

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 33 (2327) Вторник, 23 марта 1943 г. Год издания 10 и цена 15 коп.

Поможем восстановить хозяйство освобожденных дорог

Велики разрушения, причиненные железнодорожному хозяйству немецко-фашистскими захватчиками.

Остервенелый враг творит чудовищные злодеяния: истязает и глумится над советскими людьми, сжигает деревни и села, разрушает вокзалы, электростанции, паровозные и вагонные депо, линии связи, стрелочное и путевое хозяйство.

Восстановить в кратчайший срок освобожденные магистрали — дело не только восстановителей, это — дело всей армии железнодоржников-родных братьев Красной Армии. Наша армия не должна испытывать ни в чем недостатка, прифронтовые дороги должны работать четко, бесперебойно снабжая фронт вооружением, снаряжением и боеприпасами.

Железнодорожники Уральской магистрали протягивают руку помощи своим братьям, самоотверженно восстанавливающим разрушенные врагом дороги. В социалистических обязательствах в соревновании с Южно-Уральской коллектив нашей дороги записал: «Оказывать максимальную помощь материалами, инструментом и запасными частями Калининской дороге в восстановлении железнодорожного хозяйства».

Первыми на дороге начали готовить инструмент, запасные части, аппаратуру для посылаки на освобожденные дороги связисты, паровозники, вагонники и путейцы Нижне-Тагильского отделения. Этот патристический почин горячо подхватили все железнодорожники Уральской магистрали.

Связисты дороги посылают связистам прифронтовых дорог 190 наименований инструментов, приборов, аппаратов на сумму около 150 тысяч рублей. Комсомольцы Егоршинского узла своими силами оборудуют вагонстанцию. Комсомольцы станции Шарташ шефствуют над станцией Морозовская и готовятся помочь ее коллективу в скорейшем восстановлении разрушенного хозяйства. Более 3,5 тысяч штук различного инструменталомов, клещей для переноски шпал, французских топоров, путевых ключей, слесарных тещеток — подготовили путейцы к отправлению на освобожденные магистрали.

Каждый коллектив нашей дороги, следуя примеру тагильчан, может оказать помощь в восстановительных работах на прифронтовых дорогах. Создать мощный фонд восстановления освобожденных дорог — дело чести каждого предприятия. Максимальное использование внутренних ресурсов, стахановская сметка и инициатива патристов-железнодорожников, инженерно-техническая мысль — все должно быть направлено на это. Шире помощь отовсеванным у врага коммуникациям!

Быстрейшее восстановление освобожденных дорог — это одна из реальных, наиболее действительных форм помощи фронту, Красной Армии. Усилим же помощь железнодорожников тыла железнодорожникам прифронтовых дорог, обеспечим советских воинов всем необходимым для разгрома врага!

К. Мурзиди

— ★ —

От всей души поможем

Идут вперед в огне войны Дороги наступления,

И мы сильней скрепим

должны

Путей стальные звенья.

Ведут нас к цели с каждым

днем

Успехи боевые,

И люди строят под огнем

Дороги фронтовые.

Мы не откажем им ни в чем,

Отправим все, что можем,

Шаблон, гайку, ключом

От всей души поможем.

Поплем побольше молотков,

В любой работе годных,

Тисков, моторов и станков

Для мастерских походных.

Неразрушимо, навсегда

Стальные звенья свяжем,

Чтоб шли на Запад поезда

По магистралям нашим.

На фронт оружие везли

Для боя, для расплаты,

Чтоб навсегда с родной

земли

Изгнать врагов проклятых.

Завоеваем первенство в соревновании с Южно-Уральской, встретим 1 Мая новыми производственными победами!

Сдано два поезда сверх нормы

Участвуя в предмайском соревновании, Николай Еремин добивается производственных успехов по выполнению и перевыполнению норм приема и сдачи поездов.

19 марта, приняв все поезда с Камышловского Южно-Уральского, он сдал сверх нормы по одному поезду на каждую из этих дорог. Образцово работали дежурный по станции Дружинино т. Додров и дежурный по депо т. Байков.

На высоких скоростях

Включившись в предмайское социалистическое соревнование с коллективом Южно-Уральской дороги, передовые машинисты депо Камышлов с честью выполняют принятые на себя обязательства.

За сутки 18 марта лучшие паровозные бригады машинистов-лунинцев провели на участке Камышлов-Поклевская 5 сдвоенных кольцевых маршрутов со значительным перевыполнением технической скорости. Это дало возможность сэкономить пять паровозов.

Машинист комсомольского паровоза Владимир Стафеев, помощник машиниста т. Марков, кочегар т. Шамардина провели тяжеловесный поезд весом выше нормы на 1900 тонн с перевыполнением нормы технической скорости на 5,1 км. в час.

Отлично провели тяжеловесные маршруты и другие машинисты. Так, машинист т. Кунцевич, помощник машиниста т. Петров, кочегар т. Рубин доставили по назначению поезд весом более нормы в два раза и перевыполнили норму технической скорости на 2 км. в час.

Б. ХИЛЬМАН — секретарь парторганизации паровозного депо Камышлов.

Благодарность коллективу свердловских вагонников

Вагонники Свердловск-пассажирская, как уже сообщалось ранее, добились большого производственного успеха в социалистическом соревновании. На 18 марта они намного перевыполнили квартальный план по всем видам ремонта.

Руководство дороги отметило инициативу и самоотверженный труд мастеров цехов тт. Версене-

ва, Юшкевича и Андреева, слесарей тт. Маслова, Сутина и Гвоздырева, токарей тт. Богданову и Аксенова, плотников тт. Пастухова, Урусова и Брусицына, поездного вагонного мастера т. Суворкова и объявило благодарность всему коллективу вагонников за достигнутые успехи.

«Выражаем уверенность, — говорится в приказе-телеграмме, — что коллектив вагонников и в дальнейшем не ослабит темпов в работе и завоеует в предмайском соревновании с Южно-Уральской дорогой переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны».

ВСЕ ПОЕЗДА ПО ГРАФИКУ

Диспетчерский коллектив Егоршинского отделения в дни предмайского социалистического соревнования добивается новых успехов в продвижении поездов.

18 марта диспетчер т. Попов умелым командованием добился 100-процентного отправления поездов по расписанию. В его дежурство машинист т. Рудин и главный кондуктор т. Смыков провели порожняковский кольцевой маршрут со среднесуточной скоростью 792 километра при участковой скорости, которая вдвое выше нормы.

Большим успехом ознаменовалось дежурство диспетчеров тт. Динцена и Вишневого в ночь с 21 на 22 марта. Несмотря на позднюю подачу паровозов с Тагильского отделения, все поезда были отправлены и проследовали строго по графику.

Н. РАВИНОВИЧ — инструктор политотдела Егоршинского отделения.



М. Г. Козаринова — слесарь-автоматчик Вагайского пункта технического осмотра вагонов. Работая по стахановски, она добивается отправления поездов с нулевой утечкой воздуха из автомагистрали.

Фото А. Шаевича.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 21 марта

После ожесточенных боев, по приказу командования, наши войска эвакуировали город Белгород. На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

За истекшую неделю, с 14 по 20 марта включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 298 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 172 самолета.

20 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 15 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорван склад боеприпасов, потоплен катер, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

На Западном фронте наши войска вели наступательные бои. Юго-западнее Холм-Жирковский части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление противника, заняли несколько населенных пунктов. При взятии одного пункта истреблено до 2 рот немецкой пехоты, захвачено 6 орудий, 3 миномета и склад боеприпасов. На соседнем участке наши части продолжали бои за расши-

рение плацдарма на западном берегу Днепра и заняли 12 населенных пунктов. Активно помогают частям Красной Армии партизаны. Группа партизан близ деревни Залазги устроила засаду в лесу. Открыв огонь по отходившему обозу противника, советские патристы уничтожили группу немецких солдат. Захваченные в стычке с гитлеровцами трофеи партизаны передали бойцам Н-ской части.

Севернее Жиздры утром 19 марта противник после артиллерийской подготовки атаковал наши позиции. Немцы ввели в бой крупные силы пехоты, танков и авиации. На подступах к советским оборонительным рубежам завязались ожесточенные бои. В первый же день был разгромлен 11 мотострелковый полк 9 немецкой танковой дивизии. Большие потери понесли и другие части противника. На следующий день немцы возобновили атаки, но успеха не добились. Наши войска прочно удерживают свои позиции и перемалывают живую силу и технику противника. За 2 дня боев, по неполным данным, немцы потеряли только убитыми 2.000 солдат и офицеров. Подбито и сожжено несколько десятков немецких танков, уничтожено 27 орудий и 70 пулеметов. Бои на этом участке продолжаются.

Южнее гор. Белый наши войска продолжали наступление. Бойцы Н-ской части овладели опорным пунктом обороны противника. На поле боя осталось свыше 150 вражеских трупов. Захвачены у противника артиллерийская батарея, 8 пулеметов, радиостанция и 13 повозок с боеприпасами.

В районе Чугуева наши войска вели ожесточенные оборонительные бои против танков и мотопехоты противника. За последние дни немцы понесли большие потери в людях и технике. Спешно подтягивая свежие силы, гитлеровцы сходу бросают их в бой. В районе одного населенного пункта наши бойцы уничтожили 5 вражеских танков и до 200 немецких солдат и офицеров. На другом участке Н-ская часть в непрерывных трехдневных боях с численно превосходящими силами противника уничтожила 30 танков и бронемашин и до батальона вражеской пехоты. Немцам удалось потеснить наши части и захватить населенный пункт. Последовавшей контратакой советские бойцы отбросили гитлеровцев и восстановили положение.

На Кубани бойцы Н-ской части ночью переправились через водный рубеж и, развивая успех, вклинились в глубину немецкой обороны. В это время соседние части начали обход противника с

флангов. В ожесточенных боях наши войска заняли 15 населенных пунктов, в том числе районный центр Петровская, превращенный немцами в сильно укрепленный опорный пункт. Потери противника и захваченные трофеи подсчитываются. Советские летчики, активно поддерживая наземные войска, сбивли в воздушных боях 15 немецких самолетов. Кроме того, огнем зенитной артиллерии уничтожено 6 самолетов противника.

Партизанский отряд, действующий в Гомельской области, внезапно напал на немецкий гарнизон, расположенный в большом селе. Партизаны истребили 130 вражеских солдат и офицеров и освободили 106 арестованных немцами советских граждан. Партизанский отряд, действующий в одном из районов Полесской области, при выполнении боевого задания, был обстрелян из замаскированного немецкого ДЗОТа. Отряду угрожала большая опасность. Партизанка Рима Шершневая бросилась вперед и своим телом закрыла амбразуру ДЗОТа. Отважная патристка погибла героической смертью, но спасла командира отряда и других товарищей. Партизаны уничтожили засевших в ДЗОТе гитлеровцев и успешно выполняли боевое задание.

БЫСТРО ГРУЗИТЬ И ВЫГРУЖАТЬ, ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА ПО ГРАФИКУ

Отлично развезли местный груз

Во время развезти местный груз — значит обеспечить бесперебойную работу предприятий. Вступив на дежурство в ночь с 21 на 22 марта, дежурный по Камышловскому отделению т. Кутемов по-скоростному продвинул поезда с местным грузом.

Машинист т. Песцов и главный кондуктор т. Борзых, заключив договор на одну поездку с диспетчером т. Архипенко, доставили поезд под выгрузку на один час раньше расписания.

За 12 часов тов. Кутемов обеспечил передачу на соседнее — Тюменское — отделение 65 вагонов местного груза при задании — 32 вагона за сутки.

И. КОВАЛЕНКО — старший дежурный помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе.

Скоростные угольные маршруты

Один из заводов испытывал большую нужду в топливе. В его адрес из Богословска вышел эстафетный поезд с углем. Машинист т. Гвоздев и главный кондуктор т. Абросимов, выполняя договор на одну поездку, заключенный с диспетчером, провели маршрут через Надеждинск сходу без набора воды и смены локомотива со среднесуточной скоростью 426 километров.

По социалистическому договору на одну поездку из Верхотурья в Надеждинск привели состав с коксом со среднесуточной скоростью 514 километров машинист т. Рыкин и главный кондуктор т. Попков.

В. БАРАННИК — дежурный диспетчер группы кольцевых маршрутов.

Сокращен простой вагонов

Применяя ереминский опыт работы диспетчер Алапаевского участка Н. Тагильского отделения тов. Осташевский за последние дни добился значительных успехов в ускорении оборота вагонов. В ночь на 15 марта, благодаря слаженной работе со сменой дежурного по станции Вагонзавод т. Левченко, он своевременно отправил все транзитные поезда и принял передачи с местным грузом; простой вагонов при норме 15 часов доведен до 14,2 часа.

В дневное дежурство 16 марта простой вагонов составил 13,2 часа. Составитель т. Никулин и машинист передаточного паровоза т. Кожевников по-скоростному обрабатывали поезда.

Ч. ИСАКОВ.

В фонд восстановления



Вклад работников водоснабжения

Для того, чтобы быстрее было налажено водоснабжение на дорогах, освобожденных от фашистско-немецких захватчиков, Кузинское паровозное отделение отдает в фонд восстановления водокачек из своего резерва паровой насос «Вортингтон». Коллектив водоснабженцев обязался взамен этого насоса отремонтировать в нерабочее время другой и поставить его в резерв. Кроме того, кузинские водоснабженцы в свободное от работы время отремонтировали набор слесарного инструмента для водокачки: два зубила, газовый ключ, три гаечных ключа и два напильника.

В восстановительный фонд водоснабжения егоршинцы отремонтировали в нерабочее время арматуру для котлов — три водопробных крана, два крана для домерного стекла и инжектор. Подготовлен слесарный инструмент — пять зубил, четыре бородка, пять гаечных ключей разного калибра и много другого. Сейчас ремонтируется паровой насос.

Всего паровозная служба готовит для отправления освобожденным дорогам, помимо различного инструмента, три паровых насоса, семь нефтедвигателей и три центробежных насоса.

Н. МАСАЛЕВ — начальник водоснабжения паровозной службы.

Помощь

Комсомольцев

Комсомольцы станции Шарташ проявили ценную инициативу: они решили взять шефство над станцией Морозовская, освобожденной частями Красной Армии от немецко-фашистских захватчиков. Комсомольцы помогут восстановить разрушенное станционное хозяйство.

Комсомольская организация Свердловского отделения движения организовала сбор литературы для одной из освобожденных станций.

Примеру этих организаций должны последовать все комсомольцы Свердловского отделения. Чем больше помощи окажем мы в восстановлении разрушенных фашистскими варварами дорог, тем быстрее пойдут по ним поезда с грузами для фронта.

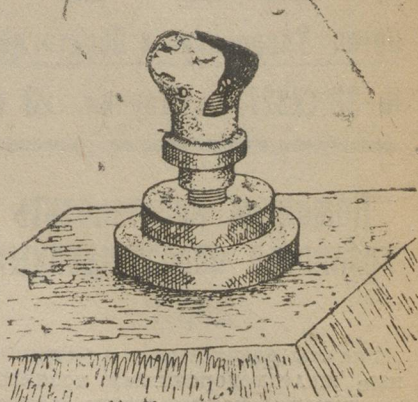
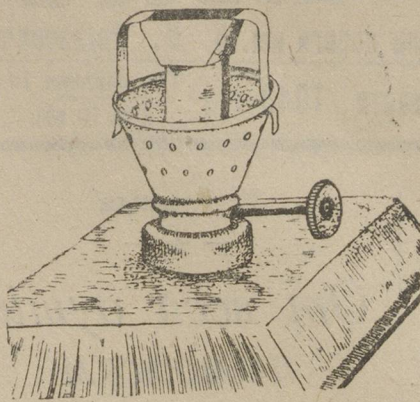
Г. ДРОБЫШЕВ — инструктор политотдела Свердловского отделения по комсомолу.

Техническая страничка

Новые ламповые горелки

Горелка предлаж т. Лапиным

Горелка т. Волкова



Группой изобретательства и отделом материально-технического снабжения был проведен конкурс на лучшую ламповую горелку из малодефицитных материалов.

Лучшими оказались горелки, предложенные тт. Лапиным и Волковым (см. рисунок) и т. Зотовым. Эти горелки не требуют лампового стекла. Снабженные рассекателями, они дают яркий свет без копоти.

Горелка т. Лапина пущена в производство, она делается из

черной и белой жести. Подробные чертежи горелок можно получить в группе по изобретательству при начальнике дороги. Жюри конкурса присудило т. Лапину вторую премию — 1000 рублей.

Необходимо всем хозяйственникам, особенно службе движения, изготвить для своих нужд такие горелки. Они вполне обеспечат нормальное освещение стрелок и поездов.

В. АЗОВ — инженер.

Заменитель концов

В 1942 году в депо Москва-Сортировочная в виде опыта тендерные буксы паровоза стали заправлять древесными стружками. Опыты дали хорошие результаты. Паровоз, буксы которого были заправлены стружками, пробежал 14 тысяч километров, и при этом не наблюдалось ненормального нагрета.

Применение стружек позволяет экономить подбивочные концы и смазку. Для подбивки буксы двухосного вагона нужно 8 килограммов концев, а древесной стружки только — 2 килограмма.

Ф. СИЛАЕВ — инспектор группы изобретательства при начальнике дороги.

Поэтическим словом

Наступающие войска Красной Армии гонят врага все дальше на запад. Люди тыла — железнодорожники уральской магистрали своим самоотверженным трудом помогают от громить врага, все свои лучшие чувства посвящают они мужественным фронтовикам.

Старый железнодорожник, отец двух сыновей-бойцов Л. Бакуев пишет:

Слава тебе и твоим командирам,
Слава героям-бойцам!
Слава защитникам мира,
Доблестным нашим сынам!

Работница машинно-путевой станции Н. Бочарова посвящает свои стихи грядущей нашей победе над врагом. Победа придет:

За родину, за Сталина
Вперед идем, вперед!
Врага громит уверенно
Советский наш народ.

Обращаясь к бойцам доблестной Красной Армии, желая им новых боевых успехов, железнодорожники уральцы говорят о том, что они будут еще больше помогать защитникам отечества, быстрее отправляя на фронт вооружение и боеприпасы. Ра-

ботница станции Гороблагодатская А. Войлочникова пишет: враг будет помнить нашу советскую сталь, ту сталь,

Что фронту дал
Родной Урал!

Боевой работе машиниста, ведущего военные маршруты, посвящены стихи Н. Алексеева:

Бегут, торопятся вагоны
Стуча колесами о сталь.

Нужны снаряды и патроны
И поезд быстро мчится
Вдаль.

И, обращаясь к машинисту, молодой поэт говорит:

Спешу, тебя на фронте
ждут,
Спешу вперед, спешу к
победе.

Победа — это твой маршрут!

К самоотверженному труду во имя победы призывает своих товарищей по работе и железнодорожник-строитель тов. Баракон. — Работай быстро, — говорит он:

Этим ты поможешь
Немцев разгромить
И нашу Украину
Скорей освободить.

М. КОНСТАНТИНОВ.

ПО ПОВОДУ ОДНОЙ ЖАЛОБЫ

В редакцию газеты наднях поступило письмо тов. Миронова — инвалида Отечественной войны. Он справедливо возмущался тем, что Свердловское отделение движения отказалось восстановить его на старом месте службы, где он работал до ухода в армию.

Начальник политотдела Свердловского отделения тов. Лапинов, к которому мы обратились с запросом по этому делу, ответил «коротко и ясно»: «Миронову в приеме на работу на должность стрелочника отказано

за отсутствием свободных мест». Согласно постановлению правительства, лица, мобилизованные в РККА во время Отечественной войны, сохраняют за собой место службы на все время пребывания в армии и должны быть восстановлены на прежней работе по демобилизации.

Нужно прекратить издевательское отношение к инвалиду Отечественной войны и научить руководителей Свердловского отделения уважать и выполнять советские законы.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Разбазаривается подвижной состав

Проверка, произведенная на Тагильском отделении, показала, что у работников некоторых станций нет государственного отношения к использованию подвижного состава. Кое-где командиры смирились с громадными простоями вагонов, допускают внеплановую погрузку, запустили документальный учет.

Под видом «вагонов собственности парка» или «вагонов собственности завода» начальник станции Лая Гутора систематически производил внеплановую погрузку в ущерб плановым перевозкам. Только за два последних месяца таким путем он использовал под внеплановые перевозки более 160 вагонов. В суточных отчетах Гутора не показывал эту погрузку, скрывая ее от управления дороги и контролирующих органов.

На станции Кушва установлено 8 случаев простоя вагонов от 3 до 11 суток. Особенно велики простои по складу топлива. Однако вместо того, чтобы принять строгие меры к неисправному клиенту, весовщик Зайков скрывал эту преступную практику, исправляя в ведомостях время подачи и уборки вагонов. Второй весовщик, Кандаурова, допускала раз'единение документов от вагонов, обрекая последние на длительный простой.

Начальник станции Баранчинская Бурдаков нарушал приказ № 484. Учетные карточки по ответственному государственному плану не подписывались ни им, ни клиентом, а погрузка производилась.

И. ТУРЕЦКИЙ — ревизор грузовой службы.

С ДОРОЖНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ

21 марта закончила работу дорожная профсоюзная конференция, обсудившая доклад председателя Дорпрофсожа т. Воропай за отчетный период — с октября 1939 г. по настоящее время. Обсужден также вопрос о подготовке к весенней посевной кампании за отчетный период профорганизации нашей дороги проделали немалую работу по мобилизации железнодорожников на выполнение приказов НКПС, постановлений партии и правительства, по организации среди железнодорожников социалистического соревнования.

За период войны с немецкими захватчиками вся деятельность профорганизаций была направлена на выполнение клятвы, данной уральцами товарищу Сталину, на усиление помощи фронту.

Железнодорожники собрали для нашей доблестной Красной Армии около 33 тысяч теплых вещей, внесли из своих бережений на строительство вооружения 6 миллионов 316 тысяч рублей, за что получили личный привет товарища Сталина и благодарности Красной Армии.

Отметив эти положительные примеры, делегаты конференции подвергли резкой критике недостатки в работе профорганизаций и дорожного комитета.

— Большинство членов президиума отсиживаются в кабинетах, железнодорожники линии не знают наших профруководителей из дорожного комитета, — отмечает в своем выступлении председатель Свердловского райкома союза т. Ничков. — Сам т. Воропай боится расстаться со своим кабинетом.

Аппарат Дорпрофсожа не отличается оперативностью. Многие ответственные работники превратились в канцеляристов-переписчиков. Из всего состава президиума нет человека, который бы по настоящему занимался вопросами соревнования.

Многие участники конференции отмечали в своих выступлениях явно недостаточную заботу профорганизаций и Дорпрофсожа по удовлетворению бытовых нужд железнодорожников, особенно семей фронтовиков. Заведующий бытовым сектором Дорпрофсожа т. Ширинкин зани-

мался только перепиской, составлением ответов на запросы железнодорожников, сам же никаких вопросов перед хозяйственниками и руководством дороги не ставил.

Мало сделал Дорпрофсож по оказанию помощи железнодорожникам в приобретении семян и картофеля для индивидуальных огородов.

Дорожная конференция тайным голосованием избрала состав президиума Дорпрофсожа из 35 членов и 11 кандидатов. В состав пленума вошли лучшие люди дороги — знатный диспетчер т. Еремин, токарь-тысячник т. Мезенин, машинист-луничцы тт. Андрианов, Давыдов и др. Пленум избрал руководящий состав президиума Дорпрофсожа, в который вошли следующие тт: А. П. Воропай, М. Я. Виноградов, А. Г. Суценко, Н. И. Харитонон, Н. С. Зарицкий, Р. М. Свешникова, И. Е. Широков, В. С. Ничков, Р. И. Кыштымова. Дорожная конференция признала работу старого состава президиума Дорпрофсожа удовлетворительной.