

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПУТЬВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 156 (2287) | Суббота, 12 декабря 1942 г. | Год издания 10-й
ЦЕНА 10 КОП.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

Боритесь за право первыми подписать годовой отчет- рапорт товарищу Сталину!

Повысить роль кондукторов

В бесперебойной работе дороги, в организации четкого, графического продвижения поездов многое зависит от кондукторских бригад, от хорошей организации их труда, крепкой производственной дисциплины.

Работа кондукторских бригад трудна и напряжена, ее раз'ездной характер требует со стороны хозяйственных руководителей и партийных работников чуткого и заботливого отношения к людям этой профессии, организации среди них повседневной массово-политической работы, боевого, действительного соревнования.

Но следует прямо сказать, что труд кондукторов на нашей дороге по-настоящему не организован. Из-за беспорядка с вызовами, отсутствия должной информации о подходах поездов, плохого регулирования кондукторскими бригадами последние непроизводительно просиживают уйму времени в ожидании поездов, не принося пользы и не получая отдыха. Особенно велики простои в пунктах оборота.

Плохая организация труда среди железнодорожников этой массовой профессии, отсутствие элементарных бытовых условий приводит к ослаблению трудовой дисциплины, к срыву поездов, браку в работе. За примерами далеко ходить не нужно. Стоит только заглянуть в кондукторский резерв станции Свердловск-пассажирская.

По причинам неявики и опозданий главных кондукторов здесь срывалось отправление поездов по графику. Вот, например, на днях главный кондуктор Зонов перепутал наряд, опоздал к поезду и сорвал его отправление. По этой же причине нарушил расписание и главный кондуктор Лагунов.

Слабой дисциплиной следует обременить и производ в сигнальном хозяйстве. Сигналов не хватает, к тому же участились случаи их хищения. Здесь отсутствуют элементарные бытовые условия — нет комнаты отдыха, люди спят на полу, плохо организовано питание. На низком уровне массово-воспитательная работа, не развернуто соревнование.

Забывтый участок, куда не вредно бы заглянуть и начальнику политотдела отделения т. Лапикову, который, кстати сказать, ни разу не переступал порога дома кондукторских бригад. Немало подобных явлений и в других кондукторских резервах.

С каждым днем на дороге ширится движение диспетчеров-еремицев. Большинство движеньцев и их руководителей принимают все меры к обеспечению беспрепятственного приема и сдачи поездов, выполнению графика.

Нельзя в этом государственном деле обойти кондукторов, от которых во многом зависит своевременное отправление и проследование поездов, стопроцентное выполнение графика.

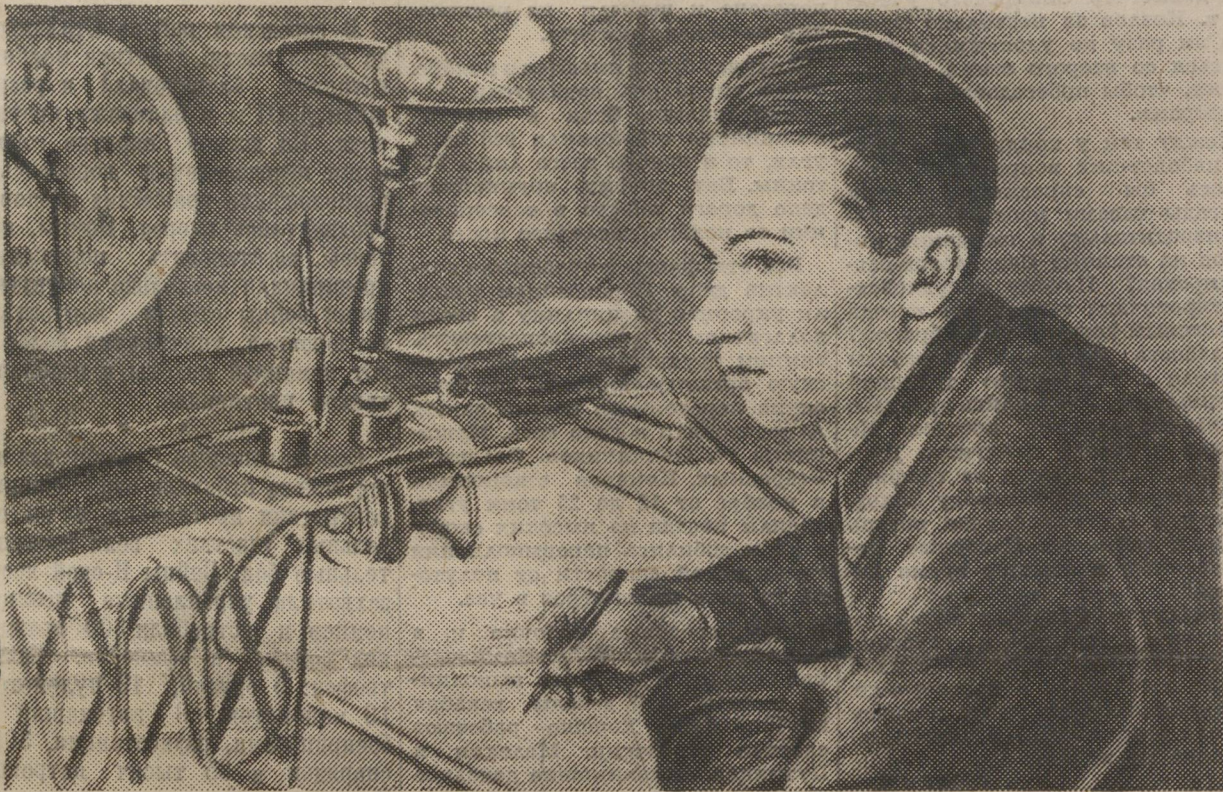
Работе кондукторских бригад нужно придать должную значимость, поднять авторитет главного кондуктора, сделать его подлинным хозяином поезда, заставить диспетчеров не игнорировать, а должным образом, считаться с его требованиями.

В кондукторских резервах нужно усилить партийно-массовую работу, оказать всяческую помощь в организации бесед и политической информации. Шире развернуть социалистическое соревнование, как это сделали кондукторы Тагильского резерва.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Во-время отправь поезд, быстро продвинь его по участку, своевременно сдай на соседнюю дорогу

— Последователь Николая Еремина —



Диспетчер Кузинского отделения Алексей Васильевич ГАМАНЕЦ, применяет методы диспетчерского командования Николая Еремина, продвигает поезда по графику. На снимке: тов. ГАМАНЕЦ у селектора.

Фото А. Шаевича.

ВЫЗОВ ТАГИЛЬЧАН ПРИНЯТ

Коллектив кондукторов тагильского резерва вызвал нас на социалистическое соревнование. Вызов этот мы принимаем.

Готовясь к годовому отчету уральцев перед вождем, мы встали на сталинскую вахту. В коллективе развернулось соревнование за звание лучшей кондукторской бригады резерва.

Звание лучших упорным, самоотверженным трудом уже завоевали главные кондукторы тт. Косарев, Кабанов, Поляков, Курицин, Попов, Оплеаев, Поганов, Кновер.

Организованность и дисциплина — важнейшие условия победы. Поэтому мы установили строгий учет выполнения бригадой технологического процесса приемки и отправления поездов со станции. В этом учете участвуют не только главные кондукторы, как это было раньше, а вместе с ними и дежурные по станции и дежурные по наряду. Это дисциплинирует работников, связанных с приемкой и отправлением поездов.

Обсудив письмо тагильчан, мы вызываем на соревнование кондукторов резерва Свердловск-пассажирская и предлагаем:

— Давайте будем соревноваться за новые фронтовые нормы приемки поезда — за 25 минут, с высоким качеством. Скоростная приемка поездов

и отправление по графику зависят от слаженности с дежурным по станции, кондуктором, весовщиком, поездным вагонным мастером.

Многие станции и раз'езды, где теперь значительно увеличилась грузовая работа, не всегда имеют достаточные маневровые средства. Главные кондукторы нашего резерва тт. Косарев, Поляков, Попов, используя локомотив своего поезда, при стоянках на таких станциях успешно осуществляют маневры. Распространим опыт тт. Косарева, Полякова и Попова, будем оказывать всемерную помощь станциям в маневровой работе.

В нашей среде много молодых, впервые пришедших на транспорт. Им нужны помощь и совет кадровых рабочих. За эту помощь в нашем резерве первыми взялись главные кондукторы тт. Косарев, Попов, Заостровных, Кабанов. Распространим эту помощь старых рабочих, сделаем из нашей молодежи хороших работников.

Давайте, будем трудиться напряженно, с умноженной энергией, не жалея ни сил, ни времени. В новогоднем отчете-рапорте товарищу Сталину расскажем о лучших людях, о героических буднях уральской магистрали.

Коллектив кондукторского резерва Свердловск-сортiroвочная.

На раз'езде Корелино

Несмотря на зимние трудности, коллектив нашего раз'езда успешно справляется со своим заданием. Например, план по погрузке лесных грузов выполнен на 167 проц.

Стрелочники раз'езда тт. Шимова, Коврижина, Петрова обязались сделать 30 метел для очистки путей от снега и намного перевыполнили свое обязательство. Каждая из них заготовила по 100 метел.

А. БУХАРОВ — начальник раз'езда.

Перевыполнили годовой план

Дружно, по-боевому работает коллектив Кузинского вагонного участка. Готовясь к подписанию новогоднего отчета-рапорта товарищу Сталину, кузинцы к 1 декабря выполнили свой годовой план.

Цифры красноречиво говорят о трудовом под'еме в коллективе. Задание по среднему ремонту вагонов выполнено на 163 процента, по годовому — на 134, по ревизии авторемонтов — на 135 проц.

Спросите у кузинских поездных вагонных мастеров тт. Ильенко, Кочета, Доронина, Кутюхина, Плотникова, Золотина как они работают.

— Мы достигли более 50 тысяч километров пробега, сэкономили 1450 килограммов смазочного материала, — ответят они.

Это — большое достижение. Мало того, сами, отлично справляясь с заданиями,

По графику

9 декабря пассажирский поезд № 105 отправился из Свердловска с опозданием на 8 минут. Главный кондуктор т. Чердынцев и машинист т. Злоказов заключили социалистический договор на одну поездку с диспетчером т. Петренко и, нагнав опоздание в пути, привели поезд на станцию Кузино на 3 минуты раньше графика.

В обратный рейс они, также соревнуясь с диспетчером, привели поезд № 106 точно по графику.

За право первыми подписать рапорт товарищу Сталину

Коллектив станции Кузино добился серьезных успехов в выполнении заданных измерителей. В ноябре станция отпустила по графику 98,7 проц. поездов, а дежурные по станции тт. Рыбакин и Аристов отпустили все поезда точно по расписанию. Простой транзитных вагонов с переработкой снижен на 4,8 часа, а местных под грузовыми операциями на 9,9 часа ниже нормы.

Вдвое быстрее против нормы формирует поезда стахановец-составитель т. Скутин. На 200 проц. выполняют задание по сортировке груза грузчики товарного двора тт. Бажуков, Скрябин и весовщик т. Овсянников. В образцовом порядке содержат стрелки стрелочники тт. Аристова, Елехин, Бердникова, Кочев, Анисимова и другие.

В ответ на обращение обкома ВКП(б), коллектив вызвал на соревнование железнодорожников станции Дружинино за право первыми подписать годовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину. Кузинцы обязались отправлять все поезда по графику, снизить рабочий парк на 200 вагонов ниже нормы, выполнить план погрузки досрочно, к 25 декабря, и обеспечить ежедневно нулевой остаток вагонов под сортировкой и выгрузкой.

они помогают и другим, помня о чувстве ответственности за работу всего коллектива. В свободное от дежурства время эти поездные мастера произвели средний ремонт семи вагонов.

Досрочно выполнив годовой план, кузинские вагонники работали рентабельно, бережливо расходовали государственные средства. За 11 месяцев они сэкономили 721182 рубля.

