

# ПУТЕВКА

Орган управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 21 (2315) | Суббота, 20 февраля 1943 г. | Год издания 10 | Цена 15 коп.

## Наши войска заняли города Люботин, Мерефа, Обоянь

1) 19 февраля наши войска, и железнодорожной станцией МЕРЕФА. Окруженный гарнизон противника уничтожен и частично планы Железная дорога и шоссе Курск Харьков полностью очищены противника. **СОВИНФОРМБЮРО.**

2) В Курской области наши войска в результате решительной атаки овладели городом и железнодорожной станцией **ОБОЯНЬ.**

### Социалистическое соревнование имени XXV годовщины Красной Армии

## Повысить темпы грузовой работы—боевая задача железнодорожников Уральской магистрали

### В честь освобождения Харькова

Вступив утром 17 февраля на дежурство, я по селектору сообщила всей смене радостную весть об освобождении нашими войсками города Харькова. Смена единодушно решила встать на сталинскую вахту и продвигать поезда с грузами для фронта и промышленности с высокой скоростью. Я заключила два социалистических договора на одну поездку с поезными бригадами. Обе бригады с честью выполнили свои обязательства.

Машинист т. Комаровских, главный кондуктор т. Пономарев, поезной вагонный мастер т. Ольков провели кольцевой маршрут по участку Егоршино-Алапаевск со среднесуточной скоростью 626 километров. Машинист т. Левандовских и главный кондуктор т. Фадеев проследовали участок Егоршино-Богданович с порожняковым составом со скоростью 845 километров в сутки, перевыполнив норму коммерческой скорости на 11 километров в час.

В это дежурство мы возобновили безотцепочную выгрузку. На станции Монетная дежурный т. Лысенкова, весовщик т. Смирнягин и главный кондуктор т. Баранчук обеспечили выгрузку вагона без отцепки от поезда за время набора воды паровозом. На станции Березит дежурный т. Вольневич и весовщик т. Мариникова разгрузили вагон без отцепки за 15 минут.

**Е. ЧЕРНОБОРОВО** — диспетчер Егоршинского отделения.

### Кран тов. Черепанова лучший на дороге

Углеподъемный кран № 12 склада топлива Свердловск. сортировочная, на котором работают машинисты тт. А. Черепанов, Бельков, Кулинич и их помощники тт. Шеломенцева, Истуганова и Малкова, завоевал почетное звание лучшего на дороге.

17 февраля на торжественном собрании работников склада, посвященном освобождению нашими войсками города Харькова, коллективу передовых углеподатчиков было вручено переходящее Красное знамя Свердловского политотдела и паровозного отделения.

Получив знамя, т. Черепанов сказал:

— Твердо заверяю, что это знамя, завоеванное в радостные дни наступления наших войск, мы будем крепко держать в своих руках, ежедневно усиливая помощь железнодорожников фронту.

За 15 дней февраля т. Черепанов вновь занял первенство в соревновании. Он повысил производительность труда до 311 процентов, добившись подачи одной тонны топлива на паровоз за 0,9 мин. при норме 3 мин. Бригада углеподатчиков т. Жижина, в которую входит коллектив лучшего крана, сократила простой паровозов на складе до 22 мин. при норме—40 мин.



Старший осмотщик вагонов ст. Дружинино А. Блиновских работает в единой смене диспетчера Николая Еремина, быстро и высококачественно производит осмотр составов. Фото А. Шаевича.

### Поезда на Казанскую—сверх плана

Воодушевленные героическими успехами нашей Красной Армии, железнодорожники Дружининского узла, соревнуясь друг с другом, значительно улучшили сдачу поездов по направлениям.

Смена дежурного по станции т. Можева 16 февраля перевыполнила план сдачи на Казанскую дорогу на 6 поездов, а смена т. Додрова 17 февраля — на 3 поезда.

Хорошо работали маневровые машинисты А. Бабкин, М. Мокеев, В. Симонов и Д. Блиновских, а также стрелочники тт. Малыгин, Патраков, Долгих.

**П. УРВАНЦЕВ** — секретарь парткома узла ст. Дружинино.

### Шире внедрять ереминский метод

Диспетчеры Тагильского отделения, готовясь достойно встретить XXV годовщину Красной Армии, добились скоростной обработки и вождения поездов. Используя передовые методы Николая Еремина, диспетчеры тт. Пономарев, Касмина, Скобелев, Осташевский, Патрикеев и В. Балакин в первой декаде февраля перевыполнили план развоза местного груза и сдачи поездов, по-скоростному обработали и пропустили угольные маршруты.

Для дальнейшего развертывания ереминского движения политотдел и руководство отделения движения провели совещание всех трех дневных смен. Однако замечательный метод Еремина не стал еще достоянием всего диспетчерского коллектива.

Тагильское отделение движения имеет все условия для того, чтобы стать передовым на дороге. Необходимо только, чтобы руководство и парторганизация отделения по-большевистски возглавили ереминское движение и проявили организующую роль во внедрении этого передового метода.

**Н. ВОЛЬХИН** — инструктор политотдела дороги.

### Эстафетный маршрут с руды

Единая смена дежурного т. Надеждинскому отделению т. Новикова в составе диспетчеров тт. Шемет, Денисова, Мельни и Власова 17 февраля организовала скоростное продвижение маршрута с марганцевой руды для завода имени В. В. Куйбышева.

Машинист депо Надеждинск Ченцов, его помощник т. Постников, кочегар т. Телицина, главный кондуктор т. Абросимов старший — т. Лязина, поезной в гонный мастер т. Саморуков провели маршрут от Самы до Верхотурья ранее расписания на часа 30 минут, проследовав и проход Надеждинский узел.

При обратном следовании бригада также отлично провела угольный порожняк до Богословск, выполнив норму среднесуточной пробега паровоза на 210 процентов. Машинист т. Ченцов — один из лучших в депо Надеждинск его бригада по фронтовому выполняет любые задания.

**А. КАНДЕЛИНСКИЙ** — начальник Надеждинского отделения движения, **В. УСАТЫХ** — начальник паровозного отделения, **Г. ЗЫРЯНОВ** — зам. начальника политотдела.

### Сверх задания развезено 154 вагон

Выполнение плана выгрузки и многом решает своевременный развоз вагонов с местным грузом на фронта грузовых работ. Это хорошо поняли передовые движущие Н-Тагильского отделения.

Единая смена дежурного т. Балакина 16 февраля сверх нормы развезла на фронта выгрузки 154 вагон. Успех этой работы решили уловить диспетчер т. Пономарев маневровый диспетчер станции Смычка т. Бородин, дежурный по станции т. Гаева, осмотщик вагонов т. Путинцев и автомашинист т. Шатунов. Кроме того, они отправили все поезда строго по графику.

Наилучших результатов добился диспетчер Алапаевского участка т. Кожевников, перевыполнивший задание по развозу местного груза на 110 вагонов. Его смене хорошо работал дежурный по станции Вагонозавода т. Кузнецов.

**А. РУЧКО** — зам. начальника Н-Тагильского отделения движения.

### БЕЗОТЦЕПНАЯ ПОГРУЗКА

**КУШВА** (по телефону). Боевые дела мы встречаем наступательную годовщину Красной Армии коллектив кондукторов.

Главный кондуктор т. Кузнецов, следуя со сборным поездом, организовал на станции Иза выгрузку без отцепки вагонов с поезда. 40 мест были выгружены за 15 минут. Это дало возможность предотвратить простой вагонов в течение суток и привести поезд в Верхотурье по графику.

### Выгружать, как требует военное время

Выполнение государственного плана погрузки, норм приема и сдачи поездов с отделения на отделение стоит в прямой зависимости от того, насколько наша дорога справляется с заданиями по выгрузке. Больше выгрузишь — больше погрузишь. Следовательно, во время (а это сейчас самое главное) доставишь все необходимое для фронта и промышленных предприятий Урала.

В феврале план погрузки выполняется немногим более 50 процентов к заданию. Например, за два дня—16 и 17 февраля дорога недополучила под погрузку свыше 2 тысяч вагонов!

Систематическое, в течение всего военного времени, отставание дороги по выгрузке приводит к срыву погрузки угля, руды, металла, леса, флюсов. Это преступление перед родиной. Так и только так мы должны расценивать стиль работы начальника грузовой службы Николаева, который потерял всякое чувство ответственности за порученное ему государственное дело.

Бездеятельность и канцелярско-бюрократическое руководство привели к тому, что ни за один месяц Отечественной войны дорога не выполнила плана выгрузки, ни одна грузовая станция не завоевала первенства в соревновании, ни один ценный почин, в том числе и борьба за отправительскую и ступенчатую маршрутизацию коллективов Егоршинского и Надеждинского отделений, не был поддержан грузовой службой.

По вине Николаева на дороге не создано даже самых элементарных условий для выполнения плана выгрузки. Оторвавшись от жизни от оперативного руководства грузовой работой, он занимается только фиксацией срывов в работе.

В течение продолжительного времени на многих отделениях в ночное время почти совершенно прекращается грузовая работа, и вагоны простаивают до утра. Единый технологический процесс с клиентурой, полностью себя оправдавший на станции Смычка, не распространяется на другие решающие узлы. А как может быть налажена четкая грузовая работа при отсутствии слаженности с клиентурой на таких решающих участках, как Надеждинское, Свердловское, Егоршинское отделения?

На дороге есть все условия для того, чтобы выгрузку поднять на уровень требований военного времени. Передовые железнодорожники не раз доказывали, что при правильной организации работы использовании всех резервов и возможностей, дорога может не только выполнять, но и перевыполнять задания по выгрузке. 13 и 14 февраля многие станции, как, например, Кунара, Н. Саада, Кедровка, добились нулевого остатка вагонов под выгрузкой, другие станции значительно перевыполнили свои задания и были отмечены в специальном приказе начальника дороги.

Грузовая служба должна перестроить свою работу на военный лад, обязана решительно закончить с позорным отставанием. Выгружать так, как требует военное время — вот боевая задача грузовых работников.

# В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

ВЦСПС и Наркомпути, рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за январь 1949 года, признав победителями в соревнованиях, занявшими первые места, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили: поставить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Юго-Восточной железной дороге (начальник т. Левченко, начальник политотдела т. Караков, председатель профсоюза т. Пчелинцев), станции Перово Ленинской железной дороги (начальник т. Давидин, секретарь партбюро т. Венблат, председатель месткома т. Смирнов).

Усовскому вагонному участку Пермской железной дороги (начальник т. Демьянов, секретарь партбюро т. Логинов, председатель месткома т. Поморцев), Мурманской дистанции сигнализации и связи Кировской железной дороги (начальник т. Прошунский, секретарь партбюро т. Кучук, председатель месткома т. Крохмаль).

Вручить переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Алексинскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Доденко, начальник политотдела т. Бондарев), передав знамя от Махач-Калинского отделения движения Орджоникидзевской железной дороги. Паровозному депо Калининской железной дороги (начальник т. Каракин, секретарь партбюро т. Андреев, председатель месткома т. Приживалов), передав знамя от паровозного депо № 2 Пермской железной дороги.

Чернушинской дистанции пути Казанской железной дороги (начальник т. Виноградов, зам. нач. политчасти т. Дрягин, председатель месткома т. Полетаев), передав знамя от Московского отделения пути Ярославской железной дороги.

Кировскому машиностроительному заводу (начальник т. Новиков, секретарь партбюро т. Носов, председатель завкома т. Козлова), передав знамя от Перовского вагоноремонтного завода имени А. М. Кагановича.

От Московского отделения паровозного хозяйства железной дороги имени Дзержинского Ф. Э., выполнившего условий Всесоюзного социалистического соревнования, переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны — отобрать.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие предприятия железнодорожного транспорта и решили:

### ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Орджоникидзевской железной дороге (начальник т. Восканов, начальник политотдела т. Илларионов, председатель дорпрофсоюза т. Шехонин).

Закавказской железной дороге им. Берия А. П. (начальник т. Сикнадзе, зам. начальника политотдела т. Есакия, председатель дорпрофсоюза т. Джорбеадзе).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию: Октябрьской железной дороге (начальник т. Саламбеков, начальник политотдела т. Лабут, председатель дорпрофсоюза т. Степанов), передав знамя от Московско-Киевской железной дороги.

### ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ И ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ

Оставить переходящее Красное

Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии следующим отделениям:

Арчединскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Бубнов, начальник политотдела т. Гуров), Болотовскому отделению движения Октябрьской железной дороги (начальник т. Иванов, начальник политотдела т. Рыжов, председатель месткома т. Минаев).

Московскому отделению движения Западной железной дороги (начальник т. Лобанов, начальник политотдела т. Федосеев, председатель месткома т. Глазков).

Московскому пассажирскому отделению Московско-Донбасской железной дороги (начальник т. Зейликович, секретарь партбюро т. Соседов, председатель месткома т. Чиркин).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию Оловянинскому отделению движения железной дороги имени Молотова В. М. (начальник т. Фисак, начальник политотдела т. Захаров), передав знамя от Московского отделения железной дороги им. Дзержинского Ф. Э.

### ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Станции Мурманск, Кировской железной дороги (начальник т. Хромоногов, секретарь партбюро т. Бурмистров, председатель месткома т. Егоров).

Станции Ватраки железной дороги имени Куйбышева В. В. (начальник т. Попов, секретарь партбюро т. Фомичев, председатель месткома т. Савинов).

Станции Мысовая Восточно-Сибирской железной дороги (начальник т. Бирюков, секретарь партбюро т. Володько, председатель месткома т. Сотников).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии следующим станциям:

Сонково Ярославской железной дороги (начальник т. Сергеев, секретарь партбюро т. Князев, председатель месткома т. Степанов), передав знамя от станции Люблино железной дороги имени Дзержинского Ф. Э.

Сухиничи Московско-Киевской железной дороги (начальник т. Нерин, секретарь партбюро т. Власов, председатель месткома т. Комаровский), передав знамя от станции Тула дороги имени Дзержинского Ф. Э.

Манзовка Приморской железной дороги (начальник т. Павлюченко, секретарь партбюро т. Минин), передав знамя от станции Лян-гасово Горьковской железной дороги.

### ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Московскому пассажирскому отделению паровозного хозяйства Ленинской железной дороги (начальник т. Тютиков, нач. политотдела т. Арутюнов, председатель месткома т. Михайлов).

Самтредскому отделению паровозного хозяйства Закавказской железной дороги им. Берия А. П. (начальник т. Гоголадзе, начальник политотдела т. Багивили).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию Чуйскому отделению паровозного хозяйства Туркестано-Сибирской железной дороги (начальник т. Серда, начальник политотдела т. Моисеенко), передав знамя от Ружинского отделения паровозного хозяйства Приморской железной дороги.

### ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВОЗНЫМ ДЕПО

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию паровозному депо Ртищево-2 железной дороги имени Куйбышева В. В. (начальник т. Кулюкин, секретарь партбюро т. Горбачев, председатель месткома т. Чернышев).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Паровозному депо Буря Амурской железной дороги (начальник т. Россоленко, секретарь партбюро т. Самсонов, председатель месткома т. Колесов), передав знамя от паровозного депо Калинин Октябрьской железной дороги.

Паровозному депо Боготол Красноярской железной дороги (начальник т. Мартынович, секретарь партбюро т. Чертенков, председатель месткома т. Васов), передав знамя от паровозного депо Москва-1 железной дороги им. Дзержинского Ф. Э.

Паровозному депо Самтредиа Закавказской железной дороги им. Берия А. П. (начальник т. Цхвардзе, секретарь партбюро т. Каркашадзе, председатель месткома т. Оджария), передав знамя от паровозного депо Елец Московско-Донбасской железной дороги.

Электровозному депо Белово Томской железной дороги (начальник т. Шепелев, секретарь партбюро т. Воробьев), передав знамя от электровозного депо Свердловск имени А. М. Кагановича.

### ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ, ДЕПО И ВАГОНРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Муромскому вагонному участку Казанской железной дороги (начальник т. Бритц, секретарь партбюро т. Вадеев, председатель месткома тов. Орлов).

Вагонному участку Ленинград-Московский сортировочный Октябрьской железной дороги (начальник т. Шилов, секретарь партбюро т. Воталин, председатель месткома т. Гасин).

Вагонному участку Гороблагодатская железной дороги имени А. М. Кагановича (начальник т. Швейский, секретарь партбюро т. Кивин, председатель месткома т. Мезенин).

Вагонному депо Инская Томской железной дороги (начальник т. Трофимов, секретарь партбюро т. Сапожников, председатель месткома т. Томилин).

Вагоноремонтному пункту Коноша Северной железной дороги (начальник т. Голубев, секретарь партбюро т. Зайцев, председатель месткома т. Крынкин).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию Алма-Атинскому вагонному депо Туркестано-Сибирской железной дороги (начальник т. Буценко, секретарь партбюро т. Тарасов, председатель месткома т. Альянов), передав знамя от вагонного депо Ртищево Юго-Восточной железной дороги.

### ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию следующим дистанциям:

Ашхабадской — Ашхабадской железной дороги (начальник т. Пономарев, зам. нач. по политчасти т. Атаев, председатель месткома т. Фуфаев).

Качалинской — Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Черкасов, зам. нач. по политчасти т. Мельников).

Тульской — железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Кузнецов, зам. нач. по политчасти т. Косырев, председатель месткома т. Мартынов).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата

Путей Сообщения и выдать вторые премии следующим дистанциям:

Туменской — дороги имени А. М. Кагановича (начальник т. Козыр, зам. нач. по политчасти т. Лебедев, председатель месткома т. Кузнецов), передав знамя от Чернушинской дистанции пути Казанской железной дороги.

Шалинской — Пермской железной дороги (начальник т. Леонтьев, зам. нач. по политчасти т. Устинович, председатель месткома т. Ширинкин), передав знамя от Шарьинской дистанции пути Свердловской железной дороги.

Угрешской — Московско-Окружной железной дороги (начальник т. Липатов, зам. нач. по политчасти т. Золотухин, председатель месткома т. Тямков), передав знамя от Торжокской дистанции пути Калининской железной дороги.

### ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии следующим дистанциям:

Московской — Ярославской железной дороги (начальник т. Куприков, секретарь партбюро т. Шматов, председатель месткома т. Воскресенская).

Гудермесской — Орджоникидзевской железной дороги (начальник т. Борман, секретарь партбюро т. Гречишников, председатель месткома т. Зайцев).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию десятой дистанции сигнализации и связи станции Ленинград-Московский Октябрьской железной дороги (начальник т. Данилов, секретарь партбюро т. Григорьев, председатель месткома т. Загорский), передав знамя от Камышловской дистанции сигнализации и связи железной дороги имени А. М. Кагановича.

### ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Куйбышевскому заводу «Красный Октябрь» (начальник т. Иконников, секретарь партбюро т. Васильев, председатель завкома т. Филимонов).

Ковровскому машиностроительному заводу (начальник т. Мышонков, секретарь партбюро т. Козлов, председатель месткома т. Никитин).

Отобрать переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения у следующих

предприятий железнодорожного транспорта:

Алатырского паровозоремонтного завода, Люберецкого электро-технического завода, Калужского машиностроительного завода, как не выполнивших условий Всесоюзного социалистического соревнования.

### ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Стройке № 112 (начальник т. Фрадкин, зам. нач. по политчасти т. Бородкин, председатель доркома профсоюза т. Азаров).

Пятому строительному участку стройки № 19 (начальник т. Коган, зам. нач. по политчасти т. Лагуненко, председатель учкома профсоюза т. Становой).

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Стройке № 101 (начальник т. Эгенбург, зам. нач. по политчасти т. Макарычев, председатель доркома профсоюза т. Чубрик), передав знамя от строительства № 81.

Стройке № 38 (начальник т. Овчинников, зам. нач. по политчасти т. Иванов, председатель доркома профсоюза т. Ларченко), передав знамя от стройки № 165.

Восьмому строительному участку стройки № 60 (начальник т. Мотрич, зам. нач. по политчасти т. Зиманский, председатель учкома профсоюза т. Кошелева), передав знамя от первого строительного участка стройки № 40.

Первому строительному участку строительства Сталинско-Магнитогорской магистрали (начальник т. Груздев, зам. нач. по политчасти т. Пивоваров, предучкома т. Троян), передав знамя от 1-го строительного участка стройки № 40.

### ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКПС

Вручить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Плесецкому леспромхозу треста «Севтранлес» (начальник т. Фомин, парторг т. Жирков), передав знамя от Кантошинского леспромхоза треста «Запсибтранлес».

Сулонгерскому леспромхозу треста «Марийтранлес» (начальник т. Рябов, парторг т. Ходоровский, председатель райкома профсоюза т. Буторова), передав знамя от Волжского леспромхоза треста «Марийтранлес».

### Когда отсутствует дисциплина

— Кто сегодня на подаче?  
— Бригада Деева.  
— Значит, все в порядке, дело пойдет быстрее.

Бригада углеподатчика т. Деева склада топлива станции Н-Тагил работает по-стахановски, как этого требует фронт. Нет случаев, чтобы она задержала паровозы больше нормы. В январе эта бригада в среднем на каждую тонну сократила время подачи на полминуты. Хорошо работают стахановцы тт. Лихачев, Деньгин и Худинов.

Отлично организует социалистическое соревнование в своей бригаде бригадир коммунист т. Новоселов.

Но не все еще понимают ответственности, которая лежит на работах складов топлива в условиях второй военной зимы. Машинист углеподъемного крана Сичихин халатно относится к своим обязанностям, потушил топку, в результате чего кран в течение двух часов не работал; один паровоз был задержан на 31 и второй — на 30 минут.

Небрежно относится к механизмам и машинист крана Шабалин. Его машина грязна и неисправна. По его вине на складе был задержан паровоз на 27

Не преступлением ли перед родиной является «работа» бригады слесарей под руководством инженера кранового хозяйства Солина? Очень уж часто слесари этой бригады Виткулов и Чуаков Максим без толку ходят по складу, разговаривают с бригадирами и за смену теряют 3-4 часа. Неудивительно, что, вместо 10 дней, они ремонтируют кран 25-30 дней и выпускают его из ремонта с плохим качеством. Бригадир Солин, кстати, являющийся членом месткома, сам ни с кем не соревнуется и не организует соревнования в своей бригаде.

Эти люди забыли о своем долге перед родиной, они позорят свой коллектив и сводят на нет работу стахановцев бригады т. Деева и других. В соревновании с кушвинским складом топлива коллектив нижнетагильцев отстает.

На складе топлива за последнее время значительно улучшилась массовая работа и, в частности, наглядная агитация. Однако, факты говорят о том, что она еще не на должном уровне.

**Ч. ИСАКОВ.**

Ответственный редактор  
**П. А. МАРКОВ.**