Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Орган Управления и Политот дела дороги им. Л. М. Год издания 10 й

M: 32 (2326)

Суббота, 20 марта 1943 г.

Поднять роль профсоюзных организаций

Мобилизацией всех своих сил ми, не занимались повседневно ревнования изо дня в день под. Много дало дороге широко раз. водительность труда, дают промышленности.

Велика и ответственна в связи низаций. Поднять и организо. и перевыполнение государствен. ных заданий, помочь всему кол. лективу вывести свое предприя. тие в число передовых-вот повседневная и главная задача це. ховых и местных комитетов

Используя мощное средство под'ема производительности тру. - социалистическое соревнование, наши железнодорожники добились в феврале некоторого улучшения в поездной и грузо. вой работе, в выполнении производственных планов отдельными хоз'единицами.

Второй месяц удерживают пер. венство и переходящие Красные Знамена НКПС Тюменская дистан ция пути и Гороблагодатский ва. гонный участок, более года дер. жит переходящее знамя 3 Ураль. ской Гвардейской дивизии депо Свердловск-пассажирская.

Спору нет в достижении производственных успехов этими предприятиями не малая работа проделана и профорганизациями. гороблагодатс-Знатный токарь ких вагонников Иван Мезенин. выросший в соревновании тысяч. ником, став председателем месткома, поставил своей основной задачей - передать железнодо. водственный опыт, шире развер. нуть в цехах соревнования. завоевал первенство на дороге.

единицах местные комитеты не и помощь ее семье. являются боевыми организатора. ровозное депо Свердловск сорти дача менно не мобилизовали людей вор и заняли бы первенство на борьбу с зимними трудностя. соревновании дорог Урала.

помогает советский внедрением лунинских методов тыл фронту. Путем массовой ор. труда, стояли в стороне от орга.

нимают трудящиеся Урала произ- вернувшееся ереминское движевсе ние Улучшение поездного обме. новые потоки вооружения и бое- на, ускоренное, графиковое продприпасов для фронта, сырья для вижение поездов - стало главным в соревновании диспетче. ров, целых диспетчерских с этим роль профсоюзных орга- лективов и единых смен. Не секрет, что применение ереминско. вать массы на преодоление лю- го метода диспетчерами Тагила, бых трудностей, на выполнение единый технологический процесс работы станции Смычка с клиен. турой внесли большое улучше. ние в работу всего отделения.

Однако не все профработники понимают значение этого движе. союза во главе с председателем т. Пушкаревым ничего не сделал по распространению передо. ереминцев среди диспетчерских коллективов.

руководителям районных и местных профсоюзных комитетов, стоящих в стороне от вопросов соревнования или занимаю. щихся им формально, не по существу, не принимал действен. ных мер и Дорпрофсож (председатель т. Воропай).

большое внимание нуждам тру. дящихся и прежде всего семьям фронтовиков. Обеспечить нужда. рести и отремонтировать обувь, одежду, устроить их детей ясли — все это должно быть устроить их детей в центре работы профорганизаций.

тели у нас есть. Они рожникам свой передовой произ. Вают самой искренней благодар. ности трудящихся. Большую благодарность, например, высказы_ по-настоящему занялись вает жена красноармейца, мать этим делом и партийная и проф. двух детей, расценщица паровоз. союзная организации, коллектив ного депо Камышлов т. Кузне. цова месткому и комсомольской К сожалению, во многих хоз'. организации за хорошую заботу

ми масс, не отвечают требованиям стические обязательства в сорев. военного времени. Почему, нап. новании с железнодорожниками ример, работало с перебоями па. Южно-Уральской. Первейшая за. партийная организации своевре. гистрали выполнили свой дого-

Перевыполнили квартальный план

Коллектив вагонного участка Свердловск-пассажирская с честью выполняет клятву, данную товарищу Сталину, самоотверженным трудом усиливает помощь доблестной Красной Армии.

На 19 марта ватонники выполнили квартальный план по годовому осмотру товарных вагонов на 145 процентов, среднему ремон- оборота вагона, лунинским уходом за котлом пату — на 168, годовому осмотру нассажирских вагонов — на 101. среднему ремонту — на 150 процентов. Работниками пунктов технического осмотра отремонтировано без отцепки от поездов 913 вагонов, из них со сменой колесных пар — 173.

Образдово работали мастера годового и среднего ремонта товарных и пассажирских вагонов тт. Берсенев и Юшкевич. мастер безотценочного ремонта тов. Андреев, слесари тт. Маслов, Суетин, завершившие квартальное задание, токари тт. Богданова и Аксенов, вынолнившие 6 и 6,5-месячные программы, электрообмотчица т. Кыштымова, выполнившая задание 7,5 месяцев-

м. **КУЗНЕЦОВ** — секретарь партбюро.

12 ДОРОЖНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ле заседаний Управления дороги визионной комиссии, служащих дороги

На повестке дня: отчетный док_ доклад Ревизионной комиссии, вы огородах.

Сегодня в 11 часов утра в За. боры Дорожного комитета и Реоткрывается 12 дорожная проф. Дортрансторгнита и Дорпрофсожа союзная конференция рабочих и о подготовке к весение посевной кампании в совхозах, подсобных лад о работе Дорпрофсожа и со. хозяйствах и индивидуальных

Социалистические обязательства

коллентива железнодорожнинов дороги имени Л.М. Нагановича в социалистическом соревновании с ноллентивом Южно-Уральской

Железнодорожники Уральской магистрали в ответ на приказ товарища Сталина в связи с ХХУ го довщиной Красной Армии дали клятву работать не жалея сил, с удвоенной энергией выполнять и перевыполнять государственный план перевозок, выгрузки, передачи груженых и порожних вагонов, четко, быстро и безаварийно продвигать поезда по графику, лучше использовать паровозы и вагоны.

Передовые коллективы и люди нашей дороги, ганизации социалистического со. низации массового соревнования. Такие, как Тюменская дистанция пути, вагонный участок станции Гороблагодатская, как паровозное дено Свердловск-нассажирская, диспетчер тов. Еремин, дежурный по станции Надеждинский завод т. Бобров, машинист депо Свердловск-нассажирская т. Тихонова, электрообмотчица т. Кышкол. тымова и другие, подтверждают эту клятву большевистскими делами, своим упорством и настойчивостью в труде.

> Готовясь к встрече великого праздника—1 Мая, все внимание железнодорожников нашей магистрали направлено на преодоление на изжитие недостатков с тем, чтобы добиться цальнейшего под'ема работы дороги, усиления пония. Недооценивают его, напри. мощи доблестным воинам Красмой Армии, наносямер, в Камышлове. Здесь райком щим удар за ударом по фанцистским варварам, и во Всесоюзном социалистическом соревновании железнодорожников добиться роста лунинских предприятий и завоевать переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны в целом для дороги.

> > Коллектив дороги имени Л.М. Кагановича, вступая в социалистическое соревнование с железнодорожниками Южно-Уральской дороги, берет на сег бя следующие обязательства:

- 1. Ежемесячно выполнять общий государствен-В период войны партия и пра. ный план погрузки на 103 проц., а по таким вительство уделяют особенно важнейшим народно-хозяйственным и оборонным грузам, как каменный уголь, металл, руда, лесне менее, чем на 110 проц. План выгрузки по ющихся дровами, помочь приоб. дороге выполнять на 105 нроц. Не допускать остатка вагонов на фронтах выгрузки и погрузки с завышенными сроками против установленных норм-
- 2. Полностью выполнить регулировочное зада-Такие профсоюзные руководи. Ние НКПС о сдаче порожних вагонов на соседние заслужи. дороги, для чего обеспечить своевременное формирование порожняковых поездов из-под своей вы-
- 3. Довести оборот вагона рабочего парка до нормы путем пересмотра технологических процессов на станциях по примеру станции Смычка. Распространить на дороге среди всех диспетчеров и дежурных по станции метод лучшено диспетчера Сегодня мы публикуем социали. Свердловского отделения движения тов. Еремина Іобиться 100-процентного выполнения графика движения поездов, для чено организовать четкую, профорганизаций - так слаженную работу железнодорожников всех служб: ровочная в трудные морозные развернуть соревнование, чтобы строго выполнять график оборота паровозов, уведни? Потому, что профсоюзная и железнодорожники Уральской ма. личив средне-суточный пробег локомотивов до 230 километров.
 - 4. План под'емочного и среднего ремонта паровозов на дороге ежемесячно перевыполнять не менее, чем на 3 локомотива, снизив количество боль ных наровозов против нормы на 2 процента. Ввести в норму простой паровозов в промывочном и под'емочном ремонте,
 - 5. Улучшением поездной работы, ускорением

ровоза, правильным отоплением локомотива и применением при отоплении не менее 7 процентов тепливных отходов сокономить в 1943 году не менее 10 процентов топлива.

- 6. Вынолнить годовой план по капитальному ремонту товарных вагонов на 110 проц., по среднему ремонту — на 105 проц.. Держать остаток больных вагонов в текущем ремонте на 25 проц. ниже нормы, обеспечив высокое качество осмотра и ремонта вагонов. Снизить себестоимость ремонта вагонов по сравнению с планом на 10 пред., добиться экономии материалов в сравнении с 1942 годом на 15 процентов.
- 7. Обеспечить отличное содержание пути и безаварийный пропуск поездов с установленной скоростью, образцово провести водоборьбу и весеннелетние путевые работы, досрочно на 15 дней выполнить план капитального и среднего ремонта, Добиться, чтобы в каждом околотке наряду с хорошим состоянием пути было бы не менее 50 проц. отличных километров-
- 8. Максимально используя местные ресурсы, бережно и экономно используя материалы, посрочно на один месяц выполниты годовую программу по ремонту шпал, накладок, рельсов, болтов, кресто-
- 9. Обеспечить отличное содержание устройств сигнализации и связи и безаварийный пропуск поездов; применяя стахановско-лунинские методы в работе, мобилизуя внутренние ресурсы, добиться окончания капитального и среднего ремонта устройств связи и СЦБ ранее срока на 15 дней с высоким качеством выполненной работы и максимальной экономии средств и материалов.
- 10. Оказать максимальную помощь материалами, инструментом и запасными частями Калининской дороге в восстановлении железнодорожного хозяй-
- 11. Обеспечить досрочное выполнение плана весение-полевых работ, посевную, качественную обработку посевов, уборку урожая в совховах, подсобных хозяйствах дороги и индивидуальных огородах железнодорожников, тем самым создать собственную продовольственную базу на дороге, улучштть нитание железнодорожников.
- 12. Привести в порядок приписной парк пассажирских вагонов, отлично содержать вокзалы дороги, своевременно произвести капитальный и текущий ремонт вокзалов и добиться культуры в обслуживании пассажиров, в первую очередь раненых и больных бойцов и командиров Красной
- 13. Проверку настоящих обязательств произво-

Коллектив дороги имени Л. М. Кагановича, широко развернув социалистическое соревнование между всеми коллективами и железнодорожниками. приложит все усилия для выполнения взятых обязательств, тем самым усилит свою помощь Красной Армии в достижении окончательной победы над кровавым врагом-немецко-фашистскими захватчиками.

Социалистические обязательства обсуждены на собраниях рабочих, служащих, инженерно-технических работников ж. д. имени Л. М. Кагановича.

По поручению коллективов предприятий дороги социалистические обязательства подписали:

А. СУЩЕНКО-на чальник дороги, М. ВИНОГРАДОВ-начальник политотдела дороги, А. ВОРОПАИ — председатель Дорпрофсожа, Н. ЕРЕМИН — диспетчер Свердловского отделения, Н. ФЕТИСОВ — составитель ст. Свердловск-сортировочная, Г. НЕТЕСИН -машинист депо Тюмень, А. ХАРЧЕНКО-нач. Тюменского отделения движения, Н. САУТИН-диспетчер Кузинского отделения, И. МЕЗЕНИН-токарь Гороблагодат. ского вагонного участка, Н. КАСАТКИН-главный кондуктор Тагильского резерва, Г. ПОДЛЕСНЫЙ - начальник станции Смычка, П. ПОПОВ - секретарь партбюро депо Свердловск-пассажирская, М. ШАНАУРИН-начальник Егоршинского отделения движения, А. ЧЕРЕПАНОВ-машинист углепод'емного крана склада топлива станции Свердловск-сорговочная, П. ГЛУЩЕНКО-начальник политотдела Тагильско. го отделения, А.Б ОБРОВ-дежурный по станции Надеждинский завод, Р. КЫШ МОВА — электроо бмотчица вагонного участка Свер дловск пассажирская, Н. ИОНИН — начальник паровозной службы, П. ЗАБЕЛИН—се кретарь партбюро депо Егоршино, И. СТРИГАНОВ-токарь Егоршинского вагонного участка, П. МИШИН-секретарь узлового парткома станции Свердловск-пассажирская, Н. НОВИКОВ-дежурный Надеждинскому отделению, В. ПОПОВ- начальник службы движения, Н. ЛАПИКОВ-начальник политотдела Свердловского отделения, П. ХАХАЕВ-начальник вагон. ной службы, Г. ТИМЧЕНКО-старший инженер службы связи, К. КВАША-сменный заместитель начальника распорядительного отдела службы движения, Г -мастер цеха промывочного ремонта депо Надеждинск, В. МОСТОВОЙ-начальник службы связи, М. ТРОФИМОВ-секретарь партбюро управления дороги, Д. ОВЧИНников - поездной вагонный мастер Тагильского резерва и другие, всего следует более 2000 подписей.

ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Готовятся к весне

тельно очищают свои чем облегчают работу станции ность наблюдения за монт скреплений. На око. для позаботились о заго- товила своими товке к весне мате- ми различный инриала и инструмента. вентарь, отремонтиро-

выполнили кварталь- уже приступила к вы- на весенне-летних реный план по ремонту грузке балласта на стрелок и крестовин, фронта усиленно заготовляют них работ. шпалы. Уже имеется 3814 шпал.

к весен-пасено полторы ты-собственной путевым сячи шпал. Здесь, ской там отремонтиработам на 9 околот-кроме того, в своей ровали вышедший из Кыновской ди. кузнице организована употребления в элек станции, где дорож- реновация накладок и тродепо молот и пуный мастер т. Рома- крестовин. На 4 ди- стили его в работу нов. Путь здесь со-станции заготовлено Это дало держится в хорошем, 800 погонных метров ность наладить масустойчивом состоянии. мостовых брусьев и совое

инструмента, состоянием рельсов и который потребуется весенне-летнего своевременно ремонта пути, изгосила-На дистанции пере вала вагоны. Колонна для выполнения плавесенне-лет-

> Ценную инициативу проявили на второй

возмож_ изготовление Путеобходчики тща- 400 кубометров леса. противоугонов. В ма-Путевая ремонтная стерской наладили изкилометры от снега, колонна при 9 ди-готовление и ремонт пути (нач. пил, сверл и другого путевых бригад и колонны т. Ярослав-инструмента, необхообеспечивают возмож- цев) закончила ре- димого для ремонтных путевых работ.

> Боевая задача всех путейцев - не теряя ни одного дня, подготовить все условия монтных работ.

н. золоташко Зам. нач. службы



Т. М. ОБОРИНА - передовой путеобходчик_лунинец Тюменской дистанции Награждена пути. медалью «За трудовую доблесть». Фото А. Шаевича

Забыли о своем долге

На дороге развертывается пред. и Гробов ушли с работы на 2 ча. майское соревнование за усиле са раньше. ние помощи наступающей Краспередовых предприятий отдают няют производственной програм. войны передовые путейцы Вер. все силы, чтобы с честью выпол. мы, не дают путейским околот. нить боевой приказ № 95 Верхов. кам нужных материалов для ре. ного Главнокомандующего Мар. монта пути и исправного инст. шала Советского Союза товари. румента. Оборудование мастер. ща Сталина.

екой дистанции пути люди за. вручную, затрачивая на это уй. были о своем долге перед роди. му времени, а в мастерских лометры в отличном состоянииной, работают недобросовестно.

курит у станка, кто разговари. кто слоняется без дела. Только через 15-20 минут после бы пути не раз поднимали воп. тт. Хоптанская, Шулепов и Ка. гудка приступают к работе. Да и во время работы та же карти. на - праздные разговоры, бесцельные хождения, перекурки. Многие уходят домой задолго до окончания рабочего дня. 26 февраля, например, рабочие Камаев

Из-за низкой трудовой дис-Армии. Железнодорожники циплины мастерские не выполских не используется. Путейцы Но вот в мастерских Тагиль. изготовляют пучинный материал стоит без дела специальное при. ноль баллов. На участке Загляните утром в цех: кто способление с большой произ. бригады не было ни одного слуводственной мощностью.

рос о плохой работе мастерских занцева. Они своевременно очи. и руководителя их т. Денисова, щают стыки, активно участвуют намечали мероприятия по улуч. в снегоборьбе. В свободное от шению дела. Но пока в мастер своих обязанностей время пат. ских все идет попрежнему.

В. БОРОЗДИН - мостовой и карточки.

мастер.

Бдительность путеобходчиков

женовской дистанции пути тт. 15 метрах от опасного места. Елизаров и Ржанников в февра. Руководители дороги в специ. то в этот день, и очищены от ночное время обнаружили не кую бдительность патриотов-же еколько лопнувших рельсов, чем лезнодорожников и за предот. мастерских собрал на постройку

наружил лопнувший рельс при чей денежного вознаграждения возвращении с дежурства домой. в сумме 300 рублей каждому.

благодаря бдительности, в альном приказе отметили высо- снега откосы насыпи. предотвратили крушение поездов, вращение крушений поездов об' танковой колонны 6200 рублей. Путеобходчик т. Елизаров об. явили им благодарность с выда-

воими силами

Самоотверженно работают в дни хотурской дистанции пути. экономят рабочую силу, матери. алы и средства, содержат в хоро. шем состоянии километры.

Вот бригада т. Кузнецова. Она даже в самые суровые уральс. кие морозы содержала свои ки. чая брака или задержки поездов. Командиры дистанции и служ. Отлично работают путеобходчики риоты изготовляют нашпальники

Околоток где дорожным масте. ром В. Лобанов, также обеспечивает хорошее содержание пути. 7 марта весь коллектив околотка вышел на подготовительные ра-Путеобходчики 9 околотка Ба. Поезд № 953 был остановлен в боты к пропуску весенних вод. 3900 метров кюветов было вскры.

В помощь фронту

И. КЛИНОВ - зам. началь. ника дистанции по полит. могают своим

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 18 марта

В Баренцовом море нашими кораблями потоплен транспорт противника водоизмещением 6.000 тонн.

менее 50 немецких автомашин с нитной артиллерии, взорвано 2 склада боеприпасов, разбит железнодорожный эшелон против-

На Западном фронте наши войска вели наступательные бой, заняли ряд населенных пунктов, в том числе районный центр и железнодорожную станцию Издешково. Противник оказывает упорное огневое сопротивление и на отдельных участках переходит в контратаки. Южнее Игорьевская немецкая пехотная дивизия, при подпержке 15-20 танков, нескольких артиллерийских и минометных батарей, пыталась задержать наступление советских войск. В результате ожесточенных боев наши части сломили сопротивление гитлеровцев, противник понес большие потери в людях и техни-

нометов и склад с боеприпасами. месту назначения.

В течение 18 марта наши вой- На другом участке наши разведска вели бои на прежних направ-чики, действующие в тылу противника, разгромили автоколонну гитлеровцев. Уничтожено более 20 немецких автомашин с боеприпасами и 2 самоходных орудия-

В районе Чугуева наши войска 17 марта частями нашей авиа- вели ожесточенные бои с танками ции на различных участках фрон- и мотопехотой противника. Немта уничтожено или повреждено не цы, не считаясь с потерями, непрерывно контратакуют наши части, пытаясь вернуть утерянные войсками и грузами, подавлен ими позиции. Все атаки гитлеровогонь 10 батарей полевой и зе- цев отбиты с тяжелыми для них потерями. На другом участке наши подразделения подбили 6 немецких танков и истребили роту автоматчиков противника.

> Партизанский отряд имени ХХУ детия Советской Украины, действующий в Житомирской области, в начале марта месяца атаковал немецкий карательный отряд. Гитлеровцы отступили, оставив на поле боя по 60 трупов. Нругой отряд житомирских партизан взорвал железнодорожный мост в то время, когда к нему подходил железнодорожный эшелон противника. В результате взрыва пущены под откос паровоз и 8 вагонов с боеприпасами.

Советский пароход под командованием капитана тов. Хирхасова. был атакован в Баренцовом море четырымя вражескими бомбардировщиками. Самолеты с небольшой высоты сбросили 12 бомб и Южнее гор- Белого наши войс- обстреляли пароход из пулеметов. ка развивали наступление и заня- Благодаря умелому маневрировали несколько населенных пунктов. нию ни одна из этих бомб не по-Советские танкисты и мотопехота пала в цель. Команда парохода обошли опорный пункт противни- самоотверженно отражала атаки ка и после короткого боя унич- противника и сбила один немецтожили немецкий гарнизон, отка- кий самолет. Другой самолет прозавшийся сложить оружие. Взяты тивника был поврежден. Пароход трофен, в числе которых 2 танка, благополучно прибыл в советский 6 противотанковых орудий, 9 ми- порт и доставил ценный груз к - ALTERDOVEDOVED

Железнодорожники – фронту

внесли волее 7 тысяч рувлей

Вагай с первых дней войны по. менцы фронту» они нодорожникам - обеспечивать про. собирали они средства на фронту без задержки. Не гоборьбу, на чистку путей от всех мероприятиях мусора и заносов. Их можно домохозяйки тт. Казаринова, было видеть и на выгрузке Михайлова, Зубрикова, Болтов-И не только своим трудом, но нина, Земетина, Полигуева. обобщить и своими средствами советские патриотки помогают фронтовикам системы громить ненавистного врага. На

Женщины активистки станции постройку авиаэскадрильи «Тюмужьям-желез. 7176 рублей. А с какой любовью движение поездов с грузами дарки! 35 посылок они послали раз бойцам к 25-й годовщине РККА. выходили домохозяйки на сне. Особенно активное участие во Казаринова, ЗАСЫПКИНА - председа.

тель совета жен железно. дорожников.

По следам наших выступлений

«УЛУЧШИТЬ СНАБЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЛИНИИ»

ковано письмо председателя мест. торговли и строго Комарова.

Заместитель начальника Н.Та. карточек. то на отделении.

С целью упорядочения снабжежено Райтрансторгпиту в десяти.

Под таким заголовком в газете дневный срок проконсультиро. «Путевка» 2 марта было опубли. вать всех продавцов о порядке кома станции Анатольская т. вать их работу. Приняты меры к отовариванию продуктовых

гильского политотдела т. Пацко Политотдел отделения предуп. сообщил в редакцию, что факты редил начальника районной кон. несвоевременного завоза клеба торы Трансторгпита т. Гузовско. на линейные станции и нерего и его заместителя по торговле гулярного курсирования вагон. т. Мещерякова, что, если они не лавки действительно имели мес. установят должного контроля за снабжением хлебом и продукта. ми работников линии, то к ним ния работников линии продукта. будут приняты строгие меры ми питания руководство дороги взыскания вплоть до снятия с

> Ответственный редактор II. A. MAPKOB.

ФОРМАЛИЗМЕ В ПОДВЕДЕНИИ ИТОГОВ

Уже несколько месяцев из крупнейших на дороге крытое пылью, находилось в ка. ту складов, проана складов топлива— склад Сверд. бинете начальника склада топлива причины отставания, ловск-сортировочная занимает пя Свердловск-пассажирская. тое или шестое место в сорев. оно было присуждено за работу топливных Коллектив склада, который при. Не лишним будет напомнить лагает все усилия для выполне. начальнику отдела топлива т. тельств и добивается высоких по казателей работы, недоумевает: ни не акт формальности, а высо. няет ее действенным, деловым почему за февраль дорожная кий стимул в соревновании. Не учетом, который будет правиль оценочная комиссия определила ему пятое место, а складу топ. снижает его организующую роль. Безучастным остается ко всем лива Кузино - первое?

На этот законный вопрос ни руководители топливного отдела ни дорожная оценочная комиссия ответа не дают. Уже вторая половина марта, а на складах до сих пор еще не получили ито. гов соревнования за февраль с ническому выведению баллов. анализом передового опыта и разбором недостатков работы от. которая издавна практикуется в итогов соревнования до каждого дельных коллективов. О занятых топливном отделе для подведе. рабочего. Дорпрофсож обязан местах в соревновании в боль. ния итогов соревнования. Прин. следить за своевременной пере.. шинстве случаев знают по на цип этой системы скрывает фор. дачей Дорожного Красного Зна

При проверке оказалось, что еще лей, руководители отдела не да.

один 13 марта знамя, свернутое и по. ют себе труда вникнуть в рабо. складов. еще... в декабре.

Шарову, что присуждение знаме_ своевременная передача знамени но отражать работу коллектива? всего заботятся. Тов. Шаров фактам формализма в подведе. спихнул все вопросы, связанные нии итогов соревнования в отдес соревнованием, сотруднику от ле топлива и Дорпрофсож. Между дела т. Федоровой сам устранил. тем прямая обязанность работни. ся от руководства соревнованием ков профорганизации - обеспеи все свел к формальному, меха. чивать деловой учет и гласность

мальное отношение к соревнова. мени победителю соревнования, выделило Райтрансторгииту два работы. Жюри постановило присудить нию. Механически проставляя мобилизуя его коллектив на вагона для развоза хлеба на переходящее дорожное Красное Красное Красное Кузино. Выполнение отдельных показате. мени.

складов проанализировать Ему опыт передовиков

Неудобство балльной признает и начальник топливного склада т. Шаров. Он говорит, что за вереницей цифр не

Почему же т. Шаров не заме.

соревнования, правильную оценку Кстати, о балльной системе, работы коллективов, доведение

Типография газеты «Путевка», улица Челюскинцев, 11.