

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 30 (2023)

Пятница, 11 апреля 1941 г.

Год издания 8-й

Выходит по вторникам и пятницам

Цена 15 коп.

## БЕЗ НАБОРА ВОДЫ

**НИЖНИЙ-ТАГИЛ** (наш корр.). В ночь на 10 апреля машинист депо Тагил Панфилов повел из Смычки в Нижнюю Салду поезд № 998 с опозданием против графика на один час две минуты. Причиной явилось то, что в Смычке не подготовили состав.

Учитывая обстановку, диспетчер участка тов. Пономарев все же поставил перед бригадой задачу

доставить поезд в Нижнюю Салду в срок, назначенный по графику. И вот трое — диспетчер, машинист и главный кондуктор — заключили договор на решение поставленной задачи и блестяще ее выполнили.

Поезд пошел не через ст. Сан-Донатто, как обычно, а по так называемому новому ходу — прямо через станцию Вагонозавод.

Увеличивая скорость, машинист решил не брать воду на станции Ива, а диспетчер, умело регулируя движение, сокращал поезду графические стоянки. В результате опоздание было покрыто. Воды на паровозе хватило до места назначения. Поезд был доставлен в Нижнюю Салду точно по расписанию. Перевыполнены нормы технической и участковой скорости.

### Все силы на выполнение плана путевых работ

Нарком тов. Л. М. Каганович утвердил план путевых работ на 1941 год. 361 километр железнодорожных линий нашей дороги будут нынче приведены в порядок капитальным и средним ремонтом. Ответственная и почетная задача путейцев — выполнить наркомовский план и обеспечить хорошее и отличное состояние путевого хозяйства на дороге.

Приказом НКПС от 27 марта 1941 года руководство службы пути обязано: разработать и утвердить месячные, декадные и суточные графики путевых работ на каждой дистанции, обеспечить дистанции технической документацией, закончить ремонт путевых машин и механизмов, укомплектовать техническими кадрами и рабочей силой путевые ремонтные колонны и разработать график предоставления «окон» для распределения поступающих материалов верхнего строения пути на участки ремонта.

За выполнение этих указаний НКПС и нужно немедленно взяться всем путевцам, чтобы выполнить план путевых работ.

Наибольший объем ремонтных работ будет производиться на таких дистанциях, как Верхотурская (начальник тов. Мехонцев) и Свердловск-пассажирская (начальник тов. Корякин). Здесь потребуется большое количество рабочей силы, механизмов и материалов верхнего строения пути. Руководство службы пути должно оказывать максимум помощи этим дистанциям.

Прежде всего, каждая дистанция сейчас должна иметь точный график производства работ в соответствии с объемом ремонта. Необходимо также детально продумать и правильно организовать удобные бытовые условия путевским рабочим, особенно на тех дистанциях, где будут ремонтные колонны. Надо подготовить потребное количество палаток, постельных принадлежностей, организовать общественное питание и снабжение.

Сейчас хорошо проводят подготовку к путевым работам такие дистанции, как Тюменская (начальник тов. Нейман), где помимо организационной подготовки вывезено к местам работ около 10 тыс. кубометров балласта. Коллектив дистанции Свердловск-пассажирская также приступил к самому производству работ.

Однако многие дистанции на дороге еще плохо готовятся к летним путевым работам. На таких дистанциях, как Алапаевская (начальник тов. Присягин) и Туринская (начальник тов. Кириллов) нет графиков по производству работ, не завозятся материалы, балласт, не укомплектованы ремонтные колонны рабочей силой. Слабо и техническое руководство. Такие «темпы» в подготовке не обеспечат выполнение плана путевых работ. Служба пути сейчас должна оказать практическую помощь отстающим дистанциям, повседневно контролировать ход подготовки к ремонтным работам и обеспечить выполнение наркомовского задания в срок и качественно.

Каждый путеец нашей дороги, выполняя план летних путевых работ, одновременно обязан со всей ответственностью обеспечить и качественное текущее содержание путевого хозяйства. Летние путевые работы не должны влиять на нормальную работу дороги.

Прямая обязанность политотделов отделений, заместителей начальников дистанций по политчасти, партийных и профсоюзных организаций — оказать путевцам повседневную помощь путем усиления политкоммассовой работы в ремонтной бригаде, колонне и с каждым путевцем в отдельности. Честь коллектива путейцев командиров и политработников — успешно справиться с объемом ремонтных работ и выполнить задание наркома.

## Предмайское социалистическое соревнование

### Добьемся первенства в соревновании

Колесно-токарный цех Егоршинского вагоно-ремонтного пункта долгое время не выполнял плана ремонта колесных пар. Особенно плохо обстояло дело в январе и феврале. Зато в марте план был выполнен на 111 проц.

Дело заключается в том, что раньше мы не имели плана на каждые сутки, а теперь, после обсуждения исторических решений XVIII партийной конференции, мы взяли за строгое ежедневное планирование. И это правильно, так как планирование является основой работы. Каждый рабочий поставил перед собой задачу ежедневно выполнять свое производственное задание.

Немалую роль в повышении производительности труда сыграло и наведение чистоты и порядка. Слесари поддерживают чистоту своего рабочего места. Важнейшим стимулом к выполнению плана явилось социалистическое соревнование.

Мы и раньше заключали договора на соревнование, но не организовывали проверки выполнения этих договоров. Поэтому соревнование носило формальный характер. Сейчас же проверка договоров стала для нас обязательной. Итоги проверки мы стараемся довести до каждого рабочего нашего цеха. И вот результат — перевыполнение мартовской программы.

В марте ряды стахановцев пополнились новыми людьми. Токаря тт. Налимов, Мусальников, Ершаров выполняли свои производственные задания от 250 до 350 проц.

Обсудив итоги мартовской работы, коллектив нашего цеха взял обязательство выполнить апрельскую программу на 115 проц., выйти передовиком в предмайском социалистическом соревновании.

— Наша задача, — говорят рабочие цеха, — добиться новых успехов и завоевать переходящее красное знамя вагонного участка, которое находится сейчас в сборочном цехе.

**А. КОРЕЛИН** — мастер колесного цеха.

### КВАРТАЛЬНЫЙ ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

На 228 процентов выполнен план товарооборота первого квартала Юшоловским кустом камышловской конторы Трансторпшта. Вместо 89 тысяч рублей по плану, оборот составил 182,3 тысячи рублей.

Работники куста берут на себя обязательство: план второго квартала выполнить на 230 процентов.

**А. БУЧЕЛЬНИКОВ** — уполномоченный куста, **И. НОВОПАШИН** — заведующий магазином № 14.



Помощник старшего машиниста паровоза № 705-39 депо Кузино тов. СПИРИН Я. И. хорошо овладел техникой своего дела, по-лунински ухаживает за паровозом.

Фото В. Лежнина.

## ДОСТОЙНО ВСТРЕТИМ ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Наш стрелочный район № 7 станции Свердловск-пассажирская в социалистическом соревновании имени XVIII Всесоюзной партийной конференции добился хороших результатов в своей работе.

Например, проходившая к 1 апреля проверка состояния стрелочного хозяйства показала, что на нашем районе лишь одна стрелка находится в удовлетворительном состоянии, а все — в отличном и хорошем. Стрелочники добились приготовления маршрутов за 5 минут. Старшие стрелочники тт. Шарова, Боровых; младшие — тт. Кичигина, Журавлев и другие работают только по-стахановски, четко обеспечивая маневровую работу, бдительно пропуская поезда по нашему району.

Но успокаиваться на достигнутом нельзя. Решения XVIII Всесоюзной партийной конференции требуют от каждого железнодорожника, чтобы он честно относился к труду, по-большевистски выполнял заданные измерители. У нас же на станции Свердловск-пассажирская многие поезда не отпра-

вляются по расписанию, не изжит еще брак в работе и т. д.

Включившись в социалистическое соревнование за достойную встречу всенародного праздника — первого Мая, мы, стрелочники 7-го района станции Свердловск-пассажирская берем на себя такие обязательства:

Все стрелочное хозяйство приведем в отличное состояние. Стрелочные будки приведем в культурный вид, чтобы они были побелены, чтобы в них были портреты наших вождей, лозунги и т. д. Подготовим младшую стрелочницу тов. Засорину на старшую стрелочницу. Обеспечим четкую маневровую работу, повседневно добиваясь отправления поездов строго по расписанию.

На социалистическое соревнование вызываем коллектив стрелочников 5-го района нашей станции.

По поручению стрелочников 7-го района подписали: **И. Е. ВОРОБЬЕВ** — старший стрелочник, стахановец, **К. П. ПЕРМИНОВА** — младший стрелочник, стахановка.

### План перевыполнен

Коллектив пятой строительномонтажной дистанции Дорестроя выполнил мартовский план на 102 процента. Отдельные стахановцы и бригады дали высокие показатели производительности труда. Каменьщик тов. Никитин выполнил месячное задание на 175 проц., штукатур тов. Кацер на 152 проц., пилящики тт. Бобришев и Вшивцев — на 218 проц., тракторист тов. Мельников — на 170 проц., бригада маляров во главе с тов. Лантевым выполнила

план на 142 проц., бригада землекопа тов. Дудина — на 144 проц., звено грузчика тов. Тарасова — на 148 проц., женская бригада под руководством тов. Рудаковой — на 110 проц.

Коллектив дистанции, обсудив итоги работы в марте, включился в социалистическое соревнование навстречу 1 Мая и вызывает коллективы 2 и 3 строительномонтажных дистанций Дорестроя.

### Борются за экономию вагоночасов

Включившись в первомайское социалистическое соревнование, диспетчер Тюменского отделения тов. Данилов 4 апреля на участке Тюмень-Поклевская добился 100-процентного проследования поездов по расписанию. Участковую скорость перевыполнил. За дежурство сэкономил 1233 вагоночаса.

В этот же день диспетчер тов. Наумов на участке Тюмень-Вагай перевыполнил участковую скорость, дал экономию 1031 вагоночас.

Соревнуясь с машинистами тт. Жебутинским и Емельяновым, тов. Наумов обеспечил проследование поезда № 5959 весом 3587 тонн по участку без набора воды на станциях Ялуторовск и Винзали. Техническая скорость выполнена на 131 проц. Поезд прибыл в Тюмень ранее графика на 3 ч. 15 м.

**ХУХЛОВ** — начальник Тюменского отделения.

### ПРИМЕРНАЯ РАБОТА

Машинист-комсомолец паровозного депо Свердловск-сортировочная тов. Горошко, включившись в первомайское социалистическое соревнование, показывает образцы стахановской работы.

В марте бригада тов. Горошко провела 8 тяжелых составов, перевыполнив нормы технических скоростей. Сверх нормы перевезено 850 тонн грузов.

Значительных результатов тов. Горошко добился в экономии топлива. В феврале он сэкономил 21 тонну, а в марте — 25 тонн угля.

Работая по методу знатного машиниста депо Новосибирск тов. Лунина, машинист Горошко добился экономии на ремонте своего паровоза — за март 1620 рублей.

**В. НИЧКОВ** — помощник начальника Свердловского политотдела по комсомолу.

### ЦЕННЫЙ ПОЧИН

Мы прочитали в «Путевке» письмо машиниста паровоза № 706-61 тов. Величина о производстве ремонта силами бригад двух паровозов. Считаю, что этот почин заслуживает внимания.

Объединение бригад двух паровозов является, как нам кажется, не только хорошей школой для получения слесарной практики (хотя это основное), но и способом повышения культуры на паровозе. Это дает также возможность конкретнее и действеннее развивать социалистическое соревнование бригад за исправный, культурный локомотив, увеличение его пробега и срока службы.

Бригады нашего паровоза пришли к единодушному решению последовать примеру бригад паровозов № 706-61 и № 712-06, объединиться для освоения плавинско-лунинского метода с бригадами паровоза № 680-52.

**ИГУМНОВ, НОВЯЗИН** — машинисты комсомольского паровоза № 702-55 депо Тюмень.



## НА ТЕМЫ ДНЯ

★

Надо изжить  
коммерческий  
брак

Как только встает вопрос о выправлении работы решающей станции Свердловск-сортировочная, так неизбежно становится целой «проблемой» наличие большого количества коммерческого брака, поступающего с Тюменского, Камышловского, Егоршинского, Надеждинского отделений и с соседних дорог. В чем же дело?

Если зимой в парк прибытия поступало ежедневно до 28 вагонов коммерческого брака, то сейчас за первые пять дней апреля, поступило 155 вагонов. 3 апреля количество вагонов с браком возросло до 50.

На станцию Свердловск-сортировочная ежедневно поступает целый состав с коммерческим браком! Здесь сдвиг груза, перекосы, неисправные крыши, двери, ложи, стойки и т. д. На станции нехватает никаких сортировочных и грузоподъемных средств бороться с таким количеством брака. Кроме того, от недостаточного контроля при приеме поездов в парк прибытия вагоны с коммерческим браком попадают в парк сортировочный и в парк отправления, что ведет к задержке поездов при отправлении. Это — большое зло для станции.

Постоянными поставщиками коммерческого брака у нас на дороге являются такие станции, как Балаир, Юшала, Бахметский и др. Тюменского отделения. На этом отделении (нач. тов. Хухлов) нет никакой борьбы за изжитие коммерческого брака на фронтах погрузки, на станции и на передаточных пунктах. Главные кондуктора Тюменского и Камышловского резервов ослабили контроль за сопровождаемыми поездами. Приводят поезда с коммерческим браком на станции Шарташ и Свердловск-пассажирскую. А кондуктора, работающие на передаточных поездах, не принимая составы по коммерческому состоянию, надеются на парк прибытия станции Свердловск-сортировочная.

Руководству дороги, командирам служб грузовой и движения необходимо установить порядок жесткого контроля за коммерческим браком со стороны кондукторских бригад. Надо изживать коммерческий брак в местах его зарождения — на фронтах погрузки, на станциях и передаточных пунктах.

Это необходимо для немедленного выправления работы решающей станции Свердловск-сортировочная.

## ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

За активную подготовку  
к выборам парторганов

(Беседа с секретарем партбюро станции Свердловск-пассажирская тов. Н. А. Гамзиным).

Отчетно-выборное собрание нашей парторганизации будет проходить 23 апреля. В двух партгруппах отчеты и выборы состоятся 18 и 19 апреля.

Партийная организация начала деятельную подготовку к отчетам и выборам. 8 апреля состоялось собрание с вопросом о подготовке к очередным выборам партийных органов. Здесь же коммунисты ознакомились с инструкцией о выборах.

Задача партийной организации в подготовке и проведении отчетно-выборных собраний заключается в том, чтобы эти собрания прошли под знаком проверки выполнения решений XVIII партийной конференции. В работе станции и парторганизации после конференции еще мало сдвигов. В особенности плохо с отправлением поездов. За первую декаду апреля план отправления товарных поездов выполнен лишь на 69 проц.

В партийной организации около 10 человек членов и кандидатов партии не являются стахановцами. Коммунист тов. Ржанников за плохую работу снят с дежурных по станции на низшую должность. Сигналист тов. Слесаренко не может являться примером для беспартийных рабочих, он плохо работает, за слабое руководство снят с должности секретаря комсомольского комитета станции. Также не показывает авангардной

роли на производстве и кандидат партии тов. Павлова. Партийная организация совершенно правильно требует от таких коммунистов, чтобы они изменили свое отношение к работе, активно боролись за выполнение директив партии и правительства.

Отчет о работе партбюро — отчет всей парторганизации станции. В этот день будет отчитываться о своей работе каждый коммунист в отдельности. Большевикская критика и самокритика поможет вскрыть недостатки и ликвидировать их вовремя.

Во всей подготовительной работе к выборам, в индивидуальных беседах с коммунистами, партийная организация обращает серьезное внимание на то, чтобы в партийное бюро выбирались самые лучшие члены партии, способные до конца выполнять указания партии. Не красивые слова, а дела определяют качества коммуниста. А ведь некоторые члены бюро данного состава плохо выполняют свои обязанности. Например, член бюро — тов. Травин совершенно слабо участвует в работе партийной организации.

Отчеты и выборы — большое политическое мероприятие, проводимое нашей партией. Успех будет зависеть от того, насколько коммунисты примут активное участие в их подготовке и проведении.

## В ПАРТОРГАНИЗАЦИЯХ ЕГОРШИНСКОГО УЗЛА

В первичных парторганизациях Егоршинского отделения состоялись собрания по вопросу о подготовке к выборам парторганов. Коммунисты ознакомились с инструкцией ЦК ВКП(б) о проведении выборов.

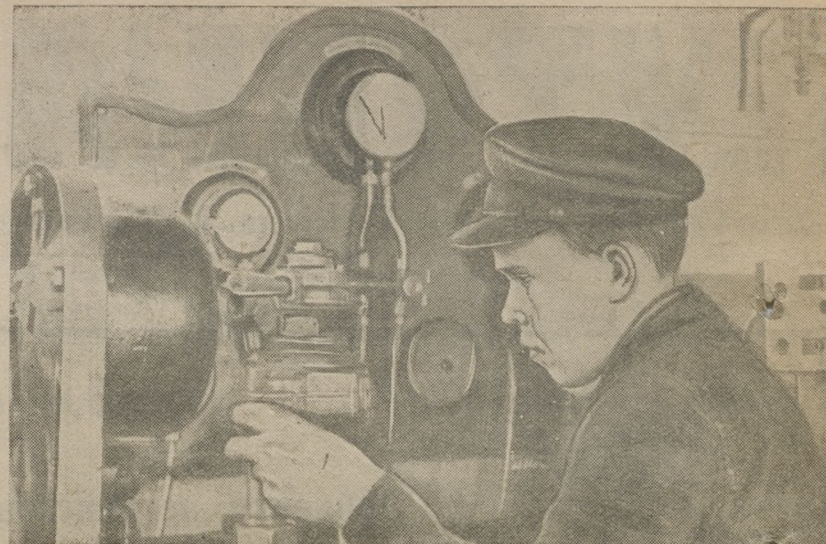
На партийном собрании в Егоршинском вагоно-ремонтном пункте коммунисты подвергли резкой критике работу партбюро. Они отметили, что перестройка работы в свете выполнения решений XVIII партконференции идет неудовлетворительно. Это отражается на производстве. Здесь все еще на-

блюдается штурмовщина, ремонт вагонов производится не по графику.

Коммунисты резко критиковали тех членов и кандидатов ВКП(б), которые не занимают авангардной роли на производстве, допускают брак в работе.

Собрание наметило ряд практических мероприятий в связи с подготовкой к выборам парторганов.

**М. БЕЛЯВИН** — редактор газеты «За здоровый транспорт».



Слесарь-стахановец депо Кузино, комсомолец тов. БОРОВЫХ А. И. дает высокую производительность труда.

Фото В. Ложина.

Коммерческий брак  
на станции Гора Высокая

Не проходит дня, когда бы на станцию Гора Высокая не были возвращены из Смычки несколько вагонов по коммерческому браку.

Если на Горе Высокой производят погрузку в открытые платформы, то обязательно поставят такие стойки, концы которых затесаны на 35—40 миллиметров против установленной нормы. Стойки эти плохо держатся и нельзя быть уверенным в том, что груз не развалится где-либо на перегоне.

Так, 29 марта 2 платформы, груженные лесом, были возвращены со станции Смычка лишь потому, что неправильно были поставлены стойки и плохо уложена прокладка.

Еще более небрежно на Горе Высокой производят погрузку в gondoly и хопперы. То и дело допускают перегруз или не закрывают люки. Можно привести пример хотя бы с вагоном № 1101232. Когда этот вагон, груженный ру-

дой, прибыл в Смычку, то оказалось, что у него не закрыты люки. Составитель поездов станции Гора Высокая соседков недоглядел, когда принимал состав с фронта погрузки. Через два дня вагон возвратился из Смычки обратно.

Систематически допускается также перегруз. Вместо 16,5 тонны, оказывается иногда 18 с лишним тонн.

Происходит это потому, что при приеме груженных вагонов с ветвей клиентов весовщики отсутствуют, а составительские бригады не обращают внимания на коммерческий брак. Редко заглядывает на эту станцию и коммерческий ревизор тов. Черепанов.

Пора уже покончить с коммерческим браком и прекратить напрасную гонку вагонов с Горы Высокой в Смычку и обратно.

**Н. ЗАВАЛИН** — главный кондуктор Тагильского резерва.

## Когда отсутствует план и система

Если посмотреть на графики исполненного движения поездов по Егоршинскому отделению, то можно ясно представить себе, что во многих случаях в работе отделения отсутствует какая-либо плановость и система.

О какой же плановости и рав-

номерности могут говорить руководители Егоршинского отделения, если паровозы простаивают на контрольных постах в ожидании поездов и на подходах к участковым станциям в ожидании приема. — если поезда больше стоят, чем двигаются. 31 марта, 1, 2 и 3 апреля, в общей сложности паровозы простояли 125 часов 25 минут на подходах к Егоршино и Шарташу.

В течение марта только на контрольном посту одной станции Егоршино паровозы простояли 181 час 31 минуту в ожидании выезда к поезду.

За это же время на подходах к станциям Богданович и Шарташ паровозы потеряли 665 часов 17 минут дорогого времени, зря пережигая топливо.

Конечно, все это результаты бесплановости и плохого командования со стороны некоторых диспетчеров отделения.

Если бы начальник отделения т. Шанаурин почаще заглядывал в графики исполненного движения и принимал бы каждый раз оперативные меры, то этих случаев было бы наполовину меньше. А при организации планомерной работы их не было бы совершенно.

**А. ШАПОЧНИК** — машинист-инструктор депо Егоршино.

## ПО КОЛЬЦЕВОМУ ГРАФИКУ

Ряд лет нам не удавалось организовать кольцевую и графическую работу паровозов. Каждый раз, как только мы пытались это сделать, графическая работа паровозов срывалась. Срывы эти происходили потому, что не было слаженности между службами и главное — отделением движения не уделяло внимания этому важнейшему вопросу.

В марте текущего года мы вновь составили график оборота паровозов. В начале месяца работа по графику все же срывалась. Но на этот раз мы решили добиться все же определенных результатов.

По инициативе начальника паровозного отделения тов. Богданова, политотдел отделения созвал специальное совещание, в котором приняли участие командиры всех служб, машинисты-стахановцы, главные кондукторы, диспетчеры и другие работники, связан-

ные с движением поездов. Присутствовали также представители Тюменского горкома ВКП(б).

На этом совещании были выработаны мероприятия, обеспечивающие работу части паровозного парка по графику и кольцу.

На первое время мы решили ввести в графическую езду только 11 паровозов, не имеющих межпоездного ремонта, содержащихся в чистоте и порядке. Эти паровозы мы прикрепили к определенным поездам.

В 14 часов 31 марта все выделенные паровозы были расставлены в график. Декадные развернутые графики мы послали в оборотные депо. Такие же графики выданы на руки каждому из машинистов, работающему на кольцевом паровозе.

В графике указаны номера поездов, время отправления и прибытия как в основное, так и в оборотное депо.

Сейчас мы имеем, правда еще небольшие, но положительные результаты. Из 11 паровозов, выделенных для кольцевой езды, сейчас работают точно по составленному графику 9 паровозов. Два паровоза пришлось исключить из графика, вследствие постановки их в ремонт. А те паровозы, которыми произведена замена, не обеспечили бесперебойную работу по графику. Но оставшиеся 9 машин работают по кольцевому графику бесперебойно. Паровозные бригады этих машин перевыполняют норму среднесуточного пробега. Срывов кольцевой езды пока что не было.

Во многом обеспечению работы паровозов по кольцевому графику нам помогает совместный разбор графика исполненного движения представителями всех служб. Такой разбор графика производится регулярно каждую неделю по субботам. Здесь вскрываются все причины и недостатки, мешающие графической езде. Коллективный разбор графика дает возможность

вскрывать все случаи плохой работы, как паровозников, так и движеньцев. После этого немедленно же принимаются меры к устранению недостатков.

Сейчас мы имеем такое положение, что многие машинисты, не работающие на кольцевых паровозах, стремятся выйти в число передовых, чтобы добиться права включить свой паровоз для работы по кольцу.

Руководители паровозного депо, паровозного отделения и отделения движения поставили перед собой задачу в ближайшее же время добиться включения в кольцевой график не менее чем 60—70 процентов паровозного парка. Все будет зависеть от того, насколько мы сумеем обеспечить слаженную и четкую работу по обороту наших локомотивов на Вагайском и Поклевском плечах.

**ЛОПАТКИН** — старший диспетчер Тюменского паровозного отделения.



# СУТОЧНЫЙ ГРАФИК — ОСНОВА ВСЕЙ РАБОТЫ

## Не теряю ни минуты

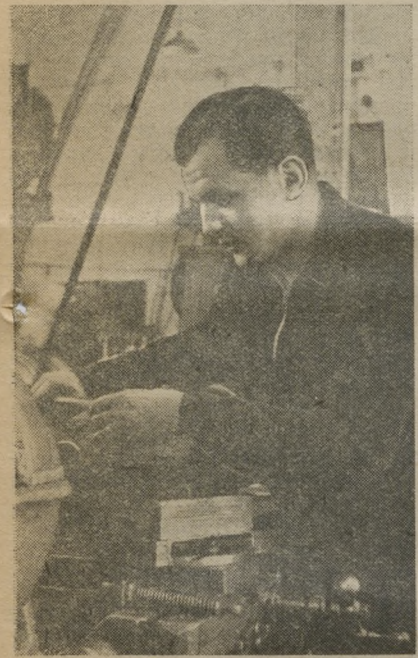
На заводе Воеводина я работаю с 1934 года. Сначала я не выполнял производственного задания, но, когда освоил работу, дело пошло значительно лучше. В 1936 году за успешную работу нарком наградил меня значком «Ударнику сталинского призыва».

В марте этого года после ознакомления с материалами XVIII партийной конференции цех наш стал работать по графику. Успех этот складывается, несомненно, из того, насколько хорошо выполняет свое задание каждый из нас. Хочется сказать о себе. Бывают дни, когда я даю по 450—500 процентов.

Я добиваюсь этого при помощи строгой последовательности в обработке деталей. Взять, например, один из дней. Я получаю для обработки три разнообразных детали с разным диаметром отточки: муфты, угольники, тройники — 63 мм. и 19 мм. Сначала я принимаю за обработку муфт, затем перехожу к обработке тройников и уже потом угольников, строго соблюдая последовательность отточки.

Когда приступаешь к работе, то всегда думаешь о том, как бы сделать сегодня возможно больше. Если, например, мой товарищ Алексей Моисеенков сделал вчера 80 соединительных муфт, то я стараюсь перекрыть его выработку, дать больше.

**Е. ДЕМЕНЕВ** — токарь механического цеха.



Токарь-стахановец механического цеха тов. **МОИСЕЕНКОВ А. И.**  
Фото В. Лежнина.

XVIII Всесоюзная партийная конференция потребовала покончить с бесплановостью, неравномерным выпуском продукции в работе предприятий и добиться ежесуточного выполнения производственного плана, строго по графику.

## Вопросы производства — на первом плане

Выполняя решения XVIII партконференции, партийная группа механического цеха главное внимание уделила вопросу проведения в жизнь сменного графика, имеющего огромное значение в борьбе за четкую, равномерную работу всего цеха. 20 февраля на собрании партийной группы был обсужден доклад начальника цеха тов. Пермякова о переходе на сменный график. Коммунисты в своих выступлениях указывали на крупные недостатки, мешающие росту производительности труда. Партгруппа провела массово-разъяснительную работу о важности проводимого мероприятия.

4 марта партийная группа собралась снова, чтобы проверить выполнение своего предыдущего решения. Были заслушаны сообщения начальника цеха и мастеров. Отметив положительные стороны работы цеха по сменному графику, партгруппа указала на недостаточную борьбу с бракоделами и потребовала наведения чистоты в цехе. Имели место и срывы выпуска в срок отдельных деталей.

По предложению партгруппы 15 марта было созвано совещание стахановцев. На этом совещании мастера цехов докладывали о том, как выполняется сменный график. Стахановцы указывали на отдельные недостатки, мешающие выполнению графика. Резкой критике была подвергнута работа тт. Сулейманова — кандидата партии и Руманова, которые не выполняли производственные нормы. Партгруппа выяснила причины, которые мешали этим товарищам повышать производительность труда. Сейчас они перевыполняют производственное задание.

Партийная группа основное внимание сосредотачивает на повышении чувства ответственности каждого рабочего за порученное ему дело. Фрезеровщик Дукель плохо относился к своему станку. Этот факт был широко обсужден на цеховом собрании рабочих. В цехе имеет место выпуск недоброкачественной продукции. Эти факты также не проходят мимо внимания партгруппы.

Проведенная массово-политическая работа по разъяснению решений XVIII партконференции во многом способствовала улучшению работы цеха.

**Н. П. КУЗНЕЦОВ** — партгруппорг цеха.

С 1 марта коллектив механического цеха завода имени Воеводина, выполняя решения XVIII партконференции, работая по сменному графику, выполнил мартовскую программу на 124 проц. Ниже мы помещаем письма стахановцев цеха.

## СОРЕВНУЕМСЯ ДРУГ С ДРУГОМ

В один из январских дней этого года ко мне подошел начальник цеха и говорит:

— Очень плохо у нас с обработкой валиков НТВ. Обычно делают их за смену 200—250 штук. Сможешь ли ты дать больше?

Я подумал и ответил:

— Смогу.

И дал ему слово сделать 300—350 штук.

Слово свое я сдержал, обработал за смену 450 валиков. Когда же я на другой день пришел в цех, мне сказали, что мой сменщик токарь тов. Ушаков сделал 600 валиков. Это меня, конечно, взволновало, я решил перекрыть его достижение. Подготовил свое рабочее место и приступил к делу. К концу смены у меня было 800 валиков. Дневное задание я выполнил на 900 процентов.

Чем это объяснить? Я увеличил скорость резания, поставил на станок напайный победитовый центр, чтобы он не горел при большой скорости вращения.

Какое большое значение имеет работа по графику я убедился на собственном примере. Произ-

водственное задание в феврале, когда у нас не было еще строго производственного процесса в цехе, я выполнил на 325 процентов, а в марте уже на 350.

Большим стимулом к повышению производительности труда является, несомненно, социалистическое соревнование. Мы соревнуемся друг с другом. В прошлом году наш механический цех получил заказ на обработку штырей анода. Для того, чтобы выпустить их в короткий срок как можно в большем количестве, мы объединились с топарем тов. Демевым и стали обслуживать пять станков. Так мы работали в продолжение трех месяцев, задание выполняли более чем на 500 процентов. Вдвоем работа шла уверенней и веселей.

Кроме того мы соревновались со слесарями Ушаковым и Лобановым из другой смены, которые также работали на обработке штырей. В результате этого соревнования мы вышли победителями.

**А. МОИСЕЕНКОВ** — токарь механического цеха.



Строгальщик-стахановец механического цеха тов. **ВАЛОВ В. С.**  
Фото В. Лежнина.

## Цена штурмовщины

До XVIII партийной конференции, как правило, наш механический цех начинал работать на полный ход только со середины месяца. Сейчас же мы перешли на работу по графику и поняли, наконец, какова цена штурмовщины.

Работа по графику значительно облегчила процесс производства. Это видно и на моем примере. Я, как и все остальные, начинал по-настоящему работать только в конце второй и в начале третьей декады месяца. Но как работать? Попросту говоря — штурмовать. Штурмовали мы много, а результаты получались не столь велики. Сейчас же, когда у нас в цехе все начинает налаживаться, резко поднялось количество выпускаемой продукции. На долбежном станке я теперь даю значительно большие показатели, нежели в дни штурмовщины и аврала.

Еще в феврале я выполнял производственную программу на 200—250 процентов, а теперь, когда работа в цехе перестроилась по новому, я выполняю свое задание значительно с большим успехом. Например, мартовскую программу выполнил на 354 проц.

Характерно отметить и следующее. Увеличилась мощность моего станка. Я делаю теперь на нем продавку шайбочек к крышкам польстерных боек. Раньше эти шайбочки штамповались на 20-тонном прессе.

**П. БИРЮКОВ** — долбежник механического цеха.

## Наши достижения и недостатки

В марте этого года мы перестроили свою работу по новому и стали выпускать продукцию строго по заранее намеченному графику. В результате резко поднялась производительность труда, улучшилось качество, цех вышел в передовые на заводе и получил переходящее красное знамя.

Почему мы стали работать лучше? Прежде всего мы детально обсудили и усвоили материалы XVIII партийной конференции и прежде всего доклад тов. Маленкова. Обсуждая эти материалы, мы тут же вскрывали недостатки в своей работе и намечали пути к их устранению. Затем мы по-настоящему развернули в цехе социалистическое соревнование. Почти все рабочие механического цеха заключили сейчас индивидуальные договоры.

Большую долю работы в этом отношении взяла на себя профсоюзная организация цеха, которая также на основании решений партийной конференции стала перестраиваться по-новому. Значи-

тельно повысилась роль производственных совещаний, которые систематически устраивает профсоюзная организация. Не так давно мы заслушали сообщение токаря-стахановца тов. Моисеенкова о скоростном методе работы по отточке валиков НТВ. Затем на нашем совещании был заслушан доклад мастера тов. Кононовича о работе его смены по графику.

Цех работает по графику, ежедневно выполняя и перевыполняя задание. Но вместе с достижениями у нас есть и недостатки. Например, роль мастера до сих пор еще не поднята на должную высоту. Зачастую мастер превращается в подсобного рабочего. Он вынужден разыскивать необходимые для обработки детали, день его часто проходит в бесполезной беготне из одного цеха в другой.

**В. ВАЛОВ** — строгальщик, председатель цехового комитета.

## ЦЕХ РАБОТАЕТ РАВНОМЕРНО

В своем докладе на XVIII Всесоюзной партийной конференции тов. Маленков особо подчеркнул, что «выпуск готовой продукции на большинстве предприятий происходит неравномерно, рывками и, как правило, сосредотачивается к концу месяца. На предприятиях отсутствует заранее разработанный твердый график выпуска готовой продукции».

Такое положение наблюдалось и в нашем механическом цехе. В работе преобладал штурмовщина и неорганизованность. Плановый отдел завода составлял месячный план без увязки его между цехами. Наш цех, подчас, не знал, какие он получает детали. Получалось так, что каждый цех завода был предоставлен самому себе. Механический цех недодал детали вагонному. В то же время кузнечный и литейный цеха в первой декаде давали нам только 25 проц. своей продукции. Начиная с 20 числа каждого месяца, механический цех получал до 60—65 проц. Все это вносило дезорганизацию в работу цеха.

Решения XVIII партконференции обязали покончить со штурмовщиной, неравномерным выпуском продукции и «добиться ежесуточного, по заранее разработанному графику, выполнения производственной программы

каждым заводом, фабрикой, шахтой, железной дорогой». С 1 марта механический цех стал работать по твердо разработанному сменному графику. Начальник цеха вместе с плановым отделом завода разрабатывает график по выпуску запасных частей на неделю, с расшифровкой на каждые сутки. Мастера смен тт. Кононович и Попков, получая сменное задание, доводят его до каждого рабочего.

В процессе работы сменный мастер систематически контролирует выполнение графика. Принимаются меры по ликвидации отдельных неувязок, мешающих повышению производительности труда рабочих. По окончании каждой смены мы, как правило, проверяем исполнение сменного графика.

Переход на твердый график способствует тому, что цех стал работать равномерно, ежесуточно выполняет производственный план. В первой декаде марта задание выполнено на 117 проц., во второй декаде — на 123 проц. В целом же цех мартовскую программу выполнил на 124 проц. В апреле коллектив цеха добился следующих показателей: суточное задание 1 апреля выполнено на 103 проц., 2 апреля — на 108 проц., 3 апреля — на 104 проц., 4

апреля — на 102 проц., 5 апреля — на 111 проц., 7 апреля — на 121 проц.

В феврале же цех имел следующие показатели: 1 февраля задание выполнено на 36,1 проц., 3 февраля — на 29,6 проц., 4 февраля — на 37,6 проц. В конце месяца начинался штурм, боролись за количественные измерители в ущерб качеству. Не случайно поэтому, что 26 февраля цех выполнил задание на 218 проц., 28 февраля — 211 проц. Январскую программу цех выполнил только на 83 процента.

Переход на твердый суточный график во многом способствует повышению производительности труда. Мы установили такой порядок, что каждый рабочий знает о результатах своей работы за смену. Организовали доску показателей работы наших лучших стахановцев. Нормировщик тов. Чудова ежедневно заполняет доску показателей. 7 апреля показано, что стахановцы тт. Каргалов выполнил сменное задание на 278 проц., Бурдуковский — на 357 проц., Кононов — на 375 проц., Прокин — на 335 проц. Доска показателей имеет большое воспитательное значение. Показатели передовых стахановцев заставляют подтягиваться отстающих. Равняясь на лучших стахановцев цеха тт. Ушакова, Демеева, Моисеенкова, токаря тт. Мамаев, Емельянов и другие значительно повысили производительность труда.

Сейчас они выполняют сменное задание на 350—380 процентов. Мы добились такого положения, что в цехе нет ни одного рабочего, не выполняющего производственных норм.

Большое значение в деле повышения производительности труда имеет чистота и порядок в цехе. Этому вопросу мы уделяем большое внимание. В цехе побелено, покрашены колонны, произведена перестилка пола. Станки приведены в исправное, чистое состояние. У нас есть токарь Смылов, который нерадиво относился к станку и к инструментам. По административной линии ему был объявлен выговор. Его поступок был обсужден на общем собрании рабочих. Это во многом способствовало в наведении чистоты в цехе. На этом мы не должны успокаиваться, ибо борьба за чистоту и порядок в цехе должна явиться составной частью борьбы за четкую равномерную работу.

Выполнение сменного графика во многом зависит и от работы смежных цехов. Между тем здесь не все благополучно. Кузнечный цех (начальник цеха тов. Плющих) и литейный цех (начальник цеха тов. Машалов) в отдельные дни лимитируют выполнение сменного графика. 3 апреля, например, эти цехи должны были дать 900 гаек, а дали только 500,

4 и 5 апреля мы должны были получить 180 буферных стержней, а получили только 100. Плановый отдел завода должен лучше контролировать выполнение графика другими цехами. Необходимо и нам значительно улучшить планирование всего процесса работы цеха.

Сменный график предвещает повышенные требования и к мастерам цехов. Мастер цеха тов. Попков плохо руководит сменой, не обеспечивает выполнение сменного задания по отдельным деталям. Мало еще мастера борются за повышение качества выпускаемой продукции. Фрезеровщик Шамаков неправильно расточил пружину упряжного крюка. Другой фрезеровщик — Рогатский испортил 8 ножей к прессу Нельс. Наша задача состоит в том, чтобы обеспечить четкий контроль за выпускаемой продукцией, предвещать больше требовательности за выполнение сменного графика.

Переход на сменный график дал свои положительные результаты. Цех работает планомерно, ежедневно выполняет суточное задание. На этом мы не должны успокаиваться. Необходимо все внимание направить на дальнейшее повышение производительности труда, укрепление технической дисциплины, улучшение качества выпускаемой продукции.

**А. П. ПЕРМЯКОВ** — начальник механического цеха.



## Обзор иностранных телеграмм

### ВОЙНА НА БАЛКАНАХ

Как известно, 6 апреля Германия и Италия объявили войну Югославии. Сфера балканского фронта все расширяется. Третий день военных действий ознаменовался ожесточенными боями. Югославские войска ведут успешное наступление на итальянские позиции в Албании. Согласно сообщениям американской радиовещательной компании, югославы, занявшие в Северной Албании город Скутари, захватили также город Леш. Вторая колонна югославских войск перешла северо-восточную границу Албании. Согласно сводке итальянского командования, итальянские войска, оперирующие на севере Югославии, заняли населенный пункт Кранишка Гора.

На албанском фронте греческие войска успешно продолжают свое наступление, начатое 7 апреля. Как сообщает агентство Рейтер, итальянцы, неся потери как людьми, так и материалами, отступают.

Греческое командование опубликовало сводку военных действий, в которой говорится: «Во второй день греко-германской войны мощные атаки германской армии продолжались с прежней силой и настойчивостью в долине реки Спрума и на плато Неврокоп. Слабым греческим силам удалось и сегодня еще удержать противника на важных рубежах». Далее в этой же сводке указывается: «По оперативным соображениям и для того, чтобы избежать бесполезных жертв, слабые отряды греческих войск своевременно и в полном порядке эвакуировались из Западной Фракии».

Верховное командование вооруженными силами Германии сообщает следующее. Несмотря на многочисленные трудности, связанные с характером местности и разрушением дорог, и несмотря на упорное сопротивление противника, наступление германских войск на югославском и греческом фронтах продолжается успешно. Германская авиация 7 апреля, несмотря на неблагоприятную погоду, бомбардировала укрепления Белграда. На складах и сооружениях главного вокзала возникли новые большие пожары. Соединения германских пикирующих бомбардировщиков и истребителей бомбардировали аэродромы в Югославии.

Отступление югославской армии в Южной Сербии дипломатический обозреватель агентства Рейтер Фергюсон комментирует следующим образом. Подвергшись ожесточенной атаке со стороны германских мотомеханизированных сил, югославская армия, недостаточно вооруженная противотанковыми орудиями и лишая эффективной поддержки авиации, вынуждена была несколько отступить. Однако югославы сражаются стойко и храбро, поэтому еще слишком рано переоценивать значение германского успеха.

По сообщению афинского корреспондента агентства Юнайтед Пресс в различные греческие порты прибыли тысячи английских солдат с большим количеством механизированного вооружения, продовольствия и других материалов. Англичане, как заявляет корреспондент, очевидно готовятся к длительной кампании. Как передает то же агентство немцы достигли побережья Эгейского моря и заняли граничащий с Турцией район Восточной Греции.

По сообщению из Вашингтона американский президент Рузвельт обратился к королю Петру II с посланием, в котором обещает оказать Югославии всю возможную материальную помощь.

По последним сообщениям верховного командования вооруженными силами Германии, германские войска, наступлением из Болгарии заняли югославские города Ниш и Скопье и греческий город Салоники. Очевидно, германские войска имеют в данном случае целью соединение с итальянскими войсками, оперирующими в Албании.

## Трехлетие гавайского ансамбля

13 апреля гавайский ансамбль Дома культуры железнодорожников имени Андреева дает отчетный концерт в связи с трехлетием коллектива.

За эти три года ансамбль творчески вырос. Работа в ансамбле оказала большое влияние на развитие общей и в частности музыкальной культуры каждого из его участников. Показателем их роста может служить то, что каждый из них свободно читает ноты.

Этот интересный художественно оформившийся коллектив известен не только свердловским железнодорожникам. В прошлом году он побывал на ряде узлов и станций дороги, выступал перед делегатами съезда ЦК союза железных дорог Востока и Дальнего Востока в Новосибирске.

Большим успехом коллектив пользуется у московских железнодорожников, где он дал несколько концертов в дни октябрьских праздников. Ансамбль выступал по радио в Свердловске и Москве.

За три года своего существования ансамбль обслужил огромное количество зрителей. Он выступал в клубах, красных уголках, в частях Красной Армии, непосредственно на производстве и дал 470 концертов.

На отчетном вечере ансамбль выступит с обновленной интересной программой на новых специально изготовленных инструментах.

Н. ВОЛЬХИН.

## Собрание родителей

На днях состоялось родительское собрание в интернате № 1 (Свердловск), где живут учащиеся из отдаленных мест нашей дороги.

Родители ознакомились с жизнью своих детей в интернате, прослушали доклад зав. интернатом тов. Пятых.

Собрание отметило, что коллектив работников интерната заботливо относится к детям. Дети обеспечены хорошим питанием и всеми условиями для учебы.

## Бдительность

1 апреля стрелочник станции Верхняя Салда тов. Лантева, находясь на посту, проявила бдительность. На пути к семафору она обнаружил вылом в одном из рельсов и немедленно сообщила об этом



Домохозяйки депо Свердловск-пассажирская на практических занятиях в Свердловской железнодорожной больнице по слаче норм на значок ГСО II профиля. Слева направо: тт. ГЛУХИХ А. М., КОСТИНА М. С., БОБРОВА Л. Н. (старшая медсестра), МИХАЙЛОВА И. М., Тамара ВОТИНЦЕВА, ГРЕБЕНЩИКОВА Е. А.

Фото В. Лежнина.

## Закончились районные соревнования пионеров и школьников

С 9 по 29 марта райсоветом Осоавиахима и райкомом РОКК проводились военно-физкультурные соревнования пионеров и школьников — отличников учебы школ Кагановичского района г. Свердловска. В соревнованиях приняло участие 63 команды от 8 школ. За первенство и право участия в областных соревнованиях боролись 330 учащихся.

Общее первое место завоевали ученики школы № 2 (военрук тов. Орлов), получившие отличные оценки. Среди младших групп первое место завоевали ученики школы № 9 (военрук школы тов. Гушин), которые также показали отличные результаты по стрельбе, гранатометанию, по физкультуре, ГСО, топографии и связи.

Среди отличников военно-физкультурных соревнований, занявших первые места, оказались ученики школы № 2 — Дубровский, Соловьев, Дерябина, Костромина, Веретеников, Красавчиков, Бахтияров, Дегтярева, Овчинников, Егоров, Елькина, Осипцев, ученики школы № 9 — Маклаков, Онучин, Исакова и Агутова, ученики школы № 3 — Черепанов, Павлов, Потапов и Кормильцев.

Для участия в областных соревнованиях выделен отряд в 52 человека, в который вошло 8 команд от школы № 2, одна команда от школы № 9 и одна команда от школы № 3.

СЕЛИВЕРСТОВ — главный судья районных соревнований.

## Улучшить работу со зрителями

Кинотеатр в клубе имени Андреева по праву может быть назван одним из лучших в Свердловске. Театр оборудован новейшей аппаратурой, чем достигается высокое качество демонстрации фильмов.

Клубу имени Андреева предоставляются первоэкранные, лучшие фильмы, раньше, чем их показывают в городских кинотеатрах — «Гибель Орла», «Салават Юлаев», «Суворов» и др.

Как же используются в клубе имени Андреева эти фильмы, представляющие огромную художественную и политическую ценность?

На этот вопрос, как нельзя лучше, ответят цифры. 19 марта за целый день демонстрации фильма «Суворов», продано билетов на 45 рублей, 11 марта — 22 руб. 58 коп. (фильм «Концерт Бетховена»). Автору этих строк пришлось во время весенних детских каникул быть свидетелем того, как во время киносеанса просторный зал занимало 25 человек.

Причина слабой посещаемости кинотеатра железнодорожников — плохая работа со зрителем. Тов. Деменев, который руководит работой кино, неумело рекламирует фильмы, реклама ограничивается объявлением у подъезда клуба. Плохо используются богатейшие возможности устной пропаганды новейших фильмов, не организуются коллективные просмотры. Все это вызывает законные нарекания железнодорожников.

П. И. АНТАКОВ.

## Перед огородной кампанией

Райтранспортыта обязалась доставить эти семена до 20 апреля.

Во время работы на огородах потребуется большое количество лопат, граблей, вил. Райком союза условился с руководителями хозяйственных единиц об изготовлении этого инвентаря в цехах из отходов металла. Уже собирается железный лом, который можно будет использовать. Сделанный инвентарь поступит в продажу посевицам и огородникам по себестоимости.

На вспашку земли (больших массивов) в Камышлове мы заключаем договор с МТС. Об обработке отдельных огородов договариваемся с хозяйственниками, имеющими тяговую силу.

Во второй половине апреля на отделении будет проведена конфе-

ренция огородников и садоводов-мичуринцев. На этой конференции выступит с докладом агроном райзо, а с обменом опыта — наши передовые посевицы. Энтузиастов этого дела мы имеем немало. Огородники тов. Медведев у нас мастер выращивания лука (дает луковички весом 300 грамм), тов. Кузнецов выводит прекрасные огурцы, тов. Сметанин — чудные помидоры и яблоки. Они уже сейчас работают на своих огородах и передают опыт соседям-железнодорожникам.

В новую весну железнодорожники Камышловского отделения хорошо поработают для богатого урожая овощей.

А. ПУШКАРЕВ — председатель Камышловского райкома союза.

## Клуб отгородился от производства

Тюменский железнодорожный клуб имени Ильича насчитывает до 80 активистов. Они принимают деятельное участие в работе кружков и коллективов. При клубе работают кружки: драматический, хоровой, кройки и шитья, шумовой джаз. Нельзя сказать, что культурно-массовая работа в клубе поставлена плохо. За последний месяц здесь демонстрировалось 15 кинофильмов. За два месяца проведено силами клубного актива 5 концертов, дано столько же постановок. Не так давно проходила олимпиада художественной самодеятельности, в которой приняло участие более 100 человек.

При клубе имеется прекрасная библиотека; насчитывается 1350 читателей. 42 библиотечки-передвижки работают на линейных станциях.

Но существенным недостатком в работе клуба имени Ильича является то, что в кружках художественной самодеятельности участвуют лишь школьники и домохозяйки. Ни одного производственника в кружках нет. Это объясняется тем, что клуб оторвался от производства, не привлекает железнодорожников к своей работе.

Члены правления клуба и председатель тов. Казаков не бывают в цехах, не интересуются работой предприятий узла и отделения. Передовые люди Тюмени, показывающие высокие образцы производительности труда, не популяризируются. На узле много кривоносовцев-луининцев. Например, машинисты тт. Еременко и Залесский резко перевыполняют нормы пробега паровоза, имеют тысячи рублей экономии средств. Прекрасно работают братья Жебутинские, тт. Ситников и Епифанов и многие другие. Работники клуба не хотят о них знать. В клубе не бывает вечеров по обмену опытом стахановской работы. Клуб не бичует нарушителей трудовой дисциплины и бракоделов.

Все это свидетельствует о том, что клуб имени Ильича не перестроил свою работу в соответствии с решениями XVIII партийной конференции, не повернулся лицом к производству.

И. ЩЕРБАКОВ — зам. редактора газеты «На новом пути».

## ЛИКВИДИРОВАТЬ ПЕРВОПРИЧИНЫ САМОТОРМОЖЕНИЯ

За последнее время на участках Свердловск — Камышлов — Тюмень участились случаи неотпуска отдельных тормозов в поезде и самоторможения вследствие закупорки в поездах магистральной. Этому явлению способствует резко меняющаяся сейчас температура воздуха.

Появление подобных случаев можно объяснить лишь тем, что некоторые автоматчики Свердловска, Камышлова и Тюмени не следят за продувкой поезда магистральной при отцепке паровоза от состава и перед подготовкой его под состав.

Второе, из-за чего могут возникать такие случаи, это то, что почти у всех поездов, следующих от Свердловска до Тюмени в соединительных головках резиновых рукавов имеется лишь по одному уплотняющему кольцу, вместо полагающихся двух. Больше того, случается, что в некоторых поездах отсутствуют десятки колец, особенно в поездах четных, идущих из Свердловска. Об этом не раз уже сообщалось начальнику Свердловского вагонного участка тов. Косинову, но он ничего не делает для того, чтобы исправить недостаток.

М. НОХРИН — инструктор по автотормозам Камышловского вагонного участка

Ответственный редактор В. К. ХАПУГИН.