

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 27 (2321) | Вторник, 9 марта 1943 г. | Год издания 10 й | Цена 15 коп.

Уральские железнодорожницы

Войска доблестной Красной Армии продолжают наступательные бои, гоня врага все дальше на Запад, в упорных боях отовсывая каждую пядь родной земли. Каждый шаг устремленного вперед, война Красной Армии приближает нас к победе. В этот решающий момент Отечественной войны уральские женщины встречаются в нынешнем году день 8 марта.

Советская женщина с первых дней войны нашла свое место и на передовой позиции и в глубоком тылу: на заводе, на колхозном поле, на постах железнодорожных магистралей. Мужественная, твердая, горячо любящая свою родину, женщина встала на защиту социалистического государства, ибо ей есть что защищать. Она отдает все силы делу победы над врагом.

Образцы трудового героизма показывают женщины уральской магистрали. Успешно овладевая мужскими профессиями, они становятся к станкам, к диспетчерским пультам, к реверсам локомотивов и работают самоотверженно, в полную меру сил.

Быстро готовятся детали для локомотивов в Свердловском паровозном депо. Четко работает механический цех. Рядом с мужчинами в цехе стоит машинист молота стахановка Полина Овчинникова.

С грузами для фронта и промышленности идут по уральской магистрали поезда. Диспетчеры-ереминыцы продвигают их точно по графику, борясь за неразрывность транспортного конвейера. Рядом с ними, склонившись над графиком, стоит диспетчер Валентина Ломакина.

С кривоносской скоростью идут военные маршруты. Ведут их машинисты-луницы. Среди них — молодой механик — орденосец Тамара Тихонова.

Равняясь по передовым, неустанно трудятся патриотки-железнодорожницы. На многих участках нашей дороги женщины заменили ушедших на фронт мужчин, составляют основной производственный кадр и блестяще справляются с военными заданиями.

Большую работу за время войны провели и женщины-общественницы. Окружая заботой и любовью воинов Красной Армии, они помогают семьям фронтовиков, организуют сбор подарков для бойцов, отдают свои сбережения на создание вооружения для нашей армии. Женщины-общественницы помогают своим подругам-работницам, своим мужьям, сыновьям, братьям еще лучше трудиться и крепить связь между фронтом и тылом.

Международный Коммунистический женский день 8 марта советские патриотки встречают на боевых постах. В их числе и отряд уральских железнодорожниц-стрелочниц, диспетчеров, машинистов, станочников инженеров.

Сейчас, когда началось массовое изгнание врага с нашей земли, женщины знают, что они должны работать еще лучше, еще упорнее, с честью выполняя свой долг перед родиной. Поэтому все их усилия направлены на быстрое продвижение поездов к фронту. Каждая из них помнит клятву, данную товарищу Сталину: помочь разгромить ненавистного врага, изгнать его с нашей советской земли. И эту священную клятву уральские железнодорожницы выполняют до конца.



Евдокия Леонтьевна ШМАРОВА — старший стрелочник станции Свердловск-пассажирская — за боевую работу в военное время была награждена орденом «Знак почета». Не так давно т. Шмарова выдвинута на работу дежурного по проверке маршрутов. Со своими новыми обязанностями Евдокия Леонтьевна справляется отлично и кроме того помогает работающим с ней старшим стрелочникам.

Рис. худ. Г. ГУНГЕРА.

У реверса локомотива

Уверенно водит поезда с грузами фронту и промышленности машинист — орденосец Свердловского паровозного депо Тамара Тихонова. В дни Отечественной войны она все свои силы и умение отдает служению родине.

Немало на счету у знатной железнодорожницы скоростных рейсов, тяжеловесных маршрутов, немало экономии ценного стратегического сырья — угля. Только за вторую половину февраля т. Тихонова сберегла свыше четырех тонн черного золота.

На днях Тамара Тихонова взяла тяжеловесный маршрут весом почти в два раза выше нор-

мы. И этот состав она привела из Свердловска в Синарскую раньше срока. С немалым успехом был завершен обратный рейс со двоящим маршрутом.

Машинист — орденосец т. Тихонова — мастер скоростных рейсов. Взяв полновесный грузовой состав, она привела его по назначению на 1 час раньше расписания и с превышением технической скорости на 2 километра в час.

Паровоз тов. Тихоновой находится в отличном состоянии: прокат бандажа при норме 6 мм. составляет только 3 мм.

А. ЛОТОВА

Диспетчер-ереминец

За диспетчерским столом Валентина Ломакина. Точна и продуманна ее команда. И она настойчиво требует ее выполнения. Женщина-диспетчер работает передовыми методами. Следуя примеру тов. Еремина, она держит связь с соседними отделениями, особенно с диспетчером Свердловского узла т. Лобановым. В результате в ее дежурстве не бывает задержки поездов.

Валентина Ломакина работает на основе социалистического соревнования, и это решает успех. Закрывая договор на одну поездку с паровозными бригадами, она

обеспечивает продвижение поездов по графику, организует скоростные эстафетные маршруты. В феврале она вела в график 8 поездов, поступивших на ее участок с опозданием.

В тяжелых условиях работы на Баженовском участке т. Ломакина добилась проследования поездов по графику на 39,5 проц. и заняла первое место в соревновании диспетчеров своего участка.

В. ШАУМБУРГ — диспетчер-графист Свердловского отделения.

Женщины — железнодорожницы!

Быстрее продвигайте поезда с вооружением, боеприпасами и продовольствием для фронта. Помогайте Красной Армии громить немецко-фашистских захватчиков!

У К А З

Президиума Верховного Совета СССР

О ПРИСВОЕНИИ ВЕРХОВНОМУ ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕМУ ВООРУЖЕННЫМИ СИЛАМИ СССР СТАЛИНУ И. В. ВОЕННОГО ЗВАНИЯ МАРШАЛА СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Верховному Главнокомандующему вооруженными силами СССР СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу присвоить военное звание Маршала Советского Союза.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 6 марта 1943 года.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 7 марта

В течение 7 марта наши войска вели наступательные бои на нескольких направлениях. Наши корабли в Баренцевом море потопили транспорт противника водоизмещением в 6.000 тонн.

За истекшую неделю, с 28 февраля по 6 марта включительно, в воздушных боях и на аэродромах уничтожено 129 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 76 самолетов.

6 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 5 немецких танков, более 100 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 артиллерийских батарей и взорвано 2 склада противника с боеприпасами.

Западнее и северо-западнее Гжатска наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, продвигались вперед. Наши части заняли 74 населенных пункта. Захвачены трофеи и пленные.

Южнее Оленино-Чертolino наши войска продолжили успешное наступление. Советские бойцы несут врагу тяжелые удары и, неотступно преследуя его, не дают возможности закрепиться на новых оборонительных рубежах. В течение дня наши части освободили от немецко-фашистских захватчиков свыше 20 населенных пунктов. Взяты трофеи.

Огнем зенитной артиллерии сбито 8 немецких самолетов.

Западнее Ростова-на-Дону бойцы Ю-ской части, преодолевая заграждения и сильное огневое сопротивление, ворвались в окопы противника. Уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров, 4 миномета, 18 пулеметов, разрушено 2 ДЗОТ'а и 13 блиндажей. Саперы-разведчики тт. Журавлев и Романович проникли в тыл противника и в нескольких местах взорвали железнодорожную линию.

Юго-западнее Ворошиловграда Ю-ская артиллерийская часть во взаимодействии с пехотой в последних боях уничтожила 14 немецких танков, 8 бронемашин и 25 автомашин с военными грузами. Истреблено до батальона пехоты противника.

Западнее Севска наши войска продолжали наступление. Бойцы Ю-ской части, продвигаясь вперед, заняли

несколько населенных пунктов и захватили 2 орудия, 14 пулеметов, 5 минометов и склад с обмундированием. Частями Ю-ского соединения за 3 дня боев уничтожено свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. За это же время взяты трофеи, в числе которых 29 орудий, из них 4 самоходных и 2 склада с военным имуществом.

На Северо-Западном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои. Части Ю-ского соединения в результате атаки овладели сильно укрепленным населенным пунктом. На поле боя остались сотни вражеских трупов и много брошенного немцами вооружения.

Партизаны отряда, действующего в одном из районов Черниговской области, внезапно ворвались в усадьбу немецкого помещика. Перегнанный охрана бежала. Народные мстители сожгли элеватор с зерном, отобранном гитлеровцами у крестьян, и угнали скот. Группа партизан этого же отряда минировала участок железнодорожной магистрали. Немецкий эшелон с боеприпасами подорвался на минах и полетел под откос. За последние дни советские патриоты уничтожили, кроме того, 3 паровоза и 40 вагонов с военным имуществом противника.

Перед отступлением из города Мерефа, Харьковской области, немецко-фашистские мерзавцы учинили кровавую расправу над мирными жителями. Только на Ржавской улице фашистские головорезы расстреляли 11 человек. На Киевской и Ново-Проезжей улицах гитлеровцы расстреляли первых попавшихся жителей — Ивана Писаренко, Карпа Сергиенко и других. Фашистские изверги, отступая из города, сожгли многие кварталы и улицы. Бандиты врываются в квартиры, поливали вещи горючей жидкостью и поджигали дома.

Группе бельгийских патриотов удалось проникнуть на военный завод близ Льежа и захватить большое количество ручных пулеметов. В районе г. Мехельна вооруженный отряд бельгийцев уничтожил 11 немецких мотоциклистов. Неподалеку от города Нивель бельгийские патриоты пустились под откос немецкий воинский эшелон.

