

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 35 (2329) Суббота, 27 марта 1943 г. Год издания 10 й
цена 15 коп.

Больше заботы о нуждах железнодорожников

Нормальные бытовые условия трудящихся — необходимое условие дальнейшего роста производительности труда, выполнения и перевыполнения производственных планов, усиления помощи Красной Армии. Не случайно поэтому на дорожной профсоюзной конференции, отмечая недостаточную работу профсоюзных организаций по руководству социалистическим соревнованием, делегаты подвергли так же резкой критике наш дорожный комитет, райкомы и местные комитеты за их плохую заботу о бытовых нуждах железнодорожников.

Бесспорно, за последнее время вопросы быта трудящихся стали занимать в работе профсоюзных организаций одно из первых мест. Большинство профсоюзных руководителей считают эту работу первейшей своей обязанностью и по-большевистски реагируют на жалобы и запросы железнодорожников. Так, например, работает местный комитет Камышловского паровозного депо (пред. месткома т. Душина).

Проявляя хозяйскую заботу и инициативу, здесь при существующих общих трудностях сумели оказать необходимую помощь молодым рабочим — подросткам эвакуированных железнодорожных училищ. Им пошили белье, приобрели обувь, привели в культурный вид общежития.

Бывает так, что заботы о бытовом обслуживании рабочих хозяйственник слагает на плечи месткома, а последний, считая это дело прямой обязанностью начальнической единицы, сам не принимает никаких мер.

Огромное производственное значение имеет станция Смычка. Здесь большой коллектив железнодорожников, в числе которых много лучших людей дороги, стахановцев. Однако для этого коллектива не создано нормальных условий работы: развалилась столовая, а новую не строят, нет клуба, далеко не удовлетворяет существующую потребность детства.

В вопросах бытового обслуживания железнодорожников главным должно быть забота о семьях фронтовиков. Удовлетворить все нужды семей защитников родины, создать им нормальные бытовые условия — первейшая обязанность профсоюзных организаций, хозяйственных руководителей.

Самый первый вопрос, с которым обращались и обращаются семьи ушедших в армию железнодорожников, — это снабжение дровами. Урал богат этим видом топлива, и никакие причины не могут быть отговоркой о невозможности удовлетворить эти запросы. Но тем не менее есть организации, которые, находясь в лесу, не могут обеспечить дровами семьи красноармейцев. Вот, например, на Богдановичском шпалопропиточном заводе жены фронтовиков давно обивают пороги месткома и кабинет начальника завода т. Кротова с просьбами привезти дрова, но до сих пор не добились никаких результатов.

Улучшение бытовых условий железнодорожников, как и всех трудящихся, — повседневная задача партийных, хозяйственных и профсоюзных руководителей, от выполнения которой зависит дальнейшие производственные успехи, выполнение взятых обязательств, усиление помощи героической Красной Армии.

Товарищи диспетчеры! Работайте по-еремински, выполняйте и перевыполняйте нормы поездного обмена!

Боевое дежурство Николая Еремина

Дежурство 25 марта проходило в сложных условиях: подход поездов с соседних дорог начался только во вторую половину смены. Несмотря на пачковое прибытие составов, Николай Еремин отлично справился с выполнением норм приема и сдачи поездов.

Организовав социалистическое соревнование с поездными бригадами, станционными работниками, знатный диспетчер без задержки принял все поезда, подведенные с Казанской, перевыполнил норму приема с Южно-Уральской на 42 и с Кузнецкого отделения на 50 процентов, полностью сдал по-

езда на Казанскую дорогу и Кузнецкое отделение, перевыполнив норму сдачи на Южно-Уральскую на 71 процент.

Образцы работы показали дежурный по станции Дружинино т. Додров, дежурный по путям т. Макеев, дежурный по депо т. Байков, старший осмотрщик т. Блиновских, машинист депо Свердловск-пассажирская т. Михайлов, организовавшие подлинную борьбу за перевыполнение норм поездного обмена. Машинист депо Свердловск-пассажирская т. Михайлов, выполняя договор на одну поездку, привел поезд в Дружинино на 40 минут ранее графика.

Б. ДОЛИНОВ

Без набора воды

В ночь на 26 марта диспетчер Тагильского отделения ереминец т. Скобелев организовал 3 эстафетных поезда, которые проследовали по участку Н-Салда — Смычка без набора воды.

Особенно успешно завершил рейс машинист т. Пономарев и главный кондуктор т. Суворова. Кольцевой маршрут с металлом весом выше нормы на 230 тонн прошел со среднесуточной скоростью 647 километров, с перевыполнением нормы технической скорости на 1,1 км. в час и прибыл в Алапаевск ранее расписания на 30 минут. Это дало возможность идущим за маршрутом трем товарным и двум трудовым поездам проследовать без задержки.

Выполнили договор на одну поездку и машинисты тт. Сухов и Рудин и главный кондуктор т. Колдубо. Угольный двоянный маршрут проследовал без набора воды и прибыл точно по графику.

Эстафетный двоянный состав по социалистической путевке жели машинисты тт. Сопронов и Комаров и главный кондуктор т. Касаткин. Пройдя по участку без набора воды со среднесуточной скоростью 684 километра, поезд прибыл по графику к месту назначения.

С. КРАЙНОВ — диспетчер распорядительного отдела.

ВДИТЕЛЬНОСТЬ

Недавно на станцию Кушва прибыл поезд № 1233. Машинист электростанции восстановительного поезда т. Акулов обнаружил, что у одного из вагонов бывшего поезда лопнул бандаж. Это угрожало безопасности движения.

Авария была предотвращена. Н. ЛЕОНОВ — начальник Кушвинского восстановительного поезда.

Ранее графика

Машинист депо Тюмень т. Корюхин в ночь на 26 марта провел порожняковый состав от Поклевской до Вагая со среднесуточной скоростью в 675 километров и с перевыполнением технической скорости на 8 процентов. Рейс был завершен на 1 час 30 минут ранее расписания.

Благодаря умелой организации пропуска поезда по участкам диспетчерами тт. Бакулиным и Коным и правильному режиму отопления, паровоз прошел через ст. Тюмень без захода в депо на экипировку.

Г. ОНЬША — старший помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

УСКОРИЛИ ОБОРОТ ВАГОНОВ

По боевому борются единые смены Н.Тагильского отделения за ускорение оборота вагонов, за выполнение плана выгрузки.

25 марта смена дежурного по отделению т. Пояркова добилась выполнения оборота вагона 0,99 при норме 1,15, развезла местный груз на 103 процента к заданию, а смена т. Медведевой — на 113 проц.

Диспетчер т. Патрикеев организовал эстафетный маршрут с углем. Машинист депо Кушва т. Мужиков, его помощник т. Чадов, кочегар т. Хохлова проследовали от Верхотурья до Гороблагодатской без набора воды и сократили время хода поезда на 3 часа 20 минут.

Диспетчер т. Осташевский организовал безостановочное проследование от Н.Салды до заводской станции Западная двух угольных поездов. Машинисты депо Н.Тагильского тт. Векшин, Петров, их помощники тт. Шуруп, Пленников, кочегары тт. Котков и Аристов доставили эти маршруты ранее графика на 1 час 25 минут.

Р. ТЫШКОВ — начальник отделения, П. ГЛУЩЕНКО — начальник политотдела.

Поезд идет в Сталинград

Поезд с лесом шел в Сталинград. Дежурный по Егоршинскому отделению т. Порфирьев и диспетчеры тт. Тарасов и Алехин заключили социалистический договор на скоростное его продвижение с машинистом т. Пешкиным и главным кондуктором т. Пономаревым.

Соревнующиеся приложили все усилия для быстрейшего завершения важнейшего рейса. Поезд пропускали без задержки. По участку Туринск-Аппаратная он проследовал с перевыполнением нормы среднесуточной скорости на 25 процентов.

Город-герой в срок получит материал для восстановительных работ.



Составитель-стахановец станции Вагай т. ЛОБАНОВ Н.С. по скоростному обрабатывает поезда, чем помогает диспетчерам ереминцам перевыполнять нормы поездного обмена с Омской дорогой. Фото А. Шаевича.

В фонд восстановления

2500 ДЕТАЛЕЙ

Рабочий день окончился, но электросварщики Н.Тагильского путевого ремонтного завода домой не уходят. Они стоят за своими агрегатами и изготавливают детали, путевый инструмент для дорог, освобожденных от немецко-фашистских захватчиков. Электросварщик т. Корякин собрал и заварил тележку «Модерн», электросварщица т. Кутимова — винтовой домкрат. Их примеру последовали многие другие рабочие.

Десятки деталей, инструментов сделали кузнецы тт. Хромов, Жалесков, Гаев и молотобойцы тт. Гальшев, Охряжкин и Калганов. Они изготовили 5 путевых ключей, 5 костьюлей, 5 маховых болтов и др. 11 остроконечных ломов изготовили кузнецы тт. Солодянкин, Кузнецов и молотобойцы тт. Поспелова и Гаева.

Всего коллектив путевого ремонтного завода уже отправил 2500 деталей на сумму свыше 15.000 рублей.

И. ЧЕРКЕС — редакция газеты «Сталинский локомотив»

Инициатива комсомольцев

Хорошую инициативу проявили комсомольцы Егоршинского узла. Они предложили оборудовать вагон-станцию и вагон-общежитие для одной из освобожденных станций. Для этого они подобрали двухосный вагон, составили перечень оборудования и взялись за дело.

Вагоны оборудовала бригада плотников-комсомольцев вагонного депо под руководством члена комитета мастера т. Богуславского. Большую организаторскую работу провела т. Наумова — заместитель секретаря узлового комитета.

Для вагона-общежития молодежь своими силами изготовила пашки, домино, салфетки для тумбочек, занавески для окон; собраны простыни, полотенца, 300 книг для библиотеки. Кроме того, коллектив комсомольцев и молодежи депо Егоршинского узла в помощь железным дорогам, освобожденным от немецких захватчиков, изготовил три комплекта разного инструмента. После рабочего дня молодые паровозники ремонтируют эвакуированные паровозы. Уже готовы к отправлению три локомотива. Вся комсомольская организация дороги отремонтировала в неурочное время 12 эвакуированных паровозов. Комсомольцы и молодежь паровозного и вагонного депо Свердловск-пассажирская (секретарь узлового комитета ВЛКСМ т. Умнова) взяли обязательство: каждому изготовить инструмент не менее двух названий — зубила, молотки, ключи и другое для депо станции Ржев. Уже изготовлено 500 инструментов. А. ЛОТОВА.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 25 марта

В течение 25 марта наши войска вели бои на прежних направлениях.

24 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 50 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов, подавлен огонь 8 батарей полевой и зенитной артиллерии противника.

На Западном фронте наши войска заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части обошли сильно укрепленный опорный пункт противника, с тыла атаковали немецкий гарнизон и после короткого боя овладели пунктом. Захвачен склад боеприпасов, 3 орудия, много винтовок, гранат и патронов. Взяты пленные.

В районе Белгорода подразделения Н-ской части разгромили немецкую роту автоматчиков, пытавшуюся переправиться через водный рубеж. На поле боя осталось свыше 100 вражеских трупов. Огнем нашей артиллерии подбито 3 танка, 5 противотанковых орудий, рассеяно и частью истреблено до батальона пехоты противника.

Севернее Чугуева наши части вели оборонительные бои. Утром полк немецкой пехоты при поддержке 20 танков атаковал одну высоту. Наступление поддерживалось огнем артиллерии и тяжелых минометов. Наши бойцы отразили натиск противника и удержали свои позиции. Подбито и сожжено 7 немецких танков и 5 самоходных пушек. Не увенчалась успехом атака немцев и на другом участке. Попав под убийственный огонь советской артиллерии, гитлеровцы поспешно отступили, оставив на поле боя свыше 200 трупов.

Партизанский отряд действующий в одном из районов Харьковской области, совершил налет на крупный населенный пункт и разгромил находившийся в нем немецкий гарнизон. Убито 80 гитлеровцев. Освобождено 20 советских граждан, приговоренных немцами к расстрелу. Кроме того, партизаны пустили под откос воинский эшелон противника. Под обломками разбитых вагонов погибло несколько десятков немецко-фашистских захватчиков.

Пленный солдат 11 роты 1 полка дивизии СС «Адольф Гитлер» Август Зуэр рассказал: «Наша дивизия находилась во Франции. В ноябре прошлого года начались приготовления к переброске дивизии в Северную Африку. Весь личный состав прошел медицинское освидетельствование. Предполагалось, что все призванные годными к военной службе в Африке будут отчислены в другие части. Однако неожиданно был получен приказ об отправке дивизии в Россию. В середине января началась переброска подразделений дивизии на Восточный фронт. В дороге солдатам стало известно о тяжелых поражениях немецких войск в России и о катастрофе, постигшей армию фельдмаршала Паулюса под Сталинградом. Солдаты говорили: «Если немецкие войска потерпят еще одно такое поражение, то Германия потеряет все, что она достигла за несколько лет ценою огромных жертв». По мнению многих офицеров и солдат, переброска самых боеспособных дивизий из Франции сопряжена с огромным риском».

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев над советскими военнопленными: «В освобожденном от немцев селе Зорино, Курской области, обнаружены трупы 32 советских бойцов. Установлено, что они были ранены на поле боя, захвачены в плен и зверски замучены гитлеровцами. У двух красноармейцев выколоты глаза, у одного — изуродовано лицо. Три трупа сожжены. Военврачу 3 ранга Заливакиной и санитарке Марии Федотовой бандиты проломали голы». Акт подписали старший лейтенант Толмасов, красноармеец Суханов, колхозники Фетисов и Мелихова.

Югославские партизаны, действующие в районе железной дороги Загреб—Оплат, рассеяли немецкую охрану и взорвали самый крупный на этой линии Бендерский виадук. Для восстановления нормального движения потребуются несколько месяцев. В Невесинском поле партизаны разгромили колонну оккупантов. Уничтожено более 200 солдат и офицеров противника. Захвачены трофеи: 7 тяжелых минометов, 11 пулеметов и 100 повозок с военными грузами.

С дорожной профсоюзной конференции

Укрепление дисциплины — первейшая задача профсоюзов

В укреплении трудовой и государственной дисциплины на дороге есть некоторые улучшения. Война значительно повысила требовательность людей к самим себе, к дисциплине на производстве, и, как говорит товарищ Сталин, «люди стали более подтянутыми, менее расхлябанными, более дисциплинированными: научились работать по военному, стали сознавать свой долг перед родиной».

В упорядочении дисциплины не мало сделали и наши профсоюзные организации. Однако их роль в этой области все же еще не велика.

Совершенно правильный упрек

местнякам и райкомам союза сделал в своем выступлении дорожный ревизор НКПС по безопасности движения т. Асеев за то, что они не используют такое мощное средство борьбы с нарушителями дисциплины, как производственно-товарищеские суды.

Одной из причин, порождающих брак и аварии, является неправильная организация труда и отдыха железнодорожников и в первую очередь поездных и паровозных бригад. Бывают случаи, когда отдельные машинисты работают не сходя с паровоза по 50—90, а иногда и более ста часов подряд. Ясно, что при такой работе трудно тре-

Заботимся о семьях фронтовиков

Помощь фронту выражается не только в выпуске вооружения и своевременном продвижении его к линии огня. Не меньшее значение для усиления боевой мощи Красной Армии имеет забота о семьях бойцов и командиров. Вот почему хозяйственные руководители, партийная и профсоюзная организация склада топлива Свердловск-сорттировочная ежедневно уделяют большое внимание семьям фронтовиков.

Когда ушел под боевые знамена родины углеподатчик т. Пьянков, к нему на квартиру пришел член нашей организации и выявил, в чем нуждается его семья. Оказалось, что жена т. Пьянкова хочет устроиться на работу. В этом ей помогли. Сейчас Наталья Арсентьевна работает посудницей в столовой склада топлива. С наступлением зимы ей на квартиру привезли 4 кубометра дров. Кроме того, она получила талоны на мануфактуру и детские туфли.

Много внимания уделяется семье фронтовика т. Булатова. Жене его, Клавдии Васильевне, выдали валенки, талоны на ремонт обуви, трикотаж, мануфактуру и т. д. Семья т. Булатова обеспечена дровами.

Не забывая мы и о семье бывшего углеподатчика, ныне бойца Красной Армии т. Орлова. Кроме денежной помощи, ее снабдили дровами, картофелем, овощами; ребенка обеспечили обувью.

На складе работает помощником машиниста жена фронтовика т. Трегубова. Ей помогли устроить в детский сад ребенка, и она получила возможность работать.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парт-организации склада топлива Свердловск-сорттировочная.

ВЫПОЛНИЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Коллектив Тюменского хлебо-завода Трансторпита с честью выполняет свои обязательства. Февральский план по выпечке хлеба выполнен на 101,6 проц. Не было ни одного случая выпуска недоброкачественных изделий и задержки мешкотары.

В этом немалая заслуга директора завода комсомолки тов. Жадаевой. Молодая и энергичная, она работает не считаясь со временем: поздно ночью и в выходные дни, по несколько суток без отдыха. Ей хорошо помогает заведующая производством — жена фронтовика т. Лыскова.

Следуя примеру руководителей, самоотверженно работают передовые бригады тт. Вороновой, Коровкиной и Лыжиной.

В. КРОХАЛЕВ — ст. Тюмень.

Техническая страничка

ЗАМЕНИТЕЛИ

1. Грунто-смоляная штукатурка

Рационализаторами разработан способ изготовления грунто-смоляной штукатурки взамен известково-алебастровой. Этот заменитель изготавливается по двум рецептам. По первому — готовится раствор объемом 0,35 куб. метра, в который входит: 0,014 кубометра древесной смолы, 0,168 куб. м. воды и 0,168 куб. м. лесовидного грунта. В процентном отношении (по объему) в раствор входят: 4 проц.та древесной смолы, 48 проц.та воды и 48 проц. местного грунта.

Второй способ изготовления грунто-смоляной штукатурки заключается в следующем: к 0,024

куб. м. эмульсии (состав тот же, что и в первом случае) добавляется по объему: опилок древесных — 0,024 куб. метра, шлака паровозного или котельного, обязательно просеянного — 0,018 куб. метра.

Применение этого заменителя в жилищном строительстве дало положительные результаты. Грунто-смоляная штукатурка дает значительный экономический эффект, так как позволяет использовать для этой цели любые местные грунты, независимо от их структуры, и отказаться от дорого стоящих алебастра и извести.

2. Безолифная замазка

Строительные и жилищно-ремонтные организации часто испытывают затруднения с замазкой из-за отсутствия олифы для ее изготовления.

Существует заменитель, который готовится без олифы из древесной смолы по следующему рецепту: пять частей древесной смолы смешиваются с

десятью частями мелкого сеяного песка и 75 частями древесной сеянной золы.

Безолифная замазка не трескается и хорошо сцепляется с деревом и стеклом.

Ф. СИЛАЕВ — инспектор группы изобретательства при начальнике дороги.

Премии рационализаторам

Начальник Егоршинского отделения т. Шанаурин и зав. грузовым двором станции Ирбит т. Батаков проявили ценную инициативу — предложили и осуществили погрузку автоприцепов на платформы в два яруса и автокухонь поперек подвижного состава. Это рационализаторское предложение дало большой эффект — сэкономлено более

миллиона рублей и большое количество подвижного состава.

Начальник дороги т. Сущенко награждает т. Шанаурин и т. Батакова — 1000 рублями. В приказе начальника дороги говорится: «Всех стахановцев и ударников, всех командиров и инженерно-технических работников нашей дороги призываю последовать примеру тт. Шанаурина и Батакова».

Экономист Свердловского пассажирского отделения т. Пильдон разработал и осуществил новый метод диспетчерского учета рабочей силы. Это организационное рационализаторское предложение дает возможность руководителю хозяйницы видеть в любое время наличие и распределение всей рабочей силы по производственным объектам, повышает оперативный контроль за правильным распределением рабочей силы, состоянием трудовой дисциплины, что в условиях военного времени является чрезвычайно

важным.

Начальник дороги, отметив инициативу т. Пильдон, выдал ему премию в размере 500 руб.

За предложение новых ламповых горелок (см. «Путевку» за 23 марта), помимо т. Лапина, премированы слесарь Егоршинской дистанции пути т. Зотов, начальник депо Надеждинск т. Волков и за активное содействие в осуществлении предложения т. Лапина — заведующий мастерскими дистанции пути Свердловск-сорттировочная т. Фукалов.

В группе изобретательства

Центральный научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта сообщил о принятии работы инженера службы связи нашей дороги т. Аршанского, разработавшего тему «Оздоровление и улучшение работы рельсовых цепей».

Тов. Аршанским проанализированы причины неустойчивой работы рельсовых цепей и раз-

работаны мероприятия по улучшению их работы при пониженном сопротивлении балласта, колебаниях частоты и напряжения.

Инженеру т. Аршанскому институтом выплачивается вознаграждение в размере 1000 рублей.

ПО СЛЕДАМ НЕОПУБЛИКОВАННЫХ ПИСЕМ

В редакцию нашей газеты наднях поступило письмо т. Г. В., в котором указывалось, что принадлежащий строительству № 36 кабель плохо охраняется и расхищается.

По сообщению военного прокурора Надеждинского участка, произведенным расследованием обнаружен один случай хищения кабеля на станции Вагранская. 13 марта этот кабель был доставлен на станцию Надеждинский завод к месту нахождения монтажного поезда строительства № 36, который в настоящее время охраняется.

Военной прокуратурой за хищение провода, кровельного железа и других материалов с монтажного поезда № 2 строительства № 36 привлечен к уголовной ответственности рабочий этого поезда Кошелев.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.