

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 36 (2330) Вторник, 30 марта 1943 г. Год издания 10 й
Цена 15 коп.

Организовано встретить весенний паводок

С наступлением весны начнется страдная пора для путейцев. Подготовить все средства к пропуску весенних вод, не допустить размывов земляного полотна и разжижения балластного слоя, а затем своевременно начать и успешно провести ремонтные путевые работы — вот боевые дела путейцев и их руководителей до самой поздней осени.

Вода очень серьезный бич путевого хозяйства, являющегося основой железнодорожного транспорта. И нередки случаи, когда весенним паводком железнодорожному хозяйству наносится большой материальный ущерб, а в результате разрушений и повреждений пути дезорганизуется движение поездов.

Но это никогда не произойдет, если только путейцы похозяйски, организовано подготовят все средства водоборьбы, умело расставят силы, возьмут под строгий надзор наиболее ответственные участки и искусственные сооружения.

Война предъявила суровые требования к железнодорожному транспорту. Фронт и промышленность требуют все большего потока вооружения, боеприпасов, сырья и продовольствия, доставки этих грузов на высоких скоростях. Для этого путейцы должны так организовать все работы, связанные с пропуском весенних вод, чтобы не допустить ни минуты задержки в движении поездов, ни малейшего сбоя в работе транспортного гонвейера.

Нужно своевременно вскрыть кюветы, нагорные канавы, расчистить русла рек под мостами, очистить от снега откосы насыпей и выемок.

И следует прямо сказать, что с этими работами путейцы загоняются. Например, очистка от снега кюветов и нагорных канав должна быть полностью закончена к 1 апреля, однако на 27 марта вскрытие кюветов произведено лишь на 50 проц., а нагорных канав и того меньше — всего на 35 проц. Если учесть, что весна в этом году

предполагается быть ранней, то такая медлительность опасна и может привести к серьезным последствиям.

Особенно неблагоприятно на Алапаевской и Тагильской дистанциях пути (начальники тт. Жуков и Голубкин). Уже кончился март, начинается интенсивное таяние снега, а тагильские путейцы не сделали и четверти всех работ по очистке водосточков. На Алапаевской дистанции к этим работам совсем еще не приступали.

Этим руководителям следовало бы позаимствовать опыт организации работ по пропуску весенних вод у надеждинских путейцев (нач. т. Булахов), где много кюветов, нагорных канав и откосов насыпей очистили мостовые сторожа и путеобходчики в свободное от работы время. Такую же инициативу применяют и коллективы Кузинской и Кыновской дистанций на основе развернувшегося предмайского соревнования. Здесь активное участие в этой работе принимают также и домохозяйки.

Почти каждый год с наступлением весны на ряде участков дороги образуются разжижения балластного слоя. Вместо того, чтобы незамедлительно укрепить балластную подушку, путейцы равнодушно ставят предупредительные знаки, снижают скорости движения поездов. Нередко такие предупредительные оставались длительное время из-за отсутствия запаса балласта. Такие недопустимые явления могут повториться и в этом году, так как балласта для ликвидации разжижений завезено всего только 1700 кубометров вместо 5600 по плану.

В дни великой борьбы с врагом, когда экономия везде и во всем стала непреложным законом, железнодорожники должны добиваться продления сроков службы всех элементов путевого хозяйства. Предостереечь путь от размыва, хорошо организовать его текущее содержание и ремонт — первейшая задача путейцев в предмайском соревновании с железнодорожниками Южно-Уральской.

стрелочного хозяйства и за действительную помощь станции в преодолении зимних трудностей начальником дороги премирован 700 рублями старший стрелочник станции Тюмень т. Перминов.

Руководство дороги, подводя итоги соревнования за февраль, отметило производственную инициативу передовых работников и объявило им благодарность с выдачей денежных премий. Среди премированных слесарь депо Свердловск-сортiroвочная т. Шумихин, машинист депо Свердловск-пассажирская т. Соколов, начальник литейного цеха депо Камышлов т. Образ, кочегар депо Тюмень т. Крыжановский, котельщик депо Н.Тагил т. Горюдилов, помощник машиниста депо Кушва т. Долганов, слесарь депо Надеждинск т. Лысков, дежурный по депо Егоршино тов. Бобков, дежурный по станции Надеждинский завод т. Бобров, стрелочник станции Егоршино т. Гусев, составитель станции Вагай т. Лобанов и другие — всего около 400 человек.

В Управлении дороги

Начальник дороги в приказе № 172 отметил инициативу и энергию, проявленную работниками нашей дороги по обеспечению плана погрузки крепежа в адрес предприятий угольной промышленности.

В соответствии с распоряжением СНК СССР от 14 декабря 1942 г. и приказом НКПС № 48(ц) начальник дороги премировал начальника отдела планирования т. Заргина, начальника Егоршинского отделения движения т. Шаурина, его заместителя т. Додола, начальника станции Крутика т. Пономарева, нач. Тюменского отделения тов. Харченко, начальника станции Винзили т. Лобова, старшего диспетчера Камышловского отделения т. Шихалева, нач. станции Корелино т. Бухарова и других — всего 38 работников Управления и линии.

За добросовестное отношение к работе, отличное содержание

Шире социалистическое соревнование единых смен и диспетчерских участков за достойную встречу 1 Мая!

Новый рекорд составителя Николая Фетисова

Составитель поездов станции Свердловск-сортiroвочная Николай Фетисов, прославленный мастер скоростного формирования поездов, 25 марта установил новый выдающийся рекорд производительности труда. В честь приближающейся знаменательной даты 1 Мая он выработал около 3,5 норм, сформировав одним паровозом сверх задания 15,5 поездов. В среднем на формирование каждого поезда он затрачивал 22 минуты при норме — 60.

В эту смену, как всегда, четко и быстро выполняли команду Николая Фетисова сцепщик т. Окунцев, машинист маневрового паровоза т. Миронов, старший стрелочник т. Ключник. Активно помогал знатному составителю в скоростном формировании поездов дежурный по путям тов. Ожегов. Руководство дороги премировало тт. Фетисова, Окунцева и Миронова 400 рублями и объявило им благодарность.

Успех единых смен маневровых диспетчеров А. Логинова и П. Васьлева

Единые смены станции Свердловск-сортiroвочная, участвуя в предмайском социалистическом соревновании, за последнее время добились выдающихся успехов.

Смена маневрового диспетчера т. Логинова и дежурного по горке тов. Протасова 25 марта значительно перевыполнила план формирования и обработки составов, сформировала по методу Краснова 13 составов. В парк прибытия поезда сдавались без единой минуты задержки.

Руководство дороги, отметив успех единой смены, премировало и объявило благодарность тт. Логинову, Протасову, составителю поездов т. Жужгову, старшему техническому контролеру т. Иванову, стрелочникам тт. Колесову, Смирнову и другим — всего 29 работникам смены.

На следующий день единая смена маневрового диспетчера т. Васьлева и дежурного по горке тов. Козлова установила новый рекорд по количеству сформированных и обработанных поездов, чем обеспечила перевыполнение задания по приему и сдаче поездов.

Руководство дороги премировало и вынесло благодарность тт. Васьлеву, Козлову, дежурным по паркам тт. Мочалову, Стрельцовскому, составителям тт. Горякину, Прохину, машинисту маневрового паровоза т. Алексееву и другим — всего 34 работникам, показавшим образцы самоотверженного труда.

В фонд восстановления

Для Сталинградского узла

На всех предприятиях Свердловского узла прошли собрания, посвященные обсуждению письма коллектива Октябрьской дороги товарищу Сталину об организации помощи железнодорожникам Сталинградского узла. Эта ценная инициатива нашла у свердловцев горячий отклик.

Коллектив депо Свердловск-пассажирская принял решение произвести сверх плана средний ремонт паровоза для передачи его сталинградцам, изготовить 500 предметов различного инструмента для комплексных бригад. К выполнению этого обязательства уже приступили. Кроме того, паровозные бригады отрабатывают в нерабочее время по 20 часов на ремонте паровозов и инструмента в фонд помощи сталинградцам. Производится также массовый сбор литературы и вещей домашнего обихода.

Свердловские вагонники в нерабочее время производят капитальный и средний ремонт 10 вагонов, и готовят в подарок сталинградцам сварочный аппарат, три электромотора и 25 комплектов инструмента для осмотровиков вагонов.

Коллективы станций Свердловск-пассажирская и Товарная обеспечивают 10 стрелочных постов полным комплектом инструментов.

ОТПРАВЛЯЕМ ИНСТРУМЕНТА НА 98 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ.

Отдел снабжения дороги выделил для оказания помощи в восстановлении освобожденных от немецких оккупантов дорог металлообрабатывающий, режущий и другой инструмент и запорные изделия на 98 тысяч рублей. Все это приобретено в порядке заготовок на местных заводах.

Сбор инструмента и материалов в фонд восстановления освобожденных дорог из собственных ресурсов продолжается.

М. ВЫШИНСКИЙ — начальник отдела материально-технического снабжения.

ПОДАРОК ПАРОВОЗНЫХ БРИГАД.

В ответ на письмо железнодорожников Октябрьской дороги товарищу Сталину о помощи в восстановлении Сталинградского узла, паровозные бригады старшего машиниста т. Тимкина и его напарника т. Платонова (депо Тюмень) вносят в фонд восстановления из своих личных сбережений 25 тысяч рублей.

На эти деньги патриоты-железнодорожники просят купить маршрут лесоматериалов и отправить его на восстановление Сталинграда.

4 эстафетных поезда

Диспетчер участка Свердловск-Дружинино т. Репьев за последнее время улучшил свою работу. На основе социалистического соревнования с поездными бригадами и станционными работниками он добивается выполнения и перевыполнения плана сдачи поездов на Казанскую дорогу.

В дежурство 26 марта т. Репьев организовал 4 эстафетных поезда и провел их строго по графику. Поезд, который вели машинист т. Елисеев и главный кондуктор т. Боровин, проследовал с технической скоростью, превышающей норму на 12 процентов, и коммерческой — на 20 проц. Выполнили норму технической скорости на 110 проц. и коммерческой — на 117 проц. машинист т. Носков и главный кондуктор т. Щербаков.

М. ШАРОВ — старший помощник начальника расписаний и тельного отдела по поездной работе.

Скоростными методами

Выполняя свои обязательства, взятые в предмайском соревновании, смена маневрового диспетчера станции Смычка т. Беродина в дневное дежурство 27 марта бесперебойно принимала и отправляла поезда.

Дежурный по станции т. Кузнецов сократил оборот электровозов до 34 минут против нормы. Дежурный по станции т. Гаева экономил на обороте локомотивов по 15 минут. Составитель т. Галактионов формировал поезд за 37 минут при норме 50 минут и передавал за 15 минут — при норме 25 минут.

И. ЧЕРКЕС — редакция газ. «Сталинский локомотив»

Патриот — железнодорожник

Составителю станции Кушва Степану Алексеевичу Елесеву 60 лет, и из них он половину провел на транспорте. Уже пожелела седина борода, отяжелели ноги, но старый железнодорожник и не думает уходить со своего поста. Энергичный, бодрый, всегда подделовому настроенный, он являет собой образец того, каким должен быть транспортник в военное время.

— Время военное, — говорит Алексеевич. — Прозевай одну минуту — вот тебе и простои вагонов, и целые поезда из графика выйдут.

Еще за полчаса до своей смены Алексеевич уже на станции. Он узнает, где маневровый паровоз и какая предстоит работа за смену. Часто можно видеть, как, обгоняя паровоз, бежит он к составу, быстро производит сцепление, тщательно осматривает автотормозные приборы и спешит к дежурному по станции за документами, чтобы отправить поезд по назначению.

Когда на разезде Благодать создалась пробка, и поезд выбывался из графика, он сформировал несколько тяжеловесных составов и в короткий срок разгрузил разезд.

Клятву, данную уральцами товарищу Сталину, Степан Алексеевич выполняет с честью: он систематически выполняет производственное задание на 110-150 процентов. За стахановские методы работы он награжден наркомом денежной премией.

БОРОДИН — дежурный машинист депо Богословских копей.

ТОВАРИЩИ ПУТЕЙЦЫ! Ваш долг — образцово провести водоборьбу!

Здесь весна врасплох не застанет

На 8 околотке Камышловской дистанции пути где дорожный мастер т. Закрытин, к весеннему наводку начали готовиться еще с середины зимы. В границах околотка есть немало опасных мест, которые подвергаются размыву. Трудлюбивый и дружный коллектив путейцев заранее подготовился к пропуску весенних вод на этих участках.

Умело используя внутренние ресурсы, на околотке без помощи извне заготовили все необходимое для водоборьбы: кули, дотки, шлак, камень, инструмент. Среди работников строго распределены обязанности.

Успешно готовится к водоборь-

бе коллектив 3-го околотка Кузинской дистанции пути (дорожный мастер т. Ушаков). Активное участие в этой работе принимают путевые обходчики и члены семей железнодорожников. Так 60-летний путеобходчик т. Заводов в нерабочее время подготовил 17 шпал и открыл 275 погонных метров кюветов. Домохозяйка т. Игнатова вечерами помогает своему мужу, бригадир пути, своевременно готовиться к пропуску весенних вод. Она уже открыла 480 погонных метров нагорных канав и кюветов.

С. ТИТОВ — инженер службы пути.

ПОРОЧНЫЙ СТИЛЬ РАБОТЫ

Путевое хозяйство Н.Тагильской дистанции пути находится в запущенном состоянии. Особо неблагоприятно с рельсовым хозяйством. Вследствие пренебрежения содержания стыков происходит массовый излом рельсов.

Основной причиной неудовлетворительного состояния пути является крайне слабый контроль над содержанием верхнего строения пути со стороны руководства дистанции. Начальник дистанции т. Голубкин, зная о наличии в пути острodefектных рельсов, не только не сообщает об этом в службу, но не принимает и профилактических мер для обеспечения безопасности движения поездов. Беспечность т. Голубкина отражается и на работе отдельных дорожных мастеров. Дорожный мастер 3 околотка т. Лысков, 9 околотка — т. Данилов и другие проверкой пути не занимаются, чем грубо нарушают приказы НКПС.

Околотки не обеспечены пучинным материалом. Для заготовки пучинных карточек дорожные мастера употребляют новые шпалы и снимают рабочие с ремонта пути для изготовления карточек. Между тем есть возможность изготавливать

пучинные карточки в мастерских дистанции.

Начальник дистанции т. Голубкин, согласно приказам НКПС №№ 79, 452, 205 и 13 параграфу Правил технической эксплуатации, обязан не реже одного раза в месяц производить осмотр путей, проверку их по шаблону, однако он за последние 2 месяца этой работы не производил, поэтому смутно представляет себе состояние путевого хозяйства на дистанции.

Социалистическое соревнование на околотках поставлено неудовлетворительно. Недостаточно организован показ соревнования на 6, 7 и 8 околотках, в бригадах не заключены индивидуальные договоры, нет досок показателей соревнования, отсутствует такая доска и в самом штабе дистанции. Зам. начальника дистанции по политчасти т. Давыдов, вместо организации подлинной массово-воспитательной работы среди путейцев, занялся подменной хозяйственной руководителем и превратился по сути дела в администратора.

Все эти недостатки и привели дистанцию к весьма печальным результатам — она занимает 14 место по дороге.

Н. КАРПОВ — инструктор Н.Тагильского политотдела.

С дорожной профсоюзной конференции

БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ МОЛОДЫМ РАБОЧИМ

За время войны на транспорт пришло много новых молодых рабочих из школ ФЗО, железнодорожных училищ. Помочь каждому из них овладеть железнодорожной профессией, получить производственные навыки, привить им социалистическое отношение к труду — ответственная задача профсоюзных и комсомольских организаций.

Совершенно правильно критиковали профсоюзных работников за то, что они совершенно не уделяли внимание молодым рабочим, правильному их использованию. Есть такие случаи, когда ученики после окончания училища получают какую-либо квалификацию и разряд, а когда приходят на производство, то там не считаются с их квалификацией, не учитывают индивидуальные особенности каждого подростка и продолжают смотреть на них, как на учеников. При таком отношении к молодым рабочим у них пропадает заинтересованность в совершенствовании своей квалификации, в поднятии производительности труда.

Характерный пример в связи с этим привел в своем выступлении работник отдела кадров управления дороги т. Никифоров.

— В Камышловском вагонном депо, — говорит он, — работает много бывших учеников школы ФЗО. При выпуске многим из них присвоили 3-4 разряды, однако, когда они пришли работать в депо, там их снова поставили на положение учеников, хотя они с успехом справляются со своей работой и полностью нормы на 130-140 проц.

Еще хуже обстоит дело с воспитанием молодежи. Вот, например, на станции Свердловск-сортiroвочная, где работает очень много молодых рабочих, почти никакой массовой работы не ведется. За 6-7 месяцев с ними никто не беседовал, не провел ни одного культурно-массового мероприятия. Не случайно поэтому хозяйственники получают не только жалобы от подростков, но и заявления об увольнении.

Соревнование двух дистанций

На совещании актива путейцев Кузинской и Кыновской дистанций 19 февраля зародилось предмайское социалистическое соревнование этих двух коллективов. Здесь же на совещании передовые путейцы брали на себя социалистические обязательства. Путевая обходчица 6 околотка т. Чигининских обязалась в свободное от работы время вскрыть 200 погонных метров кюветов и вовлечь в эту работу своих товарищей. Такое же обязательство взяла путеобходчица тов. Чугаева.

С тех пор прошло немногим больше месяца, а работа на дистанциях в результате социалистического соревнования заметно улучшилась. Средний балл по Кузинской дистанции пути с 102 снижен до 41,4, на Кыновской дистанции — с 28,3 до 25,6.

В борьбе за выполнение взятых обязательств коллектив 9 околотка Кыновской дистанции, где дорожный мастер т. Романов, добился высокой оценки состояния пути — 10 баллов. Годовой план заготовки шпал вместе 1 мая выполнен досрочно — к 20 марта.

Путейцы 3-го околотка, где дорожным мастером тов. Шадрин, средний балл содержания пути довели до 10,1. План заготовки шпал выполнен с превышением и на полтора месяца раньше срока. Бригада шпалотесов, организованная из рабочих дистанции (бригадир тов. Авдеев), вместо 15 комплектов переводных брусев к 1 мая, сделала около 40 к 20 марта.

Ремонтные рабочие 1 околотка тт. Бальчуков и Шадрин заготовили по 300 шпал каждый. Таких примеров на Кыновской дистанции немало.

В результате умелой организации план заготовки шпал путейцы Кыновской дистанции увеличили с 3000 до 10 тысяч штук. Этот план к 20 марта уже выполнен на 99,3 процента. Кроме того, здесь заготовили 580 мостовых и 14 комплектов переводных брусев.

Таковы результаты выполнения обязательств путейцами соревнующихся дистанций.

И. СЕЛЕЗНЕВ — инструктор политотдела дороги.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 28 марта.

В течение 28 марта на фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю с 21 по 27 марта включительно в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожен 251 немецкий самолет. Наши потери за это же время — 95 самолетов.

27 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 5 немецких танков, до 100 автомашин с войсками и грузами, разбито 2 железнодорожных состава, подавлен огонь 11 артиллерийских и минометных батарей противника.

На Западном фронте наши войска на отдельных участках вели бои местного значения. Части Н-ского соединения очистили лесной участок от немцев, в боях за который уничтожено до роты пехоты противника. Захвачены 2 орудия, 6 пулеметов, 3 противотанковых ружья, склад боеприпасов и радиостанция. На другом участке наше подразделение выбило гитлеровцев из укрепленных позиций, уничтожив при этом более 100 немецких солдат и офицеров.

Севернее Чугуева наши подразделения уничтожили роту противника, пытавшуюся переправиться на левый берег Северного Донца. Захвачены трофеи и пленные. На другом участке немцам удалось величиться в расположении Н-ской части и захватить окрестности села. Решительной контратакой наши бойцы выбили противника из этого села и восстановили положение. Уничтожено до 300 гитлеровцев, танк и самоходная пушка противника.

В районе Белгорода на ряде участков противник пытался вести разведку. Наши подразделения в боях местного значения истребили до 200 немецких солдат и офицеров и подбили 2 бронемашин противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Волынской области, в бою с оккупантами уничтожил 80 гитлеровцев. Партизаны отбили у немцев несколько подвод с боеприпасами и захватили 5 пулеметов и 60 минометов.

Пленный лейтенант, старший переводчик разведотдела штаба 18 немецкого пехотного корпуса Отто Зинскер рассказал: «Два раза в месяц мы составляли сводные потери и состояние русских частей, расположенных против нашего корпуса. Теперь смешно и стыдно вспоминать, но будучи в этих сводках хотя бы 10 процентов правды, война уже давно была бы окончена. Представляя себе какое-либо сообщение, каждый офицер или генерал вычеркивал все то, что неприятно и нежелательно Гитлеру. Кто поступал иначе, тот ломал себе шею. Мы сами себя обманывали и были за это жестоко наказаны. Русские, как известно, прорвали линию нашей обороны. Остатки штаба корпуса и деморализованных солдат пытались пробиться на запад. При штабе было 200 автомашин, но их пришлось бросить. Все шло пешком. Я зашел в деревню и сдался в плен».

Чудовищные злодеяния учинили немецко-фашистские мерзавцы в селе Ивница, Курьей области. Перед отступлением гитлеровцы пытались увести с собой все население. Многие жители попрались. Тогда немцы подошли село и начали охотиться за мирным населением. Солдаты выволакивали мужчин, женщин и детей из погребов. Немцы сожгли живьем колхозницу Антонину Дмитриевну с 10-летней дочерью, колхозницу Людмилу Бухтину с тремя малолетними детьми, учительницу Надежду Кириченко, ее двух детей и 60-летнюю мать, учительницу Анну Слотину и ее дочь, учительницу Лидию Абрамовну с 3-летним сыном и других. Большинство остальных жителей села немецкие бандиты насильно утащили с собой.

Письма в редакцию

О ЖЕЗЛОДЕРЖАТЕЛЯХ

Околотки связи ежемесячно изготавливают по несколько десятков жезлодержателей для обслуживаемых ими станций. Производством жезлодержателей заняты и главные мастерские связи. За год на это расходуется несколько тонн дефицитной проволоки, затрачивается много рабочего времени. И все идет на ветер.

Движенцы и паровозники варварски относятся к жезлодержателям: теряют их, портят. При нормальных условиях 5-10 жезлодержателей для станции достаточно на весь год, а теперь этого количества не хватает и на месяц.

Изготовление жезлодержателей — дело несложное. Я предлагаю передать это дело движенцам. Пусть начальники станций сами заботятся об изготовлении жезлодержателей, тогда они будут учитывать их и хранить. На этом мы сэкономим большое количество проволоки и труда квалифицированных работников связи.

А. ЮРЦЕВ — электромеханик.

ПЕРЕВЕСТИ МОТОВОЗЫ НА ДРОВЯНОЕ ОТОПЛЕНИЕ

Нефтепродукты на Урал завозятся издалека и потому являются дефицитными. В связи с этим особенно важно заменить их местным дровяным топливом.

Наша дорога имеет в своем хозяйстве мотовозный и автодрезинный парк, который почти не используется из-за отсутствия горючего. Между тем нужда в нем велика. Он может быть использован на ремонте пути, при водоборьбе весной и для других целей. Необходимо дрезины и мотовозы приспособить к дровяному отоплению, оборудовать на них газогенераторные установки.

В. ЩЕГЛОВ — инспектор по строительству службы движения.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.