

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича
№ 157 (2288) | Вторник, 15 декабря 1942 г. | Год издания 10-й
ЦЕНА 10 КОП.

Москва, ЦК ВКП(б)
товарищу Сталину

Колхозники и колхозницы Саратовской области, воодушевленные Вашим, товарищ Сталин, историческим докладом и приказом собрали из своих сбережений 33.500.000 рублей средств на строительство боевых самолетов в подарок Сталинградскому фронту. Сбор средств успешно продол-

жается, как яркое проявление безграничной преданности колхозников Саратовской области нашей родине и помощи нашей героической Красной Армии в борьбе с немецкими захватчиками.
Секретарь Саратовского обкома ВКП(б)
КОМАРОВ.

Саратов, секретарю
Обкома ВКП(б)
товарищу Комарову
Передайте саратовским колхозникам и колхозницам мой братский привет и благодарность Красной Армии.
И. СТАЛИН.

Подготовить достойный отчет-рапорт товарищу Сталину

В ответ на призыв областного комитета ВКП(б) на нашей дороге ширится боевое соревнование железнодорожников за выполнение новогодней клятвы уральцев товарищу Сталину, за право первыми подписать годовой отчет-рапорт вождю.

Декабрь объявлен фронтовым месяцем. Все свои силы, сметку, творческую инициативу отдают передовые железнодорожники для помощи героической Красной Армии, гремящей под Сталинградом и на Центральном фронте ненавистных фашистских захватчиков.

Диспетчер Свердловского отделения Николай Еремин, встав на сталинскую вахту, с высокой скоростью продвигает поезда, перевыполняет нормы приема и сдачи поездов.

С честью выполняют свою клятву вождю железнодорожники станции Кузино. Они вдвое перевыполнили декадный план погрузки, почти втрое против нормы снизили простой вагонов, отравили по графику 95,2 проц. поездов.

Коллективы передовых предприятий, готовясь к достойному отчету перед родиной и товарищем Сталиным, досрочно выполняют годовую производственную программу. Вслед за вагонными участками Свердловск-пассажирская и Надеждинским на 20 дней раньше срока завершили годовой план участка Тюменский и Гороблагодатский.

В дни фронтового месячника десятки вагонов сверх плана выпустил из ремонта Гороблагодатский вагонный участок, где начальником т. Швейский. Не считаясь ни с временем, ни с отдыхом, трудятся стахановцы участка, выполняя заказы фронта. Плотник т. Шевелев уже выполнил четырехгодовую норму производительности труда. От 5 до 9 норм дает за смену знатный токарь-орденоносец т. Мезенин.

Но есть на дороге немало рабочих и командиров, которые забыли о торжественно взятых на себя обязательствах, проваливают выполнение заданных измерителей. Что скажет о выполнении своей клятвы вождю начальник паровозного депо Надеждинск т. Волков, если за последнюю декаду депо не выдало под поезд 36 проц. паровозов, а ослабление трудовой дисциплины среди паровозников привело к увеличению брака и срыву заданий по технической скорости локомотивов?

Осталось полмесяца до знаменательного дня, когда уральцы дадут свой отчет о выполнении клятвы товарищу Сталину. Священный долг железнодорожников — по настоящему развернуть в эти дни боевое соревнование, организовать широкую помощь отстающим рабочим, отстающим предприятиям и добиться выполнения и перевыполнения заданных измерителей.

Товарищи железнодорожники! Дадим достойный отчет о своей работе великому полководцу товарищу Сталину. Ответим на призыв обкома ВКП(б) досрочным выполнением планов, высокой производительностью труда, быстрым продвижением поездов для фронта и оборонных предприятий Урала! Все для фронта, все для победы над ненавистой сворой кровавого Гитлера!

Социалистическое соревнование железнодорожников

Досрочно выполнить годовой план, ускорить продвижение грузов фронту!

Егоршинцы возрождают ступенчатую маршрутизацию

1. Маршрут металла 10 декабря

Готовясь к отчету-рапорту уральцев товарищу Сталину, коллектив железнодорожников Егоршинского отделения объявляя внедрить отправительскую и ступенчатую маршрутизацию на всех диспетчерских участках.

Первыми по боевому взялись за организацию отправительской маршрутизации алапаевцы. 10 декабря по инициативе заместителя начальника станции т. Веселова был погружен маршрут металла, в организации которого активное участие приняли начальник службы движения транспортногo цеха Алапаевского завода т. Михайлик, началь-

ник отдела сбыта тов. Ильин, дежурный по станции т. Наумов, диспетчер т. Попов.

Благодаря отличной работе весовщиков тт. Тонкушиной и Янковской, проявивших инициативу по ускоренной разгрузке вагонов и использованию их под погрузку металла, все операции проходили последовательно, четко и быстро. Простой вагонов под двоянными операциями не превысил нормы.

Необходимо отметить помощь линейного помощника грузовой службы т. Кузюнина, горячо поддержавшего инициативу алапаевцев.

2. Маршрутизировано 62 проц. суточного задания погрузки 12 декабря

Передовые движеницы, паровозники Егоршинского отделения продолжают маршрутизировать погрузку по методу тов. Осипова. 12 декабря они погрузили несколько отправительских и ступенчатых маршрутов, что составило 62,4 процента суточного задания. Ступенчатые маршруты отправлены по направлениям Талый Ключ-Алтынай и Туринск-Худяково.

Заключив договор с диспетчером тов. Тарасовым, главный кондуктор т. Смирнягин и машинист т. Бурдин отправились по графику из Туринска в Худяково, сократив время на прицепку второй части маршрута в два раза, и привели его в Егоршино на 1 час 16 минут ранее графика.

Диспетчер т. Толмачев отправил его из Егоршино на 2 часа ранее графика, благодаря тому, что маршрут не вызвал переработки. Машинист т. Вакулюк и главный кондуктор т. Ворончук сдали его на Свердловское отделение на 5 часов ранее графика.

Особенно отличились заместитель старшего диспетчера т. Злоказов, дежурный по отделению т. Пономарев, диспетчеры тт. Тарасов и Толмачев, главные кондукторы Смирнягин и Ворончук, машинисты тт. Бурдин и Вакулюк, начальник станции Худяково т. Мерзляков и дежурный по станции Худяково т. Сенкевич.

В. ДОЛИНОВ.

Выполнили годовой план

Гороблагодатский вагонный участок (начальник т. Швейский) 10 декабря досрочно выполнил годовую производственную программу. Задание по среднему ремонту вагонов выполнено на 100 проц., по капитальному — на 294 проц. и по годовому осмотру — на 103 проц.

По фронтовому работают передовые стахановцы, борясь за право первыми подписать годовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину. Плотник т. Шевелев Ф. Н., работая на

двух станках, уже выполнил четырехгодовую норму производительности труда. Токарь-орденоносец т. И. А. Мезенин, встав на сталинскую вахту, ежедневно дает до 9 норм. В одну из последних смен он установил новый рекорд производительности труда, выполнив задание на 2937 процентов.

Осмотрщик — автоматчик т. Черняев отправляет все поезда с нулевой утечкой воздуха и с гарантийными путевками.

11 декабря завершил годовую программу ремонта вагонов коллектив Тюменского вагонного участка (начальник т. Войтик). Сверх плана выпущено из капитального ремонта 78 вагонов, из годового — 397 вагонов.

Вагонная служба в целом выполняла досрочно план капитального ремонта вагонов. На 10 декабря 637 вагонов отремонтировано сверх плана.

Улучшают обмен поездами

В диспетчерском коллективе Свердловского отделения ширится соревнование за выполнение и перевыполнение норм приема и сдачи поездов.

Впереди в соревновании идет смена Николая Еремина, которая несмотря на усложнившееся на участке поездное положение, перевыполняет в отдельные дни нормы обмена поездами и продвигает поезда с высокой участковой скоростью.

Серьезных успехов добилась диспетчер Баженовского участка т. Ломакина. За 10 дней декабря она перевыполнила задание по приему поездов и норму участковой скорости. В ноябре т. Ломакина, соревнуясь с поездными бригадами, обеспечила проследование 25 поездов с превышением участковой скорости вдвое против задания и ввела в график 16 поездов, принятых на участок с опозданием.

Перевыполнил задание по приему поездов т. Максимов, успешно справился с планом сдачи поездов на соседнюю дорогу диспетчеры Кузинского участка тт. Петренко и Бельтюков.

Совещание движеницев Свердловского узла

Состоялось совещание железнодорожников-движенцев Свердловского узла, на котором присутствовали работники аппаратов службы и отделения, диспетчеры, главные кондукторы, дежурные по станциям Свердловск-пассажирская, Сортировочная, Шарташ.

После выступления заместителя начальника дороги т. Сущенко об изыскании резервов улучшения поездной работы на совещании выступили начальник станции Свердловск-товарная т. Бурим, диспетчер станции Свердловск-сортировочная тов. Логинов, инициатор социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение норм приема поездов диспетчер Николай Еремин, дежурный помощник начальника распорядительного отдела т. Жежерин и др.

В своих выступлениях они остановились на недостатках поездной работы на отделении, указав на отсутствие слаженности между железнодорожниками отдельных служб, как на главный из этих недостатков. Вместе с тем они указали на много возможностей, при использовании которых движение поездов можно значительно улучшить.

Совещание должно послужить началом укрепления производственной дружбы среди движеницев и, в первую очередь, среди работников решающих станций Свердловского отделения.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Трофеи наших войск и потери противника

1. ПОД СТАЛИНГРАДОМ

За время наступления наших войск под Сталинградом с 19 ноября по 11 декабря захвачено у противника: самолетов — 105, танков — 1.510, орудий разных калибров — 7.134, минометов — 1.714, счетверенных зенитных установок — 28, пулеметов — 4.175, противотанковых ружей — 211, автоматов — свыше 2.000, снарядов — 4.196.000 патронов — свыше 20 миллионов, автомашин — 7.306, мотоциклов — 1.385, радиостанций — 62, набега телефонного — 522 километра и другое военное имущество.

К исходу 11 декабря количество пленных увеличилось на 6.400 человек. Всего за время боев с 19 ноября по 11 декабря взято в плен 72.400 солдат и офицеров противника.

За время боев с 19 ноября по 11 декабря нашими войсками уничтожено 632 самолета противника, из них 353 транспортных самолета, 548 танков, 934 орудия разных калибров, 1.946 пулеметов, 1.386 автоматов.

За это же время под Сталинградом противник потерял только убитыми более 94 тысяч солдат и офицеров, из них четыре пята — немцы, остальные румыны.

II.

НА ЦЕНТРАЛЬНОМ ФРОНТЕ

За время боев с 25 ноября по 11 декабря на Центральном фронте нашими войсками захвачено: танков — 194, орудий разных калибров — 550, пулеметов — 1.053, винтовок — около 7.000, снарядов — 300 тысяч, патронов — 7.126 тысяч, автомашин — 920, радиостанций — 58, складов разных 43.

За это же время захвачено в плен 2.100 немецких солдат и офицеров.

Нашими войсками уничтожено более 200 самолетов противника, 416 танков, 541 орудие, более 1.000 минометов, 1.230 пулеметов, 850 автомашин.

По неполным данным за время боев на Центральном фронте немцы потеряли только убитыми свыше 75 тысяч солдат и офицеров.
СОВИНФОРМБЮРО.

ЭСТАФЕТНЫЙ ПОЕЗД

Диспетчеры Егоршинского отделения тт. Чернобородова и Попов 10 декабря обеспечили продвижение угольного маршрута № 3953 эстафетным поездом. Расстояние от станции Богданович до Алапаевска поезд проследовал с превышением участковой скорости. Поезд вели до Егоршино машинист т. Пургин и главный кондуктор т. Пономарев, а дальше до Алапаевска, машинист т. Самсонов и главный кондуктор т. Фадеев.

Мобилизовать все резервы для выполнения норм приема и сдачи поездов

Социалистическое соревнование диспетчерских участков и единых смен дало на Свердловском отделении хорошие результаты. Увеличился обмен поездов с соседними дорогами и отделениями, улучшилась графиковая работа.

Наша задача состоит в том, чтобы развернуть во всю ширь соревнование диспетчерских участков и единых смен, вскрыть и использовать все резервы для увеличения размеров обмена поездами, доставляя во все возрастающих размерах все необходимые фронт и оборонной промышленности Урала.

А резервы эти имеются. Стоит только приложить руки для их использования.

КРЕПИТЬ ЕДИНЫЕ СМЕМЫ

Недавно я выезжал на стыковую станцию своего участка—Дружинино, на месте знакомился с работниками своей смены, с положением дел на станции. Это личное ознакомление укрепило мою связь со сменой. Тут же мы с дежурным по станции т. Додровым наметили мероприятия, каким путем улучшить обмен поездами с соседними дорогами.

В отдельные дни на станцию прибывает меньше, чем обычно, разборочных поездов и маневровые средства используются не с полной нагрузкой. Мы с т. Додровым решили использовать в таких случаях один маневровый паровоз для отправления передач на станцию Кузино или для сопровождения второй тягой поездов на Казанскую дорогу. Это позволило нам увеличить сдачу поездов.

Смена т. Додрова работает дружно, оперативно. Ей не страшны никакие трудности. В ночь на 6 декабря в Дружинино следовал разборочный поезд, в котором было много груза на дорогу им. Куйбышева. Я передал т. Додрову точную информацию о расположении состава. И, когда поезд прибыл, смена обработала его за 45 минут и отправила точно по графику.

Каждому диспетчеру нужно держать личную связь с людьми своей смены, заботиться об ее укреплении. В этом важнейшее

Н. ЕРЕМИН — диспетчер Свердловского отделения.

условие бесперебойного движения поездов.

УСКОРИТЬ ОБОРОТ ПАРОВОЗОВ

Часто диспетчеры жалуются на то, что недостает паровозов для отправления поездов. Между тем паровозов потому и нехватает, что сам диспетчер часами держит их с поездами на участке и в пунктах оборота.

Я всячески стараюсь ускорить оборот локомотивов с тем, чтобы меньшим числом паровозов провигать больше поездов. Заключая с машинистами социалистические договоры на одну поездку, я создаю им условия для быстрой езды, помогаю избежать задержек, особенно при следовании с тяжеловесными поездами.

Обычно я переносю скрепление тяжеловесного поезда со встречным на станции с благоприятным профилем пути, где легче взять разгон, или изменяю время скрепления с тем, чтобы тяжеловесный поезд пропустить наперед. Отправляю паровозы из Дружинино в Свердловск резервом задним ходом без захода в оборотное депо. Этим сокращается время оборота и в депо Дружинино и в Свердловск-сортировочная.

Особое внимание я уделяю быстрому обороту паровозов в депо Дружинино. Дежурный по депо т. Байков—волевой, инициативный командир. В отдельные дни, например, 8 декабря, он обеспечивает смену локомотивов за 13 минут. Если требуется, он сам берет за экипировку паровоза, сделает все, но паровоз под поезд подает во время.

Если возле поворотного триугольника скопится несколько паровозов, он, поддерживая связь со мной, стремится обернуть в первую очередь паровозы, опоздавшие с прибытием, чтобы не задерживать отправление следующих с ними поездов.

Чтобы увеличить прием и сдачу

поездов, диспетчер должен всемерно ускорить оборот паровозов, как при следовании по участку, так и в оборотном депо.

СВЯЗЬ С ДИСПЕТЧЕРАМИ СОСЕДНИХ ДОРОГ И ОТДЕЛЕНИЙ

Нормальный обмен поездами немислим без самой тесной увязки с диспетчерами соседних дорог и отделений. Нельзя выполнять норму сдачи поездов, если у соседа забит поездами участок, если он не подгонит на стыковую станцию паровозы. Я установил прочную производственную дружбу с диспетчерами Казанской дороги тов. Вальневым и Южно-Уральской—т. Щерба и мы оказываем друг другу повседневную взаимопомощь. Если у т. Вальнева нет паровозов, чтобы не задерживать сдачу поездов, я вывожу их на Казанскую дорогу своими паровозами. В случае затруднений на моем участке тов. Вальнев дает мне для выводки поездов из Дружинино на мой участок паровозы Казанской дороги.

Если увеличивается угловой поток поездов из Свердловска на Бердяуш, я прошу т. Вальнева направлять мне поезда, следующие преимущественно на Свердловск, придерживая поезда углового потока с тем, чтобы парки станции были загружены равномерно.

Взаимопомощь между диспетчерами часто решает успех всего дела. В дежурство 10 декабря у меня нехватало паровозов Южно-Уральской дороги для сдачи поездов на Бердяуш. Диспетчер тов. Щерба помог мне выйти из затруднений. Он довел двоемный состав до станции Н.-Серги и вернул оба паровоза в Дружинино. Использовав эти паровозы, я сдал на Южно-Уральскую два поезда сверх нормы и освободил станцию от излишнего груза.

Долг каждого диспетчера упорно и вдумчиво искать пути для подема поездами работы, помнить, что выполнение и перевыполнение норм приема и сдачи поездов, четкая, бесперебойная работа транспорта в зимних условиях—это лучшая помощь Красной Армии в разгроме ненавистного врага.

В помощь молодым железнодорожникам

Некоторые приемы работы зимой

В сильные морозы и снегопады прошлого года я формировал поезда за 25—40, а в отдельные дни всего за 17 минут. Это намного быстрее установленной нормы. О некоторых приемах маневровой работы зимой я и хочу рассказать.

Летом обычно количество вагонов, находящихся при паровозе, почти не ограничивается: сколько имеешь вагонов на пути, столько и подаешь на вытяжку. Зимой так делать нельзя. Колеса вагонов не только плохо вращаются, но иногда скользят по рельсам, паровоз окутан клубами стелющегося пара и дыма, машинист плохо видит сигналы и часто долго не дает ответов—маневры идут медленно. Поэтому в сильные морозы я весь состав не беру, а вытаскиваю небольшие группы вагонов. Количество этих вагонов зависит от того, какой мороз и насколько успели застыть вагоны. Бывает, что вагоны только что скатились с горки, тогда можно без всякого опасения взять их все сразу.

Чтобы вагоны не застывали, нужно пользоваться методом Кожухара по предварительному подформированию. Я никогда не жду, когда вагоны накопятся на полный состав, а формирую заранее отдельные части будущего поезда—голову, середину или хвост.

При роспуске вагонов с горки, достаточно только добавить их к сформированным частям. Зимой это особенно необходимо делать, так как вагоны не успевают застыть: составитель маневрами как бы непрерывно подогревает их. Этот способ в основном и решил успех работы зимой 1941—42 года.

Вытяжка, на которой я работаю, сделана с уклоном в сторону парка. Это намного облегчает работу по применению маневров с толчка. Несколько слов об этом.

Как система, все маневры я делаю с толчка, за исключением некоторых вагонов, которые запрещено отпускать сходу. Летом достаточно состав любой длины вытянуть за стрелку, расцеплять и небольшими толчками или совсем без толчка отпускать вагоны, которые почти сами скатываются на нужный путь. Зимой же надо обязательно делать разгон, иначе вагоны останутся у контрольного столбика.

Практически это выглядит так: расскажу подробно об очередности отцепки старшему стрелочнику, машинисту, сцепщику, и даю указание какой силы толчок дать первому, второму, третьему и всем последующим вагонам, так как первые вагоны катятся хуже, а последующие все лучше и лучше.

Для необходимого разгона в морозы от'езжаю за стрелку на 10—12 вагонов дальше, чем в теплую погоду. Это расстояние нужно мне еще и для того, чтобы после каждого толчка не возвращаться обратно для разгона. Работа идет так: толчок и остановка, снова толчок и снова остановка.

В сильные морозы и метели составитель должен быть особенно бдительным и прежде всего думать о безопасности движения поездов.

Используя эти приемы работы, наша составительская бригада в составе машиниста маневрового паровоза т. Мазунина, сцепщика т. Окунцева, старшего стрелочника т. Ключник в любую погоду, вопреки зимним трудностям, выполняет нормы по формированию поездов.

28 ноября был сильный снегопад. Несмотря на это, мы сформировали сверх нормы 10,5 поездов. Во все последующие дни декабря формируем сверх задания от 6 до 8 поездов, стараюсь завоевать первенство среди составительских бригад дороги.

Н. ФЕТИСОВ — составитель поездов станции Свердловск-сортировочная, орденоносец.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 13 декабря

В течение 13 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

За истекшую неделю, с 6 по 12 декабря включительно, в воздушных боях на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 407 немецких самолетов, в том числе 225 трехмоторных транспортных самолетов. Наши потери за это же время—156 самолетов.

12 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 15 немецких танков, более 100 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 10 батарей полевой и зенитной артиллерии, взорвано 3 склада боеприпасов рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши части вели огневой бой и разведку противника. Штурмовыми группами немцы выбиты из 11 ДЗОТов и нескольких зданий. Противник потерял убитыми 180 солдат и офицеров. Захвачено орудие, 5 пулеметов, 17 автоматов и боеприпасы. На южной окраине города наши части продвинулись вперед и ведут бой в окопах первой и второй линии обороны противника.

Северо-западнее Сталинграда наша часть захватила ряд важных высот. Разрушено и захвачено 50 вражеских ДЗОТов, уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров. Захвачено 9 автомашин, 14 станковых пулеметов, много автоматов и винтовок. На другом участке усиленная группа наших разведчиков произвела вылазку в расположенные противника, захвачены 12 пулеметов и 49 пленных.

Юго-западнее Сталинграда гитлеровцы силами пехоты и танков перешли в наступление на позиции, которые обороняет Н-ская часть. Встреченные артиллерийским огнем, они отступили, оставив на поле боя много трупов. Вскоре противник предпринял еще одну за другой три атаки. Одной группе немецких танков удалось выдвинуться в нашу оборону. Советские артиллеристы и бронебойщики подбили 15 и сожгли 7 вражеских танков. Уничтожено до 800 немецких солдат и офицеров.

На Центральном фронте наши войска закреплялись на достигнутых рубежах и частью сил вели наступательные бои. Западнее Ржева немцы, силою до полка пехоты, при поддержке большой группы танков, трижды контратаковали позиции части, где коман-

диром тов. Зубатов. Все контратаки противника были отбиты нашими бойцами. Потеряв до 400 солдат и офицеров, 4 танка, 7 автомашин и 2 орудия, гитлеровцы отступили на исходные позиции. На другом участке подразделение под командованием тов. Шевченко уничтожило 7 немецких танков и до 200 солдат и офицеров противника.

В районе Великие Луки батальон вражеской пехоты, пытаясь проникнуть в тыл советского подразделения, несколько потеснил наше боевое охранение. Умелым маневром наши бойцы окружили немецкий батальон и ведут бой по его уничтожению.

Партизанский отряд, действующий на Северном Кавказе, за последние дни истребил 44 немецко-фашистских оккупанта и разрушил телеграфно-телефонную линию на протяжении 4 километров. Кроме того, партизаны отбили у немцев 2.027 голов рогатого скота. Партизаны другого отряда в бою с противником истребили 25 солдат и 3 немецких офицеров.

Юго-восточнее Нальчика советские войска очистили от противника населенный пункт. Представитель Совнаркома Северо-Осетинской АССР т. Тебнев, председатель сельского совета т. Алагов, колхозница т. Нухова, интендант 3 ранга т. Барский, политрук тов. Богатырев, гвардии старший лейтенант т. Смольников и гвардии красноармеец т. Моршаков составили акт, в котором описываются зверства немецко-фашистских мерзавцев. Гитлеровцы хозяйничали в селе всего лишь 9 дней. За это время они убили 12 мирных граждан, ограбили всех жителей, отобрали у них все, что представляло какую-либо ценность. Немцы выселили 110-летнего крестьянина Мисикова, а дом его разрушили. Грабители забрали у Мисикова корову, двух телят, свинью, 30 голов домашней птицы, тонну хлеба и полторы тонны картофеля. У колхозника Дзогова гитлеровцы забрали 2 коровы, теленка, козу, 30 голов домашней птицы, 30 пудов муки и 40 пудов кукурузы, всю одежду, обувь и постельные принадлежности. Немцы сожгли дом колхозницы Кудиевой и забрали у нее 2 меховых пальто, одеяла, простыни и другие вещи. Всего в акте перечисляются 82 человека, пострадавших от гитлеровских разбойников. При отступлении бандиты разрушили почти все жилые дома, сожгли и уничтожили все, что не успели увести с собой. В немецких блиндажах и окопах найдены загаженные солдатами одеяла, подушки и другие вещи, награбленные у местного населения.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Открыт прием подписки на 1943 год на газеты:

Название газет	Подписная плата		Название газет	Подписная плата	
	3 мес.	1 мес.		3 мес.	1 мес.
Правда	18 р.	6 р.	Уральский раб.	15	5
Комс. правда	15	5	Гудок	7-80	2-60
Известия	15	5	Пионерская правда	1-50	50
Труд	15	5	Путевка	3-45	1-15

Подписка принимается установленным порядком уполномоченными издательства газеты «Путевка» и отделом подписки. Издательство газеты «ПУТЕВКА».