

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 25 (2319) | Вторник, 2 марта 1943 г. | Год издания 10 й | Цена 15 коп.

Боевые задачи путейцев

Каждый год с наступлением весны путейцы устанавливают большое количество предупредительных вследствие образования вышеслоя и наличия разжиженного балластного слоя. Каждый год дорога терпит огромные потери на обороте вагонов из-за снижения и невыдержки скоростей.

В военное время это недопустимо. Пути Уральской магистрали должны пропускать поезды любого веса с максимальной скоростью и полной безопасностью.

В этом году путейцы должны будут закончить ремонтные работы прошлого года, то есть сделать добрую половину того, что планировалось еще на прошлое лето. Если учесть трудности с материалами и недостаток рабочей силы, то следует сказать, что работать придется еще более напряженно, чем в прошлом году.

Главное сейчас в оздоровлении путевого хозяйства — высококачественное текущее содержание. Похозяйским смотреть за каждым километром, широко внедрить лунинский уход, всеми мерами продлить срок службы каждой составной части верхнего строения — рельсов, болтов, накладок и др. — вот за что должны сейчас бороться путейцы. Но этого как раз и нет. И неудивительно поэтому, что текущее содержание путевого хозяйства находится в неудовлетворительном состоянии. Доказательством может служить то, что на ряде дистанций, как, например, на 2,3, 9,12 и других, балльность по сравнению с весной прошлого года возросла вдвое.

Плохо содержатся стыки. Не умеют или не желают, — а скорее то и другое, — путейцы смотреть за самым уязвимым местом в своем хозяйстве. Шутка сказать, только одних накладок вышло из строя за прошлый год 1670 тонн. Из этого металла можно было бы отлить свыше 11 тысяч авиабомб средней величины. А какой перерасход металла за счет преждевременного износа других видов скреплений и рельсов!

И все это потому, что среди путейцев нет обмена положительным опытом, слишком слабо распространено лунинское движение. Начальники дистанций и их заместители по политчасти из рук вон плохо занимаются организацией социалистического соревнования.

Что может сказать о своих лучших людях такой, с позволения сказать, руководитель, как начальник Верхотурской дистанции т. Завгородний, который не знает, сколько у него стахановцев, сколько ударников?

И это не только в Верхотурье. Социалистическое соревнование, показ и поощрение лучших людей среди путейцев организованы во много раз хуже, чем в других службах.

Приказом Верховного Главного командующего товарища Сталина гениально определены задачи нашей доблестной Красной Армии в борьбе с врагом. В связи с этим определены и задачи всего советского народа,

Четкая работа транспорта, быстрое, бесперебойное продвижение грузов к фронту и промышленности — вот первейшая задача железнодорожников, для выполнения которой путейцы обязаны предоставить прочный, надежный путь, обеспечить воинским тяжеловесным поездам максимальную скорость.

УСИЛИМ НАШУ ПОМОЩЬ НАСТУПАЮЩИМ ВОЙСКАМ КРАСНОЙ АРМИИ ПОМОЖЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ ОСВОБОЖДЕННЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Вопреки снежной стихии

В ночь на 1 марта разбушевалась непогода. Снег заметал пути, слепил глаза. Впереди — непроходимая снежная мгла.

Трудно водить поезда в такую метель. Но смело выехали в путь машинист т. Гурьянов и главный кондуктор Песцов. Знали — везут срочный угольный маршрут. Значит, не может быть и речи о сссылке на трудности. Зорко стоит на своем посту механик. Еще и еще раз он проверяет механизмы, топку — все действует безотказно. Преодолев снежную стихию, т. Гурьянов привел поезд из Надеждинска в Верхотурье на 2 часа 30 минут раньше расписания.

Отлично провели в эту же ночь полновесный состав в 50 вагонов из Надеждинска в Верхотурье машинист т. Еньков и главный кондуктор т. Барвин. Несмотря на исключительные трудности в пути, маршрут был завершён точно по графику с выдержкой технической скорости.

Сильный снегопад в ночь на 1 марта не помешал дежурному участковому диспетчеру Надеждинского отделения т. Денисову с большим успехом продвигать поезда с грузами и порожняк. Все поезда отправлены им точно по графику, причем 9 из них проследовали по расписанию. Большую роль в этом сыграли социалистические договоры на одну поездку, которые заключал диспетчер с машинистами.

Л. ЛОТОВА.

ПО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ ПУТЕВКЕ.

С каждым днем увеличивают скорость маршрутов с углем и рудой передовые машинисты Свердловского отделения.

Нужно было провести угольный маршрут из Кузнецкого в Свердловск. Машинист т. Миронов и главный кондуктор т. Гусев заключили договор на одну поездку с диспетчером отделения т. Бельтюковым на скоростное его продвижение. Диспетчер обеспечил маршрут «зеленую улицу». Рейс по социалистической путевке был завершён на 2 ч. 15 м. ранее расписания.

В тот же день, 1 марта, диспетчер т. Бельтюков организовал скоростное продвижение другого важного маршрута. Вели его машинист депо Сортировочная П. Кинев и главный кондуктор т. Чистяков.

ХРОНИКА

Ввиду перехода на военную работу тов. Хрулев А. В. освобожден от обязанностей Народного Комиссара Путей Сообщения.

Народным Комиссаром Путей Сообщения назначен тов. Каганович Л. М.

Железнодорожники Уральской магистрали!
Продвигайте поезда точно по графику на высоких скоростях, крепите трудовую и государственную дисциплину, отдавайте все силы на помощь фронту!

Предмайское социалистическое соревнование



На одном из железнодорожных узлов Уральской магистрали состоялась передача представителям Красной Армии вооружения, приобретенного на средства железнодорожников. На снимке: митинг, посвященный передаче вооружения.

Фото А. ШАЕВИЧА.

Соревнование единых смен

Станция Нижняя Салда — стык двух отделений — Егоршинского и Нижне-Тагильского. Здесь состоялось совещание единых смен этих отделений, руководимых диспетчерами тт. Поповым и Скобелевым. Дежуря одновременно на Алапаевском участке, диспетчеры ереминцы и их смены решили включиться в предмайское социалистическое соревнование.

Воодушевленные приказом Верховного Главкома командующего, мы обязуемся обеспечить стопроцентное отправление и проследование поездов точно по графику, выполнять норму обмена поездами, ускорить оборот локомотива и ва-

гона, шире внедрять регулировку равномерного подвода поездов по точкам выгрузки, т. е. применять ереминский метод регулировки поездов по направлениям, продвигать маршруты напроход через ст. Нижняя Салда без набора воды на ней, обеспечивать выполнение и перевыполнение плана грузовой работы, организовав соревнование с транспортными цехами металлургических предприятий.

На совещании присутствовал диспетчер т. Еремин, который рассказал об опыте своей работы.

А. КУЗНЕЦОВ — редактор газеты «Сталинский локомотив».

СКОРОСТНЫЕ РЕЙСЫ

В дежурство 1 марта диспетчер Свердловского отделения т. Яргулович организовал скоростные рейсы. Заключив договор на одну поездку, он обеспечил продвижение поездов без задержки. На час ранее графика привели из

Паровозы для освобожденных дорог

Коллектив Егоршинского паровозного депо, поддержав почин тагильчан, обязался выпустить для прифронтовых дорог из промывочного и подемочного ремонта несколько паровозов.

Ремонт локомотивов будет производиться скоростным методом и закончится к 10 марта.

В. РУНОВ — нач. депо Егоршино.

Вклад связистов Урала

Почин тагильчан в деле помощи освобожденным от врага дорогам горячо поддержали все связисты нашей дороги.

Коллектив Тюменской дистанции подготовил для отправки на освобожденные дороги инструмента и приборов свыше 30 наименований, среди которых монтажные плоскогубцы, кусачки, вольтметры, стамески, два телеграфных аппарата, телефоны, коммутаторы и т. д.

Коллектив Кушвинской дистанции собрал 134 комплекта оборудования на сумму 15 тысяч рублей, а связисты Кузнецкой — на сумму 11 тысяч рублей. На этой дистанции большую работу по ремонту аппаратуры и оборудования провели тт. Жданухин, Кривошеин, Гладилин, Бурундасов, Анисимов и другие.

Камышловская дистанция связи отправляет распорядительную диспетчерскую, два батарейных коммутатора, десять телефонов МЦ, два аппарата Морзе, пять телефонов ЦБ — всего 25 наименований приборов и инструментов. На 10 тысяч рублей аппаратуры высылают Нижне-Тагильская дистанция и, кроме того, она оборудует вагон-мастерскую СЦБ. Всего связисты Уральской магистрали посылают освобожденным дорогам приборов, инструментов, аппаратов 185 наименований на сумму свыше 130 тысяч рублей.

Б. ДОЛИНОВ

УГЛЕПОДЪЕМНЫЙ КРАН — НА ХОЗРАСЧЕТ!

Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, мы, машинисты угледоёмного крана № 4, в целях рационализации работы и экономии рабочей силы, переводим свой кран на хозрасчет. Следуя примеру знатного машиниста тов. Лунина, весь слесарный ремонт крана мы производим своими силами, для чего каждый из нас овладел квалификацией слесаря 3-4 разряда.

К. МОКЕЕВ — старший машинист угледоёмного крана № 4; машинисты: ШАТЫРКО, КОНОВАЛОВ; помощники машинистов: ЕЛИЗАРОВ, БАДАЛИШИНА. Склад топлива Свердловск, пассажирская.

Своевременно подготовиться к весенне-летним путевым работам

Готовимся к весне

Коллектив нашей дистанции начал готовиться к пропуску весенних вод. Прежде всего мы позаботились о заготовке материала. На месте находится 50 кубометров бутového камня. Это на случай размыва пути весенними водами. В нужном количестве имеются рожковые кули, гвозди. Остается только завести круглый и пиленный лес.

Серьезные последствия может вызвать таяние снега на имеющейся насыпи. Она плохо укреплена, и могут произойти сплывы. Чтобы этого не случилось, чтобы не потребовалось, как в прошлом году, ставить предупреждения, организована специальная бригада из 20 человек, которая в течение марта закончит работы по укреплению насыпи.

Но не все еще работы, связанные с подготовкой к весне, подвигаются успешно. Медленно производится очистка пути от снега. Со времени снежного бурана в январе на станции Свердловск - пассажирская еще не вывезены снежные горы. Больше 30 вагонов в день вывезти не удается — то не подаются вагоны, то нет паровоза, то не хватает людей. А ведь нужно вывезти еще не менее 900 вагонов!

Пришла пора готовиться и к весенне-летним путевым работам.

На дистанции составлен подробный и конкретный план проведения. В течение зимы путевцы уделяли серьезное внимание реновации скреплений и материалов верхнего строения пути. Сейчас имеется в полной готовности десять тонн накладок, полторы тонны костылей. План реновации крестовин выполнен на 133 проц., костылей — на 70 проц. На 80 проц. обеспечена замена негодных рельсов годными. Предстоит сделать еще немало.

По приказу наркома до 15 апреля на фронтах весенне-летних путевых работ должно быть заготовлено 25 проц. всего необходимого количества шпал. Однако уже истек февраль, а шпал нет.

Также неблагоприятно с заготовкой балласта. Не завезено еще ни одного кубометра. В результате выполнение плана текущего и среднего ремонта пути находится под угрозой срыва.

Весна не за горами. Немедля ни дня, служба пути должна принять все меры для подвоза дистанциям балласта и тех материалов, которых нельзя заготовить на месте. Это даст возможность во время приступить к реализации плана весенне-летних путевых работ.

П. КАРЯКИН — начальник 3 дистанции пути.

СОВЕЩАНИЕ ПУТЕЙЦЕВ

Состоялось совещание начальников дистанций пути и их заместителей по политчасти. На совещании был заслушан доклад заместителя начальника дороги т. Мельникова о подготовке к водоборьбе и весенне-летним путевым работам.

Отмечено, что на дороге плохо ведутся подготовительные работы к пропуску весеннего паводка. На ряде дистанций не заготовлен противоразмывочный материал: балласт, камень, лес, фашины, кули. Не взяты под особое наблюдение опасные места. Кое-где надеются на присылку материалов, не изыскивая их на месте. Кончился февраль, но до сих пор не начали возить балласт для среднего ремонта и текущего содержания пути, хотя по приказу наркома уже давно должны работать восемь хозяйственных вертушек по заготовке материалов.

Неблагополучно с реновацией скреплений. Ряд дистанций (Верхотурская, Баженовская, Тагильская) на протяжении долгого времени не выполняют плана по реновации накладок, подкладок, болтов, костылей, ремонту рельсов и крестовин.

На многих дистанциях все еще не развернуто социалистическое соревнование. Например, на Верхотурской дистанции больше половины рабочих не стахановцы и не ударники. Сам начальник дистанции т. Завгородний не знает толком, сколько у него передовых людей, лучших производственников.

Существенным недостатком этого совещания следует считать то, что на нем не слышно было критики руководителей службы пути и руководства дороги.

М. ПАВЛОВ.

ЗАГОТОВЛЯЮТ МАТЕРИАЛ, ИНСТРУМЕНТ, СКРЕПЛЕНИЯ

Не теряют дорогого времени в подготовке к весенне-летним путевым работам на 8 околотке Тюменской дистанции пути. Дорожный мастер т. Казаринов организовал своевременный ремонт инструмента. Кроме того, в своей кузнице изготовлено 10 костылей.

В новых молотках, 6 остроконечных лопов, 5 кирок, 250 противобурильных бригад заготовлено 560 погонных метров мостовых брусьев и 210 погонных метров охранных брусьев. На околотке полностью заготовлены материалы для водоборьбы.

Партийная жизнь

Во главе соревнования

Наша партийная организация приняла самое активное участие во внедрении единого технологического процесса работы склиентурой на станции Смычка.

Узловой партком регулярно обсуждал ход работы по-новому, подводил итоги за декаду, за полмесяца и за месяц.

Результаты не замедлили сказаться. В январе, по сравнению с декабрем, простой вагонов под грузовыми операциями снизился на 10 часов, рабочий парк был сокращен на 750 вагонов. Красновских поездов было сформировано на 102 единицы больше. Значительно увеличилась отправленность чистых передач на НТМЗ и Коксохим.

Узловой партком чутко реагировал на всякие проявления неслуженности в работе и сутяжничества между работниками служб. Однажды был сорван с графика поезд, за ним второй. Причину срыва движения свалили на вагонников, а те — на движеницев. Мы поставили этот вопрос на обсуждение узлового партийно-комсомольского собрания.

Выяснилось, что командиры вагонного депо и пункта технического осмотра тт. Бова и Герасченко, секретарь парторгаизации т. Малюга, коммунист-мастер т. Зуев и старший осмотрщик т. Замковой перестали работать с людьми по внедрению единой технологии. Вагонники перестали даже посещать планерки единых смен.

Собрание обязало коммунистов и комсомольцев возглавить со-

ревнование в сменах за внедрение единой технологии, а командиров — установить строгий порядок сдачи и приема уведомлений о больных вагонах, упорядочить информацию о подходе поездов, проводить объединенные планерки.

Партком утвердил парторганизационные смен тт. Бородин и Голубева. Партийные организации стали немедленно реагировать на всякие случаи нарушения слаженности. Это привело к улучшению производственных показателей.

Однако у нас все еще не было тесного контакта в работе с металлургами. Узловой партком совместно с парторганизацией заводов организовал встречи командиров станции и предприятий. На этом совещании начальник станции т. Подлесный доложил об итогах работы за полтора месяца.

В прениях по докладу металлурги вскрыли много недостатков в работе станции и предъявили счет железнодорожникам. Были случаи, когда работники станции неправильно информировали командиров предприятий о подходе грузов, подавали под погрузку больные вагоны, задерживали прием поездов с заводских станций.

Критика подействовала. Заговорило чувство профессиональной гордости.

— Перед металлургами не подкачаем, первенства не уступим, — заявили железнодорожники. Соревнование разгорелось с новой силой.

Подтянулись ранее отстававшие работники, выросли новые стахановцы. Молодой составитель т. Белобородов и сцепщик т. Мосин, успокаивавшиеся ранее на выполнении заданий, теперь каждую смену перевыполняют нормы на 25—30 проц., экономят до семи минут при формировании поездов. Скоростными методами обрабатывая поезд, резко снижали простой подвижного состава дежурные по станции тт. Бурилов и Кузнецов.

В соревновании со сменой дежурного по станции т. Жук подтянулась ранее отстававшая смена осмотрщика вагонов т. Осокин. Она сократила простой составов по техническому осмотру на 10—15 минут, изжила брак и задержку поездов.

Окрепла дружба парторганизации узла с партийными организациями предприятий. Они поддерживают между собой систематическую связь, по единому плану борются за слаженность в работе железнодорожников с металлургами.

Единый технологический процесс дал новый толчок социалистическому соревнованию как на узле, так и среди металлургов. И железнодорожники, и металлурги ревностно следят за работой друг друга, отмечают хорошие стороны, критикуют недостатки, добиваясь одного — дружной слаженной работы в снабжении предприятий сырьем и топливом.

А. РОМАШИН — секретарь узлового парткома станции Смычка.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 28 февраля

В течение 28 февраля наши войска вели наступательные бои на прежних направлениях.

За истекшую неделю, с 21 по 27 февраля включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 168 немецких самолетов. Наши потери за это же время 87 самолетов.

* * *

27 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 100 немецких автомашин с войсками и грузами, потоплен транспорт противника водоизмещением в 14 тысяч тонн.

* * *

Западнее Ростова-на-Дону наши войска укрепляли занятые позиции и на отдельных участках вели огневой бой с противником. Н-ское соединение в течение дня уничтожило свыше 150 немецких солдат и офицеров. Танковый экипаж гвардии лейтенанта Глухова в составе механика-водителя старшего сержанта Борисова, башенного стрелка сержанта Носкова и пулеметчика сержанта Писарева ворвался в расположение противника, истребил несколько десятков гитлеровцев и захватил 8 орудий. Пулеметчик тов. Догадин несколькими очередями сбил немецкий самолет.

* * *

Юго-западнее Ворошиловграда части Н-ского соединения за два дня боев истребили свыше 200 немецких солдат и офицеров, подбили 3 танка и захватили 2 самоходных орудия противника. На другом участке наши бойцы отразили контратаку батальона немецкой пехоты. Гитлеровцы понесли тяжелые потери и отступили на исходные позиции.

* * *

В районе Краматорска наши войска отбивали ожесточенные контратаки танков и мотопехоты противника. Немцы спешно подтягивают свежие части и прямо с хода бросают их в бой. На одном участке наши бойцы отразили 5 контратак гитлеровцев, подбили и сожгли 8 немецких танков. На другом участке в течение дня шла упорная борьба за один населенный пункт, который несколько раз переходил из рук в руки. К исходу дня советские подразделения прочно укрепились в этом населенном пункте. На поле боя осталось более 500 вражеских трупов, 13 изуродованных немецких танков и много автомашин.

* * *

Западнее Харькова наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения в результате решительной атаки овладели двумя крупными населенными пунк-

тами. Захвачены артиллерийский склад и склад с зерном. Группа наших танков оседлала шоссе и перерезала пути отхода отступающему противнику. Подоспелый батальон немецкой пехоты почти полностью уничтожен. Захвачено 9 орудий, 17 автомашин и 36 повозок с различными грузами. Взяты пленные.

* * *

Западнее Курска наши войска продолжали наступательные бои. На подступах к крупному населенному пункту Н-ская часть в течение трех дней ведет ожесточенные бои с противником. За это время уничтожено свыше 2 батальонов гитлеровцев. Захвачены большие трофеи и пленные.

* * *

Группа партизан из отряда, действующего в Витебской области, в середине февраля внезапно напала на немецкий обоз, двигавшийся по дороге. Партизаны истребили 30 гитлеровцев и уничтожили 6 подвод с боеприпасами. Другая группа партизан разгромила немецкий гарнизон в населенном пункте. Советские патриоты сожгли продовольственный склад и истребили 20 гестаповцев.

Отряд минских партизан на железнодорожной станции сжег товарную базу и продовольственный склад противника.

* * *

Пленный обер-ефрейтор 11 роты 528 полка 299 немецкой пехотной дивизии Эвальд Пихлер рассказал: «Наш полк отступил в беспорядке и понес тяжелые потери. Почти все подразделения бросили свое вооружение и автомашины. 13 рота пехотных орудий взорвала оставшиеся 6 пушек. 3-й батальон потерял только убитыми более 300 человек. Неудачи и поражения немецких войск на восточном фронте породили среди части солдат упадочные настроения. После того, как мы узнали, что русские войска окружили и уничтожили под Сталинградом 6-ю немецкую армию, нас преследует страх. Все время кажется, что мы окружены и нас ожидает участь немецких дивизий, разгромленных под Сталинградом. Нет самоуверенности. Многие уже считают, что немецкой армии не устоять против русских».

* * *

Крупный отряд греческих партизан, возглавляемый полковником греческой армии, атаковал гарнизон оккупантов в Калабаки. В трехдневных боях греческие патриоты нанесли противнику большие потери. Партизаны овладели городом и захватили в плен 50 немецких и итальянских солдат.

Письма в редакцию

УЛУЧШИТЬ СНАБЖЕНИЕ РАБОТНИКОВ ЛИНИИ

На станции Анатольская хлеб привозят из Н. Тагильской пекарни № 1 Райтрансторгпита. В снабжении хлебом бывают большие перебои — иногда его не завозят сутками. Работники станции не раз обращались за содействием в политотдел и к начальнику Райтрансторгпита, однако там не только не приняли мер, но даже не ответили на нашу жалобу.

Не организовано и снабжение

продуктами. Вагон-лавка в январе совсем к нам не приезжала. Необходимо принять меры для регулярного снабжения железнодорожников полевой станции хлебом и продуктами.

П. КОМАРОВ — председатель месткома станции Анатольская.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.