

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 159 (2290) | Суббота, 19 декабря 1942 г. | Год издания 10-й | Цена 10 коп.

ОТДЕЛ ПРОПАГАНДЫ  
И АГИТАЦИИ ОБКОМА  
1 12 ПУТЕВКА  
ГОРЬКИИ

Секретарю Горьковского обкома  
ВКП(б) тов. Родионову

Прошу передать колхозникам и колхозницам Горьковской области, собравшим 60 миллионов рублей в фонд Красной Армии для организации эскадрильи боевых самолетов «Валерий Чкалов», — мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. СТАЛИН.

ИВАНОВО

Секретарю Ивановского обкома  
ВКП(б) тов. Пальцеву

Прошу передать колхозникам и колхозницам Ивановской области, собравшим 65 миллионов 187 тысяч рублей в фонд Красной Армии для организации танковой колонны «Ивановский колхозник» — мой братский привет и благодарность Красной Армии. И. СТАЛИН.

## В ВЦСПС и Наркомате Путей Сообщения

# ИТОГИ ВСЕСОЮЗНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ЗА НОЯБРЬ 1942 ГОДА

ВЦСПС и Наркомпути, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за ноябрь месяц 1942 г., признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта и стройки.

ВЦСПС и НКПС решили оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны:

Юго-Восточной железной дороге (начальник т. Левченко, начальник подор'а т. Караков, председатель дорпрофсожа т. Пчелинцев) и выдать первую премию 400.000 рублей; станции Перово, Ленинской железной дороги (начальник т. Данилин, секретарь партбюро т. Розенблат, председатель месткома т. Александров) и выдать первую премию 80.000 рублей; Мурманской дистанции сигнализации и связи Кировской железной дороги (начальник т. Прохутинский, секретарь партбюро тов. Зенчук, председатель месткома т. Крохмаль) и выдать первую премию 50.000 рублей; Московскому отделению паровозного хозяйства железной дороги имени Дзержинского (начальник т. Куцилло, начальник политотдела т. Кузнецов, председатель месткома т. Егорушкин) и выдать первую премию 80000 рублей; паровозному депо Свердловск-пассажирская железной дороги имени Л. М. Кагановича (начальник т. Перекальский, секретарь партбюро т. Попов, председатель месткома т. Котт) и выдать первую премию 100.000 рублей; Тайгинскому вагонному участку Томской железной дороги (начальник т. Никулин, секретарь партбюро т. Лаптев, председатель месткома т. Вотлин) и выдать первую премию 70.000 рублей; Ярославской дистанции пути Ярославской железной дороги (начальник т. Чаладзе, зам. начальника по политчасти т. Бобков) и выдать первую премию 80.000 рублей; вагоноремонтному заводу «Памяти революции 1905 года» (начальник т. Коробов, и. о. секретаря партбюро т. Назаров, и. о. председателя завкома т. Парфенова) и выдать первую премию 100.000 рублей.

Отобразить переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны у Тульского отделения движения дороги имени Ф. Э. Дзержинского, как не выполнившего условия Всесоюзного социалистического соревнования.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие предприятия железнодорожного транспорта и решили по железным дорогам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Орджикидзевской железной дороге (начальник тов. Восканов, начальник политотдела т. Илларионов, председатель дорпрофсожа т. Шехонин), выдав премию 200 тысяч рублей; Московско-Киевской железной дороге (и. о. начальника т. Складаров, начальник политотдела т. Манько, председатель дорпрофсожа т. Бабаков), выдав премию 200000 рублей; Закавказской железной дороге имени Л. П. Берия (начальник тов. Кикнадзе, зам. начальника политотдела т. Есакия, председатель дорпрофсожа т. Джорбенадзе), выдав премию 300.000 рублей.

По отделениям движения и пассажирским отделениям оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Московскому отделению движения железнодорожной дороги имени Дзержинского (начальник т. Крыломако, начальник политотдела т. Тюрлик), выдав вторую премию 80.000 рублей; Бологовскому отделению движения Октябрьской ж. д. (начальник т. Иванов, нач. политотдела т. Рыжков, председателем т. Минина) и выдать премию 80000 руб.; Арчединскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Бубнов, начальник политотдела т. Гуров, председатель месткома т. Селиванов), выдав премию 80.000 рублей; Московскому пассажирскому отделению Ленинской железной дороги (начальник т. Щербakov, секретарь партбюро т. Пуганов, председатель месткома т. Аверин), выдав вторую премию 80.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Московскому отделению движения железной дороги имени Дзержинского (начальник т. Остапенко, начальник политотдела т. Кузнецов, председатель месткома т. Борисов), передав это знамя от Московского отделения движения Калининской железной дороги. Выдать Московскому отделению движения железной дороги имени Ф. Э. Дзержинского вторую премию 80.000 рублей.

По станциям оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Паровозному депо Данилов Северной железной дороги (начальник т. Скурихин, секретарь партбюро т. Синькин, председатель месткома т. Филимонов), передав знамя от паровозного депо Янаул Казанской железной дороги. Выдать паровозному депо Данилов премию 60.000 рублей; электровозному депо Кандалакша Кировской железной дороги (начальник т. Миламуд, секретарь партбюро т. Кейнянен), передав знамя от электровозного депо Москва-3 Ярославской железной дороги. Выдать электровозному депо Кандалакша премию 80.000 рублей.

По вагонным участкам, депо и вагоноремонтным пунктам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения следующие вагонным участкам и депо и выдать вторые премии:

Муромскому вагонному участку Казанской железной дороги (начальник т. Бритин, секретарь партбюро т. Бадеев, председатель месткома т. Орлов), выдав премию 50.000 рублей; Владимирскому вагонному участку Горьковской железной дороги (начальник т. Тюменев, секретарь партбюро т. Шишов, председатель месткома т. Гришин), выдав премию 50.000 рублей; вагонному депо Балашов, Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Зелен, секретарь партбюро т. Привалов, председатель месткома т. Яковецкий), выдав премию 50.000 рублей; Пензенскому вагонному участку железной дороги имени В. В. Куйбышева (начальник т. Колобов, секретарь партбюро т. Колесников, председатель месткома тов. Машлякин), выдав премию 50.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения:

Московскому отделению паровозного хозяйства Ленинской железной дороги (начальник т. Тюрников, начальник политотдела т. Арутюнов, председатель месткома т. Михайлов) и выдать вторую премию 40.000 рублей; Ружинскому отделению паровозного хозяйства Приморской железной дороги (начальник т. Без-

менов, начальник политотдела т. Пушкарев), выдав первую премию 35.000 рублей. Самтрединскому отделению паровозного хозяйства Закавказской железной дор. имени Л. П. Берия (начальник т. Гогадзе, начальник политотдела т. Багишвили), передав это знамя от Кировабдского отделения паровозного хозяйства той же дороги. Выдать Самтрединскому отделению паровозного хозяйства вторую премию 40.000 рублей.

По паровозным и электровозным депо оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Паровозному депо Москва-1 железной дороги имени Ф. Э. Дзержинского (начальник т. Соловьев, секретарь партбюро т. Косоговор, председатель месткома т. Алейник), выдав премию 30.000 рублей; паровозному депо Калинин Октябрьской железной дороги (начальник т. Каракин, секретарь партбюро т. Евстафьев, председатель месткома т. Приживалов), выдав премию 60.000 рублей; паровозному депо Ртищево-2 железной дороги имени В. В. Куйбышева (начальник т. Куликин, секретарь партбюро т. Горбачев, председатель месткома т. Чернышев), выдав премию 80.000 рублей; паровозному депо Пермь-11, Пермской железной дороги (начальник тов. Мосяков, секретарь партбюро т. Ермилов, председатель месткома т. Платонов), выдав премию 80.000 рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Паровозному депо Данилов Северной железной дороги (начальник т. Скурихин, секретарь партбюро т. Синькин, председатель месткома т. Филимонов), передав знамя от паровозного депо Янаул Казанской железной дороги. Выдать паровозному депо Данилов премию 60.000 рублей; электровозному депо Кандалакша Кировской железной дороги (начальник т. Миламуд, секретарь партбюро т. Кейнянен), передав знамя от электровозного депо Москва-3 Ярославской железной дороги. Выдать электровозному депо Кандалакша премию 80.000 рублей.

По вагонным участкам, депо и вагоноремонтным пунктам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения следующие вагонным участкам и депо и выдать вторые премии:

Муромскому вагонному участку Казанской железной дороги (начальник т. Бритин, секретарь партбюро т. Бадеев, председатель месткома т. Орлов), выдав премию 50.000 рублей; Владимирскому вагонному участку Горьковской железной дороги (начальник т. Тюменев, секретарь партбюро т. Шишов, председатель месткома т. Гришин), выдав премию 50.000 рублей; вагонному депо Балашов, Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Зелен, секретарь партбюро т. Привалов, председатель месткома т. Яковецкий), выдав премию 50.000 рублей; Пензенскому вагонному участку железной дороги имени В. В. Куйбышева (начальник т. Колобов, секретарь партбюро т. Колесников, председатель месткома тов. Машлякин), выдав премию 50.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения:

Чусовскому вагонному участку

Пермской железной дороги (начальник т. Демьянов, секретарь партбюро т. Логинов, председатель месткома т. Поморцев), передав знамя от вагонного депо Инская, Томской железной дороги. Выдать Чусовскому вагонному участку вторую премию 50.000 рублей; вагонному участку Ленинград Московский-сортiroвочная. Октябрьской железной дороги (начальник т. Шилов, секретарь партбюро т. Баталин), передав знамя от вагонного участка Ленинград-Витебский той же дороги, выдав вагонному участку Ленинград Московский-сортiroвочная первую премию 50.000 рублей.

По дистанциям пути: оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Торжокской дистанции пути Калининской железной дороги (начальник т. Егоров, зам. начальника по политчасти тов. Бубнов, председатель месткома т. Елканов), выдав премию 30.000 рублей; Шарьинской дистанции пути Северной железной дороги (начальник т. Волков, зам. начальника по политчасти т. Комяков, председатель месткома т. Пресников), выдав премию 30.000 рублей; Чернушской дистанции пути Казанской железной дороги (начальник т. Виноградов, зам. начальника по политчасти т. Дрягин, председатель месткома т. Полетаев), выдав премию 30.000 рублей; Кочетовской дистанции пути Ленинской железной дороги (начальник т. Небеленов, зам. начальника по политчасти т. Абрамов, председатель месткома т. Кузнецова), выдав премию 60.000 рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения:

Ашхабадской дистанции пути Ашхабадской железной дороги (начальник т. Пономарев, зам. начальника по политчасти т. Атаев, председатель месткома т. Фуфаева), передав знамя от Исилькульской дистанции пути Омской железной дороги. Выдать Ашхабадской дистанции пути вторую премию 45.000 рублей; Качалинской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Черкасов, зам. начальника по политчасти т. Мельников), передав знамя от Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги. Выдать Качалинской дистанции пути вторую премию 30000 рублей.

По дистанциям сигнализации и связи оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Московской дистанции сигнализации и связи Ярославской железной дороги (начальник т. Куприков, секретарь партбюро тов. Шмаков, председатель месткома т. Воскресенская), выдав премию 30.000 рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Камышловской дистанции сигнализации и связи железной дороги имени Л. М. Кагановича (начальник т. Трусов, секретарь партбюро т. Наумов, председатель месткома т. Сытников), передав знамя от Богдановичской дистанции сигнализации и связи этой же дороги. Выдать Камышловской дистанции вторую премию 30.000 рублей; Ртищевской дистанции сигнализации и связи Юго-Вос-

точной железной дороги (начальник т. Пинус, секретарь партбюро т. Тропихин, председатель месткома т. Смирнов), передав знамя от Серпуховской дистанции сигнализации и связи ж. д. имени Ф. Э. Дзержинского. Выдать Ртищевской дистанции вторую премию 30.000 рублей.

По заводам НКПС оставить красные переходящие знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения:

Калужскому машиностроительному заводу (начальник т. Холодков, секретарь партбюро т. Куштейко, председатель завкома тов. Цветкова), выдав премию 75000 рублей; Кировскому вагоноремонтному заводу имени Л. М. Кагановича (начальник тов. Резников, парторг ЦК ВКП(б) т. Семенов, председатель завкома т. Земсков), выдав премию 75.000 рублей; Люберецкому электротехническому заводу (начальник т. Редров, секретарь партбюро т. Датлина, председатель завкома т. Никитин), выдав премию 75.000 рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Алатырскому паровозоремонтному заводу (начальник т. Крупский, секретарь парткома т. Шерстюк, председатель завкома тов. Демидов), передав это знамя от Урочского вагоноремонтного завода. Выдать Алатырскому заводу вторую премию 75.000 руб.; Ковровскому машиностроительному заводу (начальник т. Мышенков, секретарь партбюро тов. Козлов, председатель завкома т. Никитин), передав знамя от завода «Машиностроитель». Выдать Ковровскому заводу вторую премию 120.000 руб.; Куйбышевскому заводу «Красный Октябрь» (начальник завода т. Иконников, секретарь партбюро т. Васильев, председатель завкома т. Филимонов), выдав вторую премию 75.000 рублей.

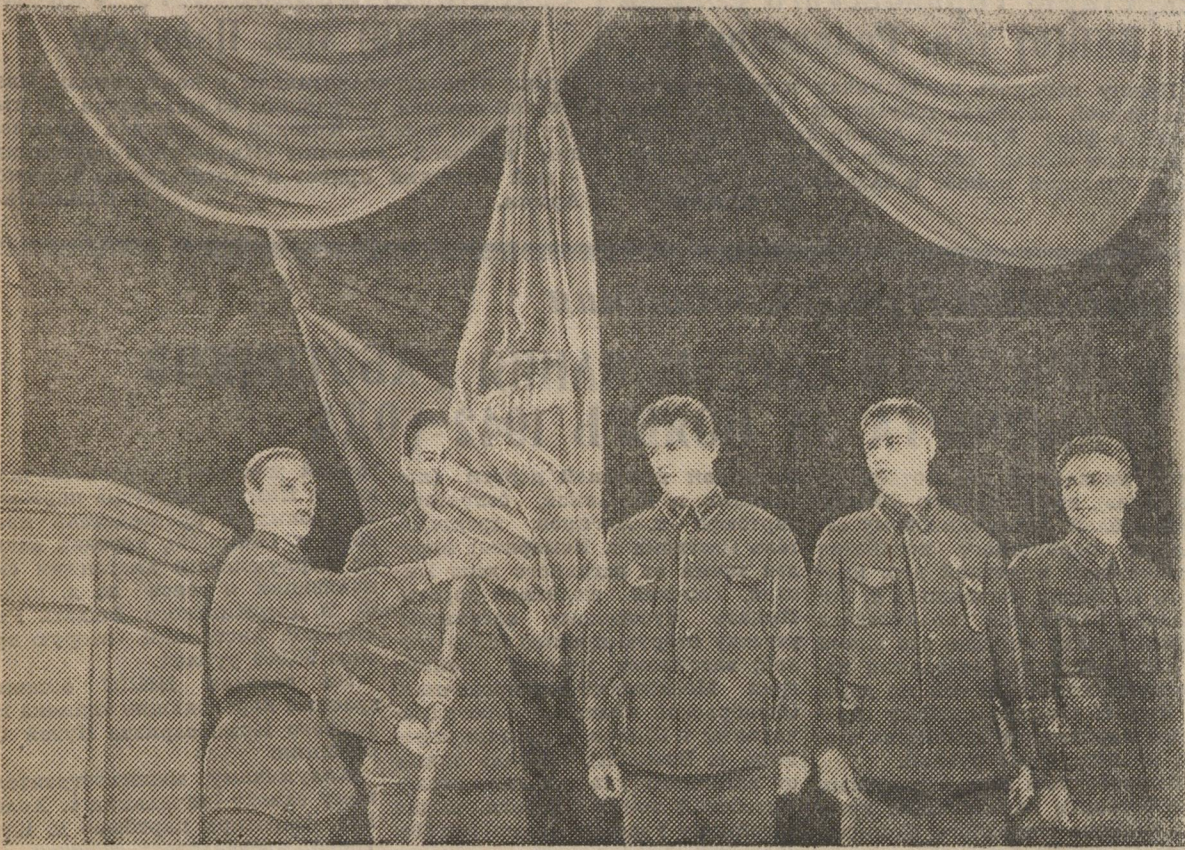
По железнодорожным стройкам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Железнодорожной стройке № 61 (начальник т. Макаров, зам. начальника по политчасти т. Черкасский, председатель доркома профсоюза т. Полищук), выдав премию 100.000 рублей; первому строительному участку стройки № 40 (начальник т. Евланов, зам. начальника по политчасти т. Грушкин, председатель учкома профсоюза т. Шубин), выдав премию 25.000 рублей; пятому строительному участку стройки № 19 (начальник т. Коган, зам. начальника по политчасти т. Надеждин, председатель учкома т. Комаров), выдав премию 25.000 руб.; строительству № 119 Мостотреста (начальник т. Зубицкий, зам. начальника по политчасти т. Куракин, председатель постройки тов. Краснюков), выдав премию 35.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения:

Железнодорожной стройке № 165 (начальник т. Шатуров, зам. начальника по политчасти т. Чочуа, председатель доркома профсоюза т. Махвиладзе), передав знамя от железнодорожной стройки № 7. Выдать строительству № 165 вторую премию 140.000 рублей.

Отобразить переходящее красное знамя НКПС у железнодорожной стройки № 38, как не выполнившей условия Всесоюзного социалистического соревнования.



Месяц назад коллективу паровозного депо Свердловск-пассажирская было вручено переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны. В публикуемом сегодня решении ВЦСПС и НКПС указано, что депо и в ноябре вышло победителем в социалистическом соревновании и за ним оставлено переходящее знамя ГКО. На снимке: момент вручения знамени. Фото А. Шаевича.

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

#### На угольных складах

#### Втрое быстрее нормы

Вызвав на социалистическое соревнование крановщиков угольного склада Свердловск-сортировочная, машинисты кранов склада топлива Свердловск-пассажирская обязались производить мелкий ремонт механизмов своими силами, снизить время подачи каждой тонны угля на паровозы с 3 минут до 1 и поднять производительность труда до 250 процентов. Крановщики по-боевому выполняют свои обязательства. Машинисты крана т. Макеев, Шатырко и Коновалов подают уголь на паровозы втрое быстрее нормы и выполняют сменные задания на 250—300 процентов.

Машинист т. Макеев, борясь за ускорение выгрузки угля и экипировки паровозов, одновременно выгружает уголь из вагонов и подает его на паровозы. Один из кранов долго считался у машинистов «плохим». 16 декабря т. Макеев решил разбить это неправильное представление. Работая на этом кране, он за 7 минут подал на паровоз 6,8 тонны угля.

Старые опытные крановщики обучают молодых машинистов и передают им свой опыт. Машинист т. Коновалов обучает молодого крановщика т. Сатарова.

М. МАРАКУЛИН

#### Вопреки зимним трудностям

ТУРИНСК (по телефону). Метель разыгралась с самого утра. Сильный низовой ветер, вздымая плотные валы снега, заметал станционные пути, заносил стрелки.

Дежурный по станции Туринск т. Лаптев выходил на пути, помогал составителям, подбадривал стрелочников.

— Погодка крепкая, — говорил он, — но поезда должны идти по графику.

Подготовив поезд к отправлению, он вызвал на соревнование машиниста т. Горшкова, главного кондуктора т. Мокеева и отправил его строго по графику.

Машинист и главный кондуктор рассказали о задаче помощнику машиниста т. Мозыреву, кочегару т. Семухину, старшему кондуктору т. Говядинкину, поезному вагонному мастеру т. Устюжанину и решили вызвать на соревнование диспетчера т. Тарасова.

Преодолев зимние трудности, бригада привела порожняк в Тавду строго по графику. Здесь дежурный по станции т. Сулоев, подготовив маршрут леса к отправлению, заключил договор с бригадой и отправил поезд по графику. Снова началось соревнование на одну поездку.

К вечеру метель усилилась. Во многих местах путь перемело снегом. Несмотря на такие трудности бригада привела поезд в Туринск на 40 минут ранее графика. В маршруте главного кондуктора кратко записано: «Договор выполнен на отлично».

Б. ДОЛИНОВ

### Ускорить подачу угля на паровозы

Машинисты паровых углеподъемных кранов склада топлива Свердловск-сортировочная по-боевому выполняют клятву вождем народов товарищу Сталину.

Борясь за сокращение простоя паровозов под набором угля, крановщики умело и правильно используют механизмы, повышают производительность труда. Бригада т. Попова сократила время на подачу тонны угля на паровоз до 1,2 минуты, вместо трех по норме, и выполняет сменные задания на 217 проц. Машинист крана т. Бельков повысил производительность труда до 259 проц., тов. Черепанов — до 241 проц. Оба они по-луински ухаживают за кранами и весь мелкий ремонт производят своими силами. Машини-

сты увеличили работу кранов между промывками на 15 суток, а тт. Пасынков и Черепанов — на 25 суток.

Обсуждая письмо курганских паровозников о бесперебойной работе в зимних условиях и вызов на социалистическое соревнование работников склада топлива Свердловск-пассажирская, коллектив углеподкатчиков выдвинул встречное обязательство.

Крановщики решили: сократить затрату времени на подачу тонны угля в паровозный тендер до одной минуты, втрое против задания, повысить производительность труда до 280 процентов к норме и отремонтировать все краны своими силами.

### Совещание свердловских железнодорожников в горкоме ВКП(б)

В Свердловском горкоме ВКП(б) состоялось совещание передовых диспетчеров и руководителей Свердловского отделения.

Начальник отделения движения т. Корецкий информировал о ходе соревнования, начатого по инициативе диспетчера Н. И. Еремينا.

— Движение за выполнение государственных норм приема и сдачи поездов, возникшее на нашем отделении, превратилось в широкое соревнование диспетчерских участков и единых смен на сети дорог, — отмечает т. Корецкий — и далее сообщает, что в процессе соревнования на Сверд-

ловском отделении выросли последователи Еремينا — диспетчеры тт. Ломакина, Бельтюков, Ергулович, Зонов и другие. Значительно улучшился обмен поездами с соседними дорогами, повысилась процент отправления и проследования поездов по графику, ускорился оборот паровоза.

От имени диспетчерского аппарата т. Корецкий заверил руководителей горкома ВКП(б) в том, что ко дню подписания отчета рапорта товарищу Сталину отделение придет с новыми достижениями.

Диспетчер т. Еремин рассказал об опыте своей работы.

С практическими предложениями по улучшению работы выступили дежурные по отделению тт. Циплятников, Миславин и дежурный по узлу т. Нетребин.

Секретарь горкома ВКП(б) тов. Косов поставил перед коллективом свердловских диспетчеров ряд задач.

— Я выражаю уверенность, — сказал тов. Косов, — что коллектив Свердловского отделения добьется права одним из первых подписать рапорт товарищу Сталину и, улучшив свою работу, станет достойным кандидатом на получение знамени Государственного Комитета Обороны.

### Очередная ложь немцев об окружении советских войск

Гитлеровская ставка опубликовала сообщение о том, что немецкие войска якобы окружили и уничтожили у города Торопца группу советских войск. В этом сообщении говорится: «Потери советских войск в районе Торопца составили 15 тысяч убитыми и 4.217 пленными, 542 танка и разведывательных бронемашин и большое количество легкого и тяжелого оружия, более 1 тысячи грузовиков и другого военного материала». В этом сообщении от начала до конца нет ни слова правды. По количеству нагроможденной здесь беспардонной лжи гитлеровцы превзошли самих себя. О каком окружении у Торопца говорят запутавшиеся и залгавшиеся воевец гитлеровцы? Красная Армия отбросила немецко-фашистские войска от Торопца более чем на 70 километров на запад и более чем на 100 километров на юг и юго-восток еще зимой 1941—1942 годов и этот город с полным основанием можно считать тыловым советским городом, где не слышно даже залпов тяжелых орудий.

Если у Торопца в настоящее время и находятся немцы, то только лишь в качестве военнопленных.

На самом деле в последнее время происходили бои не в районе Торопца, а в районе г. Бе-

лого, причем наступали здесь не немцы, а советские войска. В ходе этих боев наши части наголову разгромили 33 немецкий танковый полк вместе со штабом, 216 пехотный полк, 13 егерский батальон. Немцы потеряли в этих боях убитыми свыше 7 тысяч солдат и офицеров, 110 танков, до 57 орудий, до 100 пулеметов, 860 автомашин, 10 конных обозов. Наши части взорвали 5 складов с боеприпасами, 3 склада с горючим и уничтожили на одном из аэродромов 17 самолетов противника.

В этих боях наши войска потеряли 2 тысячи человек убитыми и 115 человек пропавшими без вести, 70 танков, 48 орудий, 360 автомашин.

Таковы действительные итоги боев в районе г. Белого. Факт опубликования немцами еще одного лживого сообщения весьма показателен. Он говорит о том, что дела у гитлеровцев день ото дня идут все хуже. Именно поэтому они, как говорит русская пословица, и наводят тень на плетень. Гитлеровское командование боится сказать немцам правду о положении на советско-германском фронте. Ну, что-ж. Эту правду скажет Советское Информбюро опубликованием настоящего сообщения.

СОВИНФОРМБЮРО

### ПО НАШЕЙ ДОРОЖЕ

### Новый участок автоблокировки и его строители

На днях на одном из участков дороги сдано в эксплуатацию несколько километров автоблокировки. Наряду с повышением безопасности движения поездов, это, несомненно, ускорит продвижение оборонных грузов, а также резко увеличит грузооборот участка.

Коллективом строителей была проделана большая работа. Особо проявил себя прораб тов. Захانهвич, занимавшийся регулировкой устройств автоблокировки. Не считаясь со временем и трудностями, хорошо обеспечивали работу на своих участках бригады тт. Лачужников, Лавринович и заведующий мастерскими т. Борисов.

Работницы монтажного поезда тт. Судакора и Богданова в короткий срок доставили на весь участок необходимое количество силовых трансформаторов. Кроме этого т. Судакора организовала оборудование прачечной, где выполняла работу за троих, а т.

Богданова сумела организовать питание большого коллектива в полевых условиях.

Добросовестно поработали каждый на своем месте монтеры тт. Игнатьев, Петраков и инженер т. Кулыгин. Достойны также быть отмеченными за свою четкую и безотказную работу слесарь т. Орехов, бригадиры тт. Козин и Святец и кладовщик т. Иванов.

Успешное окончание строительства автоблокировки и хорошие производственные показатели достигнуты благодаря умелому руководству работами, хорошей организации труда и контролю за выполнением производственных заданий со стороны начальника строительно-монтажного поезда автоблокировки тов. Рыбас и его заместителя тов. Климова.

ГОРЯЧКО — представитель НКПС.  
ПОПОВ — парторг строительства.

### ОБОРОННАЯ РАБОТА ОКРЕПЛА

Подписывая новогоднее письмо уральцев товарищу Сталину, работники и актив райкома Красногостского Креста станции Надеждинск давали клятву укрепить санитарно-оборонную работу. Своё слово они сдержали.

Основные измерители по подготовке санитарно-оборонных кадров и по другим мероприятиям не только выполнены, но и перевыполнены. Подготовлено много медицинских сестер, значистов ГСО и БГСО, председателей первичных организаций. Организованы и работают новые санитарные посты.

АЛЕКСАНДРОВ, ГОРШКОВА, ИВАНОВА.

### СТАХАНОВЦЫ — СВЯЗИСТЫ

Коллектив работников Егоршинского телеграфа, участвуя в социалистическом соревновании железнодорожников, борется за скоростную обработку и передачу телеграмм. Если раньше на обработку одной телеграммы затрачивалось в среднем 39 минут, то теперь всего лишь 23.

Высоких показателей добилась смена тов. Лавровой. 9 декабря она обрабатывала телеграммы каждую в среднем за 14 минут. Особенно быстро передавали телеграммы бодисты тт. Чердашова, Березина, Подшивалова.

НИКИТИН

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.