

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 24 (2318) | Суббота, 27 февраля 1943 г. | Год издания 10 й | Цена 15 коп.

**Работники железнодорожного транспорта!  
Боритесь за бесперебойную, четкую работу железных дорог! Организуйте быстрое продвижение транспортов с войсками и военными грузами! Обеспечивайте успех наступления наших войск!**

(Из лозунгов ЦК ВКП(б) к XXV годовщине Красной Армии).

## Развернем предмайское социалистическое соревнование

Приказ Верховного Главного командующего товарища Сталина вызвал новый производственный и политический подъем масс. Гордый за свою доблестную защитницу — Красную Армию, вдохновленный ее успехами, советский народ готов пойти на любые испытания, на любые трудности во имя выполнения своего священного долга — окончательного разгрома врага.

Многое дали, многое сделали для фронта наши железнодорожники. В ответ на приказ вождя и полководца товарища Сталина они дадут фронту еще больше, окажут любую помощь наступающим войскам, помогут восстановить железнодорожные коммуникации в прифронтовых районах.

Велика сила социалистического соревнования, в ней неиссякаемый источник производственных резервов, материальных ресурсов. Родившийся в соревновании метод диспетчерского командования Николая Еремина, подвигнутый передовыми движением, дал возможность дороге повысить размеры приема и сдачи поездов, поднять процент отправления и проследования поездов по графику. Соревнуясь за организацию ступенчатой и отправительской маршрутизации, железнодорожники Егоршинского и Надеждинского отделений добиваются ускорения оборота вагонов, выполнения плана погрузки и выгрузки.

Боевое, действенное соревнование дало возможность коллективу депо Свердловск-пассажирская стать передовым предприятием дороги. Упорная и настойчивая борьба за первенство, за преодоление любых трудностей закаляла коллектив, сделала его волевым, спянным. Не случайно по этому суровой уральская зима не вызвала сбоев в работе депо. Больше того, передовое депо в трудные дни помогло другим отстающим предприятиям.

На высоком политическом уровне прошел здесь митинг, посвященный приказу товарища Сталина. Еще больше повысить производительность труда, отдать фронту все силы, все средства — таково было единодушное решение коллектива.

Для того, чтобы сильнее были удары по врагу, чтобы помочь Красной Армии разбить и добить врага, коллектив паровозного депо Свердловск-пассажирская решил еще шире развернуть социалистическое соревнование и к 1 мая добиться новых производственных успехов.

Сегодня мы помещаем обращение передового коллектива об организации предмайского соревнования на дороге. Паровозники и ремонтники депо взяли ряд конкретных обязательств, за выполнение которых и будут упорно бороться.

Уральская магистраль — важнейшая артерия страны. От ее четкой работы зависит успех производства заводами вооружения, доставка его фронту. Первейший долг всех наших железнодорожников — включиться в предмайское соревнование, добиться коренного улучшения всех показателей работы дороги.

Ускоренным продвижением грузов, улучшением всей поездной и грузовой работы поможем Красной Армии в кратчайший срок выполнить приказ своего гениального полководца товарища Сталина.

# Все силы народа — на разгром врага!

(И. Сталин).

## В ответ на приказ товарища Сталина

Воодушевленные приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, железнодорожники Тюменского отделения еще шире развертывают социалистическое соревнование за усиление помощи фронту.

Поддерживая почин тагильчан, тюменцы обязались в свободное от работы время изготовить и отправить вагонникам героического Сталинграда тысячу предметов разного инструмента. Вагонники Тюмени вызвали на соревнование камышловцев.

В этот же день единая смена дежурного по отделению т. Шапелкина, приняв все поезда с Омской дороги, сдала два поезда сверх нормы по Поклевской. Запланированная сдача порожняка полностью выполнена. Диспетчер Поклевского участка т. Неверова добила проследования поездов по расписанию на 92,8 проц.

## БОЛЬШЕ ГРУЗА ФРОНТУ

Крепить связь фронта и тыла, еще больше помогать Красной Армии в ее борьбе с заклятым врагом — к этому призывает весь советский народ в своем приказе Верховный Главнокомандующий. Воодушевленные этим сталинским призывом, работники станции Свердловск-пассажирская включились в социалистическое соревнование в честь 1 мая. Они решили добиться по южному парку ускорения продвижения порожняковых составов, идущих по регулировке на Синарскую, Камышлов, Уфалей, Егоршино.

Чтобы справиться с этой задачей, дежурный по парку т. Вашкулат, дежурный по станции тов. Яковлев, оператор т. Завьялова, старший осмотровик вагонов т. Шишкина, диспетчер т. Зонов в свой договор записали: снизить простой паровозов после сдачи на контрольный пост под поезд на пять минут; обеспечить техническую и коммерческую готовность составов до отправления их с южного парка за 40 минут;

снизить простой паровоза под экипировкой до сдачи его на контрольный пост на 10 минут; сократить простой паровозов против нормы на 10 минут; Коллектив станции вызвал на социалистическое соревнование работников станции Свердловск-сортировочная.

## Скоростная экипировка паровозов

В день 25-й годовщины Красной Армии машинист угледоёмного крана склада топлива Кушва тов. Быков и его помощник т. Лапшов экипировали 2 паровоза за 17 минут при норме 1 ч. 07 м., подав на паровоз 22,6 тонны угля. Всего за смену они снабдили топливом 7 паровозов и сэкономили 2 часа 39 мин., добившись средней подачи 1 тонны угля за 1 минуту при норме — 3.

И. ЧЕРКЕС — редакция газеты «Сталинский локомотив».

## Давайте соревноваться за усиление помощи Красной Армии

Открытое письмо рабочих и командиров паровозного депо Свердловск-пассажирская ко всем железнодорожникам дороги имени Л. М. Кагановича.

Дорогие товарищи!

Верховный Главнокомандующий, наш любимый вождь, великий полководец товарищ Сталин в своем историческом приказе о XXV годовщине Красной Армии начертал гениальный план полного разгрома немецко-фашистских захватчиков и призвал Красную Армию и весь советский народ напрячь все силы, мобилизовать резервы для победы над ненавистным врагом.

Прочитав приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, наш коллектив — паровозного депо Свердловск-пассажирская — решил развернуть предмайское социалистическое соревнование за усиление помощи Красной Армии и взял на себя следующие обязательства:

1. Лукинским уходом привести паровозный парк в образцовое состояние и добиться, чтобы каждый машинист водил поезд с превышением норм технической скорости, ускоренным темпом доставляя грузы для фронта и промышленности.

2. Доброкачественно и в строго установленный срок производить подемочный и промывочный ремонт локомотивов и выпустить из подемочного ремонта к 1 мая сверх плана не менее пяти паровозов. Повысить производительность труда в ремонтных цехах до 150 проц. к плану, добиться, чтобы в депо не было ни одного рабочего, не выполняющего задания.

3. Организовать широкую повседневную помощь железнодорожникам освобожденных от немецко-фашистских оккупантов дорог, выделить для них оборудование, материалы и подготовить несколько комплектов инструмента.

Товарищи железнодорожники! Выходите на боевое предмайское соревнование за усиление помощи Красной Армии в окончательном разгроме и изгнании из пределов нашей страны кровавой немецко-фашистской своры. Увеличим и ускорим перевозки для фронта уральского оружия, снаряжения и боеприпасов. Больше будем доставлять сырья и топлива для промышленности Урала.

Наша дорога богата всевозможными ресурсами. Мы можем дать на освобожденные дороги передвижные мастерские для ремонта подвижного состава, строительный лес, инструменты, различные материалы. Поможем железнодорожникам освобожденных областей быстрее восстановить разрушенные пути и железнодорожные устройства и этим укрепить ближайший тыл фронта.

Давайте, товарищи, поработаем по-настоящему, отдадим все силы, мобилизуем все резервы на выполнение боевого приказа товарища Сталина, поможем Красной Армии окончательно разгромить и изгнать с родной земли ненавистную фашистскую свору! По поручению коллектива депо Свердловск-пассажирская.

В. П. БОРЦОВ — начальник депо, П. Ф. ПОПОВ — секретарь партбюро, М. Н. КОТ — пред. месткома, М. ТИМОШЕНКОВА — секретарь комитета ВЛКСМ, А. К. ЛЯСКОВСКИЙ — зам. нач. депо, И. СМЕРНОВ — машинист-инструктор, орденосец; машинисты: Лукинцы: орденосец Т. ТИХОНОВА, Я. АБАКУМОВ, Н. ТАЛАНЦЕВ, В. ЧЕРНЫХ; мастера депо: В. ДАШКОВ, А. БЫКОВ, Н. РОДИНОВ; К. ГОЛУБЕВ, В. МЕРЗАКОВ; стажановцы: В. БЕРСЕНЕВ, ЧЕРЕПКО, П. ИСАЕВ, КАТАЕВ, П. ШАРАПОВ, ТО. ПОРКОВ.

## Боевая работа движущихся

Диспетчеры единой смены депо для Коксохимзавода с перевыполнением участковой скорости на 87 процентов, миновали на пункт набора воды. Машинист депо Кушва т. Саблин, главный кондуктор т. Жиделев завершили рейс от Кушвы до Нижней Салды и обратно на 11 часов 8 минут раньше нормы.

Ценную инициативу проявили в этот день дежурные по станции Пятый километр т. Аксенов и Вагонозавода т. Волков. Используя в своей работе опыт диспетчера Николая Еремина, они сократили интервал попутного следования поездов №№ 1612 и 1902 с 8 минут по норме до 2, интервал скрещения поездов №№ 1117 и 1434 — до 5 минут. Это дало возможность улучшить регулировку поездов на участке, добиться 100-процентного их проследования по расписанию и перевыполнения нормы участковой скорости на 5 километров в час.

Дежурная по станции Сан.Донато т. Чернова, осмотровик вагонов т. Сорокин повернули электровоз за 30 минут при норме 45. Машинист передаточного паровоза т. Перезалов и главный кондуктор т. Шурыгин на станции Смывка приняли состав на 15 минут раньше нормы. Машинисты тт. Панфилов и Гаев провели угольный маршрут

для Коксохимзавода с перевыполнением участковой скорости на 87 процентов, миновали на пункт набора воды. Машинист депо Кушва т. Саблин, главный кондуктор т. Жиделев завершили рейс от Кушвы до Нижней Салды и обратно на 11 часов 8 минут раньше нормы. Ценную инициативу проявили в этот день дежурные по станции Пятый километр т. Аксенов и Вагонозавода т. Волков. Используя в своей работе опыт диспетчера Николая Еремина, они сократили интервал попутного следования поездов №№ 1612 и 1902 с 8 минут по норме до 2, интервал скрещения поездов №№ 1117 и 1434 — до 5 минут. Это дало возможность улучшить регулировку поездов на участке, добиться 100-процентного их проследования по расписанию и перевыполнения нормы участковой скорости на 5 километров в час. Ю. СИЗОВ — зам. нач. Тагильского отделения.

## Эстафетные поезда

Воодушевленные приказом Верховного Главнокомандующего товарища Сталина, железнодорожники Надеждинского отделения усиливают свою помощь наступающей Красной Армии.

В ночь на 25 февраля единая смена дежурного по отделению орденосца Николая Новикова в составе диспетчеров тт. Шемет и Денисова работала по фронтовому. Перевыполнив задание по отправлению поездов, смена организовала шесть эстафетных скоростных маршрутов с урем и рудой для промышленных предприятий Нижнего Тагила и Свердловска, полностью обеспечила паровозом Богословские угольные копи.

С высокой кривоносовой скоростью в это дежурство продвигались поезда на отделении. Машинист Верхотурского депо тов. Жернаков, главный кондуктор т. Окишев провели угольный маршрут от Богословска до Верхотурья на 2 часа 35 минут ранее графика. На 3 часа ранее расписания привели порожняк на Богословские угольные копи машинист этого же депо т. Сафронов и главный кондуктор т. Зимарев. А. КАНДЕЛИНСКИЙ — нач. отделения движения, М. ГРОМОВ — нач. политотдела, Ф. КАРТАШОВ — уполномоченный начальника дороги.

## Ответ делом

Горячо откликнулись на приказ вождя вагонники Свердловского участка. После митинга, на котором патриоты взяли конкретные обязательства по усилению помощи фронту, последовали боевые дела.

Испытывалась нужда в болтах и станах для фрикционных аппаратов. За расточку их встал квалифицированный токарь-станочник Аксенов. Сутки он не выходил из цеха, пока не обеспечил вагоны нужными деталями. При этом суточная производительность труда составила свыше полутора тысяч процентов. Тов. Аксенов вступил в предмайское соревнование и обязался довести сменную выработку норм до тысячи процентов.

Отлично работал в этот же день — 24 февраля — слесарь т. Алферов. За 6 часов он смонтировал 4 колесных пары, тогда как норма — 2,5 пары за смену. А. ЛОТОВА.

## ПОМОЖЕМ ПРИФРОНТОВЫМ МАГИСТРАЛЯМ

В ответ на боевой приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина коллектив паровозного депо Тюмень вступил в предмайское социалистическое соревнование. Паровозники решили повысить производительность труда в среднем на 10 проц., помочь железнодорожникам освобожденных от немецких оккупантов дорог. Взять обязательство в неурочное время отремонтировать четыре паровоза, собрать и сдать 1000 штук различного инструмента.

В. БОГДАНОВ, начальник паровозного депо Тюмень, А. ХАИТ, секретарь парторгана, А. ГРИЧИНЕНКО, председатель месткома.



# Крепнет боевая дружба железнодорожников и металлургов Тагила

## Месяц работы по-новому

Станция Смычка продолжительное время не выполняла установленных измерителей и нередко тормозила работу всего отделения.

Налицо была явная неграмотность железнодорожников с металлургами, что одинаково влияло на работу тех и других. Назрела острая необходимость коренным образом изменить весь технологический процесс работы станции и транспортных цехов заводов.

Такое изменение было произведено в декабре введением нового технологического процесса.

Единая технология строго регламентирует все операции по приему поездов, по формированию передач и подаче их на заводы к фронтам выгрузки, по отправлению продукции с заводов. Она создает условия для ускорения оборота вагонов, активизирует соревнование железнодорожников с металлургами и улучшает всю работу станции.

Уже в январе станция пропустила 35 поездов сходу и за первую декаду февраля — 22 поезда.

Парк станции в январе снизился против декабря на 750 вагонов и в первой декаде февраля на 929 вагонов. Простой под грузовыми операциями снижен, по сравнению с декабрем, в январе на 10 часов и в первой декаде февраля — на 40 часов.

Диспетчеры тт. Москалев и Бородин, борясь за быструю доставку грузов, отправляют своими маневровыми паровозами передачи на заводские станции. Во время снежных заносов станция не допустила ни одной задержки поездов при маневрах.

Возросла дисциплина. Лучше стали работать люди. Смена диспетчера тт. Москалева, старших осмотровиков вагонов тт. Хабибулина и Трещук, дежурных по станции тт. Бурилова и Кузнецова почти каждый день теперь обрабатывает и пропускает поезда за 10—15 минут. С ними соревнуются другие смены и тоже имеют успехи.

Передовые люди нашей станции — составители Сыроедин, Соседков и Федорченко, сцепщики Шестеров, Лагунов и Морозов, машинисты Масленников и Скрябин формируют передачи при норме 25 минут за 12—15 минут, выполняя задания на 125 процентов. Молодой составитель т. Белобородов со своей группой т. Мосиным экономят на каждом поезде по 5—7 минут, выполняя норму на 122 процента.

Иными стали взаимоотношения с коллективами транспортных цехов заводов. Если раньше никто не интересовался тем, в какой мере осуществляется взаимодействие коллективов транспортных цехов с железнодорожниками, то теперь, например, директор НТМЗ тов. Резников сам пригласил к себе командиров транспортного цеха и наших железнодорожников для обсуждения итогов работы за январь по новому технологическому процессу.

Однако следует отметить наличие недостатков, которые еще отражаются на слаженности работы. Наш коллектив еще допускает отправление неисправных вагонов под погрузку, а оттуда их возвращают в Смычку — туда и обратно катаем порожние вагоны. Отсутствует телефонная связь маневрового диспетчера с заводскими станциями и с диспетчерским аппаратом НТМЗ. До серого времени не используется водочный ход для кольцевых маршрутов, идущих со Свердловска на НТМЗ и Коксохимзавод. Допускаются простои порожних кольцевых маршрутов до 20 часов на станции Смычка в ожидании принятия другой кольцевки для соединения их в один состав. Дежурный по отделению Медведева и диспетчер Касьмина стоят в стороне от единого технологического процесса. Тов. Касьмина, например, загонит вывозные паровозы на Вагонзавод, создаст там закупорку, а в это время стоят готовые передачи на Смычке.

До сих пор очень велик простой вагонов под погрузкой и выгрузкой на НТМЗ и Коксохимзаводе.

Итог работы за месяц показал, что мы сделали лишь первые шаги по пути осуществления единого технологического процесса. Есть очень много недостатков в нашей работе. Вместе с тем стало ясно, что взаимодействие коллективов станции и транспортных цехов заводов стало намного лучше, созданы условия для ускорения перевозки грузов заводам и фронту.

Г. ПОДАЕСНЫЙ — начальник станции Смычка.

## В коллективе горочников

С введением нового технологического процесса намного конкретнее стало соревнование горочников. Любимый сцепщик, составитель, стрелочник, башмачник, машинист горочного паровоза и дежурный по горкам теперь соревнуется за каждую минуту рабочего времени. Еще не так давно считалось нормальным, когда в смене не предъявляли друг другу никаких требований. Критика велась только на планерке, и то очень редко. Теперь не то. Стоит, например, составителю замедлить роспуск вагонов, как башмачники кричат:

— Эй, побыстрее, не позорь нашу смену!

Все чаще дежурный по горке напоминает соревнующимся, кто из них отстает:

— Товарищ Косиков, отстаешь от тов. Перевозкиной. Смотри: в соревновании сегодня первенство будет за ней. Подтянись!

Все это разжигает социалистическое соревнование в смене. Вот пример.

— Сегодня, — говорю я машинисту паровоза т. Овчинникову, — мы приняли 4 поезда в разборку. От нашей работы будет зависеть прием и отправление поездов. Давай, сократим время на роспуск составов.

Машинист отвечает:

— Обещаю распускать составы за 9 минут вместо 13.

Свое т. Овчинников сдержал.

Работая в таком контакте, мы теперь все чаще распускаем составы за 9 минут и иногда формируем в смену по 8 поездов методами Краснова. Вместе со старшим башмачником т. Коростелевым мы начали распускать без перерыва по 2 состава. Я заблаговременно информирую башмачников о разложении поезда, они с готовностью встречают оба состава.

Хорошо, с огоньком работают в моей смене башмачники тт. Марковских, Бабайлов, Морозов, Ершов, стрелочники тт. Грошева, Крылова, Гришова, сцепщик т. Перевозкин.

Б. ГОЛУБЕВ — дежурный по горке, парторг смены.

## Пути улучшения работы станции

В прошлом году станция Смычка работала исключительно плохо. Теперь положение изменилось. Совместно с начальником станции мы прежде всего произвели наиболее целесообразную расстановку сил. На решающие участки в сменах поставили коммунистов и комсомольцев. По решению партийного бюро в каждой смене назначали партийных организаторов, которым поручили систематическое проведение политических информаций и организацию социалистического соревнования. Низовым командам мы рекомендовали завести себе табель учета, в котором отмечать, как работал тот или иной товарищ за смену; выполнял ли взятые обязательства, не заслуживает ли поощрения, и все это публиковать в «боевых листках». Сделали в хорошем переплете станционную Книгу Почета железнодорожников, отличившихся в соревновании в дни Великой отечественной войны.

С отстающими мы провели особую работу. Составитель т. Киляков систематически не выполнял норму роспуска составов с горки. Партийное собрание поручило товарищам Ноженко, Голубеву, Боркову и Желенкову изучить причины его отставания. Выяснив это, мы вызвали т. Килякова в партийное бюро, указали ему на недостатки, рассказали об этом коллективу, заставили Килякова отчитываться на планерках. И Киляков не только изменил отношение к работе, но даже стал перевыполнять нормы и за каждую смену давать по пять красновских поездов.

Составитель Трясцин не вы-

полнял норму формирования составов и дважды допустил брак. Партийное бюро на заседании обсудило причины брака, допущенного коммунистом Трясциным и потребовало от него ежедневно докладывать секретарю партийной организации о результатах своей работы. Тов. Трясцин добровольно информировал секретаря и каждый раз получал совет. Теперь он выполняет норму до 150 процентов ежедневно.

Так партийная организация подтягивала отстающих, воспитывала стахановцев. Помогая отдаленным товарищам, парторганизация добилась общего подъема в работе смен. Так, например, смена т. Боркова систематически заваливала работу горки. Мы со звали командиров смен на заседание партийного бюро, подробно обсудили, как нужно организовать работу горки. После этого т. Борков значительно выправил работу смены. В январе он добился общего выполнения плана на 124,1 проц. и формировал ежедневно от 3 до 5 красновских поездов.

Борясь за слаженную работу в коллективе станции, парторганизация задалась целью решить более сложную задачу, от которой в значительной степени зависит успех в работе всей станции, — это укрепить производственную дружбу железнодорожников с тагильскими металлургами. Началом производственной дружбы послужило социалистическое соревнование нашего коллектива с транспортными цехами заводов и внедрение единого технологического процесса.

В. ПУДРИН — секретарь партбюро станции.

## КНИГОНОША В ОБЩЕЖИТИИ

Одной из самых интересных и в то же время простых форм политической работы в общежитии является книгоношество. Эта форма не нова. Однако она не имела распространения на Смычке, хотя библиотеки на станции нет. По рекомендации партийной организации я взялась за это дело. Получила в библиотеке клуба имени Горького в Тагиле 50 книг, добавила 30 своих и разнесла по общежитиям. С благодарностью встретили меня рабочие.

За эти три месяца я привлекла уже более 400 читателей. Они

любовно относятся к книгам, предвзято на них огромный спрос.

С введением единого технологического процесса на станции повысился спрос на техническую литературу.

Теперь я бываю в пяти общежитиях. В каждом из них книгоноша встречается, как желанный гость.

После разговора о прочитанной книге возникает беседа о текущем моменте и делах на производстве. Так книгоноша становится агитатором.

М. ЛЫСОВА — общественница.

## От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 25 февраля

В течение 25 февраля наши войска вели наступательные бои на прежних направлениях.

24 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 200 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 артиллерийских и 5 минометных батарей противника.

Западнее Ростова-на-Дону наши войска вели наступательные бои и овладели опорным пунктом противника. На поле боя осталось свыше 100 вражеских трупов. Захвачено 13 пулеметов, много винтовок и боеприпасов.

Юго-западнее Ворошиловграда наши войска продолжали наступление. Части Ю-ского соединения овладели рядом населенных пунк-

тов, в боях за которые истребили до 300 вражеских солдат и офицеров. Уничтожено 5 немецких танков, несколько орудий и пулеметов.

Юго-западнее Краматорская Н-ская часть уничтожила до 2 рот немецкой пехоты. Взяты в плен 30 солдат противника. Бойцы другой нашей части, отбивая контратаки гитлеровцев, истребили до 400 немецких солдат и офицеров и подбили 3 танка противника. Захвачено 4 противотанковых орудия, 3 миномета и батальонный медпункт. Наши летчики совершили несколько налетов на вражеские аэродромы и уничтожили на земле 17 немецких самолетов.

Западнее Харькова наши войска вели наступление и заняли ряд

населенных пунктов. На одном участке немцы пытались атаковать Н-скую часть. Контрударом наши бойцы опрокинули противника и обратили его в бегство. На поле боя осталось свыше 100 убитых и до 300 раненых немецких солдат и офицеров.

Западнее Краснодара наши части, продвигаясь вперед, окружили станцию Мингрельская. Вражеский гарнизон отказался сложить оружие. Советские войска штурмом заняли Мингрельскую и истребили находившиеся в ней 2 батальона 101 немецкой легкой пехотной дивизии. Захвачено 8 орудий, 70 пулеметов, несколько складов продовольственных запасов и склад боеприпасов. Остатки немецкого гарнизона в количестве 200 человек взяты в плен. Гитлеровцы, действующие западнее Мингрельская, пытались оказать помощь окруженному гарнизону. Стремительной атакой наших под-

разделений противник был отброшен.

Советские летчики сбили 4 немецких транспортных самолета.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, из засады атаковал проходившую по шоссе немецкую колонну. Гитлеровцы в панике разбежались, оставив на шоссе 70 трупов. Партизаны захватили 5 пулеметов, 60 винтовок, 12 подвод с боеприпасами и продовольствием. Группа партизан этого отряда захватила в одном населенном пункте 2 немецких орудия, несколько винтовок и 5.000 патронов.

Получено сообщение о кровавых злодеяниях немецко-фашистских мерзавцев в Витебской области, Белорусской ССР. Окупанты опустошают целые деревни и поголовно истребляют мирное советское население. В январе гитлеровские палачи замучили и расстреляли только в Полоцком рай-

оне 546 мирных жителей. В числе расстрелянных — старик Васильев, колхозница деревни Соснош Евдокия Стернева, колхозник Иван Матюшевко и другие.

Французские патриоты усиливают борьбу против немецких поработителей. В окрестностях Лиона отряд свободных стрелков напал на немецкую автоколонну. Патриоты истребили 13 гитлеровцев и сожгли 6 автомашин с приборами и запасными частями для зенитных орудий. На железнодорожной линии Реймс-Ретель свободные стрелки организовали крушение немецкого эшелона с оружием и боеприпасами. В Париже в ресторане, где обедали немецкие офицеры, брошена бомба большой разрушительной силы. Убито и ранено 11 гитлеровцев.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.