

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 3 (2297) Четверг, 7 января 1943 г. Год издания 10 лет. Цена 15 коп.

Первенство в декабре занял диспетчер тов. Саутин

В соревновании диспетчерских участков по итогам работы в декабре 1942 года наибольших успехов добились диспетчеры Кузинского отделения тт. Саутин, Иванов и Приходько. Тов. Саутин, занявший первое место по дороге, обеспечил в декабре отправление

по графику 91,9 проц. поездов, проследование — на 75,1 проц. и выполнил задание по участковой скорости на 98,1 проц. Хорошо работали диспетчеры Егоршинского отделения тт. Динцен, Толмачев, Корнилов и Попов. Тов. Толмачев повысил проследо-

вание поездов по расписанию до 84,6 проц. и выполнил участковую скорость на 98,4 проц. Улучшили показатели в отправлении и проследовании поездов по графику диспетчеры Тагильского отделения тт. Касьяна и Надеждинского — т. Новиков.

В последний час

I.

4 января наши войска после решительной атаки овладели городом и железнодорожной станцией НАЛЬЧИК.

5 января наши войска овладели городом и железнодорожным узлом ПРОХЛАДНЫЙ, городом МАЙСКОЕ и железнодорожным узлом КОТЛЯРЕВСКАЯ.

В результате упорного боя наши войска овладели городом и же-

лезнодорожной станцией МОРОЗОВСКИЙ и районным центром ЦЫМЛЯНСКАЯ. Взятые трофеи и пленные.

II.

Нашими войсками на СЕВЕРНОМ КАВКАЗЕ в боях с немецкими оккупантами с 24 декабря 1942 года по 4 января 1943 года ВЗЯТЫ следующие трофеи: танков—150, орудий — 109, пулеметов — 268, винтовок—сколо 5 тысяч, противотанковых и противопехотных мин

—59 тысяч, патронов—свыше 500 тысяч, автомашин—253, складов с боеприпасами и продовольствием —15.

За этот же период УНИЧТОЖЕНО: самолетов—18, танков—170, орудий—42, пулеметов—222, автомашин с грузом и военным снаряжением—390.

За время с 24 декабря 1942 года по 4 января 1943 года противник потерял только убитыми свыше 11 тысяч солдат и офицеров. **СОВИНФОРМБЮРО.**

Сталинский Урал

Во вчерашнем номере «Правды» было опубликовано сообщение Совинформбюро о взятии нашими войсками города и железнодорожного узла Великие Луки, об освобождении от немецких оккупантов столицы Калмыцкой Автономной Советской Социалистической Республики города Элиста, о продвижении наших войск юго-западнее Сталинграда и на Северном Кавказе. Вчера же был опубликован новогодний отчет уральцев товарищу Сталину. Советский народ и его армия наступают!

С Урала, с его заводов и рудников и до передовых позиций военного фронта, до стремительно атакующих врага цепей наших войск тянется единая цепь нашего наступления на врага. В успехах наших войск на фронтах отечественной войны мы видим результат героического труда всего советского народа во имя свободы и независимости нашего отечества.

В годы мирного социалистического строительства была создана могучая индустрия Урала, становой хребет обороны, грозный арсенал Красной Армии. По сталинской идее советский народ создал вторую угольно-металлургическую базу на востоке—Урало-Кузбасс. В Свердловской, Челябинской и Молотовской областях были воздвигнуты новые авиационные, тракторные и танковые заводы, заводы артиллерийского, минометного и стрелкового вооружения, боеприпасов и снаряжения. И в дни, когда значительная часть наших заводов и фабрик должна была перебраться из временно захваченных врагом районов и прифронтовой полосы на восток, Сталинский Урал взял на свои могучие плечи главную тяжесть снабжения вооруженных сил нашей родины. И уральцы выдержали! К старой, неувыдаемой славе своей прибавили они новую, бессмертную. Доменщики Магнитогорска и Тагила, сталевары Серова и Златоуста, прокатчики Лысьвы и Чусовой, горняки Благодати и Магнитной, цветники Красноуральска и Уфаля, шахтеры Кизела и Копейска, уральские мастера танков и самолетов, орудий и снарядов своим самоотверженным искусным трудом поддерживали героических защитников Севастополя и Сталинграда, Ленинграда и Москвы.

Первого января 1942 г. уральцы, трудящиеся Свердловской области, поклялись товарищу Сталину дать для фронта в 2—3 раза больше вооружения и боеприпасов, чем в 1941 году. Это было смелое большевистское обязательство. Это была сложная задача. В тяжелое военное время добиться уд-

воення, утроения выпуска продукции за один год!—такие темпы и в мирное время неслыханны были даже в нашей, знающей высокие темпы, стране.

Уральцы помнят войну 1914—1917 годов, когда в старой России одна за другой потухали домны. Уральцы помнят тяжелые годы гражданской войны с ее слутницей—разрухой. Уральцы видели сколь серьезные трудности создает для нашего хозяйства грабительская немецкая оккупация процветающих прежде металлургических и горнодобывающих районов Украины. Но они пошли, как большевики, на преодоление трудностей и давши большевистское слово любимому вождю, доказали, что оно твердо, как уральская сталь.

Трудящиеся Свердловской области добились того, что свое обещание товарищу Сталину выполнить не за год, а за одно только полугодие. И тогда они дали еще одну клятву—за второе полугодие выпустить в полтора—два раза больше вооружения и боеприпасов, чем в первом полугодии. Теперь уральцы с радостью сообщают: выполнено и это обязательство!

Вот что пишут товарищу Сталину трудящиеся Свердловской области:

«По сравнению с первым полугодием во втором полугодии 1942 года сделано в нашей области и передано Красной Армии танков, авиационной продукции, пушек и минометов больше в два—два с половиной раза; боеприпасов выпущено в два раза больше, а на фронт отгружено в 4 раза больше. Особенно в десятки раз увеличился выпуск одного вида боеприпасов. Очень уважают его наши фронтовики и ласково называют «Катюшей». Ведь с его помощью они безжалостно стирают с лица земли фашистскую мразь».

К успехам свердловцев надо прибавить серьезные успехи трудящихся Челябинской и Молотовской областей и тогда панорама Урала засверкает огнями новых и новых чудесных достижений. Новогодний отчет уральцев товарищу Сталину и их славы дела говорят о высоком патриотизме советских людей, их монолитной сплоченности вокруг своего Советского правительства, вокруг своей большевистской партии, вокруг родного Сталина. Еще крепче становится шаг нашего воина при каждой новой вести о победе советского тыла; еще увереннее и мощнее становятся трудовые усилия в тылу при новой вести о победе советского оружия, ибо фронт и тыл у нас едины.

Накануне нового года уральцы дали клятву товарищу Сталину—

работать в 1943 году лучше, чем в 1942, выполнять заказы фронта в срок, полностью и хорошо. Перед лицом всей страны, перед лицом наступающей Красной Армии обязались они в 1943 году вновь увеличить производство вооружения и боеприпасов в два раза.

Пусть вчитаются в строки письма уральцев все грудящиеся нашей страны, пусть оглянутся вокруг, пусть подсчитают свои неиспользованные возможности и резервы, пусть напрягут свои усилия и отдадут все свои мысли служению фронту и тогда 1943 год станет годом дальнейшего укрепления всего советского тыла, дальнейшего роста сил нашей Красной Армии.

Чтобы двинуть дальше вперед военную промышленность, надо развивать ее основы: металлургию, топливную промышленность, энергетику, транспорт. Всем этим владеет Урал. Его сырьевая и топливная базы громадны, его природные богатства обширны и неисчислимы, его люди умеют работать богатырски. Урал имеет возможности и резервы для дальнейшего увеличения производства боевой техники. Теперь от организаторской работы, от умения еще лучше использовать возможности, преодолевать трудности, от умения мобилизовать массы на решение новых сложных задач зависит полное подчинение всей мощи Урала делу нашей победы. Письмо уральцев дышит большевистской энергией, большевистской волей к победе, не терпящей зазнайства и застоя, успокоенности и благодушия.

Битва за нашу родину требует еще немало усилий и жертв. Чтобы отсечь голову фашистскому зверю, требуется величайшее напряжение всех наших сил. Красная Армия наносит врагу удар за ударом. Новые раны зияют в гитлеровской военной машине, но ее еще надо разгромить. И во имя нашей победы, во имя нашего горжества Сталинский Урал бросает клич всей стране:

«Дадим наступающей Красной Армии еще больше отличного вооружения и снаряжения для окончательного разгрома фашистских мерзавцев».

Уральцы доказали в минувшем году, что они умеют держать слово. Страна желает им успеха в новом году. Уральцы обязались дать и дадут наступающей Красной Армии еще больше отличного вооружения и снаряжения, что бы ускорить час полной победы над немецко-фашистскими разбойниками.

(Передовая «Правды» за 3-1-43г.)

ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ В ДЕКАБРЕ 1942 ГОДА

Решение дорожной комиссии

Подведя итоги социалистического соревнования в декабре, дорожная комиссия определила места хозяйственных единиц:

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первое место заняло Камышловское отделение (нач. т. Мионов, нач. политотдела т. Шистеров), увеличившее прием поездов до 89,3 проц. и сдачу до 93,6 проц. к заданию.

На втором месте—Егоршинское отделение, на последнее место за брак в работе отнесено Надеждинское.

По техническим станциям первое место занял Кыш, второе—Вагай, третье—Кузино. По объединенным—на первом месте—Богданович, на втором—Егоршино, на последнем—Смычка. По грузовым—первенство заняла Н.-Салда, второе—Ежовая, на последнем месте Медная Шахта.

ПО ПАРОВОЗНОЙ И ЭЛЕКТРОВОЗНОЙ СЛУЖБАМ

Первое место присуждено электродепо Свердловск - сортировочная. На втором месте—паровозное депо Свердловск - пассажирская, на третьем—Тагил. За брак в работе и невыполнение заданных измерителей депо Камышлов и Тюмень отнесены на последние места.

По паровозным отделениям первое место заняло Кузинское, второе—Егоршинское, на последнем—Надеждинское.

По складам топлива первенство занял склад Свердловск-пассажирская, которому присуждено дорожное переходящее знамя. На втором месте—склад топлива Кузино, на последнем—Камышлов.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первенство занял Гороблагодатский вагонный участок (нач. т. Швейский), выполнивший месячное задание по капитальному ремонту вагонов на 120 проц., по среднему—на 121 проц. и по годовому на 163 проц.

На втором месте—участок Свердловск-пассажирская, на последнем месте Надеждинский участок, допустивший крушение.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

На первом месте Тюменская дистанция, снизившая средний балл оценки состояния пути до полутора баллов. На втором месте Камышловская дистанция, на третьем—Кыновская, на последнем—Алапаевская.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первое место поделили Камышловская, Свердловск-пассажирская и Богдановичская дистанции связи. На втором месте—Тюменская. За невыполнение приказа НКПС о проверке видимости сигналов и нарушении ПТЭ Егоршинская дистанция отнесена на последнее место.

ПЕРЕДОВЫЕ СТАЦИОННЫЕ СМЕНЫ

Первенство в социалистическом соревновании станционных смен по итогам декабря заняла смена т. Бабыкина (Свердловск - сортировочная). Она отправляла по графику 96,4 процента поездов.



Машинист-орденоносец И. Г. Андрианов — вожак колонны паровозов имени Сталина в депо Егоршино.

Фото А. Шаевич

Лучшие паровозы

По итогам соревнования за лучший паровоз на дороге в декабре жюри паровозной службы присудило первые места по товарному парку паровозам машинистов тт. Нетесина — депо Тюмень, Кондратьева — Камышлов, Тихомирова — Свердловск-пассажирская и Мальцева — Кушва.

Тов. Нетесин перевыполнил норму технической скорости на 7,4 километра в час, сэкономил 8479 кг. угля и 2520 рублей за счет лунинского ухода за локомотивом. Тов. Кондратьев перевыполнил техническую скорость на 9,5 км., сэкономил 11,5 тонн угля и 1300 рублей. Значительно перевыполнил заданные измерители, тов. Тихомиров сэкономил 17,5 тонны топлива, т. Мальцев—18 тонн.

По пассажирскому парку первое место присуждено паровозу машиниста-орденоносца тов. Андрианова (Егоршино), второе—паровозу т. Соколова и третьему т. Голубева (Свердловск-пассажирская).

МАСТЕРА ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОГО РЕМОНТА

В соревновании за декабрь среди подемочных цехов паровозных депо первое место занял цех депо Тагил, где мастером т. Смолин и бригадиром т. Петров. Цех перевыполнил задание по ремонту на 2 паровоза и снизил до нормы простой локомотивов.

По комплексным бригадам промывочных цехов первенство заняла бригада т. Черепко (депо Свердловск - пассажирская). Она снизила простой локомотивов в ремонте на 0,4 часа против нормы, дала производительность труда 120 процентов.

На втором месте т. Шагин (Кузино), отправивший по расписанию 92,5 проц. поездов, на третьем — т. Бобров (Надеждинский завод) — отправил по графику 92,1 проц. поездов.

Быстрее продвигать маршрутные поезда

В БОРЬБЕ ЗА УСКОРЕНИЕ ОБОРОТА ВАГОНОВ

(Из опыта внедрения ступенчатой маршрутизации на дороге имени В. В. Куйбышева).

Редакция газеты «Путевка» попросила т. В. Т. Осипова поделиться опытом внедрения ступенчатой маршрутизации на Куйбышевской с тем, чтобы помочь работникам нашей дороги овладеть этим методом.

Сущность моего метода в организации маршрутов из сборных поездов заключается в следующем: клиентура нескольких станций одного участка должна грузить груз по определенному плану, в определенные дни, на определенных станциях назначения. Для этого необходимо, чтобы государственный план погрузки дорога рассылала не позднее 23 числа каждого месяца. В этом плане, прежде всего, должно быть точно установлено: с каких пунктов и в какие сроки будут погружены отправительские маршруты. Все грузы, остающиеся от этих маршрутов, намечается отгрузить в маршруты из сборных поездов. Таким образом, месячный план погрузки — это лишь начало планирования. На основе этого плана командиры грузовой службы и отделений движения должны планирование довести до конца — разработать точные планы календарной погрузки, как отправительских, так и ступенчатых маршрутов. Именно это, к сожалению, ранее не делалось на дороге имени В. В. Куйбышева.

Планирование сводилось здесь к формальной развертке цифр месячного плана погрузки по отделениям, станциям и распределению вагонов. Зарождающийся грузопоток со станции погрузки отправлялся отдельными вагонами, небольшими группами или даже целыми составами от одного отправителя, но без учета назначения груза. Эти вагоны отправлялись сборными поездами, которые перерабатывались на участковых станциях. Оборот вагона вследствие этого был замедлен, маневренность станций снижалась, рос рабочий парк вагонов; ухудшалась поездная работа дороги в целом.

В сентябре мы перестроили свою работу, перешли от плана погрузки к плану перевозок и

таким образом положили начало внедрению ступенчатой маршрутизации, которая сразу же принесла свои положительные результаты: ускорила оборот вагонов на 1,67 суток, увеличила участковую скорость с 13.1 до 20.2 километров в час, повысила процент отправления и проследования поездов, т. е. резко улучшила поездную работу дороги.

Первый ступенчатый маршрут назначением Иваново Ярославской дороги мы решили организовать на участке Раевка-Абдулино. За сутки до начала погрузки маршрута проверили наличие груза на промежуточных станциях, предупредили начальников станций о времени подачи порожняка, его роде, количестве. Начальники станций обязывались обеспечить погрузку в установленные сроки.

Порожняк под этот маршрут засылался с Куйбышевского отделения. В пути следования вагонный мастер проверил состояние порожняка и заявил, что годными под погрузку хлеба из 63 вагонов имеется только семь. С начальником вагонного участка оперативно решаем еще до прихода порожняка произвести быстро необходимый ремонт, чистку и промывку вагонов. Через 30 минут, как только прибыл состав, начался ремонт и параллельно ему — очистка и промывка. В результате этого действительно негодными под погрузку хлеба осталось только 9 вагонов. Остальные через 5 часов были отправлены к фронту погрузки.

После погрузки со станции Раевка первая часть пока еще сборного поезда отправилась с опозданием на 40 минут, но на станции Абдулино уже ступенчатый маршрут, не требующий переработки, прибыл на 4 часа раньше графика. Строго по наркомовскому графику он проследовал все участки нашей и соседней дороги.

В. ОСИПОВ — заместитель начальника службы движения дороги имени В. В. Куйбышева.

Передовики премированы

Заместитель народного комиссара черной металлургии т. Меркулов и начальник дороги т. Гундобин, отмечая добросовестную стахановскую работу движущих, паровозников, вагонников по перевыполнению плана погрузки и скоростному продвижению грузов для предприятий черной металлургии, специальным приказом премировали именные часами «Лучшему водителю грузов черной металлургии» машиниста депо Надеждинск т. Трошева, дежурного по Надеждинскому отделению т. Бовыкина, полушубком — дежурного по станции Верхотурье т. Кротова и поездного помощника начальника распорядительного отдела службы движения т. Стадниченко, 1000 рублями — машиниста депо Кушва т. Ермакова, 500 рублями главных кондукторов тт. Рошинских и Безукладова, 400 рублями — поездных вагонных мастеров тт. Костылева и Серебренникова, объявили благодарность с занесением в личное дело диспетчерам Надеждинского отделения т. Новикову, Тагильского — т. Балакину В., начальнику станции Надеждинск т. Столбову.

Ф. КАРТАШОВ — начальник рудно-металлургической группы управления дороги.

САМИ ПРОИЗВОДЯТ МАНЕВРЫ

В свое время коллектив станции Реж был инициатором борьбы за совмещение профессий.

Станция не имеет своего маневрового паровоза, но все работы, связанные с отцепками, прицепками, перестановками вагонов, производятся быстро и четко. Начальник станции т. Карташов для маневровой работы берет паровоз у клиента, а дежурные по станции тт. Четверкин и Авдюков работают за составителей, стрелочники тт. Клевакин, Калугин и Весовщик т. Бурков — за сцепщиков. Сам тов. Карташов успешно овладевает профессией машиниста.

К. ЩЕРБАКОВ — инженер Дома техники.



На бронепоезд «Советский театр»

Работники Московского центрального театра транспорта открыли сбор средств на постройку бронепоезда, который они решили назвать «Советский театр», и уже внесли 55 тысяч рублей.

Заслуженный деятель искусств Николай Васильевич Петров внес пять тысяч рублей, артисты В. И. Хохряков, Л. А. Скопина и драматург Б. С. Ромашов внесли по

три тысячи рублей каждый, артист Д. Д. Черновский, режиссер В. А. Гольдфельд — 1500 рублей, костюмерша Н. Х. Менер — 1.100 руб.

Артистка Р. Л. Арсеньева ввела в фонд строительства бронепоезда бриллиантовые серьги, а пианистка Л. Н. Полонская — платиновое кольцо с бриллиантами.

Сбор средств и ценностей продолжается.

На постройку танковой колонны

Рабочие, инженеры, техники и служащие строительного участка начали сбор средств на постройку танковой колонны. В первые же два дня было собрано более 6 тысяч рублей.

Рабочие строители продолжают сбор средств на постройку колонны.

Е. КРУКЛЕ — зам. начальника участка по политчасти.

ЛЫЖНЫЙ ПЕРЕХОД СВЯЗИСТОВ

Стало традиционным у связистов Камышловской дистанции каждую зиму устраивать лыжные переходы. Вот и сейчас камышловские связисты провели новый лыжный переход с целью проверки работы устройств связи и СЦБ в зимних условиях.

В каждой путевой будке, казарме, на каждом разъезде и станции участники лыжного перехода проводили политико-массовую работу: читали газеты, сводки информбюро, беседовали на тему о текущем моменте.

Устройства связи и СЦБ находятся в отличном состоянии. Как один из лучших отмечен околодник электромеханика т. Инькова.

МАТЮШ — старший электромеханик.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВО МЕХАНИКА БАТРАКОВА

Механик машины «Дизель» Иван Афанасьевич Батраков, работающий на третьем строительном участке, обучил четырех человек управлению машиной. Молодые рабочие Николай Чажков, Алексей Симонов, Василий Вахатов и Анна Рыбакова получили новую специальность.

Тов. Батраков продолжает обучение молодежи.

— Я взял обязательство, — говорит он, — подготовить новых водителей машин и сейчас занимаюсь с товарищами Тукановым, Сенцовым и сыном путевого обходчика Николаем Ахматчиным.

Опытный механик уже провел с ними 90 учебных часов и призывает других последовать своему примеру.

БДИТЕЛЬНОСТЬ СТРЕЛОЧНИЦЫ

Стрелочница поезда Северка т. Скворцова постоянно проявляет бдительность. Получив задание приготовить маршрут для одного из прибывающих поездов, она обнаружила лопнувший рельс, немедленно сообщила об этом дежурному по станции, и рельс был заменен, возможная авария предотвращена.

ОВЧИННИКОВ — дежурный по разъезду.

МОЛОДОЙ РАБОЧИЙ

Сергей Попов работает учеником слесаря в депо Туринск. Добросовестным отношением к своим обязанностям он заслужил авторитет и уважение в кругу рабочих.

Если задание незакончено к концу смены, Сергей Попов не уходит домой, не выполнив его. Не считаясь ни с чем, он трудится, как подобает молодому патриоту.

Р. ЗАХАРОВ — слесарь депо Туринск.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 5 января

В течение 5 января наши войска в районе среднего Дона, юго-западнее и южнее Сталинграда, на Центральном фронте и на Северном Кавказе вели наступательные бои в прежних направлениях. Наши войска овладели городом и железнодорожной станцией **Нальчик**, городом и железнодорожным узлом **Прохладный**, городом **Майское** и железнодорожным узлом **Котляревская**, городом и железнодорожной станцией **Морозовский** и районным центром **Цымлянская**.

В заводском районе Сталинграда нашими снайперами и разведчиками уничтожено более 100 гитлеровцев. Западнее Сталинграда наши части вели упорные бои за две важные высоты. Под прикрытием артиллерийского огня наши бойцы ворвались в расположение противника и заняли 20 окопов и блиндажей. Захвачено 4 орудия, 16 пулеметов, 134 винтовки. Взяты пленные.

сбито 9 немецких самолетов.

Юго-западнее Сталинграда и южнее Сталинграда наши войска продолжали наступление. Ожесточенный бой произошел у одного выгодного рубежа. Гитлеровцы бросили значительные силы, стремясь во что бы то ни стало удержать позиции. Советские артиллеристы с открытых позиций подавили огневое сопротивление противника и расчистили путь нашей пехоте. Решительным броском бойцы ворвались в расположение немцев и вынудили их к отступлению. Захвачены трофеи, в числе которых 11 орудий и 7 минометов, 28 пулеметов и склад боеприпасов. Южнее Сталинграда наши подразделения, преследуя отходящего противника, разгромили батальон немецкой пехоты.

В районе среднего Дона наши войска продолжали успешное наступление и заняли несколько населенных пунктов. На одном участ-

ке бойцы Н-ской части истребили оказавший сопротивление оруженый вражеский гарнизон. Взяты пленными, принадлежащие к частям немецкой авиационной дивизии, и в числе их командир полка. На другом участке наши стрелковые части штурмом овладели городом и крупной железнодорожной станцией **Морозовский**. Захвачены пленными и большие трофеи, которые подсчитываются.

На Центральном фронте наши войска закреплялись на достигнутых рубежах и на отдельных участках вели наступательные бои. Юго-западнее Великие Луки пехота противника при поддержке танков пыталась атаковать наши части. Все атаки гитлеровцев отбиты с большими для противника потерями. На соседнем участке подразделения, где командиром тов. Стариков, захватило 19 немецких автомашин, орудие, склад с боеприпасами и 25 лошадей. Ружейно-пулеметным огнем наши бойцы сбили 2 немецких самолета.

На Северном Кавказе наши войска успешно развивали наступ-

ление и заняли ряд населенных пунктов. Упорные бои происходили на подступах к **Нальчику**. Немцы опоясали город рядами мощных инженерных сооружений и минировали все подступы. Наши бойцы при поддержке артиллерии и танков преодолели все препятствия, ночью ворвались в город и после решительной атаки овладели им. На подступах к **Нальчику** и на улицах города противник оставил сотни трупов своих солдат и офицеров. На другом участке наши войска с востока и с юга ворвались в город **Прохладный** и в результате ожесточенного боя очистили город от немцев. Захвачено, по неполным данным, 25 танков и бронемашин, 27 орудий, 37 пулеметов, 1000 винтовок, 63 автомашинны и 6 складов. Подсчет трофеев продолжается.

Партизанский отряд, действующий в Минской области, за 10 дней боевых действий уничтожил 2 немецких гарнизона и уступил под откос 4 железнодорожных эшелона противника. Разбито 4 паровоза и 28 вагонов. В боях с оккупантами и при крушении поездов истребле-

но до 400 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи: радиостанция, 7 пулеметов, 120 винтовок и несколько тысяч патронов.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в Ленинском поселке, Орджоникидзевского края: «Гитлеровские бандиты разорили наш колхоз и жителей поселка. У колхозника Новикова немцы отняли корову, телку, 5 овец; у колхозницы Раковой зарезали 4 овцы и бычка. Всего бандиты зарезали или угнали 3000 овец, 300 голов крупного скота и много домашней птицы. У многих колхозников немцы отобрали ценные вещи и переломали домашнюю утварь. Гитлеровцы уничтожили колхозную ферму, колхозную конюшню и другие общественные постройки. Фашисты зверски обращались с населением, избивали колхозников всячески издевались над мирными жителями». Акт подписали колхозники Новикова А., Черных Н., Ракова А., Новикова М.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ**.