выполняют обязательства, данные уральцами в годовом отчете товарищу Сталину, стахановцы раз'езда Вершина.

Хорошо содержат стрелочное хозяйство тт. Ахматзянов, Потопов и Бурдинских. Смена дежурного по станции тов. Хромцова Василия — лучшая смена на раз'езде — работает четко и без задержки пропускает поезда.

В. ШЕЛГАНОВ — начальник раз'езда.

СОКРАТИЛИ ПРОСТОЙ ВАГОНОВ

Коллектив ст. Ежовая борется за ускорение оборота вагонов. Завод выставил на станцию 20 высвободившихся из-под выгрузки вагонов. Однако положение на участке было такое, что диспетчер не мог во-время подогнать паровоз за этими вагонами и они обрекались на простой.

Тогда нач. станции т. Андреева договоривается с заводом о паровозе и сама за главного кондуктора сопровождает эти вагоны до станции Шураля.

С. ОСИПОВ — ревизор финансового отдела.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 8 апреля.

В течение 8 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен немецкий транспорт водоизмещением в 2500 тонн.

7 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и разбит железнодорожный эшелон противника.

Южнее Балаклеи батальон пехоты противника, усиленный 12 танками, атаковал наши позиции. Гитлеровцы были встречены огнем нашей артиллерии и минометов. Когда боевые порядки немцев были расстроены, наши бойцы контратакой отбросили противника на исходные позиции. Уничтожено 350 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 4 немецких танка. На другом участке советские бойцы атаковали гитлеровцев и захватили выгодный рубеж. В бою за этот рубеж уничтожено до роты пехоты противника.

На Западном фронте наши вой-

ска укрепляли свои позиции и вели боевую разведку. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено более 150 немецких солдат и офицеров, подавлен огонь 2 артиллерийских батарей противника.

Западнее Ростова-на-Дону происходила редкая перестрелка с противником. Нская артиллерийская часть разгромила 6 вражеских ДЗОТов, рассеяла и частью уничтожила до роты гитлеровцев. За время отечественной войны снайпер-лейтенант Михаил Белозубов истребил 234 немецких солдата и офицера, старший сержант Хаит Хужматов — 159, гвардии красноармеец Дмитрий Чечиков — 154, гвардии старшина Иван Петров уничтожил 113 немцев.

Карело-финские партизанские отряды «Онежец», «Буревестник», «Железняк» и «Вперед» после тщательной проведенной разведки внезапно ворвались в населенный пункт, занятый противником. В ожесточенной схватке партизаны уничтожили 118 белофиннов. Сожжены 8 автомашин, авторемонтная мастерская, склад запасных частей, склад боеприпасов, склад с горючим и вещевой склад противника.

По приказу Гитлера немецкая авиация совершила немало террористических налетов на мирные города в разных странах. Гитлеровцы уничтожали исторические памятники, культурные учреждения, школы и больницы, убивали женщин и детей. Геринг тогда клятвенно заверял немцев, что небо Германии защищено и ни один самолет противника никогда не появится над немецкими городами. Это хвастовство гитлеровского ублюдка очень скоро было опровергнуто. Советская авиация много раз бомбила военные объекты Берлина и других городов Германии. Вопреки хвастливым заверениям Геринга, немецкие города подвергаются массированным налетам англо-американской авиации. Теперь немецкие обыватели в своих письмах солдатам на советско-немецкий фронт все чаще и чаще начинают скучить и проливать крокодиловы слезы по поводу этих налетов. Мать ефрейтора Адольфа Штупфель жалуется в письме к сыну: «...Воздушные тревоги не дают нам покоя. Каждую ночь бомбят города Западнй Германии». Солдату 5 роты 279 полка 95 немецкой пехот-

ной дивизии Герману Поле пишет: «В прошлую ночь был уничтожен жалящий воздушный налет. Там можно сойти с ума». Солдат Эрих пишет его мать: «... Дядя сельдюрф превращен в груды развалин. Англичане забросали наш город воздушными торпедами, зажигательными бомбами...» Неизвестному солдату пишет некая Мария: «... На прошлой неделе летчики побывали в Карлсруэ. Он причинили огромный вред». Эрих Ницмер пишет обер-ефрейтору Гейнцу Заутру: «11 дней том назад томи побывали в Берлине и нанесли ему большой ущерб. Англичане не пожалели бомб. Раньше война была для нас чуждою, сейчас она привнесла в нашу жизнь. Если не можешь защитить Берлин».

Немецко-фашистские мерзавцы устроили жестокую расправу в мирном населении Суражского Городского района Витебской области. Фашистские варвары сожгли дотла ряд сел и деревень и расстреляли несколько тысяч крестьян. Многие жители отправлены на каторгу. Немцы связали им руки и под конвоем угнали в Германию.

