ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ
И АГИТАЦИИ ОБКОМА
1 1 12 ПУТЕВКА

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 160 (2291) | Вторник, 22 декабря 1942 г. | Год издания 10-й | ЦЕНА 10 КОП.

Красная Армия нанесла новый удар по врагу.

Самоотверженным трудом на своих постах поддержим наступательный порыв наших доблестных воинов!

Больше внимания культурному обслуживанию пассажиров

Борьба за культурное обслуживание пассажиров всегда была в числе первоочередных задач работников транспорта.

Сейчас, в дни войны значимость пассажирских и пригородных перевозок не только не уменьшилась, а значительно возросла. Культурно, заботливо обслужить пассажира, дать ему в любое время нужную справку, вежливый ответ, толковый совет — очень многое для пассажира.

К сожалению, нечем похвастать работникам пассажирской службы нашей уральской магистрали. Плохо они обслуживают пассажиров, много жалоб и справедливых нареканий получают железнодорожники только потому, что есть у нас люди, которые свыклись с безобразиями, чинят на дороге беспорядки, хамски обращаются с пассажирами и остаются безнаказанными. Взять к примеру поезд № 79 (Тавда—Свердловск). Во многих вагонах здесь грязно, холодно, не чувствуется хозяйского глаза проводника.

Не отличается культурным воспитанием своих людей Свердловское пассажирское отделение (начальник т. Фадеев). Свидетельством этого могут служить жалобы пассажиров на не культурное обслуживание со стороны отдельных проводников, как, например, проводницы Балабановой, которая даже не захотела назвать свою фамилию по требованию пассажира, решившего подать жалобу за хамское обращение с ним. Бригадир Короткова вместо того, чтобы наказать Балабанову, взяла ее под защиту.

Таких случаев очень много, не перечесть. Их можно встретить почти в каждом поезде.

Из Свердловска в Камышлов ходит поезд № 108. В большинстве своем он обслуживает рабочих и служащих города, железнодорожников. Его называют «дачным». Но это только название. В поезде нет никакого порядка. От перрона он отходит весь переполненный пассажирами. В вагонах скученность, антисанитария. И особенный беспорядок при посадке. Тут же на перроне можно встретить работников железнодорожной милиции, которые хладнокровно созерцают эти безобразия.

Вокзал — ворота города. Свердловский вокзал — ворота столицы индустриального Урала. Каждому понятно, чем должен отличаться этот вокзал. Но, к сожалению, чем-либо хорошим он не отличается. Не мудрено, поэтому, коллектив вокзала (начальник т. Савостин) на протяжении долгого времени занимает одно из последних мест в социалистическом соревновании.

Плохо работает справочное бюро вокзала. Трудно получить пассажиру интересующую его справку исчерпывающего характера. Уж очень много путаницы у работников справочного бюро.

Трудности войны, определенные лишения переживает каждый трудящийся. Но он знает, что это вызвано необходимостью победы над врагом, и любые трудности преодолевает. Но когда плохое, некультурное обслуживание трудящихся работники, связанные с обслуживанием, об'ясняют трудностями военного времени, этой же ссылкой оправдывают свою безобразную работу, таких людей, и, в первую очередь, руководителей, нужно разоблачать и наказывать.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Егоршинцы продолжают внедрять ступенчатую маршрутизацию

Ступенчатый маршрут Костоусово—Крутиха—Копалуха

Маршрутизировано 68,7 процента суточного задания погрузки.

В борьбу за возрождение ступенчатой маршрутизации на Егоршинском отделении вступают все новые и новые станционные коллективы. Ценную инициативу проявил начальник станции Крутиха т. Пономарев, предложивший начальнику станции Костоусово т. Самочернову и станции Копалуха т. Чажкову 16 декабря погрузить ступенчатый маршрут крепежа в Серго—Уфалейскую.

Заместитель старшего диспетчера т. Злоказов поддержал т. Пономарева, а дежурный по отделению т. Пономарев и диспетчер Свердловского участка т. Чернобородова приняли меры к тому, чтобы станции были обеспечены порожняком.

Первые 10 вагонов прибыли в Копалуху. Начальник станции т. Чажков, дежурный т. Гладких быстро подали их на фронта погрузки. Заведующие двух лесобирж тт. Брызгалов и Горнов полностью обеспечили фронты погрузки крепежом и рабочей силой.

Вторая часть маршрута — в 30 вагонов — грузилась в Крутихе. Весь коллектив станции, а особенно дежурный т. Аббакумова, весовщик т. Зайцева, под руководством начальника станции т. Пономарева, сделал все, чтобы без задержки погрузить вагоны. Им помог мастер лесобиржи т. Шкартан. Простой вагонов под грузовыми операциями не превысил норму.

Костоусовцы, приняв предложение т. Пономарева, быстро погрузили 10 вагонов и тем самым завершили организацию маршрута. В Костоусово дежурила смена т. Дурсенева, отлично справившаяся со своей работой.

Так был организован ступенчатый маршрут на трех станциях. Это еще раз показало, какие громадные возможности имеются на отделении для маршрутизации погрузки.

В этот день смена дежурного по отделению т. Пономарева погрузила два отправительских маршрута в Тавде, по одному на станциях Туринск, Худяково, Талый ключ, Алапаевск и других. Если к ним приплюсовать ступенчатый, то в целом по отделению егоршинцы в эти сутки маршрутизировали 68,7 процента суточного плана погрузки.

Ф. ПОНОМАРЕВ дежурный по Егоршинскому отделению.

Б. ДОЛИНОВ.

СТАНЦИЯ ПОКЛЕВСКАЯ ВЫПОЛНИЛА ГОДОВОЙ ПЛАН.

Выполняя социалистические обязательства, данные в новогоднем письме уральцев товарищу Сталину, коллектив станции Поклевская досрочно, к 20 декабря, завершил годовой государственный план погрузки на 108 проц. и выгрузки — на 105 проц.

Первое место в соревновании заняла смена дежурного по станции т. Сенченкова, обеспечив отправление поездов по графику на 82,3 проц., норм приема и сдачи поездов на 98,2 процента и добившаяся нулевого остатка вагонов под выгрузкой.

АТАМАНЧУК — начальник станции,
ЗВОНАРЕВ — секретарь партбюро.

Высокие показатели смены угольщиков

Соревнование смен угольных складов, начавшееся по инициативе работников склада топлива станции Свердловск-пассажирская, ширится с каждым днем. Больших успехов добилась смена угольщиков бригадира тов. Петрова на Тюменском угольном складе. В ночь с 17 на 18 декабря смена выполнила задание на 148,5 процента. Она не допустила простоя паровозов под набором угля и к концу дежурства оставила на эстакаде большой запас угля.

Особенно отличились податчики тт. Черепанова и Шапошникова, выполнившие задание на 195 процентов. Хорошо работали и тт. Черноусов, Шестаков, Селянин, Головина, Нагорная.

Собравшись после смены, стахановцы угольного склада решили закрепить достигнутые успехи, давать ежедневно не менее 150 процентов производительности труда полностью обеспечить снабжение паровозов топливом и создать на эстакаде полный запас угля.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск в районе среднего течения Дона

На-днях наши войска, расположенные в районе среднего течения ДОНА, перешли в наступление против немецко-фашистских войск. Наступление началось в двух направлениях: с северо-запада на участке НОВАЯ КАЛИТВА—МОНАСТЫРЩИНА и с востока — в районе БОКОВСКАЯ. Прорвав оборону противника на участке Новая Калитва—Монастырщина протяжением 95 километров и в районе Боковская протяжением в 20 километров, наши войска за 4 дня напряженных боев, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед от 50 до 90 километров. Нашими войсками занято более 200 населенных пунктов, в том числе города НОВАЯ КАЛИТВА, КАНТЕМИРОВКА, БОГУЧАР и районные центры ТАЛЫ, РАДЧЕНСКОЕ, БОКОВСКАЯ.

В ходе наступления наших войск разгромлены 9 пехотных дивизий и 1 пехотная бригада противника. Нанесены большие потери 4 пехотным дивизиям и одной танковой дивизии противника.

Захвачено за 4 дня боев более 10.000 пленных.

По далеко не полным данным нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков—84, орудий разных калибров—1102, минометов — 608, пулеметов — 1729, винтовок—28.000, противотанковых ружей — 420, автомашин — 2.720, мотоциклов—300, лошадей —более 1.000, складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием—45. Трофеи подсчитываются.

Уничтожено: самолетов — 64, танков—88, орудий—120, автомашин—свыше 500, повозок с различным военным грузом—203.

Противник оставил на поле боя свыше 20.000 трупов солдат и офицеров.

Прорыв осуществлен силами Юго-Западного фронта, которым командует генерал-полковник тов. ВАТУТИН Н. Ф., и Воронежского фронта, которым командует генерал-лейтенант т. ГОЛИКОВ Ф. И.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта КУЗНЕЦОВА В. И., генерал-лейтенанта ЛЕЛЮШЕНКО Д. Д., генерал-майора ХАРИТОНОВА Ф. М.

Наступление наших войск продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Наступление наших войск в районе Среднего Дона продолжается

В течение 20 декабря наши войска в районе Среднего Дона продолжали успешно развивать наступление на прежних направлениях и преследуя поспешно отходящие на юго-запад разбитые немецко-фашистские войска, продвинулись на 25—30 километров. Всего за 5 дней наступления наши войска продвинулись вперед на 75—120 километров.

За день боя нашими войсками занято более 100 населенных пунктов и в числе их крупные населенные пункты—МАНЬКОВО—КАЛИТВЕНСКАЯ, ШЕПТУХОВКА, ДЕГТЕВО, КУТЕЙНИКОВ, АЛЕКСЕЕВО-ЛОЗОВСКАЯ, СЕТРАКОВСКИЙ, МЕШКОВ, БАСКОВСКАЯ, КРУЖИЛИН, КАРГИНСКАЯ.

К исходу 20 декабря количество пленных увеличилось на 3.500 человек. Всего за время боев с 16 по 20 декабря наши войска захватили в плен свыше 13.500 солдат и офицеров противника.

За время боев с 16 по 20 декабря нашими войсками захвачено: танков—89 и, кроме того, эшелон с танками, орудий разных калибров—1.320, минометов—800, пулеметов—1.969, винтовочных патронов свыше 10 миллионов, снарядов и мин—более 1 миллиона, радиостанций—70, автомашин —6.320, тягачей—90, лошадей—3.600, складов с боеприпасами, вооружением и продовольствием—77.

За 20 декабря противник оставил на поле боя свыше 8.000 трупов солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

НА СТАЛИНСКОЙ ВАХТЕ

Став на сталинскую вахту, стахановцы электродепо Свердловск-сортировочная работают по нормам военного времени. Кузнец тов. Воронин вступил в соревнование с кузнецом паровозного депо тов. Веденякиным и, борясь за право одним из первых подписать годовой рапорт товарищу Сталину, изо-дня в день повышает производительность труда. 1 декабря т. Воронин выполнил производственное задание на 538 процентов, 4 — на 629, 7 декабря — на 643 процента.

А. ПУЗАНОВ — секретарь партбюро электродепо.

СТАХАНОВЦЫ—ПУТЕЙЦЫ

Стахановцы дистанции пути Свердловск-сортировочная борются за безопасность движения поездов.

Хорошо работает на 2 околотке бригада т. Яковлева. Путейцы тт. Кокшаров, Васев, Назарова ежедневно перевыполняют задания, дают от 1,5 до 2 норм.

На этом же околотке отличаются путевые обходчики тт. Пинаев, Зайнулов, Садаков, Малмыгин. На их километрах нет слабых болтов, стыки очищаются регулярно. Обходчики принимают все меры к тому чтобы пути не заносило снегом.

Партийная жизнь

Новое в работе политотделов

Из критики своих ошибок и недостатков на проходивших недавно собраниях партийного актива и первичных парторганизаций политотделы сделали правильный вывод и делово взялись за перестройку работы.

Подведению первых итогов перестройки и было посвящено созванное подором совещание начальников политотделов.

Тов. Сендеров—начальник политотдела Тюменского отделения, рассказал о ценном опыте политико-массовой работы в кондукторском резерве. Агитаторы тт. Мерзляков, Чебочко и другие систематически проводят с кондукторами беседы о положении на фронтах Отечественной войны и задачах железнодорожников, организуют соревнование поездных бригад с диспетчерами, в «боевых листках» обобщают опыт передовиков, бичуют бракоделов и нарушителей дисциплины.

Все это дало хорошие результаты. Поднялась дисциплина среди кондукторов, снизился коммерческий брак, повысилась участковая скорость движения поездов.

Многое сделал для развития соревнования единых смен и диспетчерских участков политотдел Свердловского отделения. Совещания единых смен, встречи диспетчеров с паровозниками, кондукторами укрепили слаженность железнодорожников в борьбе за под'ем поездной работы. В этом соревновании выросли достойные последователи Николая Еремина—диспетчеры тт. Ломакина, Ганин и другие, успешно реализующие нормы приема и сдачи поездов.

Политработники Камышловского отделения взялись за налаживание политической работы на угольном складе.

Начальники политотделов, поделившись опытом, по-деловому проанализировали и недостатки в работе. К числу основных недостатков следует отнести, в первую очередь, слабость политической работы в паровозных депо, на угольных складах и отставание бытового обслуживания.

Взять Свердловское отделение. Здесь много передовых, хорошо работающих предприятий. А вот паровозное депо Свердловск-сортировочная буквально срывает измерители отделения. Политотдел верил на-слово командирам депо и руководству партийной организации о якобы успешной подготовке к зиме. На деле, здесь ни люди, ни локомотивы не были подготовлены. С наступлением холодов в депо увеличился брак, нарушения трудовой дисциплины, в том числе коммунистами и комсомольцами, резко ухудшились эксплуатационные показатели.

Политотдел прикрепил к депо двух инструкторов, часто здесь бывает начальник политотдела т. Лапиков. Но тут наскоком дело не решишь. Нужна упорная, кропотливая работа по воспитанию людей, по развертыванию лунинског движения.

Не лучше положение в паровозных депо Камышлов и Тюмень, на ряде угольных складов. Чтобы быстро выправить положение на этих участках, политотделам нужно укрепить партийные организации паровозников, помочь им поднять политическую работу.

Серьезно нужно решать задачи бытового обслуживания трудящихся. Одни, без широкого участия в этом деле профсоюзных организаций, политотделы не смогут добиться реальных результатов. В Тюмени, например, политотдельцы добились приведения в культурный вид общежития угольного склада. Но стоило отвлечь внимание на другие вопросы, как в общежитии все пошло по-старому.

Товарищи высказали правильную мысль, что к налаживанию работы столовых, общежитий, бань надо привлечь профсоюзный актив, поднять на борьбу с недостатками в бытовом обслуживании всех железнодорожников.

Много еще придется поработать политотделам для перестройки политической работы. Успех будет обеспечен лишь при условии, если политотдельцы усилят непримиримость к недостаткам, крепче свяжутся с партийными организациями, чутко будут откликаться на запросы железнодорожников.

Г. ЮРИН

Политическая учеба командиров

В дни войны каждый хозяйственный и партийный руководитель должен неустанно повышать свой идейно-политический уровень. Знание истории и теории большевизма, вопросов внешней политики и текущего момента дадут возможность каждому руководителю еще лучше понять первоочередные задачи, стоящие перед каждым предприятием, хозяйственной единицей, перед транспортом, перед всем советским народом в дни трудных, суровых испытаний.

Ценную инициативу проявило партийное бюро Управления дороги, организовав политическую учебу командиров. В программу занятий вошли отдельные главы из истории ВКП(б), вопросы международной политики и текущего момента. Будет также прочитан ряд лекций по философии, диалектическому и историческому материализму.

В целях лучшего закрепления знаний проводятся конференции по отдельным темам. Опыт такой организации вполне себя оправдал. Проведенная на-днях под руководством профессора Байгдасарова конференция по работе Ленина «Две тактики социал-демократии в демократической революции» показала, с какой большой серьезностью отнеслись к занятиям участники конференции.

Хорошо рассказал о характере и движущих силах первой русской революции зам. начальника вагонной службы т. Кудзиев. Хорошо подготовленным выступил т. Валуев и другие.

Это ценное начинание вполне себя оправдало. Необходимо только еще больше подработать методику занятий, повысить дисциплину. Следует также воздействовать на ряд товарищей, которые пренебрегают учебой, ссылаясь на большую перегруженность, не посещают занятий.

Правильно поступит партийное бюро, если поинтересуется, как повышают свой политический уровень тт. Ионин, Хахаев, Зотов и некоторые другие. Занятий они не посещают. Видимо считают себя вполне подготовленными. Так ли это?

М. ПАВЛОВ.

Быстрее продвигать грузы черной металлургии

Эстафетный маршрут марганцевой руды

17 декабря на Надеждинском отделении был организован эстафетный поезд с марганцевой рудой для Магнитогорского металлургического комбината.

Смена дежурного по Надеждинскому отделению т. Бавыкина обеспечила проследование поезда до станции Верхотурье с превышением участковой скорости. Маршрут вели машинист т. Нырков, главный кондуктор т. Векшин и поездной вагонный мастер тов. Борихин. Смена дежурного по станции Верхотурье т. Кротова, обеспечив скоростную обработку состава, сократила стоянку поезда против графика на 39 минут.

С такой же высокой скоростью эстафетный поезд проследовал по участкам Тагильского и Свердловского отделений. На участке Верхотурье—Кушва, несмотря на задержки вследствие смены рельсов, машинист т. Алексеев и главный кондуктор т. Обухов провели поезд точно по графику. Машинист электровоза т. Виноградов и главный кондуктор т. Наконечников провели маршрут от станции Смычка до Шувакиша на 2 часа 20 мин. быстрее, чем предусмотрено графиком.

Смена дежурного по Тагильскому отделению т. Балакина обеспечила пропуск маршрута без задержки на участковых станциях.

Оперативно руководили продвижением маршрута командиры распорядительного отдела службы движения тт. Кваша, Стадниченко, Кокарев, Крайнов, Бурков, Палкин.

Маршрут проследовал по дороге за 35 часов, на 5 часов 14 мин. быстрее времени, предусмотренного графиком и сдан на Южно-Уральскую дорогу на двое суток ранее обычного.

Почему вагон № 402078 простоял 50 суток

20 октября на станции Н.-Салда был загружен цементом насыпью вагон № 402078, назначением на Шарташ. По прибытии на станцию Алапаевск, этот вагон выбросили из поезда вследствие неисправности колесной пары.

Старший осмотрщик т. Глухих потребовал разгрузить вагон и отправить его в Егоршино для исправления. Но станция не имеет путей, приспособленных для перегруза, поэтому заместитель начальника станции т. Веселов потребовал, чтобы т. Глухих сменил колесную пару без перегруза. Глухих отказался, и на этом оба успокоились.

Грузополучатель ждет цемента. В вагонах для перевозки грузов испытывается острая нужда. Но в Алапаевске забыли об этом. Только после жестких требований ревизора. через 50 дней, неисправность была устранена. Однако вагон все еще продолжает стоять без движения.

Основные виновники этого простоя—осмотрщики вагонов станций Н.-Салда и Алапаевск, командиры-движенцы последней, помощник начальника грузовой службы по Егоршинскому отделению и его ревизоры.

Но в этом скрывается и организационный недостаток, с которым мирятся в течение ряда лет командиры Управления дороги. Дело в том, что участок Алапаевск—Н.-Салда входит в Егоршинское отделение движения, а по линии паровозной и вагонной служб он обслуживается хоз'единицами Тагильского отделения.

На мой взгляд, нужно передать этот участок паровозному отделению и вагонному участку Егоршино, и стыковой станцией сделать Н.-Салду. Это мероприятие бесспорно улучшит движение поездов по Алапаевскому ходу и устранит непроизводительные простои подвижного состава.

П. КРОТОВ — ревизор Егоршинского отделения.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 20 декабря

В течение 20 декабря наши войска в районе **Сталинграда**, на **Центральном** фронте и в районе **Среднего Дона** продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

Нашими войсками заняты населенные пункты—**Маньково-Калитвенская, Шептуховка, Дегтево, Кутейников, Алексеево-Лозовская, Сетраковский, Мешков, Басковская, Кружилин, Каргинская.**

За истекшую неделю, с 13 по 19 декабря включительно, в воздушных боях и на аэродромах уничтожено 322 немецких самолета, в том числе 94 трехмоторных транспортных самолета. Наши потери за это же время—156 самолетов.

* * *

19 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 20 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до двух батальонов пехоты и эскадрон конницы противника.

* * *

В заводском районе Сталинграда наши подразделения, действуя мелкими группами, блокировали и уничтожали укрепления противника. На южной окраине города огнем артиллерии разрушен наблюдательный пункт, 7 вражеских ДЗОТ'ов, разбито 9 автомашин и уничтожено до роты гитлеровцев.

* * *

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели артиллерийскую и минометную перестрелку с противником. Артиллеристы Н-ской части разрушили 6 вражеских ДЗОТ'ов и подавили огонь двух шестиствольных минометов. На одном участке наши части вели активные боевые действия и ворвались в занятый гитлеровцами населенный пункт. В результате боя уничтожено более батальона немецкой пехоты, 5 танков, 8 орудий и 17 автомашин противника.

* * *

Юго-западнее Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои с танками и мотопехотой противника. Немцы прилагают отчаянные усилия, чтобы прорвать линии советской обороны, но встречают стойкое сопротивление наших частей. В районе одного колхоза гитлеровцы предприняли 8 контратак и вынуждены были отступить с большими для них потерями. В этих боях уничтожено 1.500 немецких солдат и офицеров, 24 танка, 60 автомашин, 14 орудий. На другом участке противник атаковал наши позиции силами мотопехоты при поддержке 60 танков. В результате боя подбито и сожжено 16 немецких танков.

Наши летчики в воздушных боях сбили 21 самолет противника.

* * *

В районе Среднего Дона наши войска продолжали успешно развивать наступление. Преследуя разбитые немецко-фашистские войска наши части заняли десятки населенных пунктов и освободили от немцев несколько районов. В боях с гитлеровцами захвачены большие трофеи, в том числе много орудий, минометов, пулеметов, автомашин, патронов и снарядов. В течение дня уничтожено свыше 8 тысяч солдат и офицеров противника и захвачено в плен 3.500 гитлеровцев. В течение дня только бойцы Н-ской части захватили у немцев 45 орудий, 400 автомашин, 85 пулеметов и 3 склада с военным имуществом. Другая наша часть выбила противника из крупного населенного пункта и захватила склады с вооружением и боеприпасами.

* * *

На Центральном фронте наши войска закреплялись на достигнутых рубежах и отражали контратаки противника. В районе Великие Луки бойцы Н-ской части уничтожили до роты гитлеровцев и 3 немецких танка.

В районе западнее Ржева часть под командованием тов. Зубатова в ходе боев уничтожила свыше 700 немецких солдат и офицеров, 18 танков, 34 орудия, 5 минометов, 3 самоходных пушки, 46 пулеметов, 3 зенитных пушки, 45 автомашин, 6 складов с боеприпасами и различным военным имуществом.

* * *

Партизаны отряда им. Щорса, действующего в Орловской области, пустили под откос воинский эшелон противника. В результате крушения разбит паровоз и 13 вагонов. Убито 180 немецких солдат и офицеров. Другой отряд орловских партизан совершил налет на немецкий гарнизон. Советские патриоты истребили 120 гитлеровцев и захватили 100 винтовок, 4 пулемета и много боеприпасов.

* * *

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев над пленными красноармейцами: «Во время разведки передовой линии обороны противника, юго-западнее Сталинграда обнаружено свыше 20 трупов советских бойцов. Расследованием установлено, что эти бойцы были ранены в бою и попали в немецкий плен. Гитлеровцы зверски замучили пленных и вырезали на лбу пятиконечные звезды. Двум пленным фашистские палачи отрезали губы, а некоторым распороли животы». Акт подписали: военинженер 3 ранга И. Ротманский, старший лейтенант интендантской службы И. Белянский и техник-лейтенант В. Осипов.

* * *

Недалеко от Марселя французские свободные стрелки взорвали минами немецкий воинский поезд. К месту крушения проследовали десятки санитарных машин. В Тулоне патриоты бросили бомбу в гостиницу, где поселились немецкие офицеры. Несколько гитлеровцев убито.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Тип. газ. «Путевка», ул. Челюскинцев, 11. НС—52572 Заказ № 2281