

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 38 (2332) Суббота, 3 апреля 1943 г. Год издания 10 й
ЦЕНА 15 коп.

Повысить идейно-политическое воспитание коммунистов

Владимир Ильич Ленин говорил: «Роль передовой борца может выполнить только партия, руководимая передовой теорией». Наш народ, Красная Армия одерживают победу над немецко-фашистскими захватчиками потому, что руководит их борьбой великая большевистская партия, владеющая передовой марксистско-ленинской теорией.

Вот почему особенно сейчас, в военное время, так необходимо идейное вооружение наших коммунистов и в первую очередь руководящего актива знанием теории и истории большевизма. Необходимо потому, что «теория дает уверенность, силу ориентировки и понимание внутренней связи окружающих событий», как указывает товарищ Сталин.

Вопрос идейно-политического воспитания коммунистов обсуждался недавно на 16 пленуме Свердловского областного комитета ВКП(б), который в своем постановлении отметил, что за время войны в большинстве партийных организаций области самостоятельная работа актива над «Кратким курсом истории ВКП(б)» и произведениями классиков марксизма-ленинизма ослабла и имеет серьезные недостатки.

Можно без преувеличения сказать, что учеба коммунистов во многих партийных организациях нашей дороги предана забвению и стоит в числе второстепенных вопросов работы партийных руководителей.

Бесспорно, в военное время трудности работы, как в области хозяйственной, так и в области партийной, значительно возросли. Возникло много новых первоочередных вопросов.

Однако это не дает никакого права партийному руководителю ослабить дело партийной пропаганды, отставить на второй план вопросы марксистско-ленинского образования коммунистов. Наоборот, военная обстановка требует еще большего повышения идейно-политического уровня коммунистов, поднятия на высшую ступень изучения ими теории большевизма.

«Нужно признать, как аксиому, — говорит товарищ Сталин, — что чем выше политический уровень и марксистско-ленинская сознательность работников любой отрасли государственной и партийной работы, тем выше и плодотворнее сама работа, тем эффективнее результаты работы, и наоборот, — чем ниже политический

уровень и марксистско-ленинская сознательность работников, тем вероятнее срывы и провалы в работе, тем вероятнее измельчание и вырождение самих работников в делегатов-крохоборов, тем вероятнее их перерождение».

Справедливость этих мудрых слов везде и всюду подтверждается жизнью.

И не случайно, что, где партийные и хозяйственные руководители учатся сами, учат и воспитывают свой коллектив, там налицо и производственные успехи. Примерами могут служить паровозное депо Свердловск-пассажирская, Свердловский вагонный участок.

Но есть и другие примеры.

Не отличался своей партийностью заместитель начальника вагонного участка Свердловск-сортировочная Бажко. Он не считал своей партийной обязанностью повышение своего теоретического уровня, не изучал историю партии, не рос, а превратился в делягу и попал под влияние отсталых людей, сам стал потворствовать им. Правильно поступила партийная организация, изгнав его с позором из партийных рядов.

Партийной пропаганде нужно придать широкий размах. Всякое ослабление в деле идейного воспитания коммунистов неизбежно приведет к провалу всей партийной работы.

Большую, сильную организацию составляют коммунисты штаба дороги. Их идейный рост, повышение политического и культурного уровня должны стоять в центре внимания партийного бюро. Однако прошлое партийное собрание вскрыло много недостатков в этой области. Многие коммунисты из командного состава не учатся. Партийная учеба, проводившаяся ранее квалифицированными руководителями, давно уже перестала существовать.

Нужно возродить испытанные формы партийно-политического образования — лекции, теоретические конференции, собеседования, семинары и прочее. Нужно восстановить метод самостоятельной работы над собой, как главный, основной метод овладения революционной теорией кадрами актива и интеллигенции, как это требует постановление 16 пленума Свердловского обкома ВКП(б).

В Управлении дороги

Начальник дороги премировал ряд работников лесного отдела, занятых на лесозаготовках, за выполнение и перевыполнение норм выработки продукции. Среди отличившихся товарищей: лесоруб Верхотурского участка Постникова, возчики — Черных, Глазунов В., Глазунов С., Анисимов, Постников, пилоправы — Чугунов, Кумуржи, старший повар Емельянова, возчики Егоршинского лесозаготовочного участка — Фадеев, Самочернов В., Самочернов З. и другие.

Заместитель начальника дороги т. Елагин за проявление бдительности объявил благодарность с занесением в личное

дело осмотрику вагонов станции Поклевская т. Кочкареву и стрелочнику станции Балаир т. Носыреву, предотвратившим аварию.

Поездной вагонный мастер Тюменского резерва т. Юрлов при осмотре состава обнаружил у одного из вагонов откол бандажа наружной грани. За добросовестное отношение к своим обязанностям и предотвращение крушения начальником дороги объявлена т. Юрлову благодарность и выдано денежное вознаграждение в размере месячного заработка.

Продвигать поезда по графику, полностью развозить местный груз, выгоужать темпами военного времени!

Задание выполнено с честью

Соревнуясь за достойную встречу Первомайского праздника, узловой диспетчер Тагильского отделения т. Касьмина добивается высоких показателей в продвижении поездов.

В ночь с 1 на 2 апреля он обеспечил 100-процентное отправление и проследование поездов по графику. При этом порожняковые составы прошли со средней скоростью 912 километров. Выполнена также на 100 проц. норма отправления поездов с Гороблагодатской. Тов. Касьмина в эту ночь организовала пять эстафетных поездов, обеспечив их беспрепятственным пропуском строго по графику.

От т. Касьмина не отстал в это дежурство и диспетчер Алапаевского участка т. Осташенский. Соревнуясь с паровозными бригадами и работниками станций, он выполнил на 100 процентов план проследования поездов по графику и принял все поезда из Н.Салды.

Отлично обеспечила развоз местного груза смена дежурной по Тагильскому отделению т. Медведевой. На Свердловское и Надеждинское отделения было отпущено на 42 вагона больше нормы. Большую роль в этом сыграло соревнование с маневровым диспетчером станции Смычка т. Шатуновым.

Тов. Медведева в свое дежурство добилась неплохих показателей и по выполнению регуляторного задания. Выполнена также норма отправления порожняка на Свердловск.

К. СТАДНИЧЕНКО — старший дежурный помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

В фонд восстановления



Путейцам Калининской дороги

День от дня растет фонд помощи путейцев нашей дороги железнодорожникам Калининцам. Уже собрано 4130 штук путейского инструмента на сумму более 30 тысяч рублей.

Особенно активное участие в сборе инструмента в фонд восстановления освобожденной от немецких оккупантов дороги приняли путейцы Камышловской дистанции (нач. т. Струполю). Днем и ночью, не считаясь со временем, работали путейцы, чтобы быстрее помочь своим товарищам. Уже готовы к отправлению 246 штук различного инструмента.

Здесь и лапчатые ломы, и ломы остроконечные, 42 кайла, 11 костыльных молотков, 50 маховых подборок, шаблоны и т. д.

От камышловцев не отстают кузинцы. Они подготовили к отправлению калининским путейцам много различного инструмента.

На днях 3 вагона с инструментом будут отправлены в адрес Калининской дороги.

С. ПЕТРОВ — начальник сектора материально-технического снабжения службы пути.

Новый успех смены тов. Андреева

Вступив в ночное дежурство с 31 марта на 1 апреля смена дежурного по Тюменскому отделению т. Андреева, в состав которой входят диспетчеры тт. Бакулин, Конев и диспетчер паровозного отделения т. Бондаренко, показала образцы работы.

Смена выполнила план приема поездов с Омской дороги на 140 процентов, а план сдачи поездов — на 112 процентов; среднесуточный пробег порожняковых маршрутов составил 125 процентов нормы.

Особенно отличился в эту ночь дежурный по станции Вагай т. Фомиц, который все поезда обрабатывал по скоростному. К концу смены т. Фомиц поставил новый рекорд: у одного из поездов он поменял паровозы и оформил сдаточные документы на Омскую дорогу за 10 минут при норме — 35.

Г. ОНЬША — старший дежурный помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

По примеру станции Смычка

По примеру станции Смычка на Свердловском узле разрабатывается сейчас единый технологический процесс работы железнодорожников с коллективами транспортных цехов ВЛЗ'а и Уралмашзавода.

Бригаду инженерно-технических работников, разрабатывающую единый технологический процесс, возглавляет лауреат Сталинской премии академик В. Н. Образцов.

К. ЩЕРБАКОВ — инженер Дома Техники.

Почему простояли два кольцевых маршрута

Два кольцевых маршрута с углами №№ 1978 и 2365 28 марта прибыли на станцию Вагонзавод, где их подали на фронт выгрузки. На 18 часов станция показала кольцевые маршруты полностью выгруженными и от клиентуры принятыми. Диспетчеры отделения подали два паровоза для их отправления под погрузку угля.

Но прибывшие на станцию паровозы не были использованы по назначению: один из них в 19 часов 40 минут отправили с разборкой, второй подали под маршрут, где он простоял 1 час 50 минут и потом был отпущен резервом вследствие неготовности кольцевых маршрутов к отправлению.

Для вывозки маршрутов подали третий паровоз, прибывший с передачей в 2 часа. Он простоял до 4 часов 50 минут по той же причине — неготовности составов.

Как случилось, что маршруты оказались неготовыми? Дело объясняется просто: на 18 часов оба кольцевых маршрута были выгружены только частично. В маршрут № 1978 недостало четырех гондол, в кольцевке № 2365 — пяти гондол, эти вагоны находились еще под выгрузкой. Когда клиентура выве-

ла кольцевки, дежурный по станции т. Сулимов отказался их принять, как неполные, но в 18 часов 50 минут начальник станции т. Лобок дал распоряжение вновь вступившему дежурному т. Зонову принять кольцевки. Ему важно было показать их выгруженными, а то, что они будут простаивать, его это не тревожило. После этого клиентура успокоилась и мер к ускорению выгрузки оставшихся вагонов не принимала.

К чему это привело? Два кольцевых маршрута простояли в ожидании отправления 10 часов 50 минут, порожняк под выгрузку угля сдан с большим опозданием, три паровоза непроизводительно простаивали, причем один из них был использован не по назначению, а другой отправлен резервом.

Этим недопустимым случаем в отделении движения справедливо возмущались. Вечером там подняли шумиху, и можно было ожидать, что сейчас же будут приняты меры, но на утро все затихло, как будто ничего не произошло. Есть ли гарантия, что подобные случаи не будут повторяться в дальнейшем?

И. ЧЕРКЕС — редакция газеты «Сталинский железнодорожник».

Нарушили план формирования

В ночь с 31 марта на 1 апреля Надеждинского узла в сторону Верхотурья был выпущен четный состав для сдачи на Тагильское отделение с нарушением плана формирования. Состав следовал в Смычку для разборки, а в него попали 4 вагона назначением в Гороблагодатскую.

По прибытии этого состава в Верхотурье дежурный по Надеждинскому отделению т. Бовыкин не счел для себя обязательным отдать приказ о немедленной отцепке от поезда инородных вагонов. Наоборот, он вступил в пререкание с начальником Тагильского отделения движения, который вполне законно отказывался принять неправильно сформированный поезд.

Позднее т. Бовыкин не подчинился и распоряжению управления дороги. Пока недисциплинированный дежурный дискуссировал, состав с местным грузом, предназначенным для выгрузки, простаивал.

В результате нарушения плана формирования и несвоевременного выполнения распоряжения управления дороги паровоз кушвинского депо и весь состав простояли в Верхотурье сверх нормы 3 часа.

За нарушение государственной и трудовой дисциплины виновный должен ответить по законам военного времени.

С. КРАЙНОВ — диспетчер распорядительного отдела.

Во всеоружии встретить паводок на каждой дистанции пути!

Завершить подготовку к пропуску весенних вод

Весна для путейцев — страдная пора. Своевременная подготовка к ней — боевая и неотложная задача.

Подготовку к весне на дистанциях пути начали с завоза материалов к угрожаемым местам. В основном уже заготовлены бутовый камень, балласт, фашины, гвозди, проволока. Имеется спецдежда.

Однако еще не все дистанции пути полностью готовы к весне. Вот, например, на Надеждинской и Кола-Уральской дистанциях (начальники тт. Булохов и Погудин), где особенно много опасных мест, не торопятся с завершением подготовительных работ к пропуску весенних вод. Здесь до сих пор еще не развезен шлак. Руководители Надеждинского отделения движения и паровозного отделения все еще не выделили паровоз под перевозку шлака.

Из запланированного для весенних работ количества шлака не завезено еще 950 кубометров, что составляет около 30 проц. плана. Не полностью заготовлен пиломатериал — не завезено еще 50 кубометров с Ялуторовского

лесозавода. Начальник Тюменского отделения т. Харченко, не смотря на неоднократные требования, до сих пор не подал вагонов для отгрузки досок.

Приказом по дороге предусмотрен запас рогожных кулей на базе службы пути. Этот приказ не выполняется. Нехватает еще около 4 тысяч кулей, что пагубно может сказаться в дни весеннего паводка, когда появится в них большая потребность.

Слабо ведется подготовка к вскрытию от снега водоотводных и нагорных канав и кюветов на Камышловской, Тагильской дистанциях пути и на станции Смычка, где план по этим работам выполнен едва на 22 процента. На Алапаевской дистанции (нач. т. Жуков) вовсе не приступили к подготовительным работам, точно здесь весны не ожидается.

В первой половине апреля наступит значительное потепление. Поэтому работы по вскрытию от снега канав и кюветов должны быть уже закончены.

А. ТРУХИНА — инженер-мостовик службы пути.

Бдительность путеобходчиков

Добросовестно относятся к своим обязанностям путеобходчики 8 околотка Камышловской дистанции пути тт. Ентальцева и Лемешенок.

25 марта при дневном обходе своего участка т. Ентальцева обнаружила вылом куска рельса длиной около метра. Это дало возможность задержать пассажирский поезд и заменить рельс.

Бдительно наблюдает за состоянием пути путеобходчик тов. Лемешенок. Недавно был отломлен рельс проехавшим через переезд трактором с тяжелыми санями. Тов. Лемешенок обнаружил дефект и вовремя сообщил о нем дорожному мастеру.

А. ГРАНКИНА — домохозяйка-активистка ст. Смычка

САМИ ИЗГОТОВЛЯЕМ ОБУВЬ

Коллектив путейцев дистанции Смычка проявил ценную инициативу. Здесь освоили изготовление парусиновой, на деревянной подошве, обуви для летних путевых работ. Десятиком гражданских сооружений т. Ладыгин вспомнил свою старую специальность и взялся за сапожное дело. Он втянул в работу столяра дистанции т. Белькова, рабтницу тов. Желнову. Первая пара обуви оказалась хорошего качества.

Сейчас путейцы приступили к массовой пошивке ботинок. Уже сделано 23 пары, находятся в обработке 55 пар.

Количество «сапожников» на дистанции растет. Машинистка т. Шляпникова после работы у себя на квартире делает заготовки и на утро сдает их в мастерскую. Она уже сделала 55 заготовок. Подошву из сухой сосны отлично делает ученик столяра, 15-летний Миша Лось.

Основная часть рабочих дистанции будет обеспечена обувью собственного изготовления

А. КУРПА — зам. начальника 9 дистанции пути по политчасти.

Еще раз о Н.-Тагильской дистанции пути

По плану подготовки к водо-борьбе на Тагильской дистанции пути (нач. т. Голубкин) до 5 апреля нужно было вскрыть от снега 43000 погонных метров кюветов, 5500 погонных метров нагорных и водоотводных канав, 10500 квадратных метров откосов больших насыпей и выемок, очистить русла искусственных сооружений.

Как же эти мероприятия выполняются? На 26 марта работы были произведены всего лишь на 30 процентов.

Особенно неблагоприятно с подготовкой к пропуску весенних вод на 1,3 и 9 околотках. На околотке дорожного мастера Кукумова люди до сих пор не знают, чем заниматься. К вскрытию кюветов здесь еще не приступа-

ли, стационарные пути не имеют водоотводных канав.

На тракционных путях, где имеется специальный десяток по их очистке т. Дорощев, нет водоотводов. Весенний паводок еще не наступил, а пути днем залиты водой, которая ночью замерзает, что приводит к сходу паровозов. Однако эти безобразия никого не беспокоят.

На дистанции имеются такие околотки, которые полностью готовы к весне, но их опыт не передается отстающим.

До теплых весенних дней остаются считанные дни. Их надо использовать для завершения подготовки к пропуску весенних вод.

В. БОРОЗДИН — мостовой мастер Тагильской дистанции.

Партийная жизнь

„Гастролерские“ поездки одного инструктора политотдела

Со времени выхода в свет постановления ЦК ВКП(б) о перестройке работы политотделов дорожно-Уральской и имени В. В. Куйбышева прошло пять месяцев. Срок не малый. Однако инструктор Егоршинского политотдела т. Рабинович, прикрепленный к Алапаевскому узлу, до сих пор не перестроился и продолжает работать по старому.

Каждая его поездка на узел (он бывает здесь довольно часто) — просто гастролерская, ничего не дающая поездка. За три месяца такой инструктор не удостоился ни разу сделать доклад на политическую тему, по-настоящему не заинтересовался состоянием учебы коммунистов, не помог вскрыть недостатков в работе партийной организации станции и устранить их.

Часто его действия, вследствие безответственного отношения к своим обязанностям, приводят к возмутительным фактам. Так, в марте своим выступлением на

плашечке он задержал на 10 минут выход на работу целой станционной смены. И это при решительной борьбе партийной и профсоюзной организации за укрепление трудовой и государственной дисциплины среди железнодорожников! Когда же ему указали на неправильность его действий, он беспечно ответил:

— Ничего не поделаешь: надо задержал. Что же особенного?

23 и 24 марта он вновь был в Алапаевске. На этот раз он приехал якобы для отгрузки 15 вагонов в адрес Сталинграда. Целыми днями он сидел в кабинете начальника станции, в товарной конторе, в комнате у дежурного по станции, в узловом парткоме, где подчас только мешал работать. В это время я потовчился к заветным в кружке по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Я попросил его не мешать мне и, если он хочет, пусть поинтересуется, как идут дела у паровозников.

— Я к ним не прикреплен, и нечего мне там делать, — ответил он мне. — Я прикреплен к станции. Если прикажут — другое дело...

И, не найдя для себя ничего «интересного» ни на станции, ни в депо, ни в дистанции пути, он сходил в больницу, заявив, что, де, сильно заболел, а вечером подпisał командировку и уехал в Егоршино. Этим и была закончена его очередная гастролерская поездка.

Безусловно, такой инструктор не может быть помощником в работе секретарей первичных и узловых парторганизаций. И не случайно, что даже после решения 16 пленума Свердловского обкома ВКП(б) о перестройке партийной пропаганды т. Рабинович продолжает работать осужденными методами.

В. КУЗЬМИН — секретарь Алапаевского узлового парткома.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 1 апреля

В течение 1 апреля на фронте дня истребили 37 немецких солдат и офицеров. Существенных изменений не произошло.

Наши корабли в Баренцевом море потопили транспорт противника водоизмещением в 6.000 тонн.

* * *

31 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не мене 70 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 6 артиллерийских и минометных батарей, взорвано 2 склада боеприпасов и потоплен катер противника.

* * *

На Западном фронте наши войска вели бой местного значения. Части Н-ского соединения вклинились в передний край обороны противника и захватили сильно укрепленные позиции немцев. Наши артиллеристы, поддерживая действия пехоты, уничтожили 4 минометных и 8 артиллерийских батарей противника. На другом участке взятые в плен немецкие солдаты и офицеры показали, что многие подразделения 267 немецкой пехотной дивизии в последних боях потеряли убитыми и ранеными 70—80 процентов своего личного состава.

Южнее гор. Белый происходила редкая ружейно-пулеметная перестрелка. Подразделения Н-ской части в результате удачного маневра создали угрозу окружения немецкому гарнизону в одном укрепленном пункте. Подвергаясь ударам советских бойцов, гитлеровцы поспешно отступили. На поле боя осталось до 150 вражеских трупов. Наши подразделения заняли укрепленный пункт и захватили трофеи.

В районе среднего течения Северного Дона наши войска произвели оборонительные работы и вели огневой бой с противником. На участке Н-ского соединения огнем наших минометчиков и снайперов уничтожено до роты немецкой пехоты.

* * *

На Кубани наши войска продолжали вести наступательные бои, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. На одном участке разгромлен батальон гитлеровцев и захвачены 5 орудий, 19 пулеметов, 8 минометов, 13 автомашин с различными призами и другие трофеи.

* * *

В районе Севска батальон пехоты и 7 танков противника атаковали наши позиции. Вначале немцам удалось потеснить наше боевое охранение и проникнуть на западную окраину одного населенного пункта. Бойцы Н-ской части контрударом отбросили противника и уничтожили до 200 гитлеровцев. Снайперы части, где командиром тов. Старцев в теме-

На подступах к Ленинграду наши летчики в воздушном бою уничтожили 3 немецких самолета. Сержант тов. Дмитриев огнем из зенитного пулемета сбил истребитель противника «Мессершмитт-109».

* * *

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Кировоградской области, проник в населенный пункт и перебил 37 литловцев, охранявших ремонтные мастерские. Партизаны уничтожили отремонтированные немецкие автомашины и склад запасных частей. Группа партизан-подорывников заминировала железнодорожное подотно. На минах подорвался проходивший эшелон противника. Разбиты паровоз и 23 вагона с разными военными грузами.

* * *

На одном из участков Волховского фронта взятые в плен солдаты 9 полка 23 немецкой пехотной дивизии Йоганн Хейдер и Курт Кун. У пленных обнаружены 48 писем из Германии, которые они несли из полевой почты солдатам своей роты. Эти письма показывают, что проводимая гитлеровцами тотальная мобилизация вызвала большое недовольство и тревогу среди населения Германии. Х. Эккгард из Бранденбурга пишет солдату Вильгельму Хут: «...Меня призывают в армию. Россия проглатывает одну за другой наши дивизии и бесконечное количество маршевых батальонов. Она поглотит и всех тех, кто до сих пор был в тылу. Тотальную войну в такой форме можно вести относительно короткое время — наше хозяйство скоро и окончательно рухнет».

Фриц Штарбек пишет своему брату: «...Скоро Карла тоже призвуют в зенитчики. Ученики 6 и 7 классов были призваны в понедельник. Они содержатся, как солдаты, и носят форму. Подумай только, нашу жизнь вверяют детям. Они должны защищать нас от воздушных налетов англичан. Старых, опытных зенитчиков посылают в Россию, где они будут сражаться в качестве пехотинцев». Герберт Ганский из Торна сообщает солдату Карлу Ланге: «У нас здесь царит суматоха. Всех призывают в армию. Теперь даже калеки стали годными».

Солдату Альфреду Отто пишут его родственники из Берлина: «Мы уже по горло сыты войной. После стольких экстренных сообщений об ошеломляющих победах все думали, что война скоро кончится. Вместо этого мы можем себя поздравить с тотальной мобилизацией. Нет, уж лучше пусть наступит конец даже самый ужасный, какой только может быть. Ужасный конец все же лучше, чем ужасы без конца».

Железнодорожники фронту

Коллектив Асбестовского швейного завода внес из личных сбережений 4056 рублей на вооружение Красной Армии.

ЯКУШЕВ — главный бухгалтер завода.

Коллектив военизированной охраны станции Камышлов внес в Госбанк 2400 рублей.

Бойцы тт. Костицын, Старков, Воробьев, работник пожарного поста т. Фертиков и другие внесли по 100 — 200 рублей каждый.

М. ВУЧЕЛЬНИКОВ — станция Камышлов.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.