ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ И АГИТАЦИИ ОБКОМА
1 12

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 19 (2313) | Вторник, 16 февраля 1943 г. | Год издания 10-й | ЦЕНА 15 КОП.

Красная Армия наносит все более сокрушительные удары по врагу. Усилим мощь этих ударов, поддержим наступательный порыв наших славных воинов боевой работой на трудовом фронте!

Готовиться сейчас к весенне-летним путевым работам

В прошлом году путейцы, забыв о взятых обязательствах, сорвали план летних путевых работ, выполнив капитальный ремонт всего на 40 процентов и средний—на 60. Путь для зимней эксплуатации оказался в неудовлетворительном состоянии.

Главная причина плохого оздоровления путевого хозяйства заключалась в отсутствии необходимого количества балласта, в позднем начале карьерных работ. Вместо своевременной подготовки карьеров, быстрого оборота балластных вертушек, проходила настоящая приказная свистопляска вокруг этих вопросов. В течение года было издано 20 приказов по организации возки балласта, и все-таки балласт не возили.

Так было год назад. О печальных уроках не вредно вспомнить, тем более, что и сейчас положение ничем не лучше. Приказ № 1226 наркома тов. Хрулева не выполняется; предусмотренные 8 хозяйственных вертушек для возки балласта не сформированы.

Положение весьма серьезное, однако, оно не вызывает тревоги у начальников служб пути и движения.

Готовь сани летом, а телегу зимой,—говорит русская пословица. Забыли об этом начальник службы пути Зотов и руководитель балластной конторы Раздьяконов.

Преступно медленно идет ремонт карьерного оборудования. Начальник Кунарского карьера Бондарев поставил в ремонт два экскаватора. Вместо того, чтобы форсировать столь ответственную работу, он снял с ремонта более половины рабочих и послал в колхоз выполнять выгодный для себя подряд. По вине такого бездельника, заботящегося лишь о своем благополучии, может произойти срыв ремонта механизмов. В первых числах февраля был здесь Раздьяконов, но он не потребовал от Бондарева ликвидации имеющихся безобразий, не помог коллективу наладить дело.

Круглый год должен работать и выдавать балласт Асбестовский карьер (нач. Моисеев). Но здесь тоже запущено хозяйство. Два месяца стоит экскаватор—нет котельщика; другой экскаватор требует среднего ремонта. Карьер не укомплектован кадрами—недостает трех машинистов, двух кочегаров и рабочих других профессий. Таким образом из-за беспечного, нерадивого хозяина карьер срывает зимнюю погрузку балласта.

Во всех карьерах требуется ремонт путевого оборудования.

Карьеры — одно из важнейших хозяйств дороги. От своевременной их подготовки и правильной разработки зависят ремонтно - путевые работы, но руководство дороги и службы пути не уделяют им должного внимания. Не случайно поэтому почти каждый год разработка карьеров начинается с большим опозданием.

Наши железнодорожники вместе со всем советским народом, гордые за свою защитницу Красную Армию, с каждым днем усиливают помощь фронту, новым производственным под'емом встречают славное двадцатипятилетие Красной Армии.

Нашим наступающим войскам нужны отличные коммуникации—их обязаны обеспечить путейцы. Не допустить задержки поездов и снижения скоростей весной, своевременно начать оздоровительные работы — такова их главная задача и долг перед Красной Армией.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наши войска заняли города НОВОЧЕРКАССК, ЛИХАЯ, ЗВЕРЕВО, НОВОШАХТИНСК, ЗОЛОЧЕВ

1) 13 февраля наши войска, в результате решительной атаки, овладели городом НОВОЧЕРКАССК. Первыми ворвались в город части генерал-майора тов. УТВЕНКО А. И. и полковника тов. СЕРЕГИНА И. Ф. из соединения генерал - майора тов. ЧАНЧИБАДЗЕ П. Г.

2) Войска генерал-майора тов. ШЛЕМИНА И. Т., продолжая развивать наступление, овладели городом и крупным железнодорожным узлом ЛИХАЯ, городом и железнодорожной станцией ЗВЕРЕВО.

Наши войска заняли также город НОВОШАХТИНСК.

3) На Украине наши войска, в результате упорного боя, овладели городом и железнодорожной станцией ЗОЛОЧЕВ.

СОВИНФОРМБЮРО.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

I.

Войска Южного фронта заняли РОСТОВ-НА-ДОНУ

Войска Южного фронта, под командованием генерал-полковника тов. МАЛИНОВСКОГО Р. Я., в течение нескольких дней вели ожесточенные бои за город РОСТОВ-на-ДОНУ. Сегодня, 14 февраля, сломив упорное сопротивление противника, наши войска овладели городом РОСТОВ-на-ДОНУ.

В боях за город РОСТОВ отличились войска генерал-лейтенанта тов. ГЕРАСИМЕНКО В. Ф. Первыми ворвались в город части подполковника тов. КОВАЛЕВА, подполковника тов. СИВАНКОВА, полковника тов. ДРЯХЛОВА, майора тов. ДУБРОВИНА. Обходом с запада занятию города содействовали части полковника тов. ШАПКИНА и майора тов. ХОДАС.

II

Войска Юго-Западного фронта заняли города Ворошиловград и Красный Сулин

Войска Юго-Западного фронта под командованием генерала армии тов. ВАТУТИНА Н. Ф., после ожесточенных боев, овладели городами ВОРОШИЛОВГРАД (Украина), КРАСНЫЙ СУЛИН (Ростовская область).

СОВИНФОРМБЮРО.

Социалистическое соревнование имени XXV годовщины Красной Армии

Усилим нашу помощь доблестным защитникам родины!

Механик-патриот

Паровозники депо Свердловск-пассажирская стойко, по-большевистски преодолевают трудности суровой уральской зимы. Завоевав славу передового на дороге, коллектив депо работает в полную меру сил, по-праву гордясь лучшими своими людьми.

Один из них—старший машинист паровоза Петр Антонович Пигин, стахановец военного времени. По-лунински ухаживая за локомотивом, он водит поезда на высоких скоростях. Его напарник —орденоносец Тамара Тихонова. Их локомотив проделал немало кривоносовских рейсов.

Но вот напарник заболел. Петр Антонович решил обойтись без замены.

— В депо затруднение с бригадами,—сказал он.—Справлюсь с работой сам.

Едва закончив один рейс, он тут же отправился в другой. Как истинный патриот, 15 дней не сходя с паровоза, нес он свою боевую вахту за правым крылом локомотива. За все это время только один раз побывал он дома.

Опытный механик, Петр Антонович не допустил ни одного случая брака, один проработал полмесяца, не ставя в депо на межпоездной ремонт свой локомотив.

— Мой долг,—говорит т. Пигин, — бесперебойно водить поезда.

Коллектив депо и его руководители по достоинству оценили самоотверженный труд Петра Антоновича. Механику-патриоту об'явлена благодарность и выдано денежное вознаграждение — 1000 рублей.

К. ВОРОНИН—зав. паровозными бригадами депо Свердловск-пассажирская.

Кривоносовские рейсы

Готовя достойную встречу XXV годовщине Красной Армии, машинисты-лунинцы депо Камышлов, соревнуясь, добились значительных результатов. Машинисты тт. Уфимцев, Берсенева, кочегар тов. Коровяков прогели угольный маршрут с превышением технической скорости на 8,1 километра. Машинист т. Давыдов М. М., помощник машиниста т. Гурин, кочегар т. Широков тяжеловесный угольный маршрут весом на 750 тонн выше нормы провели строго по графику.

В. ХИЛЬМАН — секретарь партбюро депо Камышлов.

Успех смены диспетчера Бородина

По-боевому борются за ускорение оборота вагонов инициаторы передовых методов эксплуатационной работы маневровый диспетчер станции Смычка т. Бородин, дежурные по станции тт. Жук, Чуйкин, составители тт. Сыроедин, Андрющенко, старшие стрелочники тт. Завьялова, Двойнишникова, младшие — тт. Колобова, Грошева и Чуракова.

Работая по новому технологическому процессу, смена отправила 25 поездов по графику и 15 приняла.

Если раньше машинист т. Солодов и составитель т. Сыроедин формировали за смену 5—7 поездов, то теперь они сделали 14 поездов, выполнив задание на 200 процентов. А дежурный по горке тов. Борков, старший башмачник тов. Спирин, составитель т. Андрющенко за 12 часов распустили на 22 вагона больше нормы, сформировали 4 красновских поезда.

В результате смена снизила рабочий парк на 400 вагонов.

Л. ГРАНКИНА.

УГОЛЬ—ЗАВОДАМ

Ширится социалистическое соревнование за достойную встречу XXV годовщины Красной Армии среди железнодорожников Тагильского отделения.

Успешно работали на отделении 13 февраля. Оборот электровозов между станциями Смычка и Гороблагодатская выполнен на 100 процентов. В этот день большинство поездов обработано поскоростному. За 14 минут отправил угольный маршрут дежурный по станции Сан-Донато т. Головских. Машинист т. Коряков и главный кондуктор т. Меньщиков провели поезд до Гороблагодатской с превышением участковой скорости на 7,2 километра.

В этот же день отлично провел поезд машинист депо Тагил Сурин. Он завершил рейс со скоростью выше нормы на 17,7 километра. Машинист депо Кушва т. Пономарев и главный кондуктор т. Шаврулина провели по Верхотурскому участку угольный порожняк с превышением технической скорости на 13 километров.

Умело организовала 13 февраля развозку местного груза единая смена диспетчера т. Балакина. Дежурные по станции Смычка тт. Жук, Чуйкин и Васильев не задержали на подходе ни одного поезда. В проведении грузовых операций дружно участвовал весь коллектив. Составители тт. Сыроедин и Белобородов формировали составы за 35 минут вместо 45 минут по норме. На 4 минуты быстрее списывала вагоны т. Буторина. Быстро обрабатывала документы технический конторщик т. Есаулова. Безаварийно работали стрелочники тт. Хоренкова, Пироженко, осмотрщики вагонов тт. Ларионов и Хабибулин, автоматчик т. Плитин. Смена сдала дежурство с перевыполнением плана на 41 вагон.

Не менее успешно обеспечила развоз местного груза смена диспетчера т. Медведевой 14 февраля. При задании 385 вагонов—отправлено 626. Диспетчеры тт. Патрикеев, Мирошниченко, Осташевский, дежурные по станции тт. Бусыгин, Чуйкин, осмотрщик Хабибулин, автоматчик Бочкарев обеспечили скоростную обработку поездов. Составитель Хохлов распускал составы за 9 минут при норме 14. Электровоз № 1972 был повернут за 31 минуту при норме 1,9 часа.

Е. МАЛЬГИНОВ—начальник Тагильского отделения, ВАШИЛКО — заместитель начальника отделения.

Партийная жизнь

Чего не заметила партийная организация

Отчитываясь о работе на партийном собрании, секретарь партбюро депо Свердловск-сортировочная тов. Носов равнодушно перечислил основные недостатки работы депо: слабость трудовой дисциплины, запущенность паровозного парка, увеличение брака, частые срывы поездов из-за невыдачи паровозов.

Все это т. Носов об'яснил неподготовленностью депо к зиме, обезличкой паровозов, низким уровнем политической работы. Он не дал в докладе боевой программы действий, а пытался лишь оправдать причины бездеятельности партбюро.

По пути докладчика пошли многие коммунисты, выступавшие в прениях. Один лишь тов. Рогачевский заявил:

— Болтали мы много. Сколько было хороших решений! А кто проверил, как их выполнили? Не оправдал т. Носов нашего доверия на посту секретаря.

За год коллектив депо обновился на две трети. На смену кадровым рабочим, ушедшим на фронт, пришли воспитанники ФЗО, домохозяйки. Среди паровозников много эвакуированных с южных дорог, не имеющих опыта зимней работы. Приход новых кадров обязывал парторганизацию и командиров по-большевистски поставить воспитание людей.

Среди мастеров, бригадиров немало способных молодых инженеров и техников; они еще не обладают достаточным производственным опытом. Надо помочь им быстрее освоить производство. А командиры депо, вместо помощи им, администрируют. Особенно изощряется в этом зам. начальника коммунист Парходько. За малейшую ошибку он смещает младших командиров на 5—10 дней в слесарей и чернорабочих.

Вот уже несколько дней работает электросварщиком инженер тов. Поленов, смещен на 5 дней в слесаря мастер котельного цеха т. Яковлев, побывали в слесарях инженеры тт. Шмидель и Пинкасович. Что это, как не законченное выражение махаевщины!

В депо трудно найти командира, который бы не имел длинного перечня взысканий. А это привело к подрыву единоначалия и авторитета командиров, к упадку трудовой дисциплины.

Неприглядно в этом свете выглядел начальник депо т. Бондарь. Он оторвался от масс, потерял веру в силы коллектива и пошел по пути штурмовщины и насаждения обезлички. А либералы из партийного бюро забыли о контроле над деятельностью администрации и молчаливо потворствовали нарушениям государственной дисциплины.

Многие коммунисты, не поняв новой обстановки в депо, забыли о своей ведущей организаторской роли. 22 коммуниста не являются стахановцами, а коммунисты Алексеев, Уваров, Глушин и Носов попали в число бракоделов и аварийщиков.

Парторганизация не сделала для себя выводов из указаний ЦК ВКП(б) о работе политотделов дорог имени Куйбышева и Южно-Уральской.

На эти ошибки указал парторганизации выступивший на собрании начальник политотдела дороги т. Виноградов. Осудив неправильную практику работы партбюро, собрание наметило мероприятия по исправлению ошибок и под'ему политической работы. В связи с переходом т. Носова на другую работу, секретарем парторганизации избран т. Чупис.

Г. ЮРИН

По следам наших выступлений

„Надеждинский политотдел работает по-старому“

Под таким заголовком в газете «Путевка» 26 января была опубликована статья. Начальник политотдела Надеждинского отделения тов. Громов сообщил, что она была обсуждена на партийных собраниях станций Надеждинский завод, Лобва и на совещании в аппарате политотдела с участием секретарей первичных парторганизаций.

Факты, указанные в статье, подтвердились. Участники совещания подвергли большевистской критике недостатки в работе политотдела, партийных организаций станций и наметили ряд конкретных мероприятий по перестройке партийной работы.

Политотдел и парторганизации с 5 по 10 февраля провели единый политдень по всем производственным участкам с вопросом об укреплении трудовой и государственной дисциплины, улучшении работы общественно-товарищеских судов, агитколлективов; намечено созвать совещание командиров и политработников с докладами начальников паровозного отделения и вагонного участка; проводятся мероприятия по приведению в культурное состояние общежитий и по налаживанию в них повседневной политической работы.

Политотдел отстранил от работы инструктора политотдела т. Токареву, как малоопытного работника. Политотделом принимаются меры для укомплектования штата более опытными товарищами.

Факты пьянства с участием начальника станции Лобва т. Суслопаровой не подтвердились, и редакция газеты «Путевка» настоящим реабилитирует т. Суслопарову.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 14 февраля

14 февраля войска Южного фронта, сломив упорное сопротивление противника, овладели городом **Ростов-на-Дону.**

Войска Юго-Западного фронта после ожесточенных боев овладели городами **Ворошиловград** (Украина), **Красный Сулин** (Ростовская область).

На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

За истекшую неделю с 7 по 13 февраля включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 243 немецких самолета. Наши потери за это же время 101 самолет.

За период с 1 по 12 февраля нашими кораблями и авиацией в Баренцовом море потоплены 6 транспортов и 1 сторожевой корабль противника.

* * *

13 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 200 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, взорван склад боеприпасов и склад горючего, разбит железнодорожный эшелон противника.

* * *

В районе Лихая наши войска продолжали успешное наступление и заняли ряд населенных пунктов В бою за один из этих населенных пунктов захвачены 2 орудия, 5 минометов, 8 противотанковых ружей и 22 пулемета. На другом участке наши бойцы заняли шахту и два населенных пункта. Захвачено 14 автомашин, склад боеприпасов и склад продовольствия.

* * *

Юго-западнее Ворошиловска наши войска успешно продвигались вперед. В боях с противником уничтожено до батальона немецкой пехоты. Захвачены большие трофеи которые подсчитываются.

* * *

В районе Красноармейское наши войска вели наступательные бои. В боях за город Красноармейское нашими частями уничтожено до 2.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи, в том числе 20 орудий разного калибра, эшелон с 20 танками, 10 эшелонов с различным военным имуществом, 600 автомашин и несколько складов. Н-ская часть стремительным ударом выбила гитлеровцев из крупного населенного пункта. Взято в плен 200 солдат и офицеров противника.

* * *

В районе Чугуева наши войска, отражая контратаки противника, продвигались вперед. Бойцы Н-ской части уничтожили 7 танков и свыше роты немецкой пехоты. На другом участке гитлеровцы предприняли контратаку, пытаясь вновь овладеть одним населенным пунктом, имеющим важное значение. Советские бойцы подпустили врага на близкое расстояние, а затем открыли огонь из всех видов оружия. Оставив на поле боя до 300 трупов и 3 сгор вших танка, немцы беспорядочно отступили.

* * *

В районе Фатеж наши части разгромили вражеский гарнизон, оборонявший один населенный пункт, и взяли в плен 160 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи. Части Н-ского соединения продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов. Отбивая контратаки противника, наши бойцы уничтожили две роты гитлеровцев и подбили 4 немецких танка.

* * *

Партизанский отряд имени Тараса Григорьевича Шевченко, действующий в Сумской области, внезапно напал на немецкий гарнизон. Партизаны истребили 93 вражеских солдата и офицера. Захвачены трофеи: 2 пулемета, 60 винтовок, 15 лошадей и 10.000 патронов. Другой отряд украинских партизан вел бой с превосходящими силами противника. Советские патриоты истребили до 100 гитлеровцев и взяли в плен 40 немецких солдат.

* * *

В станице Романовской, Ростовской области, немецко-фашистские мерзавцы подвергли советских граждан диким пыткам и истязаниям—ломали руки, выкалывали глаза. Жители освобожденной теперь от гитлеровцев станицы рассказали о мужественном поведении советских патриотов. Когда фашистские бандиты повели на расстрел Валентина Тюхова, он крикнул во весь голос—«да здравствует наша советская родина!» Советский служащий Кожанов перед казнью крикнул в лицо палачам: «Близок час расплаты! Красная Армия отомстит вам, фашистские гады, за все, что вы наделали на нашей земле».

* * *

Патриоты Югославии ведут ожесточенные бои с немецко-итальянскими оккупантами. В Айдовеке партизаны разбили итальянский гарнизон и захватили 70 пленных. На участке Рисовац-Горня Сухая партизаны в трехдневных боях истребили до 400 гитлеровцев. В районе Плитвице взорвано 6 немецких танков. У Майки и Чапле партизаны ведут бои по уничтожению окруженной группы немцев.

Своевременно подготовить балластные карьеры

—*—

Преступные дела Бондарева

Продолжительное время Кумарский балластный карьер находится в самом запущенном состоянии. Начальник карьера Бондарев преступно относится к выполнению своих обязанностей, занимается расхищением государственных средств, пьянством, самоснабжением. И, странно, начальник балластной конторы т. Раздьяконов и начальник службы пути т. Зотов, зная о всех антигосударственных делах, творящихся в карьере, не привлекают к судебной ответственности этого вконец разложившегося человека.

По вине Бондарева срывается ремонт экскаваторов. 70 процентов рабочей силы, которая должна была производить ремонт, он отправил из личных соображений в колхоз на строительство... маслобойни. За все время зимы не производились даже подготовительные работы по оздоровлению путевого хозяйства, хотя оно находится в аварийном состоянии. Единственного дорожного мастера т. Пенкова Бондарев использует как уполномоченного по закупке спирта, который идет главным образом на пьянки и на спекуляцию.

В карьере зажата критика и самокритика. С рабочими Бондарев обращается грубо, бездушно-бюрократически, абсолютно не заботясь об их культурно-бытовых условиях. Более двух месяцев рабочие карьера не были в бане из-за отсутствия дров; по этой же причине в квартирах холодно, сыро.

В апреле прошлого года рабочие написали коллективное письмо в редакцию газеты «Путевка», в котором рассказали об антигосударственных делах Бондарева. Председатель месткома Миронов, действующий заодно с Бондаревым, не отправил это письмо, и оно было обнаружено в его папке 10 февраля этого года инструктором политотдела

Положение в карьере весьма серьезное, требующее немедленного вмешательства прокурора.

К. ВАСИЛЬЕВ.

ТОВ. ЗОТОВ ЖДЕТ ВЕСНЫ

На строительство электрической централизации на одной из станций дороги было израсходовано 500 тысяч рублей. Несмотря на огромное значение этого технического нововведения, оно до сих пор не используется по вине начальника службы т. Зотова, который отказывается устанавливать зимой изолирующие стыки.

Начальник дороги еще в сентябре обязал т. Зотова в кратчайший срок завершить все эти работы, так как электрическая централизация гарантирует безопасность движения, но это распоряжение осталось невыполненным.

М. ПЕТРУХИН—отдел капитального вложения службы движения.

Семинары по ереминскому движению

В Тюмени 12 февраля состоялся первый семинар по ереминскому движению. В его работе приняли участие диспетчеры, дежурные по отделению, командиры единых станционных смен. После вступительного слова начальника отделения т. Харченко с передачей опыта своей работы выступил Николай Еремин, и с обобщающей лекцией о методе знатного диспетчера — инженер Дома техники т. К. Щербаков.

Николай Еремин заключил индивидуальный договор на социалистическое соревнование с диспетчером т. Бакулиным по выполнению и перевыполнению норм приема и сдачи поездов.

13 февраля такой же семинар состоялся в Вагае с участием единых станционных смен.

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ЛЫЖНОГО КРОССА

Тысячи железнодорожников приняли позавчера участие в лыжном профсоюзно-комсомольском кроссе имени XXV годовщины Красной Армии.

Исключительно организованно начались соревнования на Тюменском отделении, где председателем райкома союза т. Маковей и пом. начальника политотдела по комсомолу т. Расников. В первый же день тюменцы на 95 процентов выполнили контрольное задание.

Второе место по массовости и организованности соревнований заняло Камышловское отделение, последующие — Егоршинское, Надеждинское, Тагильское, Свердловское, Кузинское и станция Свердловск-сортировочная.

Письмо с фронта

Железнодорожникам Уральской магистрали

Дорогие товарищи! Бойцы нашей части читали новогодний отчет уральцев товарищу Сталину. Урал стал кузницей грозного оружия. Он живет одним стремлением—победить врага.

Прочитав ваш новогодний отчет, мы решили отчитаться перед вами. Вот наши боевые дела. За год часть истребила большое количество немецких солдат и офицеров, уничтожила и подавила 169 огневых точек—вражеские минометы, орудия, пулеметные гнезда, дзоты, блиндажи.

Борясь с немецкими захватчиками, показали образцы мужества и отваги бойцы и командиры нашего подразделения, уральцы Николай Пермяков, Александр Клипов, Владимир Осипов, Семен Матренин, Дмитрий Лопатин и другие.

Наш адрес: 3649 полевая почта, часть 132.

Фронтовики: Д. ЛОПАТИН, М. БОРОДКИН, С. ИВЧАТОВ, А. КЛИПОВ, Н. ПЕРМЯКОВ.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Типография газеты «Путевка», улица Челюскинцев, 11. НС—18280 Заказ № 423