

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 5 (2299) Вторник, 12 января 1943 г. Год издания 10-й
ЦЕНА 15 коп.

На свои трудовые сбережения дадим вооружение воинам Красной Армии. Пусть сильнее громят они ненавистного врага, очищают нашу землю от немецких захватчиков!

Железнодорожники горячо откликнулись на призыв коллектива завода № 172 Наркомата Вооружения Работники штаба дороги приобретают на свои средства батарею для артиллерийского полка

Подарок бойцам

Командиры, инженерно-технические работники, служащие управления дороги, горячо откликнулись на призыв коллектива завода № 172, решили к 25 годовщине Красной Армии в подарок доблестным защитникам родины вручить артиллерийскую батарею.

Вчера к 12 часам работники штаба дороги отчислили из своих личных сбережений и заработка 460 тысяч рублей и внесли наличными 45 тысяч.

Секретариат начальника дороги отчислил 82200 рублей паровозная служба — 52.650, служба электрификации — 11260 рублей, 11 контролеров поездов отчислили 11 тысяч рублей, из них тт. Миронов, Мусихин, при зарплате 250, рублей, подписались на 1200 рублей каждый, тт. Ершова, Олина — по 1 тысяче рублей. Начальник дороги т. Гундобин внес наличными 3 тысячи рублей, экспедитор газет издательства «Путевка» т. Безбородова отчислила 800 рублей при зарплате 450, начальник паровозной службы т. Ионин и заместитель начальника дороги т. Мельников при зарплате 2200 подписались на 2.500 рублей, работник юридической группы т. Панасюк при зарплате 300 подписались на 400 рублей.

Сбор средств продолжается.
Б. ДОЛИНОВ.

ОТЧИСЛИЛИ БОЛЕЕ 12 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Поддерживая почин трудящихся Кагановичского района города Свердловска, предложивших в ответ на обращение коллектива завода № 172 вооружить на свои средства к XXV годовщине Красной Армии артиллерийский полк, рабочие и служащие угольного склада Свердловск-сортировочная отчислили свыше 12 тысяч рублей.

Бригадир тов. Матвеев, машинист крана т. Шунков отчислили каждый сорокадневный заработок, теплотехник т. Бочаров — месячный, машинист крана тов. Кулинич — двадцатидневный заработок, начальник склада тов. Порошин, податчики топлива тт. Гололихина, Баранов, Новоселов — заработок двадцати дней. На полумесячный заработок подписались в целом бригады т. Артюкова.

Сбор средств продолжается.
И. ПЕЛЬЦ — секретарь парт-организации склада.

Успешно начали новый год

АЛАПАЕВСК (по телефону). Подписывая новогодний отчет уральцев товарищу Сталину, коллектив станций Алапаевск взял обязательство снизить простой вагонов под грузовыми операциями на 1 час. В первой декаде января это обязательство перевыполнено — простой снижен на 1,2 часа.

Алапаевцы выполнили план погрузки леса на 267 процентов, руды — 110, металла — 100, метизов — 156 процентов. Продолжая борьбу за маршрутизацию, коллектив станции принял участие в погрузке лесного ступенчатого маршрута назначением Магнитогорск.

Задание по выгрузке выполнено на 105,3 процента, по приему поездов на 102 и отправлению поездов по графику на 96,6 процента. Наилучших показателей добился дежурный по станции т. Ветонкин, отправивший все поезда по графику, выполнивший норму приема на 104 и выгрузку — на 134,9 процента.

Образцово работали составитель т. Чечулин, сцепщик т. Забожурников, технический контроллер т. Комарова, весовщики тт. Наковник, Исаев, Никитина.

ВАСИЛОВ — заместитель начальника станции, **КУЗЬМИН** — секретарь узлового парткома, **КРИКУНОВ** — уполномоченный обкома ВКП(б)

В три раза быстрее

Лучший машинист крана угольного склада Свердловск-сортировочная А. В. Черепанов, подписывая новогодний отчет товарищу Сталину, обязался выполнить производственное задание на 300 процентов. Это обязательство он перевыполнил.

В первой декаде января т. Черепанов сократил время на подачу одной тонны угля на паровоз до 0,9 минуты при норме три.

Д. БОРИСОВ.

Кондукторы овладевают скоростными методами

Борясь за первенство в социалистическом соревновании с кондукторскими резервами Свердловск-пассажирская и Н-Тагил, коллектив кондукторов Свердловск-сортировочная добился значительных успехов. Большинство бригад принимает поезда скоростными методами за 15—25 минут при норме в 35.

Растут в соревновании мастера быстрого продвижения поездов. Руководство резерва учредило переходящее красное знамя для лучшей бригады. Первыми это знамя получили главный кондуктор т. Косарев и старший кондуктор т. Лоскутова. Не прошло и декады, как это знамя у них отобрали главный кондуктор т. Кныр и старший кондуктор т. Ильин, выполнившие в декабре пробег поездов на 106,5 проц. В среднем на приемку поезда они затрачивали всего лишь 21 минуту.

Перевыполнили заданные изменения также главные кондукторы тт. Кабанов, Поляков и многие другие. В связи с производственным подъемом увеличилась тяга лучших людей резерва в ряды партии Ленина-Сталина. Кандидатами в члены ВКП(б) приняты тт. Косарев и Поляков. Подписывая новогодний отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину, коллектив резерва взял на 1943 год следующие обязательства: всем бригадам принимать поезда скоростными методами, затрачивая в среднем на прием не более 25 минут; выполнить участковую скорость на 125 проц., пробег поездов — на 150 проц. и сэкономить за год не менее 100 тысяч рублей.

И. ПОНОМАРЕВ — секретарь парторганизации.

За лучшую бригаду

Обсудив письмо кондукторов Нижне-Тагильского резерва, призванных развернуть социалистическое соревнование среди кондукторов дороги, мы начали в своем резерве соревнование за лучшую бригаду. Главные кондукторы Ф. Полуяхтов, Ф. Широк, М. Шабанов, А. Борзых, И. Худорожков, соревнуясь за первенство, показывают образцы стахановского труда.

Для того, чтобы добиться еще больших результатов, мы реши-

ли принимать поезда за 25 минут, с высоким качеством, работать более слаженно с дежурными по станции, весовщиками и поездными вагонными мастерами, оказывать всемерную помощь промежуточным станциям в маневровой работе, заключать договоры на одну поездку с диспетчером и паровозной бригадой.

Мы вызвали на соревнование кондукторов Тюменского резерва. Коллектив кондукторов Камышловского резерва.

На постройку танков и самолетов

Обсудив на митинге обращение коллектива завода № 172 имени В. М. Молотова об усилении помощи фронту, железнодорожники станции Шарташ отчислили из личных сбережений на вооружение Красной Армии 68 тысяч рублей.

В сборе средств активное участие приняли домохозяйки: они собрали более 3-х тысяч рублей.
М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции Шарташ.

Работники второй машинно-путевой станции оказывают всемерную помощь фронту. На строительство танковой колонны «Свердловский комсомолец» путейцы собрали уже 18 тысяч руб.
ОСТРОВСКИЙ — начальник машинно-путевой станции.

Движимые патриотическим чувством — скорее разгромить врага, работники Свердловской железнодорожной больницы единодушно решили отчислить в фонд постройки санитарных самолетов «Медицинский работник» всю следующую им прибавку к заработной плате за декабрь 1942 года.
Л. КОРКИЯ — начальник больницы

Патриоты Камышловского узла начали сбор средств на постройку танка «Камышловский железнодорожник». Активное участие в этом приняли паровозники. Они уже собрали 103 тысячи рублей.

Машинист т. Ялин внес 4 тысячи рублей, машинист т. Бекетов — 3,5 тысячи рублей, тов. Стафеев Б. — 3 тысячи рублей. Бригадир котельного цеха тов. Якимов внес на строительство танка 2 тысячи рублей. Тт. И. Сметанин, Н. Наумов, Ф. Каракин — по 1 тысяче рублей каждый. Сбор средств продолжается.

Б. ХИЛЬМАН — секретарь партбюро депо Камышлов.

СВЫШЕ 1,5 МИЛЛИОНА РУБЛЕЙ НА ВООРУЖЕНИЕ КРАСНОЙ АРМИИ

Железнодорожники уральской магистрали, следуя примеру тамбовских колхозников, к 10 января отчислили на постройку танковых колонн, авиаэскадрилий, санитарных самолетов свыше полтора миллиона рублей.

Свердловчане из личных сбережений и заработка вносят 500300 рублей, тюменцы — 380631, тагильчане 380000, егоршинцы — 243056, надеждинцы — 74438, кузнецки — 32739 рублей.

Свердловские железнодорожники внесли наличными 76923 рубля, кузнецкие — 7500, тюменские — 183328 рублей.

Сбор средств продолжается.

СОВЕЩАНИЕ ДИСПЕТЧЕРОВ ТРЕХ ДОРОГ

ВЫПОЛНЯТЬ И ПЕРЕВЫПОЛНЯТЬ
НОРМЫ ОБМЕНА ПОЕЗДАМИ

ЖЕЛЕЗНЫЙ ЗАКОН

(Из выступления Н. Еремина—диспетчера Свердловского отделения).

В 1943 году все наши силы и помыслы должны быть подчинены одному — усилению помощи фронту. Прежде всего, мы должны выполнять и перевыполнять нормы обмена поездами — это для нас диспетчеров — железный закон.

Не только сдавать поезда по норме, но и обеспечивать их беспрепятственный прием — в этом государственная задача. В каждое дежурство мы и стараемся работать именно так, как требует от нас родина в это грозное военное время.

Успех нашей работы с диспетчером Красноуфимского отделения т. Вальневым, Нязе-Петровского

— т. Щерба, Кузнецкого — тов. Приходько, дежурным по станции Дружинино т. Додровым решает слаженность, крепкая производственная дружба, взаимопомощь. Каждый поезд, проведенный по графику, сданный и принятый строго по расписанию — это результат нашей обоюдной работы, наша помощь фронту.

Заклучив договор на соревнование между коллективами четырех отделений, мы, прежде всего, обязались выполнять и перевыполнять нормы обмена поездами — основного показателя работы железнодорожного транспорта во вторую военную зиму.

В дружбе с Николаем Ереминым

(Из выступления А. Вальнева — диспетчера Красноуфимского отделения Казанской дороги).

У нас вошло уже в золотое правило — вступая на дежурство заключать договор на соревнование со сменой диспетчера Свердловского отделения Николая Еремина. Составив единый план работы на двух соседних участках, оперативно согласовывая обоюдные действия, мы строго регулируем подвод поездов к стыковой станции и тем самым обеспечиваем и графиковое движение поездов, и безусловное выполнение норм приема и сдачи составов по Дружинино.

Слаженность решает успех нашей работы. Следуя примеру Николая Еремина, я заключаю договоры на соревнование с дежурным по станции т. Додровым, дежурным по депо т. Байковым, с поездными бригадами. И неслучайно, что, как только началось соревнование единых смен и диспетчерских участков на Красноуфимском отделении, — мы стали больше других принимать и сдавать поезда. Недавно за отличную организацию поездной работы моя смена была премирована.

Шире соревнование единых смен

(Из выступления С. Симонова — начальника станции Дружинино).

Коллектив нашей станции с начала соревнования единых смен и диспетчерских участков значительно улучшил работу. Даже в декабре, несмотря на то, что Красноуфимское отделение сдерживало нечетный поток, мы держали рабочий парк ниже нормы на 73 единицы, выполнили норму простоя вагонов по первому отделу.

За это время среди коллектива станции выросли такие стажеры военного времени, как дежурный тов. Додров, дежурный по депо т. Байков, старший осмотрщик т. Блиновских, которые, состоя в единой смене с диспетчером т. Ереминым, показывают образцы борьбы за выполнение норм обмена поездами.

Станция может и должна работать значительно лучше. Это, в первую очередь, зависит от нас самих, во-вторых, от слаженной работы диспетчеров Свердловского, Кузнецкого, Красноуфимского и Нязе-Пет-

ровского. Мы имеем еще серьезные недостатки: передержка паровозов на станции, некачественное формирование поездов, нечеткое диспетчерское командование и т. д.

Со стороны красноуфимцев есть еще вредная практика — в ущерб работе станции сдавать на нашу дорогу поезда с коммерческим и техническим браком. Так, прибывают порожняковые составы, загруженные снегом, с открытыми люками, незапломбированные, со встречными тормозами и т. д. Каждый такой поезд задерживается на станции на 3—4 часа, что приводит к срыву регуляторного задания.

Еще страдает качество командования диспетчеров. Так, дают разноречивые указания дежурным по станции диспетчеры Свердловского отделения т. Зонов, Красноуфимского — т. Гурков и другие.

Регулировать подвод паровозов

(Из выступления С. Байкова — дежурного по депо Дружинино).

Каждый прибывающий паровоз мы обязаны быстро снабдить топливом, водой и после скоростной экипировки выдать без задержки под поезд. Наша смена именно и борется за это. Передовые машинисты трех дорог экипируются за 40 — 45 минут.

В затруднительные моменты мы организуем работу так, что я сам выезжаю под состав и пока опробываем тормоза, бригада успевает пообедать. Иногда, не считаясь ни с чем, я помогаю чистить топку

производить набор воды и т. д. В наше дежурство паровозы обрабатываются быстро и поезда отправляются вовремя. Большую помощь мне оказывают диспетчер т. Еремин и дежурный по станции тов. Додров.

Однако, бывают дни, когда диспетчеры пачками подводят паровозы — это дезорганизует графиковую работу депо и ставит под угрозу отправку поездов по расписанию. Получается так, что в первую половину дежурства за-

Помогать
друг другу

(Из выступления Н. Щерба — диспетчера Нязе-Петровского отделения Южно-Уральской дороги).

Наша смена в течение полугодия держит первенство на Нязе-Петровском отделении Южно-Уральской дороги. Наилучших показателей мы добились за последнее время, когда по инициативе Николая Еремина развернулось всеобщее социалистическое соревнование единых смен.

Я дежурю одновременно с диспетчерами тт. Ереминым, Вальневым и Приходько. Так же, как и они, я прежде всего, стараюсь выполнить государственные нормы обмена поездами. Для того, чтобы закрепить успехи, в этом году добиться новых, еще более лучших, мы должны работать слаженно.

Недавно, чтобы не сорвать норму приема, я принял со станции Дружинино неправильно сформированный поезд, быстро переделал его в Нязе-Петровске и отправил по назначению. Это была моя помощь станции, которая в это время находилась в затруднительном положении.

РАБОТА С ПОЕЗДНЫМИ
БРИГАДАМИ

(Из выступления И. Фишбейн — заместителя начальника Свердловского политотдела).

Настоящее совещание показало, что в Дружинино очень слабо ведется воспитательная работа среди поездных бригад. Это серьезный недостаток в деятельности узлового парткома и его секретаря тов. Урванцева.

На станции имеются случаи грубого нарушения дисциплины со стороны машинистов и поездных вагонных мастеров Казанской дороги. Однако тов. Урванцев ни разу не поставил об этом вопрос перед политотделом Красноуфимского отделения, не мобилизовал коммунистов станции на развертывание социалистического соревнования среди машинистов, на заключение договоров с диспетчерами на одну поездку и т. д.

Производственная дружба между диспетчерами 4-х отделений, внедрение опыта т. Еремина среди работников всех профессий создаст все условия для четкой, ритмичной работы стыковой станции,

а к 18 часам начинается аврал. Я думаю, что после настоящего совещания подобные факты будут изжиты. Диспетчеры должны регулировать подвод паровозов с тем, чтобы их во-время можно было экипировать.

Необходимо отметить, что тягловые диспетчеры трех дорог еще слабо участвуют в соревновании единых смен, не проявляют инициативы в борьбе за выполнение и перевыполнение норм обмена поездами.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 10 января

10 января наши войска на Северном Кавказе, продолжая наступление, овладели городом **Воронцово-Александровское**, районным центром **Каменно-Мостское**, крупными населенными пунктами **Сормаково, Камлюков, Малка, Петровский, Отказное, Ново-Заведенское, Обильное, Георгиевское, Незлобное, Лысогорское** и железнодорожной станцией **Кума**.

В районе Нижнего Дона и на Центральном фронте наши войска продолжали наступательные бои на прежних направлениях.

За истекшую неделю с 3 по 9 января включительно, в воздушных боях и на аэродромах противника уничтожено 313 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 93 самолета.

Наши корабли в Баренцовом море потопили транспорт противника водоизмещением в 12 тысяч тонн.

В районе Сталинграда огнем нашей артиллерии, а также действиями штурмовых отрядов уничтожено до 300 немецких солдат и офицеров, два орудия, разрушено 27 ДЗОТ'ов и блиндажей. Советские разведчики захватили 17 пленных. Огнем из пехотного оружия сбито 2 немецких самолета.

В районе Нижнего Дона наши войска вели наступательные бои. На ряде участков немцы оказывают отчаянное сопротивление. Н-ская часть, продвигаясь вперед, в течение дня отбила 6 контратак противника. Гитлеровцы понесли большие потери, но им не удалось приостановить наступление советских войск. К исходу дня наши подразделения стремительным броском вышли противнику во фланг и внезапно обрушились на него. В полчасовой схватке немцы были разгромлены. Уничтожено свыше 600 гитлеровцев и 8 немецких танков. Захвачено 10 орудий, 27 пулеметов, 12 минометов, 43 автомашины. Взяты пленные. В районе Зимовники советские войска освободили от немецко-фашистских захватчиков еще несколько населенных пунктов и нанесли противнику большой урон в живой силе и технике.

На Центральном фронте продолжались бои на прежних направлениях. Юго-западнее Великие Луки немцы под прикрытием танков и бронемашин вели неоднократные контратаки. Наши подразделения сильным ружейно-пулеметным и минометным огнем отсекали пехоту противника от танков и бронемашин и вели бой на ее истребление. На другом участке артиллеристы огнем налетом уничтожили до роты немецкой пехоты, 3 танка и подавили огонь артиллерии противника.

На Северном Кавказе наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части уничтожили свыше 200 гитлеровцев и захватили много пленных. На других участках наши войска, преследуя разбитые части противника, захватили большие трофеи. По дополнительным данным, взяты следующие трофеи: 20 танков, 170 автомашин, 180 тысяч снарядов, 25 тысяч ручных гранат, 19 ты-

сяч мин, 141 тысяча патронов для противотанковых ружей, до двух миллионов винтовочных патронов, 5 миллионов динамитных и ракетных патронов, 400 ящиков тола, 3 миллиона гильз к артиллерийским снарядам, 12 тысяч мотков колючей проволоки и много другого военного имущества.

На Ленинградском фронте наши снайперы за два дня истребили 247 гитлеровцев. Снайперы — младший лейтенант тов. Бродяной и красноармеец тов. Авраменко, заняв недалеко от вражеских траншей выгодную огневую позицию, в течение одного дня истребили — первый — 12, а второй — 11 гитлеровцев.

На подступах к Ленинграду сбито 2 немецких самолета.

Группа партизан отряда, действующего в одном из районов Латвийской ССР, пустила под откос 3 немецких воинских эшелона. Один из эшелонов шел двойной тягой. Вагоны были битком набиты немецкими солдатами и офицерами. При крушении большая часть вагонов разбита. Через несколько часов немцы выслали к месту крушения специальный санитарный поезд. Почти целый день санитарная команда подбирала тяжелораненых и убитых гитлеровцев. Другой отряд латвийских партизан из засад на дорогах истребил 44 и ранил 28 вражеских солдат и офицеров.

Бежавший из минского концентрационного лагеря житель города Бобруйска Андрей Суцевский рассказал: «В минском концентрационном лагере, расположенном в 6 километрах от города, томится около 8 тысяч мирных советских граждан и советских военнопленных. Гитлеровцы истребляют заключенных, но лагерь все время пополняется. Сюда привозят советских граждан, заподозренных в саботаже приказов немецких военных властей, мужчин и женщин, отказавшихся ехать в Германию, крестьян, не уплативших многочисленных и непосильных налогов. В ноябре в лагерь пригнали свыше 200 железнодорожных рабочих и служащих, категорически отказавшихся работать на немецких захватчиков. В первый же день их жестоко избивали. Машиниста Аксютича и диспетчера Володьку гитлеровцы подвергли порке. Учителя Мадиевича гитлеровские палачи в декабрьский морозный день раздели до нага и обливали водой. Ежедневно штурмовики, охраняющие лагерь, убивают десятки заключенных. В лагере находится также несколько сот детей, арестованных вместе с родителями. Многие дети умирают от холода и голода».

На заводском аэродроме одного берлинского авиационного завода 17 декабря при испытаниях разбился 5 военных самолетов. В связи с этим обнаружилось, что большая партия выпущенных самолетов имеет серьезные дефекты. На этом заводе работает большое количество иностранных рабочих.

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.