

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Нагановича

№ 17 (2311) | Четверг, 11 февраля 1943 г. | Год издания 10-й | ЦЕНА 15 КОП.

Шире размах социалистического соревнования за повседневную боевую помощь частям наступающей Красной Армии!

Бесперебойно продвигать грузы Наркомчермета

Поднять работу нашей дороги на уровень возросших требований предприятий черной металлургии Урала — святой долг железнодорожников Уральской магистрали. Наступающая доблестная Красная Армия, беспощадно громящая гитлеровских захватчиков и освобождающая от немецкого ига временно захваченные врагом города и села, требует от тыла всевозрастающего потока вооружения, боеприпасов, снаряжения.

Каждое предприятие Наркомчермета должно бесперебойно снабжаться всем необходимым для четкой, плановой работы. Маршрутам угля, руды, флюсов мы должны обеспечить высокие кривоносские скорости.

По-государственному относятся к выполнению своих обязанностей передовые движущие и паровозники нашей дороги. Дежурные по Надеждинскому отделению тт. Бовыкин и Новиков, диспетчеры Тагилского отделения тт. Скобелев, Патрикеев и Осташевский, Егоршинского — тт. Попов и Динцен показывают подлинные образцы в организации скоростного продвижения эстафетных угольных маршрутов. Диспетчер т. Осташевский 8 февраля, заключив договор на одну поездку с машинистами тт. Столбовым и Гаевым, главным кондуктором т. Кротовым, обеспечил скоростное продвижение угольного маршрута. В результате этого предприятие получило стратегическое сырье на 2 часа раньше графика.

9 февраля диспетчеры Егоршинского отделения тт. Попов, Адекин и Шабаршина все поезда отправили по графику. С чувством высокого удовлетворения закончили они в этот день свое дежурство, отправив поезда вовремя. Они тем самым обеспечили предприятия Урала всем необходимым в сроки, предусмотренные планом.

Однако в целом дорога до сих пор продолжает лимитировать работу промышленных предприятий. Начальник грузовой службы т. Николаев, начальник службы движения т. Попов и

особенно группа кольцевых маршрутов, руководимая т. Куприяновым, не добились выполнения плана погрузки важнейших грузов и скоростного их продвижения. Есть еще случаи, когда кольцевые маршруты простаивают десятками часов под погрузкой, выгрузкой, на перегонах.

Дорога не выполняет план погрузки угля и других важнейших грузов. Часто срывы происходят вследствие, якобы, нехватки порожняка. На самом деле, как показывает анализ, порожние вагоны в ряде случаев даже не используются по назначению.

Вот характерный пример. В дровяной маршрут № 2013 с ведома кольцевой группы управления дороги систематически ставят хоперы, которые не используются под погрузку, так как на той станции, где маршрут грузится, нет разделанных дров. В результате этого 3 четырехосных хопера 27 января были отправлены в порожнем состоянии из Тавды в Шарташ. При обратном следовании они сделали второй рейс в порожнем состоянии от Уктуса до Азанки и обратно до Свердловского товарной. За время курсирования этих вагонов можно было бы в них перевезти минимум маршрут угля от Богословска до Надеждинска!

Задача руководителей отделений дороги — распространить опыт передовых железнодорожников Тагила, Надеждинска, Смычки. Нужно на каждом отделении организовать скоростное продвижение маршрутов с грузами для Наркомчермета, внедрить на всех погрузочно-выгрузочных станциях единые технологические процессы работы с клиентурой, использовать все ресурсы и возможности для четкого бесперебойного снабжения промышленных предприятий всем необходимым.

Разрешение этой важнейшей государственной задачи будет лучшим подарком железнодорожников Уральской магистрали доблестной Красной Армии в День славного ее Двадцатипятилетия.

Грамота райкома ВКП(б)

Бригада углеподатчиков топливного склада Свердловск-сортировочная т. Жижина, в которую входят инициатор соревнования машинистов углеподъемных кранов т. Черепанов, машинист крана т. Пасынков, помощник машиниста т. Шеломенцева, углеподатчики тт. Абдулин, Шумков, Никугольный, Исмагилов, моторист т. Козлова и другие, по праву считаются одной из лучших на дороге.

За скоростную подачу топлива на паровозы, за сокращение, более чем в два раза против нормы простоя локомотивов под экипировкой на-днях бригада была премирована руководством дороги. Коллектив передовых углеподатчиков с честью носит звание бригады имени XXV годовщины Красной Армии.

Утром 9 января, перед вступлением на дежурство, секретарь первичной организации склада тов. Пельц вручил бригаде от имени Кагановичского райкома ВКП(б) и районного исполкома депутатов трудящихся «Почетную грамоту» за успешное выполнение социалистических обязательств и снижение простоя паровозов под экипировкой.

Воздушевленные успехами доблестной Красной Армии, освободившей 8 февраля от немецких мерзавцев города Курск и Короча, бригада взяла обязательство удвоить свою помощь фронту, с еще лучшими показателями встретить XXV годовщину славной героической Красной Армии.

В. ДОЛИНОВ.

План перевыполнен

Коллектив прорабского пункта погрузочно-разгрузочной конторы станции Богданович выполнил январский план на 180 процентов и взял обязательство закончить план

1-го квартала в XXV годовщину Красной Армии.

КАЛИНИН — зам. начальника конторы, КУЗНЕЦОВ — зам. секретаря партбюро, ЛУЗИНА и КОНОВАЛОВ — стахановцы.

Наши войска заняли города БЕЛГОРОД, ШЕБЕКИНО

9 февраля войска генерал-лейтенанта тов. МОСКАЛЕНКО К. С., в результате упорного боя, овладели городом и крупным железнодорожным узлом БЕЛГОРОД, а также городом ШЕБЕКИНО. Первыми ворвались в БЕЛГОРОД части генерал-майора тов. МЕНЬШИКОВА М. К. и полковника КОСТИЦИНА А. С. Захвачены трофеи и пленные.

СОВИНФОРМБЮРО.

Социалистическое соревнование имени XXV годовщины Красной Армии

Быстрее продвигайте поезда, повседневно помогайте фронту!

По методу диспетчера Козлова

7 февраля на участке тов. Ганина создалось затруднительное положение: два машиниста отказались вести свой поезд. И кроме того, был затруднен своевременный подвод состава с мукой.

Диспетчер тов. Ганин принял следующее решение: паровозом, которым надо было вывести состав с мукой, диспетчер решил вытаскивать с перегона оба состава, оставленные машинистами, а паровозом, взятым от неполновесного поезда, вывел состав, груженный мукой. Неполновесный поезд находился без паровоза всего 12 минут. Тов. Ганин вызвал машиниста т. Пушкарева, который следовал с тяжеловесным поездом двойной тягой и договорился с ним, что со станции Хромцовская он доведет состав одним паровозом. Машинист согласился. Второй паровоз был отправлен резервом для того, чтобы вывести с перегона оставленный ранее состав.

Применив метод диспетчера т. Козлова, тов. Ганин несмотря на затруднительное положение обеспечил своевременную доставку поездов по назначению, вывел с участка состав муки и сэкономил три паровоза.

В. ШАУМБУРГ — диспетчер-графист Свердловского отделения.

Стахановцы-кондукторы

Стахановцы-кондукторы Н. Тагилского резерва готовят достойную встречу XXV годовщине Красной Армии, с честью выполняют обязательства, взятые в соревновании с Кушвинским резервом.

Главный кондуктор т. Козьмин, старший — т. Карпова 7 февраля по скоростному обрабатывали передачи с углем и другими грузами для предприятий Тагила. У передач №№ 1665 и 1673 они произвели приемку состава документов, расстановку траверз за 15 минут при норме 35.

Главный т. Касаткин, старший т. Боярских, вместе с машинистами депо Н.-Тагил тт. Чечулиным и Рыбаковым, провели поезд с важным грузом для Тагилстроя за 2 часа 13 минут раньше расписания и получили благодарность И. ЧЕРКЕС — редакция газеты «Сталинский локомотив».



С. М. БАЙКОВ — дежурный по депо Дружинино. Работая в единой смене с Николаем Ереминым, он скоростным методом выкипляет паровозы, чем помогает значному диспетчеру методом выполнять и перевыполнять норму приема и сдачи поездов.

Фото А. Шаевича.

Успех смены т. Рекеда

Смена дежурного по депо Свердловск-сортировочная тов. Рекеда по боевому преодолению трудности суровой уральской зимы. Благодаря дружной слаженной работе всех работников, смена т. Рекеда вовремя выдает установленное количество паровозов, чем обеспечивает отправление поездов по графику.

Начальник дороги т. Сущенко, отмечая высокую организованность в работе смены, специальным приказом премировал т. Ре-

кеда 500 рублями, помощника дежурного по депо т. Старкова и машиниста маневрового паровоза т. Ашихмина — 300 рублями каждого, нарядчика т. Горкунову — 200 и помощника машиниста маневрового паровоза т. Пономарева — 150 рублями.

Начальник дороги выразил уверенность, что смена т. Рекеда закрепит свои достижения и в соревновании с другими сменами добьется общего подъема работы депо.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ НА СКЛАДЕ ТОПЛИВА

Утром, прослушав по радио последние известия, секретарь парторганизации т. Пельц спешит на топливный склад. Здесь его с нетерпением ожидают рабочие, вступившей в дежурство смены.

— Что нового, т. Пельц? Какие заняты города? — слышатся вопросы.

— Взято пять городов: Ейск, Батайск, Лисичанск, Балаклея, Барвенково. Много трофеев и пленных.

Агитатор показывает на карте вновь освобожденные города и отмечает их красными флажками.

— Бывал я в этих местах, — говорит бригадир т. Жижина. — Батайск — это под самым Ростовом.

— А в Лисичанске — шахты, уголь добывают. Скорее бы Донбасс освободить. Угля нам не хватает, — задумчиво произносит машинист крана т. Бельков.

— Это от нас с вами зависит, — говорит Пельц. — Ускорим экипировку паровозов, значит фронт получит больше оружия, боеприпасов, продовольствия. А на Красную Армию можно надеяться — она свой долг выполнит.

— И мы не отстанем: сделаем все, что от нас зависит, — раздаются голоса. Люди получают фронтные задания — листки бумаги с указанием, что нужно сделать за смену, чтобы склад отлично справился с экипировкой паровозов, и расходятся по местам. Кипит боевая работа: полным ходом идет выгрузка угля, четко и быстро работают краны. Один за другим, на много быстрее выходят со склада паровозы с полным грузом угля на тендерах.

Повседневную работу в смегах агитаторы тт. Пельц, Матвеев, Попов и другие, используя живые формы наглядной и устной политической агитации. Коллективные читки сообщений Совинформбюро, боевых эпизодов, статей о зверствах фашистских захватчиков, «боевые листки», показывающие успехи передовиков, плакаты, лозунги, острые карикатуры, высмеивающие лодырей, бракоделов, — все направлено к одной цели — ускорить подачу угля на паровозы, усилить помощь фронту.

Но чаще всего проводят агитаторы индивидуальные беседы.

— Как дела т. Ульянов? — останавливает т. Пельц молодого рабочего.

— Сегодня лучше. Кран вычистил, лоб посмотришь.

— Смотри, не подкачай как в тот раз. Теперь ты должен работать вдвойне.

— Разве я не понимаю! Нашу Алексею от немца освободили. В большом я долгу перед Красной Армией.

В индивидуальных беседах рабочие высказывают наиболее волнующие вопросы, помогают партийной организации вскрывать и устранять недостатки.

Своими силами

До последнего времени в Егоршинском вагонном участке 32 молодых рабочих не были обеспечены общежитием. Вопрос об этом поставили на комсомольском собрании и предложили оборудовать под комсомольско-молодежное общежитие контору вагонного депо. Начальник депо т. Сокол, присутствовавший на собрании, дал на это разрешение.

Комсомольцы решили сами оборудовать общежитие без затраты государственных средств. Нашлись столы, плотники, жестянщики. Они сделали 32 топчана, 12 тумбочек, 13 табуреток, 2 стола, 2 железных печки. Активно участвовали в этой работе

— Разве можно таким инструментом работать? — показывает угледодатчик т. Измаилов измятую, со сломанной рукояткой лопату.

— А почему у Пьянкова исправная лопата, два года ею работает?

Так он же никому не дает, а у нас каждый день разная лопата.

Коммунисты потребовали от начальника склада — ликвидировать обезличку инструментов.

Помощник машиниста крана, кандидат в члены ВКП(б) т. Бихтуганова добилась экономии обгорюченного материала. Побеседовав с ней, т. Пельц поручает ей рассказать о своем опыте всем крановщикам.

Много поработала партийная организация над распространением метода машиниста крана Анания Калистратовича Черепанова. Плакаты, листовки, лекции знатного машиниста сделали свое дело: теперь по этому методу работает большинство машинистов, вдвое, втрое против нормы ускорив экипировку паровозов.

Большое внимание уделяют командиры и парторганизация культурно-бытовому обслуживанию рабочих. В столовой ликвидирована уравниловка. Поработал хорошо — получай стахановский обед, усиленное питание. Лучшим стахановцам вывезли дрова, дали бирки на получение одежды, обуви, мануфактуры. Часто устраиваются коллективные посещения кино. Недавно угольщики с интересом просмотрели кинофильм «Секретарь райкома».

Повседневную заботу проявляют руководители склада о семьях красноармейцев. Жену фронтовика т. Пьянкова устроили на работу, дали телку, вывезли ей дрова, оказали помощь одеждой, обувью.

Боевой, полнокровной жизнью живет коллектив топливного склада Свердловск-сортировочная. Не считаясь ни с временем, ни с отдыхом, работают угледодатчики, машинисты кранов. По примеру передовой бригады т. Жижина и машиниста т. Черепанова все рабочие стали на сталинскую вахту имени XXV годовщины Красной Армии. Производительность труда в бригадах повысилась от 175 до 220 проц. к норме. Втрое быстрее заданного подают на паровозы уголь машинисты тт. Черепанов, Бельков, Пасынков.

Непрерывным потоком идут на фронт поезда с пушками, танками, самолетами, снарядами и паронами. Красная Армия своевременно получает все необходимое для разгрома врага.

Паровозы не простаивают под экипировкой, если их заправляют стахановцы топливного склада Свердловск-сортировочная. В этом их реальная помощь фронту.

Г. ЮРИИ.

По нашей дороге Конференция рационализаторов- связистов

Состоявшаяся на днях конференция рационализаторов и инженерно-технических работников связи подвела итоги работы за 1942 год, отметила успехи, достигнутые в области увеличения пропускной способности дороги в изыскании заменителей, экономии материалов и внедрению новой техники. В прошлом году связисты дороги на 15—20 процентов улучшили качество связи, сэкономив при этом средства и материалы.

Здесь же на конференции связисты взяли обязательство улучшить в нынешнем году качество телефонной и телеграфной связи, увеличить ее средства путем наложения новых телеграфных и телефонных каналов на существующие провода, повысить устойчивость работы рельсовых цепей автоблокировки, изыскать ряд заменителей остродефицитных материалов и принять активное участие в подготовке квалифицированных кадров связистов.

В. МОСТОВОЙ — начальник службы связи, инженеры-связисты: ГАГАРИНА, АРШАНСКИЙ, ТИМЧЕНКО, КАНДАЛИЦЕВ, КРИВОУСОВ.

Соревнование двух клубов

Коллектив работников Свердловского Дома культуры железнодорожников имени А. А. Андреева вызвал на социалистическое соревнование Тагильский железнодорожный клуб имени Горького. Работники Дома культуры взяли целый ряд обязательств по разделу агитации и пропаганды и художественному обслуживанию железнодорожников. Они проведут большое количество лекций, докладов, бесед на разные темы, будут устраивать производственные вечера, организовывать выставки политической и художественной литературы.

Дом культуры направит для обслуживания железнодорожников линейных станций несколько агитационно-художественных бригад.

Д. АЛЕКСАНДРОВ — директор Дома культуры.

В ожидании кондуктора

4 февраля я вел поезд со станции Шаля. Когда мы прибыли в Хромпик, меня вызвал диспетчер Свердловского отделения т. Осипян.

— Твой поезд доведет другой машинист: у него выходит уголь, — сказал мне диспетчер. — А ты поведешь порожняковый состав.

— А где же поездная бригада?

— спросил я.

— Поездного вагонного мастера я вышлю из Кузино, главный кондуктор выедет из Свердловск-сортировочной, а старшего возьмем со снегоочистителя.

Паровоз простоял на станции в течение 7 часов. Поездная бригада так и не явилась. Зачем понадобилось т. Осипяну держать мой паровоз на Хромпике, когда локомотивы так нужны для вывода поездов нечетного потока со Свердловск-сортировочной?

И. ГРЕЧУШКИН — машинист депо Свердловск-сортировочная.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 9 февраля

9 февраля наши войска в результате упорного боя овладели городом и крупным железнодорожным узлом Белгород, а также городом Шебекино.

Севернее Курска наши войска овладели районным центром и крупной железнодорожной станцией Поньри.

Южнее Курска наши войска заняли районный центр и железнодорожную станцию Солнцево, районный центр Медвенское и ряд крупных населенных пунктов.

На других участках фронта наши войска вели бои на прежних направлениях.

В районе Ростова-на-Дону наши войска вели ожесточенные бои с упорно обороняющимися частями противника. Немцы неоднократно пытались восстановить потерянные ими позиции. Наши части не только отбили все контратаки гитлеровцев, но и, сломив оборону противника, продвигались вперед. В районе Батайска части Н-ского соединения захватили 40 танков, 2 эшелона с автомашинами и самоходными пушками, большие склады продовольствия и различного военного имущества.

На одном из участков Юго-Западного фронта бойцы Н-ской части овладели вражеским аэродромом и захватили 30 немецких бомбардировщиков. В бою за аэродром истреблено до 400 гитлеровцев, уничтожено 15 танков и 8 орудий. Подразделения другой нашей части, пробиваясь вперед, захватили 3 орудия, 11 автомашин, склад с военным имуществом и боеприпасами.

В районе Краматорская наши войска продвигались вперед, отбивая ожесточенные контратаки противника. Немцы пытаются задержать наступление советских частей, бросая в бой крупные силы танков. Наши части решительными контратаками опрокидывают гитлеровцев, истребляют живую силу врага и уничтожают его технику. На одном участке немецкая моторизованная пехота при поддержке нескольких десятков танков перешла в контратаку. Наши бойцы отбили контратаку и отбросили противника с большими для него потерями. На другом участке подразделения Н-ской части уничтожили 3 танка и до 300 немецких солдат и офицеров.

В районе Балаклея части Н-ского соединения успешно продвига-

лись вперед и заняли ряд населенных пунктов. В городе Балаклея наши бойцы захватили 5 складов с продовольствием, склад с оружием, склад с обмундированием, 70 автомашин и много другого военного имущества.

В районе Курска наши войска продолжали успешные наступательные операции. Части Н-ского соединения овладели многими крупными населенными пунктами. Бойцы Н-ской стрелковой части в бою с противником захватили 4 танка, 13 орудий, 500 винтовок, 12.000 снарядов, 35 автомашин и другие трофеи. Взято в плен 200 немецких солдат и офицеров.

Партизаны отряда, действующего в Краснодарском крае, за последние дни в боях с противником истребили 110 немецких солдат и офицеров и взорвали склад с боеприпасами. Советские патриоты захватили 4 орудия, 30 автомашин, 8 мотоциклов и 3 станковых пулемета.

Отряд крымских партизан в конце января месяца пустил под откос 2 немецких воинских эшелона. В результате крушения разбиты 2 паровоза и 30 вагонов с живой силой и грузами. Группа партизан 30 января на шоссеной дороге уничтожила 2 мотоцикла и немецкими связистами.

Пленный командир 38 пехотного полка итальянской дивизии «Равенна» полковник Марио Бианки сообщил: «Когда началось наступление русских, я получил приказ — любой ценой удерживать позиции и не отступать ни на шаг. Артиллерийский и минометный огонь русских наносил нам тяжелые потери. За два дня в полку, насчитывавшем около 3000 человек, осталось только 300. Остальные были убиты, ранены или сдались в плен. Связь между частями была нарушена. Я решил отступить. На путях движения был полнейший беспорядок. Части перемешались. Штабы и солдаты безостановочно в панике бежали. Восстановить порядок в разгромленных частях уже было невозможно. Еще в пути солдаты, чтобы легче было бежать, бросали свое вооружение. Дальше сопротивляться было невозможно, и мы все — офицеры и солдаты — сдались в плен русским».

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Свердловская железнодорожная поликлиника с 11 января 1943 года перешла на непрерывную рабочую неделю. Врачебный прием по всем специальностям производится ежедневно согласно установленного расписания.

Поликлиника работает с 8 час. утра до 10 ч. вечера. Запись больных до 8 часов вечера. В воскресенье врачебный прием с 8 час. утра до 9 ч. дня.