

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политдела дороги им. Л. М. Кагановича
№ 23 (2317) | Четверг, 25 февраля 1943 г. | Год издания 10
Цена 15 коп.

ГОРДОСТЬ И СЛАВА СОВЕТСКОГО НАРОДА

С огромным воодушевлением встретили народы Советского Союза Приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина в связи с 25 годовщиной доблестной Красной Армии. День своего славного двадцатипятилетия наша армия встретила на полях сражений, гоня врага все дальше на запад, очищая родную землю от немецких захватчиков. Под ударами Красной Армии рушатся возведенные противником преграды, рассеивается тьмостая мгла, шире раздвигаются горизонты и, сквозь дым пожарищ, над измученной врагами землей поднимается солнце грядущей победы.

Все лучшее, что есть в советском народе, вся его мощь и сила нашли свое воплощение в Красной Армии. Созданная большевистской партией, преданная делу Ленина-Сталина, она продолжает великие традиции русской армии, хранит ее славу, поднятую на высоту снежных Альп, утвержденную в огне Бородинского поля. Знамена русской военной славы высятся теперь на опаленных огнем стенах Сталинграда. Отсюда, от этих великих стен, и началось новое мощное наступление Красной Армии. Великая дорога наступления пролегла по огромным просторам от Сталинграда через Ростов, Ворошиловград, Харьков—дальше на запад.

Советский народ вооружил свою армию и устами Верховного Главнокомандующего товарища Сталина дал ей приказ. «Вперед, за разгром немецких оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!» Народ кует грозное оружие победы. Кузницей оружия, боевым арсеналом армии стал наш социалистический Урал. Его славные мастера дают фронту танки, самолеты, пушки, снаряды, а железнодорожники, люди Уральской магистрали, перевозят это вооружение к фронтам Отечественной войны. Сегодня их боевая работа воплощена в зародившемся во время войны замечательном ереминском движении.

Эстафетные поезда надежд, ступенчатые маршруты егоршинцев, единый технологический процесс работы тагильчан—железнодорожников и металлургов—вот конкретная помощь фронту. Сознвая свой гражданский долг перед Родиной, люди нашей дороги помогают фронтовикам не только скоростным продвижением поездов с вооружением и боеприпасами, но и созданием этого вооружения. Железнодорожники внесли в фонд обороны родины 5 миллионов рублей и получили благодарность Красной Армии и ее полководца товарища Сталина.

Верховный Главнокомандующий приказывает:

«Усилить удары по вражеским войскам, неустанно и упорно преодолевать врага, не давать ему закрепляться на оборонительных рубежах, не давать ему отдыха ни днем, ни ночью, резать коммуникации врага, окружать вражеские войска и уничтожать их, если они отказываются сложить оружие».

Эта задача, поставленная товарищем Сталиным перед бойцами, командирами и политработниками Красной Армии и Военно-Морского Флота, имеет непосредственное отношение к нам—людям тыла. Для того, чтобы армия с каждым днем усиливала удары по вражеским войскам, люди Уральской магистрали должны повседневно выполнять и перевыполнять планы перевозок, работать точно по графику, крепить государственную и трудовую дисциплину—отдавать все силы на помощь фронту.

Приказ Верховного Главнокомандующего вдохновляет нас на новые трудовые подвиги, призывает мобилизовать все наши силы и возможности, изгнать из наших рядов благодушие, беспечность, зазнайство, требует не обольщаться успехами, а помогать Красной Армии закреплять победу над врагом, чтобы разгромить его до конца.

Наши войска заняли СУМЫ, АХТЫРКА, ЛЕБЕДИН, МАЛОАРХАНГЕЛЬСК

1. 23 февраля на Украине наши войска, продолжая наступление, заняли города СУМЫ, АХТЫРКА, ЛЕБЕДИН.

2. В Курской области наши войска после упорного боя заняли город и железнодорожную станцию МАЛОАРХАНГЕЛЬСК.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Приказ Верховного Главнокомандующего требует от нас напряжения всех сил, мобилизации всех возможностей для разгрома врага

Выполним боевой приказ вождя

С огромным воодушевлением встретили железнодорожники исторический приказ № 95 Верховного Главнокомандующего товарища Сталина. На станциях, в паровозных депо, в вагонных участках проходят многочисленные собрания и митинги, посвященные приказу вождя.

На собрании в вагонном участке Свердловск-пассажирская выступил токарь-стахановец т. Аксенов:

—Наша героическая Красная Армия нанесла врагу сокрушительные удары и заложила прочный фундамент победы над немецко-фашистскими захватчиками. Теперь мы должны еще больше напрячь силы для полного разгрома врага. Так приказывает товарищ Сталин.

Встав за станок, тов. Аксенов выполнил сменное задание на 850 процентов.

Многолюдное собрание состоялось в депо Свердловск-пассажирская. Стахановец т. Трифонов внес предложение:

—Давайте, товарищи, в ответ на приказ Верховного Главнокомандующего развернем боевое предметное соревнование за усиление помощи Красной Армии.

Коллектив дружно поддержал это предложение. Рабочие решили выпустить к 1 мая из под'емочного ремонта сверх плана 5 паровозов, привести паровозы в образцовое состояние, выше поднять производительность труда.

Святой долг железнодорожников—использовать все возможности и ресурсы для ускорения грузоперевозок фронту и промышленности—побоевому выполнить приказ товарища Сталина.

Все поезда проведены по графику

Встав на сталинскую вахту в честь XXV годовщины Красной Армии, диспетчеры Тагильского отделения тт. Остафьевский и Скобелев соревнуюсь с машинами депо Тагил, 22 февраля обеспечили 100-процентное проследование поездов по Алапаевскому участку точно по расписанию.

Без набора воды с перевыполнением заданных норм скорости провели поезда машинисты тт. Сысолятин, Шипачев, Векшин, Коньшин, Гаев, Зубрицкий и др.

Диспетчеры и дежурные по станциям организовали скоростную обработку поездов. Диспетчер т. Патрикеев и дежурный по станции Кушва т. Дашко обеспечили обработку одного поезда за 12 минут и второго—за 17 минут. Диспетчер т. Пономарев, дежурный по станции Смычка т. Гаев и осмотрщик вагонов т. Хабибулин обеспечили обработку поезда за 8 минут.

Б. ЗУЙКИН — зам. начальника Тагильского отделения движения.

ПОРОЖНЯК СДАН ВО ВРЕМЯ

Поезд № 937 был отправлен со станции с опозданием. Это поставило под угрозу своевременную сдачу порожняка на Южно-Уральскую дорогу.

Машинист депо Свердловск-пассажирская т. Вахмянин и главный кондуктор Свердловского резерва т. Осинцев решили не допустить срыва регулировочного задания. Проявив энергию и находчивость, они провели поезд с перевыполнением нормы технической скорости на 16 километров в час. Порожняк вовремя был сдан на соседнюю дорогу.

Начальник дороги т. Сущенко 23 февраля объявил благодарность патриотам-железнодорожникам и премировал их 400 рублями каждого.

ПО ПРИМЕРУ ТОВА ЧЕРЕПАНОВА

Бригада углеподатчиков топливного склада Свердловск-сртинговочная т. Артюкова 20 февраля при выгрузке и калибровке угля выполнила задание на 395 процентов.

Машинист крана тов. Кулинич, используя опыт тов. Черепанова, подал на паровозы 422 и сгрузил 80 тонн угля. Всю эту работу он сделал за 7 часов 22 минуты при норме 23 часа. Задание он выполнил на 350 процентов.

И. ПЕЛЬЦ — секретарь парторганизации склада.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЕ ПО ВЫГРУЗКЕ

Железнодорожники Н-Тагильского отделения в ознаменование XXV годовщины Красной Армии 21 февраля перевыполнили задание по выгрузке.

Единые смены дежурных по отделению тт. Балакина и Добрынина в составе диспетчеров тт. Пономарева, Виктора Балакина, Скобелева, Красильниковых, Дружинина, Волкова и Дубровского, руководимые старшим диспетчером т. Пашенко, наладив дружную работу с коллективами транспортных цехов, выгрузили 113,5 процентов плана.

У. ИСАКОВ.



Крепче связь фронта и тыла, больше помощи Красной Армии



На фронтах Отечественной войны. Советские бойцы идут в наступление.

Звено самолетов „Егоршинский железнодорожник“

В ответ на телеграмму товарища Сталина руководству дороги железнодорожники Егоршинского отделения решили дополнительно собрать средства на постройку звена боевых самолетов «Егоршинский железнодорожник».

Первыми начали сбор средств рабочие паровозного депо. Они отчислили на постройку самолетов недельный, а паровозники — двухнедельный заработок, что составляет около 150 тысяч рублей. Инициативу паровозников дружно поддержали движенцы, путейцы, вагонники, связисты.

В ФОНД ОБОРОНЫ

Работая по нормам военного времени, стахановцы Дружининского узла отдают свои личные сбережения на вооружение Красной Армии.

На постройку танковой колонны рабочие вагоноремонтного пункта собрали 8.550 рублей.

П. ПОНОМАРЕВА.

ДРОВА — СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

Коллектив Управления дороги активно участвует в декаднике помощи семьям фронтовиков.

21 февраля инженерно-технические работники и служащие штаба дороги произвели выгрузку дров, выписанных местным комитетом для семей фронтовиков.

ШКОЛЬНИКАМ — ВОЕННЫЕ ЗНАНИЯ

Военное обучение — любимые уроки учеников начальной железнодорожной школы на станции Кын. Ребята с большим интересом и вниманием слушают беседы о Красной Армии, ее организаторах и полководцах.

Заметно поднялась дисциплина. При входе в класс директора или преподавателя дежурный по команде «смирно» делает рапорт. В школе назначаются дежурный и дневальный, имеются наряды.

Центром военной учебы в школе служит военный кабинет, оборудованный наглядными пособиями, макетами различного оружия, литературой.

Стрелковые занятия и лыжная подготовка проводятся на воздухе. В. МИТРОФАНОВ — военрук школы № 65 станции Кын

ЗА РОДИНУ

Помятый клочок бумаги. Наспех написанные, вкось убегающие карандашные строки. Восточка с фронта! Кто не знает, с каким трепетом, с каким волнением вскрывается долгожданное письмо. Читая его, старики смеялись и плакали. Сын их Горик жив, здоров и крепко бьет фашистских захватчиков.

Бакуев говорит: — Родные мои, наконец то миновали скучные госпитальные дни. Я вновь там, куда призвала меня родина в грозный час. Опять своим чередом течет боевая жизнь. И знайте, если я и отдам свою жизнь, то за свою родную землю, за свой народ, за наше счастье. Но только я буду бороться, жить и встречу радостный час победы. А он скоро пробьет!

Георгий писал: — Сейчас мы ведем наступательные бои. Вокруг — пепел пожаров и трупы Мерзавцы, как они издевались над нашей землей и советскими людьми! Не сдерживаясь, кричу: Звери! — и направляю гусеницы своего танка на вражеские ряды.

Георгий не пишет, как в одном из танковых сражений отражая превосходящие силы противника он был ранен и все же не покидал поля боя. Он не пишет, что в своем подразделении является лучшим водителем грозной машины. Об этом рассказывает фронтовая газета.

Но зато танкист

Давно ли он был юншей комсомольцем, давно ли работал здесь рядом в мастерских автослесарем! Давно ли приходил после работы и рассказывал отцу, старому железнодорожному служащему, о своих стахановских успехах! Но пришла война. Под боевые знамена родины ушли лучшие сыны народа, верные патриоты земли русской. Там, на полях отечественной войны, немало и наших земляков — железнодорожников. И среди них Георгий Бакуев — ныне коммунист и храбрый танкист.

Так пишет один из земляков свердловских железнодорожников — Бакуев. Так пишут Коротаев и Уповодников, Шмелев и Зырянов, Чураков и Юдин, так пишут многие другие.

— Клянемся, пока живы защищать свою любимую родину, бить врага. А. ЛОТОВА.

НЕ ДОПУСКАТЬ СРЫВА ПОГРУЗКИ МУКИ И ЗЕРНА

В кругу нерадивых движенцев часто можно слышать: — Меня обвиняют в невыполнении регулировочного задания, но мне нужны вагоны под погрузку..

—С меня требуют выполнения плана погрузки, но, позвольте, я же должен выполнять регулировочное задание..

Именно к такого рода движенцам относится начальник Свердловского отделения т. Корецкий. Получив строгое предписание наркома за срыв регулировочного задания, он теперь совершенно не заботится о выполнении плана погрузки важнейших грузов. Систематическая неподача вагонов на станции Свердловск-товарная, Кольцово, Вьюжино, Баженово, Перебор, является основной причиной срыва погрузки муки и зерна на Свердловском отделении.

За 23 дня февраля по вине т. Корецкого и линейного помощника начальника грузовой службы т. Томилина была сорвана

погрузка более 350 вагонов муки и 103 вагонов зерна. Несмотря на такое серьезное положение, 22 и 23 февраля совершенно не грузили муки станции Кольцово и Вьюжино, а станция Свердловск-товарная недогрузила за эти дни более 25 вагонов. Аналогичное положение с отгрузкой зерна. 22 февраля отделение не погрузило ни одного вагона.

НКПС разрешил брать под погрузку муки гондолы, начальник дороги приказал использовать богословские кольцовки в попутном течении, но ни то, ни другое не выполняется ни т. Корецким, ни начальником распорядительного отдела службы движения т. Куницким.

Еще более тревожное положение на дороге с отгрузкой семенного зерна для районов, освобожденных от гитлеровских мерзавцев. Получив задание несколько дней тому назад, дорога отгрузила за это время всего только... 6 вагонов. Казалось, такое положение должно было вызвать серьезную тревогу среди работников грузовой службы.

Однако, этого не произошло. Тов. Томилин, не проверив готовность клиентуры, сообщил, что на 25 февраля заявок нет на погрузку семенного зерна. Его коллега по работе на Егоршинском отделении т. Кузовников по телефону сообщил в службу, что все дело в порожняке, а официально передал заявку только на единичные вагоны. Диспетчер же грузовой службы т. Шилов вместо того, чтобы выяснить действительное положение и потребовать от линейных работников выполнения плана отгрузки зерна, равнодушно зафиксировал эти заявки.

Заместитель наркома т. Ковалев требует безоговорочного выполнения плана погрузки муки и зерна при максимально полезном использовании подвижного состава и всех резервов, имеющихся на дороге. Анализ показывает, что именно эти резервы и не используются на нашей дороге.

В. ДОЛИНОВ

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 23 февраля

23 февраля на Украине наши войска, продолжая наступление, заняли города Сумы, Ахтырка, Лебедин, а также овладели районным центром и железнодорожной станцией Краснополье, крупными населенными пунктами и железнодорожными станциями Нижняя Сыроватка, Верхняя Сыроватка, Боромля.

В Курской области наши войска после упорного боя заняли город и железнодорожную станцию Малоархангельск.

На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен транспорт противника водоизмещением 8 тысяч тонн.

22 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 200 немецких автомашин с войсками и грузами подавлен огонь 9 артиллерийских и 6 минометных батарей, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника.

Западнее Ростова-на-Дону наши войска вели наступательные бои. Подразделения Н-ской части ворвались в расположение противника и после рукопашной схватки заняли укрепленный населенный пункт. На поле боя осталось до 200 вражеских трупов. Захвачены 4 орудия, 16 пулеметов, 5 минометов и другие трофеи.

Юго-западнее Ворошиловграда наши войска продолжали наступление. Преодолев упорное сопротивление противника, части Н-ского соединения продвинулись вперед и овладели несколькими населенными пунктами. При взятии одного пункта уничтожено 180 немецких солдат и офицеров, захвачены 2 орудия, 3 транспортера, 11 пулеметов, склад вооружения и склад боеприпасов.

В районе Красноармейское наши войска отражали ожесточенные контратаки противника. Немцы сосредоточили в этом районе крупные силы танков и мотопехоты и предпринимают отчаянные попытки вернуть важные коммуникации. Наши части сдерживают натиск гитлеровцев и наносят им большой урон. Только в течение дня подбито и сожжено 30 немецких танков и уничтожено до 100 автомашин с войсками противника.

На подступах к городу Лебедин бойцы Н-ской части блокировали сильно укрепленный опорный пункт противника. Отказавшийся сдаться немецкий гарнизон уничтожен. После ожесточенного боя наши войска овладели городом Лебедин. На другом участке наши подвижные отряды уничтожили до 400 гитлеровцев. Захвачены 68 автомашин и много повозок с боеприпасами и различными грузами. Бойцы Н-ской части овладели одним населенным пунктом, захватили 3 немецких танка, 5 орудий, 35 автомашин, 70 тысяч авиабомб, 6 тысяч снарядов и 50 тысяч патронов.

Севернее Курска наши войска вели наступательные бои. В районе Малоархангельск немцы перебросили крупные силы и пытались

любой ценой удержать в своих руках этот важный пункт. Советские части сломили сопротивление гитлеровцев и утром 23 февраля овладели городом, а также железнодорожной станцией Малоархангельск. Противник понес тяжелые потери в живой силе и технике.

Партизаны отряда, действующего в одном из районов Украины, обстреляли немецкий воинский эшелон и уничтожили паровозную бригаду. Поезд без управления проскочил станцию и на большой скорости столкнулся с встречным эшелоном. В результате столкновения поездов оба состава разбиты. Партизанский отряд, действующий в другом районе Украины, совершил внезапный налет на немецкий концентрационный лагерь, в котором находились заключенные советские граждане. Партизаны уничтожили охрану лагеря и освободили всех заключенных.

С величайшим подъемом встретили трупящиеся Советского Союза приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина о 25 годовщине Красной Армии. На массовых митингах и собраниях рабочие и колхозники, советская интеллигенция, — весь советский народ горячо приветствуют великого полководца Красной Армии товарища Сталина. Трупящиеся плют слова любви и приветствия бойцам, командирам и политработникам, покрывшим неувядаемой славой боевое знамя Красной Армии и заложившим прочный фундамент для победы над немецко-фашистскими захватчиками.

На Московском инструментальном заводе в цехе, где начальником цеха тов. Белявский, рабочие коллективно читали приказ. С особой радостью были встречены слова товарища Сталина о том, что «началось массовое изгнание врага из советской страны». Слесарь Суворов, недавно награжденный орденом Трудового Красного Знамени, сказал: «Трупящиеся нашей страны безудали выпускают грозное оружие для нашей доблестной Красной Армии. Товарищ Сталин высоко оценил работу наших предпринимателей. Будем и впредь работать с удвоенной энергией. Сделаем все для того, чтобы ускорить окончательный разгром гитлеровских полчищ».

Рабочие предприятий Подольска, ознакомившись с приказом товарища Сталина, заявили: «Победы Красной Армии воодушевляют нас на трудовые подвиги во славу родины. Слова товарища Сталина о том, что борьба с немецкими захватчиками еще не кончена, она только резервруется и разгорается, обязывают нас работать еще лучше, чтобы дать Красной Армии больше танков, самолетов, оружия и боеприпасов».

В городе Иванове, в цехах завода, где директором тов. Лебедев, состоялись многоярусные митинги. Этот завод в январе завоевал переходящее Красное Знамя ВЦПС и Наркомлегпрома, а в феврале выполнил месячный план на 109,8 процента. Участники митинга — рабочие и работницы — поклялись еще больше усилить помощь фронту.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.