

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича  
№ 163 (2294) | Вторник, 29 декабря 1942 г. | Год издания 10 й  
ЦЕНА 10 КОП.

## Достойную

## боевую встречу

## новому 1943 году!

### Усилить помощь фронту в новом году

Через три дня — новый год. Уральцы будут рапортовать товарищу Сталину о выполнении своей клятвы, о героическом труде во славу матери-родины.

Славно поработал индустриальный Урал на дело защиты отечества. Есть о чем доложить дорогому вождю. От танков и самолетов до спичек и мажорки готовили фронту трудящиеся Урала.

Не отставали и железнодорожники уральской магистрали, доставляя к линии огня боевую продукцию, осуществляя повседневную неразрывную связь фронта и тыла.

Трудиться в поте лица, не щадя сил помогать фронту обязывались паровозники депо Свердловск-пассажирская год назад.

Передовой коллектив не ударил лицом в грязь. О их помощи Красной Армии свидетельствует переходящее знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии, которое они прочно держат в своих руках. Инициаторы соревнования не остановились на достигнутом. Хорошей работой в октябре и ноябре коллектив депо завоевал переходящее знамя Государственного Комитета Обороны, заняв первенство на сети дорог.

Досрочным выполнением программы по всем видам ремонта завершили военный год наши вагонники. Сверхплановую продукцию выпускают лучшие вагонные участки Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортировочная, Гороблагодатская. Знающий токарь-вагонник т. Мезенин дает сейчас до 9 норм в смену.

Многое сделали камышловские связисты, тюменские путейцы, свердловские движенцы.

Зачинатель соревнования за скоростное продвижение поездов Николай Еремин, совершенствуя методы диспетчерского командования, изыскивает все новые резервы увеличения норм приема и сдачи поездов, выполнения графика.

Истекший год показал сколь велики дела и мысли патриотов великой железнодорожной державы, объединенных одним стремлением, одной задачей — разгром ненавистных немецких захватчиков.

Есть о чем рапортовать железнодорожникам уральской магистрали, однако, успехи могли быть лучшими, если бы в наших рядах не было разгильдяев и ротозеев, людей недисциплинированных, потерявших чувство гражданского долга. Их стало меньше. Но нужно добиться, чтобы они совсем перевелись.

Отрицательно сказалась на нашей работе плохая подготовка к зиме отдельных участков дороги. При первых же морозах сорвали работу камышловские и тюменские паровозники. Тормозом оказались угольные склады, тракционные пути. Не выполнили своих обязательств руководители паровозного хозяйства.

По-военному работали в этом году наши железнодорожники. Упорным трудом они завоевали право подписать отчет-рапорт товарищу Сталину. Но этот отчет будет большим обязательством на новый год, в котором уральские оружейники предъявят новые требования к транспорту, год, в котором придется преодолеть еще большие трудности, одержать новые победы.

Все предстоящие испытания железнодорожники готовы выполнить с честью.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОДПИСЫВАЮТ НОВОГОДНИЙ РАПОРТ ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

## Клятва вождю выполнена

В обеденный перерыв в просторном цехе собрались рабочие и командиры паровозного депо Свердловск-пассажирская на митинг, посвященный подписанию годового отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину.

На трибуне секретарь партбюро орденосец Петр Филиппович Попов.

— Подписывая сегодня отчет-рапорт уральцев вождю, мы с гордостью можем заявить: «Свою клятву, товарищ Сталин, мы выполнили».

С высокой скоростью водят наши машинисты-луинцы поезда с грузами для фронта и уральской промышленности. Заботливым уходом за локомотивами они сэкономили 300 тысяч рублей государственных средств и 12500 тонн угля.

Цех под'емочного ремонта выпустил сверх годового плана 25 паровозов. За двоих — троих работают фрезеровщик т. Исаев, токарь т. Зубрицкий, т. Фоминых, десятки передовых стахановцев депо. Наш коллектив вот уже семь месяцев держит овенное

славою в боях знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии и второй месяц — знамя Государственного Комитета Обороны.

Начальник депо т. Перекальский оглашает текст отчета-рапорта уральцев товарищу Сталину. На трибуну поднимаются передовые стахановцы депо тт. Мерзляков, Исаев, Синицкий, машинист-орденосец Тамара Тихонова.

Коллектив депо единодушно принимает решение: еще больше усилить помощь фронту в 1943 году. Обеспечить четкую, бесперебойную работу паровозов, сберечь не менее 15 тысяч тонн угля и дать экономии по каждому паровозу за счет луинского ухода не менее 5 тысяч рублей. Подготовить 50 новых машинистов и 50 помощников. Закончить план ремонта паровозов к 20 годовщине Октябрьской социалистической революции и отремонтировать сверх плана 25 паровозов.

Один за другим рабочие и командиры подписывают рапорт уральцев товарищу Сталину. Они завоевали это право.

Г. ЮРИН.

### Взяли новые обязательства

Железнодорожники станции Шарташ обсуждают на митингах отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину. Выполняя клятву вождю, передовые смены повысили отправление поездов по графику, успешно выполняют план погрузки и выгрузки. Дежурный по станции тов. Кубаров отправляет все поезда точно по расписанию.

Железнодорожники единодушно взяли на себя обязательства: отправлять в 1943 году все поезда по графику, сократить на 5 минут против нормы время формирования поездов, ежемесячно перевыполнять план погрузки и добиться нулевого остатка под выгрузкой. Шире развернуть подготовку молодых кадров железнодорожников.

### Успех машиниста крана т. Шатырко

Готовясь подписать годовичий отчет-рапорт уральцев вождю народом товарищу Сталину, машинист угольного крана склада топлива Свердловск-пассажирская Петр Давыдович Шатырко встал на сталинскую вахту. Приступая к работе в ночь на 26 декабря, он взял обязательство: обеспечить экипаж паровозов одним краном, высвободив второй для уборки шлама с тракционных путей.

Подход паровозов в эту ночь значительно превышал

обычный: несколько раз подходило сразу по три паровоза. Но бригаду не остановили эти трудности. Люди трудились, используя каждую секунду времени.

В конце смены был подведен итог. Бригада тов. Шатырко выполнила задание на 283 проц. Время на подачу каждой тонны угля сокращено до 1,2 минуты вместо трех по норме. Все паровозы вышли из под экипажировки в точно установленный срок.

М. МАРАКУЛИН — секретарь парторганизации.

### День выгрузки

27 декабря — был днем выгрузки. Дорога не справилась с заданием НКПС. Основная причина плохой работы за эти сутки — слабый развоз местного груза, неподготовленность узлов.

Свердловское отделение вследствие недоразвоза местного груза оставило невыгруженными 515 вагонов.

Тагильское отделение не выполнило задание за счет недо-

развоза местного груза и слабой выгрузке на НТМЗ и Вагонозаводе. Не справился с заданием Надеждинское и Егоршинское отделения.

Перевыполнили задание Тюменское, Камышловское и Кузинское отделения.

Движенцы должны учесть допущенные ошибки и по-боевому подготовиться к дню выгрузки 31 декабря.

### ХРОНИКА

Совнарком СССР постановил перенести день отдыха с воскресения 3 января 1943 года на пятницу 1 января 1943 года в связи с чем воскресенье 3 января считать рабочим днем.

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКАМ УРАЛЬСКОЙ МАГИСТРАЛИ

Секретарю Свердловского обкома ВКП(б).  
Начальнику политотдела железной дороги им. Л. М. Кагановича.  
Дорогие товарищи!

Исполнилась годовщина существования нашего дивизиона, построенного и сформированного на прославленном сталинском Урале. С чувством глубокой любви к своей социалистической родине, подлинно сыновней тревогой за ее судьбу, с чувством беспредельной преданности нашей великой партии и любимому Сталину создали вы — славные сталевары и сварщики, слесари, токари и железнодорожники, инженеры и техники — в максимально короткий срок бронированную крепость — грозное оружие против заклятого врага.

Мы, бойцы, командиры, политработники, шлем вам наш пламенный боевой привет и наше сердечное красноармейское спасибо за ваш подарок. Ваш большевистский наказ — «чтобы наш бронепоезд в жестоком бою напомнил врагам об Урале» — мы свято храним и с честью несем через жестокие битвы с заклятым врагом.

Пребывание дивизиона в действующей Красной армии дорого обошлось фашистским мерзавцам. 26 разрушенных дзотов и блиндажей, два уничтоженных наблюдательных пункта, 23 подавленных артиллерийских батареи и пулеметно-огневых точек, 50 истребленных автоматчиков, свыше одного полка рассеянной и частью уничтоженной пехоты противника, три сбитых вражеских стервятника — таков неполный боевой итог дивизиона. 14 раз враг пытался уничтожить наш бронепоезд массированными налетами воздушных пиратов, неоднократно вшивые фрицы обрушивали на нас артиллерийский огонь. Но из этого ничего не вышло, да и не выйдет. Все коварные замыслы врага разбиваются о неприступную крепость, созданную вашими руками, о стойкость и мужество личного состава, поклявшегося биться с врагом, как подобает воинам героической Красной Армии.

За время Отечественной войны политически вырос и морально окреп личный состав дивизиона. Около половины бойцов навсегда связали свою судьбу с великой партией Ленина-Сталина. Наиболее доблестные бойцы и командиры за проявленное мужество и отвагу награждены орденами и медалями.

Рапортуя вам, дорогие товарищи, о наших боевых делах, мы клянемся еще сильнее бить немецко-фашистскую гадину и заверяем вас, что нашу преданность родине, партии, великому Сталину мы подкрепим новыми боевыми делами, ибо

Уральцы дали клятву боевую  
За счастье биться, жизни не щадя,  
В бой итти за партию родную,  
В бой итти за Сталина-вождя!

По поручению личного состава:  
Командование дивизиона бронепоездов.

### КОМАНДОВАНИЮ И ЭКИПАЖУ ДИВИЗИОНА БРОНЕПОЕЗДОВ

Дорогие товарищи!

С большой радостью прочитали мы ваше письмо. Мы узнали о том, что построенные нами бронепоезда оказались надежной бронированной крепостью, подарком, достойным доблестных бойцов вашего экипажа. И это дорого нам. Вместе с тем письмо еще раз напомнило железнодорожникам уральской магистрали о их священном долге перед родиной, перед фронтовиками, перед каждым из вас.

Ни огромные земные пространства, ни высокий Уральский хребет ни на минуту не отделяют нас от фронта. Вдалеке от дымящих полей сражений мы чувствуем дыхание войны сердцем, отзываемся на каждый фронтовой успех, делаем все для того, чтобы поддержать эти успехи новым, более мощным потоком вооружения и боеприпасов.

Вместе с трудящимися социалистического Урала мы поклялись перед товарищем Сталиным работать для фронта, не покладая рук, и отдаем все свои силы для выполнения этой священной клятвы. День и ночь куется на Урале грозное оружие. И мы, железнодорожники, стараемся как можно быстрее перевозить его к фронтам Отечественной войны. Мы развернули социалистическое соревнование за успешное выполнение этой задачи. В этом соревновании выросли новые люди, которые начали работать по нормам военного времени и получили высокую награду — ордена и медали. Передовые люди дороги борются за неразрывность транспортного конвейера. Диспетчер Николай Еремин, известный далеко за пределами Урала, начал соревнование за выполнение и перевыполнение норм приема и сдачи поездов. Его примеру последовали и другие диспетчеры. Машинисты депо Свердловск-пассажирская, завоевавшие знамя Государственного Комитета Обороны, борются за стройжайшую экономию топлива и сэкономили уже 12 составов угля. Их поддержали егоршинские паровозники, применяющие для отопления паровозов местные виды топлива. Там же в Егоршино возродилась ступенчатая маршрутизация погрузки, позволяющая значительно улучшить поездную работу дороги.

Все наши дела, все наши помыслы отданы родине. Стоя на своих постах, мы помним о вас, дорогие товарищи, радуемся вашим успехам и тому, что скovaná нами броня служит вам крепким щитом в бою. Могучий социалистический Урал был и будет вашей опорой.

В неприступных горах на Урале  
Крепостями стоят города.  
По уральской стальной магистрали  
Прямо к фронту идут поезда.

Будьте беспощадны к врагу, бейте немцев, уничтожайте до последнего, не отступайте в бою, отдавайте все силы на защиту нашей родины во славу большевистской партии и нашего полководца — товарища Сталина!



**Соревнование кондукторов**

**Крепнет дружба с диспетчерами**

Отправляясь 19 декабря со станции Алапаевск с кольцевым угольным маршрутом для Тагильского коксохимического завода, наша поездная бригада заключила социалистический договор с диспетчером Воротнинского отделения т. Динченко.

Договор был выполнен. Поезд на станцию Н. Салда прибыл ранее расписания.

Здесь я вызвал по селектору диспетчера Тагильского отделения тов. Дубровского.

—Заводу срочно нужен уголь,—

сказал мне диспетчер. — Постарайтесь, тов. Боклов, продвинуть маршрут быстрее. А я обязуюсь помочь вам.

Я рассказал об этом машинистам паровозов тт. Гротову и Ляпцеву. Они дружно поддержали вызов диспетчера.

В соревновании с диспетчером поездная бригада сдержала слово: маршрут с углем приведен на Смычку ранее графика.

**И. БОКЛОВ** — главный кондуктор Алапаевского резерва.

**Скоростная обработка поездов**

Кондукторы резерва Свердловск-сортировочная вызвали нас на социалистическое соревнование. Мы приняли их вызов и встали на сталинскую вахту. Передовики социалистического соревнования — кондукторы тт. Хахалкин, Крошчихин, Молоков, Балух, Осинцев, Кузнецов, Пестов и другие добились перевыполнения всех показателей. Они принимают поезда за 30 минут.

Принимая вызов, мы решили еще более ускорить обработку поездов, заключать договоры на

одну поездку с машинистом и диспетчером, следить за состоянием сигнального хозяйства.

Приложим все силы к тому, чтобы выполнить эти обязательства.

**ГУМАКОВ** — зав. кондукторским резервом Свердловск-пассажирская, **КОСТЫЛЕВ** — секретарь парткома, **ШИЛОВ** — председатель месткома, **ОСИНЦЕВ**, **САРСАДСКИХ**, **ПЕСТОВ**, **КРОШЧИХИН**, **БАЛУХ**, **ХАХАЛКИН** — кондукторы-стахановцы.

**Бригаду вызвали к поезду...**

По правилам вызов кондукторских бригад в поездки должен производиться за два часа до отправления поезда. Однако на станции Свердловск-сортировочная, вследствие отсутствия элементарной слаженности в работе нарядчиков диспетчеров и дежурных по паркам отправления, кондукторские бригады систематически обрекаются на продолжительные простои, называемые «просидками».

Ни работники отделения, ни маневровые диспетчеры не знакомят с планом работы нарядчиков кондукторских бригад, не общаются ни своевременно об отмене поездов, о задержках в формировании. Часто получается, что отправление поезда отменяли, а бригада вызванная по графику, ждет его к отправлению.

Проверкой контрольной группы при начальнике дороги установлено, что в среднем каждая бригада ожидает отправления поезда от двух до трех часов. Так в один из дней декабря бригада главного кондуктора т. Федорова ожидала для приемки состав 4 часа, бригада т. Кабанова вслед-

ствие устранения коммерческого брака просидела без дела около 3 часов, бригада т. Наконечнова — 3 часа 40 минут, бригада т. Полякова — около 5 часов и т. д.

Возмутительные случаи простоя, варварского использования кондукторских бригад не расследуются начальником станций тов. Ивановым и виновные к ответственности не привлекаются. Командирами станций и руководителями партийной организации ни разу не ставился вопрос о слаженности работы кондукторского резерва и станций.

Характерно, что на акте о возмутительной задержке бригад, составленным инспектором т. Кулаковым и заведующим кондукторским резервом т. Дударевым, начальник станции т. Иванов написал: «Возражаю против ответственности аппарата маневровых диспетчеров». Что можно сказать по этому поводу, кроме того, что т. Иванов поступил не как командир-коммунист, ставящий интересы государства превыше всего, а как мелкий делегач-сутяжник.

**В. ДОЛИНОВ.**

**На тюменском угольном складе**

Работая с большими переборами, угольный склад станции Тюмень в первых числах декабря стал тормозить движение поездов на важнейшем направлении дороги. Имея более чем достаточное техническое оснащение, коллектив склада не справлялся с работой, снизил подачу топлива на паровозы. В отдельные дни у эстакады создавались очереди паровозов. Машины простаивали под экипировкой свыше 12 часов. Из-за «пробки» на угольном складе ежедневно отменялось несколько поездов.

Бывший начальник паровозного отделения т. Дорожинский и начальник угольного склада т. Мошонкин оправдывали все это нехваткой людей и требовали помощи. Помощь была оказана, и все же дела на складе не поправлялись.

Причины плохой работы склада крылись не в нехватке людей, а в неорганизованности, в плохом использовании рабочей силы и неудовлетворительной работе механизмов.

На складе неправильно был поставлен учет работы. Командиры

сообщали рабочим, что они выполняют нормы выработки на 180—200 процентов, в то время, как большинство рабочих не выполняло норм. Дело в том, что при определении норм брались в расчет не полный цикл работы от погрузки угля в вагонетку до подачи его на тендер паровоза, а только нагрузка угля в вагонетку и подвозка его к подемнику. Откатка же вагонеток с подемника, засыпка угля в бункеры эстакады и подача угля на тендер не учитывались. Кроме того, в наряды неправильно включалась работа, предусмотренная парграфом 7 норм и расценкой, чем приписывалась выработка до 25 процентов.

Далее, норму подачи топлива, рассчитанную на 8 часов, рабочим задавали на смену с чистым временем работы в 11 часов, что опять таки на 35 процентов снижало установленное задание производительности труда. Подсчет топлива, поданного на паровозы, бригады производили на глазок, определяя вес вагонетки в 948 килограммов, тогда как он был гораздо меньше.

Сравнение нарядов угольного склада с суточными ведомостями расхода топлива в ноябре показывает, что на эстакаду подано на 3179 тонн угля больше, чем значится по фактическому расходу. Только за 8 дней декабря разрыв этот выражается в 1450 тонн. Все это было приписано вследствие неправильного учета.

Неправильный учет снижал производительность труда рабочих, вызывая у них законное недовольство. Люди получали заработную плату в меньшем размере по сравнению с выработкой, подсчитываемой на складе.

До последнего времени на складе отсутствовала организация труда. Рабочие не были закреплены в сменах, бригадах и звеньях. Одни и те же люди выгружали и подавали уголь на эстакаду. Когда на складе правильно расставили людей, создав отдельную группу для подачи топлива на эстакаду, а другую только по выгрузке, укомплектовали смены, закрепив рабочих по бригадам и звеньям, меньшее количество рабочих стало лучше справляться с порученными заданиями.

Руководители склада недопустимо запустили рабочую территорию: места выгрузки угля и пути, по которым ходят вагонетки,

завадены кучами смерзшегося с углем снега. Рабочие при каждом рейсе вынуждены очищать пути для прохода вагонетки. Ежедневная уборка территории склада не производилась.

Не в лучшем состоянии находятся вагонетки и поворотные круги. Надзора за их техническим состоянием не установлено. Недоброкачественный ремонт рейферных кранов и плохой уход за ними, а также недостаточная квалификация машинистов, приводят к систематическим поломкам и авариям. Один из кранов не промывался около 2 месяцев и ни разу не ставился на ревизионный осмотр. На кране по несколько раз в течение часа соскакивают троссы с роликов на стреле или рейфере, часто прекращают работу инжекторы, в течение месяца дважды ломалась стрела.

Также запущены и пути, по которым паровозы подходят под эстакаду. Возле них скопились горы необработанного шлака. Выше головки рельса образовался лед и смерзшийся снег, что нередко приводит к сходу паровозов.

Командиры склада, не разобравшись в истинных причинах затруднений, потеряли перспективу, искали выход из создавше-

**Вечернее сообщение 27 декабря**

В течение 27 декабря наши войска в районе среднего Дона продолжали развивать наступление и заняли ряд населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты — **Голая, Новая-Спасовка, Трофименков, Урюпин, Ясиновка, Солонецкий.**

Наши войска юго-западнее Сталинграда продвинулись вперед на 10—15 километров и заняли населенные пункты — **Городской, Потемкинская, Сазонов, Бирюков, Дорофеевский, Водянский, Заливский, Верхне-Яблочный, Небыков, Самохин, Шарнатовский, Пимен-Черни, железнодорожные станции Жутово и Чилеков.** Всего за четыре дня наступления наши войска продвинулись вперед на 40—60 километров.

На Центральном фронте и юго-восточнее Нальчика наши войска продолжали вести наступательные бои.

За истекшую неделю с 20 по 26 декабря включительно в воздушных боях и на аэродромах уничтожено 176 немецких самолетов, в том числе в районе Сталинграда 70 транспортных самолетов. Наши потери за это же время — 65 самолетов.

26 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 20 немецких танков и бронемашин, до 150 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, разбиты 2 железнодорожных состава, рассеяно и частично уничтожено до батальона пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши войска вели успешные наступательные бои и заняли несколько зданий, десятки ДЗОТов и блиндажей противника. Уничтожено более 200 немецких солдат и офицеров, 3 орудия и 8 пулеметов. На южной окраине города наша артиллерия уничтожила 3 минометных батареи и 8 огневых точек противника.

Северо-западнее Сталинграда наши войска укрепляли занятые

рубежи и вели обстрел вражеских позиций. Разрушено 24 немецких ДЗОТов и 4 наблюдательных пункта. На одном участке советские бойцы отразили атаку гитлеровцев, уничтожили 3 танка и 160 немецких солдат и офицеров. Захвачены пленные и трофеи.

Юго-западнее Сталинграда советские войска, сломив сопротивление противника, продолжали развивать наступление и заняли несколько населенных пунктов. Враг несет огромные потери. Пленные немецкие солдаты и офицеры рассказали, что 23 немецкая танковая дивизия потеряла в последних боях почти все вооружение и свыше двух третей своего личного состава. В течение дня, по неполным данным, нашими войсками уничтожено 23 немецких танка, 18 орудий, 9 самолетов, 60 автомашин и до 2500 солдат и офицеров противника. Захвачено у немцев за день боев: 55 орудий, 25 минометов, 390 винтовок, 65 автомашин, 2 склада боеприпасов и несколько сот пленных.

В районе среднего Дона наши войска продолжали успешное наступление. Бойцы под командованием тов. Русиянова за два дня боев освободили свыше 30 населенных пунктов, истребили до 3.000 вражеских солдат и офицеров и взяли в плен 1700 гитлеровцев. Захвачено 3 танка, 58 орудий, 67 пулеметов, 14 минометов, 30 автомашин, 120 ящиков снарядов и другое имущество и вооружение. В боях за один населенный пункт отличился экипаж танка лейтенанта Крицкого. На подступах к населенному пункту немцы установили много противотанковых орудий. Советские танкисты ворвались в расположение противника и огнем из орудия и пулеметов истребили более 100 немецких солдат и офицеров.

На Центральном фронте наши войска вели наступательные бои и отбивали контратаки противника. В районе Великие Луки бойцы части, где командиром тов. Дьяконов, сломили сопротивление врага

и заняли сильно укрепленный узел сопротивления противника. Немцы, пытаясь восстановить положение, контратаковали наши подразделения. Советские бойцы отбили 6 контратак, измотали силы противника, а затем перешли в наступление и заняли несколько населенных пунктов. В этих боях гитлеровцы понесли большие потери. На другом участке немцы сбрасывали на парашютах боеприпасы своему гарнизону, блокированному в крупном населенном пункте. Значительная часть груза упала на территорию, занятую нашими частями. В этом же районе огнем зенитной артиллерии сбито 6 немецких самолетов.

В районе западнее Ржева пехотный полк противника, поддержанный танками, атаковал пункт, недавно занятый нашими войсками. В ожесточенном бою вражеский полк потерял убитыми 40 процентов своего состава и был вынужден отступить. Убит также и командир немецкого полка.

Юго-восточнее Нальчика наши войска продолжали наступление. Сильный туман и трудно-проходимые, в связи с дождями, дороги тормозили продвижение советских частей. Несмотря на это, бойцы Н-ской части, преодолев сопротивление врага, ворвались в крупный населенный пункт. На другом участке наши подразделения заняли железнодорожную станцию, превращенную немцами в укрепленный опорный пункт. Захвачено 4 паровоза, 17 железнодорожных вагонов, 8 танков, 150 бензобаков, более 100 километров телефонного кабеля и склады с боеприпасами. Уничтожено до 600 гитлеровцев. Подразделения под командованием лейтенанта Шелестова и Галкина в рукопашной схватке истребили 70 гитлеровцев, захватили 3 противотанковых орудия, 5 пулеметов и 15 тысяч патронов. Наши бойцы обнаружили в немецких окопах и блиндажах большое количество одеял, дамских туфель и других вещей, награбленных гитлеровскими мародерами у местных жителей-осетин.

Ответственный редактор **П. А. МАРКОВ.**