

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 26 (2320) | Суббота, 6 марта 1943 г. | Год издания 10 л

ЦЕНА 15 КОП.

Товарищи железнодорожники!

Развернем социалистическое соревнование с коллективом Южно-Уральской дороги за бесперебойное продвижение грузов фронту!

О Международном коммунистическом женском дне — 8 марта

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЦК ВКП(б)

Международный коммунистический женский день в текущем году советские женщины встречают в решающий момент отечественной войны против гитлеровской Германии и ее прислужников. Более 3 месяцев продолжается успешное наступление наших войск. Красная Армия под руководством Верховного Главнокомандующего товарища Сталина нанесла ряд сокрушительных ударов по немецко-фашистским войскам и заложила прочный фундамент для победы над врагом. От немецких захватчиков освобождены десятки городов и многие тысячи сел и деревень. Началось массовое изгнание врага из советской страны.

В отечественной войне советская женщина стоит в рядах активных борцов против немецко-фашистских извергов. Никогда еще во всей прошлой истории женщина не участвовала так самоотверженно в защите своей родины, как теперь, в великой освободительной войне нашего народа.

Советской женщине есть что защищать!

Советская власть принесла трудящейся женщине полное и действительное равноправие во всех областях жизни. Она привлекла женщин к участию в управлении государством, создала все условия для свободного творческого труда и счастливого материнства.

Немецко-фашистские разбойники угрожают жизни, свободе и независимости нашего народа, всем историческим завоеваниям трудящейся женщины. Во времена захваченных советских районах гитлеровцы чинят неслыханные злодеяния, истребляют мирное население, насилуют женщин и девушек, истазуют и убивают детей. Сотни тысяч советских женщин фашистские поработители угнали на тяжелые каторжные работы в Германию.

Грозным гневом и великой ненавистью к немецко-фашистским полдецам наполнены сердца трудящихся женщин нашей страны. Вместе со всем народом поднялись они на защиту свободы и независимости своей родины от подлого врага. В тылу и на фронте советские патриотки показывают образцы героизма и беззаветной преданности родине, большевистской партии, товарищу Сталину.

Во время отечественной войны неизмеримо возросла роль женщин в общественном производстве. Самоотверженным трудом миллионы женщин, работающих на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, обеспечивают бесперебойное снабжение фронта вооружением, боеприпасами и продовольствием. Тысячи женщин руководят заводами, фабриками, учреждениями. Сотни тысяч женщин и девушек овладели сложными профессиями, заменили мужчин, ушедших на фронт. Особенно возросла роль женщины в сельском хозяйстве. На плечи колхозниц легла сейчас основная тяжесть колхозного производства. Десятки тысяч женщин стоят во главе колхозов, работают бригадирами, звеньевыми, заведующими животноводческими фермами, агрономами.

Советские женщины и девушки в рядах доблестной Красной Армии и в партизанских отрядах самоотверженно борются против

немецких захватчиков, с честью несут службу санитарок, медсестер, врачей, связисток, снайперов, службу в частях противовоздушной обороны. За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом отвагу и героизм многим славным советским женщинам присвоено высокое звание Героя Советского Союза. Тысячи женщин — участниц великой освободительной войны — за смелость и отвагу награждены орденами и медалями Советского Союза. Советские женщины окружают вниманием и заботой раненых, организуют сбор подарков и теплых вещей для Красной Армии, активно участвуют в сборе средств на постройку самолетов и танков, проявляют материнскую заботу о семьях фронтовиков, берут на воспитание в свои семьи осиротевших детей.

Десятки тысяч советских женщин дают свою кровь для спасения жизни раненых бойцов.

ЦК ВКП(б) предлагает всем партийным организациям провести Международный женский день 8 марта, как широкую массово-политическую кампанию.

В настоящий решающий момент отечественной войны от советского народа и от советских женщин требуется еще большее напряжение всех сил для разгрома врага. Красная Армия продолжает вести наступательные бои, изгонять немцев из советской страны. Но враг еще силен, он яростно сопротивляется. Борьба против гитлеровской Германии требует еще времени, жертв, напряжения наших сил и мобилизации всех наших возможностей.

Надо полностью мобилизовать все резервы женского труда. Самоотверженный труд — священный долг каждой советской женщины и девушки. Нужно еще шире развернуть производственное обучение женщин и выдвижение передовых работниц и колхозниц на руководящую работу. Партийные, советские, профсоюзные и комсомольские организации должны всемерно заботиться о бытовых нуждах женщин, занятых в общественном производстве, ибо от этого зависит успех дальнейшего вовлечения женщин в производство и производительность их труда. Партийные, комсомольские и профсоюзные организации должны уделять самое серьезное внимание политическому воспитанию женщин, в особенности вновь пришедших на производство.

Женщины — работницы, инженеры, техники! Давайте наступающей Красной Армии еще больше танков, самолетов, орудий, пулеметов, винтовок боеприпасов, обмундирования! Увеличивайте выработку металла, добычу угля, производство электроэнергии. В совершенстве овладейте техникой своего дела и не пренебрегайте производственностью труда.

Женщины — железнодорожницы! Быстрее продвигайте поезда с вооружением, боеприпасами и продовольствием для фронта. Помогите Красной Армии громить немецко-фашистских захватчиков! Боритесь за бесперебойную, четкую работу железных дорог! Овладейте техникой железнодорожного транспорта!

Женщины — колхозницы, работницы МТС и совхозов! От вашей работы на полях зависит теперь снабжение Красной Армии и тыла продовольствием. Вы решаете сейчас успех весеннего сева. Обеспечьте получение в 1943 году высокого урожая. Все для фронта, все для победы!

Женщины — связистки, снайперы и все участницы отечественной войны! Неустанно совершенствуйте боевую выучку! Всемерно улучшайте дело связи Красной Армии, учитесь метко стрелять! Всеми силами содействуйте успеху наступления наших войск! Беспощадно истребляйте гитлеровских захватчиков!

Женщины — санитарки, медсестры, врачи! Оказывайте неотложную помощь раненым на передовых позициях, выносите с поля боя раненых бойцов и командиров с их оружием, окружайте вниманием и заботой бойцов и командиров, находящихся на излечении в госпиталях! Помните, что от вашей работы зависит жизнь и возвращение в строй раненых советских воинов.

Женщины и девушки! В совершенстве овладейте военными специальностями! Учитесь метко стрелять. Изучайте дело противовоздушной и противохимической обороны, санитарное дело, связь. Обеспечьте уход за ранеными, проявляйте материнскую заботу о семьях фронтовиков! Возьмите на себя заботу о детях-сиротах, пусть ни один осиротевший ребенок не останется без материнской ласки.

Женщины и девушки городов и сел, освобожденных от немецких оккупантов! Быстрее восстанавливайте промышленность, сельское хозяйство, школы, библиотеки, больницы и пекарни. Налаживайте нормальную жизнь городов и сел!

Женщины и девушки советских районов, временно захваченных врагом! Ближе к часу вашего освобождения! Помогите партизанским отрядам беспощадно истреблять гитлеровских мерзавцев, не давайте отступающему врагу сжигать наши города и села!

Женщины — партизанки! Всеми силами, всеми средствами помогите наступающей Красной Армии! Шире раздувайте пламя партизанской борьбы в тылу врага! Самоотверженно выполняйте боевые задания партизанских отрядов! Срывайте переброску неприятельских войск, подвоз оружия и боеприпасов, поджигайте воинские склады врага! Неустанно овладейте военным делом! Преследуйте и уничтожайте немецких захватчиков на каждом шагу!

ЦК ВКП(б) приветствует работниц, колхозниц, женщин интеллигентного труда, санитарок, медсестер, врачей, связисток, славных партизанок, всех трудящихся женщин Советского Союза в Международный коммунистический женский день и выражает твердую уверенность в том, что советские женщины в решающий момент отечественной войны отдадут все силы на дело полного разгрома немецких захватчиков.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ВСЕСОЮЗНОЙ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков)

В последний час

Наши войска заняли города Оленино, Севск, Суджа, станцию Чертолино

1) 4 марта западнее РЖЕВА протяжением очищена от противонаших войска, продолжая развивать наступление, овладели городом и железнодорожной станцией ОЛЕНИНО, а также заняли крупную железнодорожную станцию ЧЕРТОЛИНО. Железная дорога МОСКВА—РЖЕВ—ВЕЛИКИЕ ЛУКИ на всем протяжении очищена от противонаших войска.

2) В Орловской области наши войска после упорного боя заняли город СЕВСК.

3) В Курской области наши войска в результате решительной атаки овладели городом и железнодорожной станцией СУДЖА.

РАВНЯЙТЕСЬ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ НАДЕЖДИНСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ!

Будем соревноваться с южноуральцами

Соревнуясь за лучшую помощь наступающим войскам Красной Армии, коллектив железнодорожников Надеждинского отделения добился в феврале значительных успехов в погрузке, выгрузке, продвижении поездов и занял первое место на дороге. В соревновании диспетчерских участков и единых смен первенство завоевали также диспетчеры этого отделения тт. Носов, Мельник, Глухой и дежурные по станции Надеждинский завод тт. Вобров

и Гагарин.

Позавчера на дорожной перекрестке по итогам работы в феврале надеждинцы внесли предложение — вызвать на предмайское соревнование железнодорожников Южно-Уральской дороги. Это предложение дружно поддержали железнодорожники всех отделений. Одобрив инициативу надеждинцев, руководство дороги решило заключить договор на социалистическое соревнование с Южно-Уральской дорогой.

Итоги соревнования в феврале

Решение дорожной комиссии

Подведя итоги социалистического соревнования в феврале, Дорожная комиссия определила места хозяйственных единиц:

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первое место заняло Надеждинское отделение (нач. т. Канделинский, нач. политотдела т. Громов), улучшившее погрузку, выгрузку, прием и сдачу поездов и перевыполнившее задания по участковой скорости и обороту местного вагона. На втором месте — Егоршинское, на третьем — Тагильское отделения.

По техническим станциям первенство занял Вагай, по грузовым — Благодать, по объединенным — Надеждинск.

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Первое место присуждено депо Свердловск-пассажирская, второе — депо Кушва, третье — электродепо Свердловск-сортировочная.

По паровозным отделениям

первое место заняло Кузинское, второе — Тагильское, третье — Егоршинское.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первенство второй месяц удерживает Гороблагодатский вагонный участок, второе место занял участок Свердловск-пассажирская.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первенство попрежнему занимает Тюменская дистанция, второе место присуждено Кыновской и третье — Камышловской дистанциям пути. На последних местах — Тагильская и Надеждинская дистанции.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первое место присуждено дистанции связи Свердловск-сортировочная, второе — Богдановичской и третье — Тюменской.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

На первом месте вокзал Свердловск-пассажирская, на втором — Тагил, на третьем — Тюмень.

Первенство занял диспетчер тов. Носов

В соревновании на лучший диспетчерский участок первенство в феврале завоевал диспетчер Надеждинского отделения т. Носов. Он отправил по расписанию 87,7 процентов поездов, добился проследования также на 87,7 проц.

и выполнил участковую скорость на 119,8 процента. Второе место занял диспетчер этого же отделения т. Мельник, сов. Он отправил по расписанию 87,7 процентов поездов, добился проследования также на 87,7 проц.

ЛУЧШИЕ ПАРОВОЗЫ

В соревновании за лучший паровоз на дороге первое место в феврале по товарному парку заняли паровозы машинистов депо Тюмень тт. Нетесина, Тимкина и машиниста депо Тагил т. Сысолятина. Тов. Нетесин и его напарник т. Волкостов выполнили норму технической скорости на 121 процент.

По пассажирскому парку первые места присуждены паровозам машиниста депо Егоршино т. Андрианова и машиниста депо Свердловск-пассажирская т. Годубева.

ВПЕРЕДИ СМЕНА ТОВ. ВОБРОВА

По итогам соревнования в феврале первое место заняла смена дежурного по станции Надеждинский завод т. Воброва, отправившая по графику все поезда. 100-процентного отправления поездов добился дежурный по этой же станции т. Гагарин. Третье место занял дежурный по станции Свердловск-пассажирская т. Сыроматников, который отправил по графику 83,9 процента поездов. Высоких показателей добились дежурные по станциям Свердловск-пассажирская т. Клещевников и Вагай — т. Ведухин.

Во-время отправь, проводи точно по графику на высоких скоростях каждый поезд!

ПО ГРАФИКУ

Днем 3 марта на всех участках Егоршинского отделения поезда были отправлены строго по графику. Диспетчер т. Вишневецкий, отправив все поезда по расписанию, выполнил план погрузки на 161 процент. Добившись нулевого остатка вагонов под погрузкой и выгрузкой, он организовал пропуск порожняка по станции Туринск без смены паровоза, чем обеспечил своевременную погрузку леса на станции Поречье. Порожняк был при-

веден с перевыполнением участковой скорости и прибыл под погрузку на 2 ч. 15 минут ранее графика.

Диспетчер т. Алексин, отправив все поезда по графику, погрузил два ступенчатых маршрута на станциях Кунара, 228 раз'езд, Костоусово, Копалуха. В организации этого маршрута отличились дежурные по станции тт. Семенов, Усов, Бочаров и Гладких, наладившие дружную работу с клиентурой

Успехи диспетчера Данилова

Первенство в социалистическом соревновании за февраль занял на Тюменском отделении диспетчер т. Данилов. Работая по еремински, он выполнил план приема поездов с Омской дороги на 100 процентов. По сравнению с первой декадой в третьей декаде февраля т. Данилов увеличил прием поездов на 4 процента, сдачу — на 21, среднесуточный пробег — на 39 процентов, продвинул 37 тяжеловесных поездов и обеспечил перевозку сверх плана 223291 тонны груза.

Успешно работает т. Данилов и в марте. Заключив договор на одну поездку с машинистом т. Ворожцовым и главным кондуктором Казаковым, диспетчер обеспечил продвижение двоящего угольного маршрута с высокой скоростью. Маршрут прошел по участку Вагай—Тюмень и прибыл на конечную станцию на 1 час 42 минуты ранее расписания. И. ШЕРБАКОВ — инструктор Тюменского политотдела.

Соревнование станционных смен

Коллектив станции Смычка, воодушевленный приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, вступил в предмайское социалистическое соревнование.

Смена маневрового диспетчера т. Москалева в ночь на 1 марта полностью распустила вагоны с горки и сформировала 4 красновских поезда. Хорошо работали дежурные по станции Кузнецов, Бурилов, составитель Соседков, машинист Ардашев, списчики Суворова, Пискулина. Днем 1 марта в смене диспетчера т. Шалунова дежурный по горке Голубев, башмачники Коростылев, Марковских и другие полностью распустили с горки все составы. Составители тт. Трясцин, Федорченко, сцепщик Перевозкин, скрутчики Заморов и Киков сформировали 6 красновских поездов. Смена снизила парк на 80 вагонов.

И. ЧЕРКЕС — редакция газеты «Сталинский локомотив».

Скоростными методами

ТАГИЛ (от нашего корр.)
Главный кондуктор Нижне-Тагильского резерва т. Куликов сопровождает сборные поезда на участке Смычка — Свердловск. Применяя методы скоростной обработки и безотцепочной выгрузки, Куликов добивается быстрого продвижения сборных поездов и ускорения оборота вагонов. Прием каждого поезда он производит за 15 — 20 минут при норме 35, из месяца в месяц перевыполняет норму пробега, увеличивает число сэкономленных часов. На приеме поездов в декабре т. Куликов сэкономил 2 часа 02 минуты, в январе — 13 часов, в феврале 12 часов 57 минут.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНИЛИ
Прежде чем выехать в путь, машинист т. Морозов и главный кондуктор т. Чердынцев заключили договор на социалистическое соревнование с диспетчером Кузнецовского участка т. Осипяном.

— Поезд будет эстафетным, договорились соревнующиеся. Угольный состав прошел путь от Сортировки до Кузино с превышением технической скорости на 4,5 км. в час и прибыл раньше расписания.

Кривоносковские рейсы

В дневное дежурство 1 марта диспетчер участка Свердловск — Синарская т. Козлов заключил три договора на одну поездку с машинистами, которые вели порожняк.

Все три маршрута были проведены на высоких скоростях. Машинист т. Быков провел поезд по участку с превышением заданной ско-

На станции Рудянка нужно было выгрузить из сборного вагона 6 мест. Весовщик потребовал отцепить вагон. Тогда т. Куликов сам произвел выгрузку без отцепки вагона от поезда. На следующий день т. Куликов организовал безотцепочную выгрузку на станциях Невьянск и Шурала, предотвратив суточный простой вагонов. За инициативу в ускорении оборота вагонов и продвижении сборных поездов начальник отделения объявил т. Куликову благодарность.

В скоростном продвижении сборных поездов главному кондуктору т. Куликову помогает работающий с ним старший кондуктор т. Малых.

ТРИ ПОЕЗДА СВЕРХ НОРМЫ
Ширится предмайское соревнование командиров движения — диспетчеров. С честью выполняет свои обязательства диспетчер Камышловского отделения т. Масан.

Особенно успешно прошло дежурство у т. Масан в ночь с 1 на 2 марта. Она вывела из Поклевской сверх нормы 3 маршрута. Это дало возможность больше принять поездов с соседнего отделения.

Кривоносковские рейсы

рости на 5,7 км. Рейс был завершен ранее графика на 1 час 33 минуты.

Отлично вел порожняковый состав машинист т. Черных. Он перевыполнил участковую скорость на 8,4 км. в час и сэкономил 2 часа по сравнению с графиком.

Не отстал от товарищей и машинист т. Гомзин.

Поможем восстановить освобожденные дороги

— ★ —

Путейский инструмент — освобожденным магистралям

Уральские путейцы активно участвуют в сборе и изготовлении инструментов для дорог, освобожденных от немецко-фашистских захватчиков.

Еще летом прошлого года коллектив путейцев послал на освобожденную дорогу вагон костылей, 1524 штуки различного инструмента на 13 с половиной тысяч рублей. В этом году размеры помощи возросли. В путевых мастерских Н. Тагила, на 4, 6, 5 и 9 дистанциях пути собран и изготовлен полный комплект путейского инструмента.

На базе уже имеется 230 путевых и 244 остроконечных лома, 68 клещей для переноски рельсов, 160 клещей для переноски шпал, 144 французских топора, 17 подборок маховых, 133 торцовых подборки, 44 кувалды, 600 рабочих шаблонов, 10 универсальных складных шаблонов, 300 костыльных молотков, 450 путевых ключей, 75 слесарных трещоток и 600 кирок. Всего — 3075 штук, на сумму 23 тысячи рублей.

Сбор инструмента продолжается.

А. ЛОТОВА

По примеру Тагильчан

Горячо поддерживая ценный почин железнодорожников Тагильского отделения, коллектив Егоршинской дистанции связи с большим подъемом проводит работу по сбору, реставрации, ремонту инструмента, оборудования и аппаратуры, необходимых для быстрого восстановления дорог, освобожденных от немецко-фашистских оккупантов.

К отправке готовятся свыше 60 наименований устройства связи и СЦБ на сумму более 50 тысяч рублей. Мы отправляем комплект инструмента электромеханика диспетчерско-распорядительной станции, 22 аппарата Морзе, 10 железных аппаратов Трегера, 20 телефонов ЦБ и т. п.

В ремонте и изготовлении инструмента и приборов большую работу проделали мастер СЦБ т. Семенов, старший механик т. Тицков и другие. Они отремонтировали более 20 лапок для блоков, изготовили пики, ухваты, отвертки и много другого инструмента.

Для скорейшего восстановления Харьковского железнодорожного узла мы отправляем восстановительную летучку с бригадой в 10 человек, в которую входят электромеханик, монтер связи, рабочие. Бригадой руководит опытный связист т. Кузнецов. Летучка полностью обеспечена инструментом и материалами, аппаратурой на сумму более 15 тысяч рублей.

Н. ГАВРИЛОВ — начальник Егоршинской дистанции связи.

ОБОРУДУЕМ ВОКЗАЛ СТАНЦИИ ВАЛУЙКИ

Пассажи́рская служба нашей дороги решила оборудовать вокзал станции Валуйки. Уже имеются билетные шкафы, компостеры, различные пособия, карты. Для пассажирских помещений в мастерских изготавливаются новые диваны, стулья, столы. Подобраны материалы для штор, портреты, посуда. Собраны вещи для детской комнаты — кровати, материал для белья.

Вскоре полный комплект вокзального оборудования будет отправлен железнодорожникам станции, освобожденной от немецко-фашистских захватчиков.

А. ЗИНОВЬЕВА — начальник сектора вокзалов пассажирской службы.

Паровозное хозяйство

По следам одного приказа

Прошел месяц с момента издания приказа наркома об ускорении оборота паровозов в грузовом движении. Однако проверка показала, что на дороге не ведут решительной борьбы за ускорение оборота локомотивов. Факты показывают, что задержки поездов на подходах, непродвижительный простой паровозов на контрольных постах, под составами приняли угрожающие размеры. Виновники варварского использования локомотивного парка к ответственности не привлекаются, а руководители, потворствующие им, остаются ненаказанными.

На одном только Свердловском узле за одну декаду февраля 53 паровоза простояли на контрольных постах около 76 часов. Кстати, этот простой взят за вычетом нормы одного паровозочаса, допускаемого, как предел простоя и предусмотренного приказом наркома.

Некоторые паровозы простаивали на контрольном посту свыше 2—3 часов и обратно в депо не возвращались. 110 паровозов, взятые под поезда, простояли по разным причинам 147 часов 30 минут. Ни один из этих локомотивов после полуторачасовой стоянки не был возвращен в депо. Большинство паровозов простояло под поездами из-за неготовности составов.

Большие размеры приняли и простои паровозов под поездами на промежуточных станциях. 1368 часов 45 минут простояли за 10 дней паровозы нечетного направления. Например, поезд № 947 на стоянках участка Баженово — Шарташ простоял 42 часа. Только на станции Исток его за-

держали на 20 часов 10 минут, но паровоз не был отправлен в депо. Диспетчеры Свердловского отделения Яргулович и Максимов и паровозные диспетчеры Реньш и Артемов никак не реагировали на преступную передержку локомотива под поездом и не были за это наказаны.

Большие простои паровозов под поездами были зарегистрированы и на раз'ездах Глубокое, Путевка, Лечебный. В данном случае поезда задерживались на подходах к станциям. Движенцы прекрасно знали о том, что Свердловский узел не может принять поездов и все же оставляли локомотивы под составами. Пережигалось топливо, создавались затруднения с отправлением четного потока грузов.

Все эти факты говорят о том, что начальник службы движения т. Попов, его заместитель т. Мельников, а также начальник паровозной службы т. Ионин не борются за рациональное использование локомотивного парка, продолжают не выполнять приказ наркома, игнорируют этот приказ.

Особенно повинен в этом начальник Свердловского отделения т. Корецкий, который убежден в том, что «приказ наркома выподнить невозможно». Автору подобной «теории» никто не дал настоящего отпора. Движенцы продолжают грубо нарушать государственную дисциплину, что пагубно сказывается на движении поездов.

Приказ наркома об ускорении оборота паровозов в грузовом движении должен быть выполнен.

Д. РУБИН — начальник кон. трольно-инспекторской группы.

Еще раз о переводе локомотивов на дровяное отопление

Много было произнесено речей, много затрачено времени на обсуждение вопроса о переходе на дровяное отопление локомотивов. Но, как ни странно, дело от этого вперед не продвинулось. На полевых складах нашего Егоршинского отделения до сих пор нет рабочих, которые подавали бы дрова на паровозы. Ни начальника паровозного депо т. Рунова, ни руководителей службы это не беспокоит.

Егоршинское депо до сих пор не подготовилось к переводу локомотивов на дровяное отопление. Ни один паровоз не обеспечен багорками, борта тендеров не наставлены, колосниковые решетки не заглушены.

Несмотря на это, передовые машинисты тт. Никиткин, Григорьев и другие, отправляясь в поездки, берут до 15 кубометров дров с смеси с углем, ведут поезда на высоких скоростях, экономия до 3 тонн угля.

Надо сказать, что паровозники в ожидании перехода на полное дровяное отопление не сидят, сложа руки. За это время они добились прекрасных результатов по сжиганию егоршинского штыба. Сейчас машинисты употребляют смесь, состоящую из 60 процентов егоршинского штыба и 40 процентов анжерского угля. А

в последние дни соотношение этих частей топливной смеси еще более изменилось: сейчас применяется 67 процентов егоршинского штыба.

Это — большое достижение, ибо до войны в топливную смесь шло не более 33 процентов егоршинского штыба. Паровозники считали, что дальнейшее повышение этого процента невозможно. Жизнь опровергла подобные утверждения.

Говоря о переходе на более дешевые виды топлива, следует сказать и о богословском угле. Иногда этот уголь поступает к нам в Егоршино. Но машинисты нашего депо еще не научились пользоваться им, как следует. У них нет опыта сжигания этого угля. Поэтому следовало бы организовать передачу опыта наджинских машинистов, которые пользуются богословским углем.

По всем этим вопросам и прежде всего по поводу перевода локомотивов на дровяное отопление необходимо принять, наконец, определенное решение. От слов пора переходить к делу. Ставший известным по всему Союзу опыт машиниста Болонина должен быть подхвачен механиками нашей дороги.

Н. ТАРАН — машинист-инструктор по теплотехнике.

Тяжеловесный состав — одним паровозом

— Возьмется доставить тяжеловесный угольный маршрут одним паровозом? — с таким вопросом обратились к машинисту т. Дубина.

— Возьмусь, — уверенно ответил он.

Тов. Дубина и главный кондуктор т. Левченко, прежде чем отправиться в путь, внимательно осмотрели паровоз и весь состав, чтобы потом не было никакой задержки. Трудно было вести

этот тяжеловесный состав одним паровозом. Но машинист т. Дубина отлично справился с этой задачей. Он привел угольный маршрут из Вагая в Тюмень со среднесуточной скоростью 55,8 километра. Поезд пришел по назначению на 1 час раньше расписания.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.