

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 6 (2300) Четверг, 14 января 1943 г. | Год издания 10 | Цена 15 коп.

## Четыре эстафетных поезда

Выполняя социалистические обязательства, взятые при подписании отчета уральцев товарищу Сталину, единая дорожная смена тов. Буркова борется за ускоренное продвижение поездов с оборонными грузами.

В дежурство 11 января смена обеспечила скоростное продвижение четырех эстафетных поездов. Диспетчеры Надеждинского

отделения тт. Вершинин и Бражкин, заключив договора на одну поездку с машинистами тт. Масленниковым, Овчинниковым, главными кондукторами тт. Детко и Елехиным, обеспечили проследование двух угольных маршрутов по участку Богословск — Верхотурье напроход через Надеждинский узел с большим превышением суточной скорости. Машинист электровоза т. Вят-

кин и главный кондуктор т. Никулин, соревнуясь с диспетчером Тагильского отделения тов. Дубровским, привели кольцевой маршрут № 3691 из Смычки в Свердловск на 2 часа 03 мин. ранее расписания. Ускоряя продвижение поездов, смена дежурного по станции Верхотурье, т. Данилец отправляла все поезда точно по графику, перевыполнив задание по отправлению.

### Строго соблюдать Правила технической эксплуатации

Условия зимней работы требуют от железнодорожников особенной четкости, бдительности, строгого выполнения Правил технической эксплуатации и инструкций по сигнализации. Между тем за последнее время на дороге увеличилось количество случаев брака, нарушений дисциплины. Причем характерно, что почти все они — результат разгильдяйства, преступной халатности людей, пренебрежения техническими правилами движения.

На одном из участков Надеждинского отделения произошел саморасцеп поезда. Хвостовая часть состава осталась на перегоне, головная принята на станцию Медная Шахта. Зная об этом, бывший дежурный по станции Козлов все же не принял мер и отправил на занятый перегон поезд. Преступник понес заслуженное наказание, что должно послужить серьезным уроком для других.

Как можно говорить об обеспечении безопасности движения поездов, когда на отделении нет решительной борьбы с нарушениями трудовой дисциплины. Недавно здесь во время дежурства заснули на посту стрелочник Чудинов и дежурный по станции Надеждинский завод Пилыгина. Комсомолка-стрелочница Базина бросила пост и ушла домой.

Большая ответственность за нарушения Правил технической эксплуатации лежит на ревизорском аппарате. Есть среди них такие работники, которые не принимают оперативные профилактические меры, не воспитывают людей, а фиксируют случившееся. Таким, например, является помощник участкового ревизора т. Мосарев.

Не занимают вопросы безопасности движения поездов и руководители отделения движения во главе с т. Канделинским. Доказательством этого может служить такой, например, смехотворный факт: заместитель начальника отделения Климов выехал в Богословск и не найдя для себя работы, позвонил участковому ревизору и спросил: «Какие у вас будут поручения по части безопасности движения поездов?».

Слашком мирно живут здесь и работники политотдела. Свыклись они с существующими безобразиями. Товарищи Громов и Зырянов не желают портить мирных отношений с теми, кто должен отвечать за безобразную работу. Не чувствуется большевистской остроты в этом вопросе у надеждинских политотдельцев.

Много нарушений Правил технической эксплуатации допускают и работники Свердловского отделения. Проезды закрытых сигналов, контрольных столбиков стали частым явлением у машинистов депо Свердловск-сортiroвочная. На днях машинист Любимов в'ехал своим паровозом на занятый путь и ударил в хвост стоявшему здесь поезду.

Железнодорожники с каждым днем усиливают свою помощь фронту. Всеми мерами и силами поддерживают наступательный порыв доблестных воинов Красной Армии. Но самая главная и первейшая помощь — это быстрая, своевременная доставка всех грузов, нужных армии и промышленности. Чтобы выполнить это — нужна военная четкость в работе, полная ликвидация всех случаев брака и аварий, строгое соблюдение Правил технической эксплуатации.

## На свои трудовые сбережения дадим Красной Армии батареи пушек, колонны танков, эскадрильи самолетов!

### — ★ — Средства на батарею отчислены

Коллектив штаба дороги к 13 января полностью отчислил средства на приобретение артиллерийской батареи. Командиры, инженерно-технические работники, служащие подписались и внесли наличными свыше полумиллиона рублей.

Работники секретариата начальника дороги на свои средства приобретают одно орудие. Они отчислили 84.400 рублей и внесли наличными 27000 рублей.

Сбор средств продолжается.  
Б. ДОЛИНОВ.

### НА ПОСТРОЙКУ АВИАЭСКАДРИЛЬИ

Женщины-домохозяйки станции Вагай активно участвуют в сборе средств на постройку эскадрильи самолетов «Тюменцы — фронту».

Подписывая новогодний отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину, домохозяйка тов. Зубрикова обратилась ко всем женщинам узла с призывом — отдать свои сбережения на оснащение Красной Армии.

— Два моих сына и две снохи находятся на фронте. Я хочу помочь Красной Армии ускорить разгром гитлеровских мерзавцев. Выношу 400 рублей своих сбережений на постройку боевых самолетов и призываю к этому всех женщин и девушек нашей станции. Вслед за ней 450 рублей внесла тов. Гричаненко — жена машиниста, 150 рублей т. Казаринова — жена фронтовика, по 100 рублей внесли 60-летняя т. Жгунова, тт. Капустина, Рогачева и другие. В короткий срок активистки внесли 4 тысячи рублей.

В. КАЗАРИНОВ — секретарь узлового парткома.



На энском заводе НКПС. Комсомолец-токарь т. Шлыков обучает токарному делу ученицу т. ГВОЗДЕВУ.

Фото А. Шаевича.

### Растет маршрутная погрузка

С первых же дней нового года коллектив станции Туринск успешно выполняет свои социалистические обязательства в грузовой работе. План погрузки за первую декаду выполнен на 112 процентов.

Улучшились качественные показатели. 80 проц. груза отправлено маршрутами. Совместно с работниками ст. Худяково туринцы организовали два ступенчатых маршрута с лесом.

Увеличение маршрутной по-

грузки позволило коллективу станции успешно справиться с заданием и намного сократить простой вагонов под грузовыми операциями. Передовая смена дежурного по станции т. Тиунова снизила простой местных вагонов на 4,6 часа против нормы. Быстро обрабатывая маршруты составитель этой смены т. Осипов и сцепщик т. Ладыгин выполнили декадное задание по формированию поездов на 129 процентов.

### За точное выполнение технологического процесса

На станции Смычка ширится соревнование за точное выполнение единого технологического процесса работы станции и транспортных цехов клиентуры. 12 января дежурный по станции тов. Бурилов, главный кондуктор тов. Шурыгин, машинисты тт. Козлов и Саматов, обеспечив скоростную обработку состава, подали его под выгрузку на Коксохим через

25 минут после прибытия. В этот же день диспетчер тов. Мирошниченко, заключив договор на одну поездку с машинистом т. Коряковым и главным кондуктором Заплаткиным, ввел в график опоздававший поезд и продвинул его с суточной скоростью почти вдвое превышающей задание.

СИЗОВ — зам. начальника Тагильского отделения.

К. МУРЗИДИ

## ПОДАРОК СЫНУ

Дрался сын под Сталинградом,  
Настоящий был боец.  
На уральской магистрали  
Тридцать лет служил отец.  
Под ударами в сраженьях,  
Что ни думай, не легко.  
Говорил отец, бывало:  
— Жаль, от сына далеко.  
Потому-то, чтобы легче  
Было храброму бойцу,  
Он писал родному сыну  
Каждый день по письмецу.  
Письмецо — простой листочек,  
Но такая сила в нем,  
Что шагал боец смелее,  
Не сгибаясь под огнем.  
И услышал ранним утром  
Улыбнувшийся отец,  
Как погнался врага от Волги  
В степь Донскую сын-боец.

И зовя на новый подвиг,  
О победе говоря,  
Он послал подарок сыну  
К годовщине Октября:  
Получай, сынок, шинельку  
Арамильского сукна,  
И пускай тебе сослужит  
Службу верную она.  
От отцовского подарка  
Стало на сердце теплей.  
Как ударил на Кавказе  
С гор до низменных полей,—  
Враг откатываться начал,  
Побежал с крутых вершин.  
И отцу приятно слышать,  
Как отважно бьется сын.  
И решил он: пусть сильнее  
Сын ударит по врагу.  
Я хотя не Головатый,  
Но и я помочь могу.

Всей семьей живя богато,  
Не скупилась мы во-век,  
Соберемся двое—трое,  
Двести — триста человек  
И пошлем им батарею  
Пушек в пять для артполка.  
Будут крепче в наступленье  
Наши славные войска.  
И хотя отец для сына  
Пушку сам купить не мог—  
Дал он сразу столько тысяч  
Сколько надо на замок.  
Эту пушку сын получит,  
Как подарок именной  
К двадцать пятой годовщине  
Нашей Армии родной.  
Улыбнется сын отважный,  
Вспомнив старого отца,  
И пойдет громить фашистов  
До победного конца.

### — ★ — День выгрузки

#### СВЕРДЛОВСКОЕ, НАДЕЖДИНСКОЕ И КАМЫШЛОВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЯ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ЗАДАНИЯ

12 января на дороге проходил день выгрузки. Хорошо была организована работа на Свердловском отделении. Политотдел отделения направил на решающие станции партийный актив и организовал массовое соревнование за образцовое проведение выгрузки. В результате этого отделение перевыполнило задание.

Перевыполнили также задания Надеждинское и Камышловское отделения. Хорошо была организована выгрузка угля на Камышловском складе топлива. Бригады тт. Захаровой, Семеновой в составе шести человек за три часа выгрузили 120 тонн угля.

Однако отделения Тагильское, Егоршинское и Тюменское не выполнили заданий. Особенно плохо была организована работа на Тагильском отделении, где суточный план выполнен был всего лишь на 65 проц. Срыв выгрузки на Тагильском отделении привел к тому, что дорога не справилась с заданием НКПС. Суточный план выполнен только на 84 проц.

### Перевыполним свои планы

Коллектив нашего Тюменского вагонного участка сдержал свою клятву товарищу Сталину. План капитального ремонта вагонов за 1942 год выполнен на 131 процент, среднего — на 101 процент, годового осмотра — на 121 процент. Мы подготовили из женщин и молодежи 74 квалифицированных рабочих, сэкономили за год 612 тысяч рублей государственных средств и 97 тысяч рублей внесли в фонд обороны.

На 1943 год мы взяли на себя обязательства: годовой план капитального ремонта вагонов выполнить на 112 процентов, среднего — на 108 и годового осмотра — на 110 процентов, на 17 процентов ниже нормы держать остаток вагонов в текущем ремонте. Повысим производительность труда до 150 процентов, перевыполним задание по сбору металлолома, сэкономим не менее 7 процентов смазки, сэкономим государству 500 тысяч рублей, обеспечим четкую безаварийную работу в условиях зимы.

Вызываем на социалистическое соревнование рабочих и командиров Камышловского вагонного участка. Арбитром соревнования просим быть руководство дороги и газету «Путевка».

По поручению коллектива письмо подписали:  
ВОЙТИК — начальник участка, КОНАРЕВ — секретарь партбюро, КОЧЕТКОВ — начальник вагонного депо, ДАВЫДОВ — председатель месткома, мастера цехов — МОЛЧАНОВ, ЛИПЧИНСКИЙ, КУВАЕВ, НОВИКОВ, стахановцы — МЕЛКОБРОДОВ, РУССКИХ, ЧЕРНЕЦКАЯ и другие.

