

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 155 (2286) | Четверг, 10 декабря 1942 г. | Год издания 10-й | Цена 10 коп.

МОСКВА

ЦК ВКП(б)
ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ

Колхозники и колхозницы Тамбовской области в ответ на Ваш, товарищ Сталин, октябрьский доклад и приказ провели сбор средств на строительство танковой колонны «Тамбовский колхозник». В течение двух недель колхозники внесли наличными деньгами 40 миллионов рублей. Сбор средств на танковую колонну прошел как яркая демонстрация советского патриотизма колхозной деревни. Деньги направляются на текущем счете в отделениях госбанка.

Секретарь Тамбовского обкома ВКП(б) ВОЛКОВ.

ТАМБОВ

СЕКРЕТАРЮ ОБКОМА ВКП(б)
ТОВАРИЩУ ВОЛКОВУ

Передайте колхозникам и колхозницам Тамбовской области, собравшим 40 миллионов рублей в фонд Красной Армии на строительство танковой колонны «Тамбовский колхозник», — мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Призыв паровозников депо Курган

—Развернем боевое соревнование паровозников за образцовую работу зимой!—призывают паровозники депо Курган Южно-Уральской дороги в своем письме, опубликованном в газете «Гудок».

Помня о святом долге—осуществлять неразрывную связь фронта с тылом, паровозники депо Курган взяли ряд обязательств и призвали других:

—Полностью обеспечить вывоз и подвоз поездов, заложенных в график по стыковым станциям;

—Еще раз проверить готовность к зиме депо в целом и каждого паровоза в отдельности и быстро устранить все имеющиеся пробелы;

—Перевыполнять норму технической скорости;

—Ускорить оборот паровозов путем организации кольцевой езды и экономить топливо;

—Широко применять лунинский метод ухода за локомотивом, привести в отличное состояние паровозный парк и, прежде всего, котловое хозяйство.

—Ликвидировать случаи порчи паровозов в пути, остановок по нагону пара, опозданий;

—Вести решительную, беспощадную борьбу с разгильдяями и нарушителями трудовой дисциплины, позорящими имя паровозника;

—Организовать колонны паровозов имени товарища Сталина.

Призыв паровозников депо Курган—развернуть боевое соревнование за образцовую работу в зимних условиях—должен дойти до сердца каждого машиниста, помощника, кочегара уральской магистрали. Этот призыв должен поднять чувство ответственности за свою работу, за работу всего коллектива.

Большое поле деятельности в связи с этим открывается перед хозяйственными, партийными и профсоюзными руководителями дороги. Их долг—развернуть творческую инициативу паровозников, прежде всего, восстановить и оправдавшие себя методы соревнования на одну поездку, работа по кольцевому графику без захода в основное депо. Их обязанность—вовлечь диспетчеров в соревнование за ускорение оборота паровозов, увеличение суточного пробега локомотивов. Следует всячески поддерживать инициативу егоршинцев об использовании суррогатов и переходе на местные виды топлива.

Особое внимание должно быть уделено организации паровозных колонн имени товарища Сталина. Такие колонны необходимо создавать в каждом депо нашей дороги. Есть у нас боевые механики, есть хорошие помощники машинистов, есть примерные кочегары, которые будут драться за право быть в почетной колонне. Первые среди них—т. Нетесин, Тимкин, Попов, Волков, Кочнев.

Для того, чтобы решительно улучшить работу паровозников необходимо развернуть соревнование коллективов ремонтных цехов, работников складов топлива, пескоподач, водоснабжения. Все должно быть призвано на помощь паровозникам—выполнить основную их задачу: по-большевистски справиться с трудностями военной зимы. Ибо от паровозников, прежде всего, зависит вся работа нашей магистрали и выполнение важнейшего измерителя этой работы—норм приема и сдачи поездов с дороги на дорогу, осуществление неразрывной связи между уральским тылом и фронтами Отечественной войны.

Социалистическое соревнование железнодорожников

ПАРОВОЗНИК! От твоей боевой работы зависит выполнение норм приема и сдачи поездов

Дружба машинистов с диспетчерами

150 КИЛОМЕТРОВ БЕЗ НАБОРА ВОДЫ

Слаженно работая с машинистами, диспетчеры Тюменского отделения добиваются значительных результатов. Дежурный по отделению т. Бучельников и диспетчеры тт. Данилов и Вакулин организовали пропуск трех важных поездов. В результате социалистического соревнования с машинистами техническая скорость выполнена на 158 проц. За три рейса сэкономлено 2659 вагоночасов.

7 декабря диспетчер т. Данилов заключил договор на одну поездку с машинистом т. Коровиным и главным кондуктором т. Росляковым—на быстрое продвижение поезда, превышающего весовую норму на 1820 тонн. Сдвоенный угольный состав проведен по участку Тюмень—Вагай на расстоянии 150 километров без набора воды и единой остановки. Техническая скорость выполнена на 150 проц., участковая — на 230 проц. Поезд приведен на конечную станцию на 4 часа раньше расписания. Машинисты на этом участке тяжеловесные поезда без набора воды еще не водили.

В этот же день машинист член ВКП(б) т. Куликов в соревновании с диспетчером т. Вакулиным провел порожняковый состав от Тюмени до Вагая на 3 ч. 56 м. ранее расписания, техническую скорость выполнил на 146 проц., участковую—на 151 проц. За рейс сэкономлено 315 вагоночасов.

И. ЩЕРБАКОВ — инструктор Тюменского политотдела.

ПЕРЕДОВАЯ СМЕНА

Смена дежурного по станции Туринск т. Лыскова входит в единую смену диспетчера Егоршинского отделения т. Ионова. Дружно, слаженно работают дежурный по станции и диспетчер. Тов. Ионов своевременно информирует т. Лыскова о подходе поездов, дает точный план их отправления.

Соревнуясь между собой, работники смены борются за скорейшую обработку поездов, за перевыполнение плана погрузки. Весовщик т. Ильиных быстро извещает клиентов о подходе порожняка, добивается, чтобы вагоны были своевременно загружены. Составитель т. Елесин и сцепщик т. Рычков, подавая порожняк к фронтам погрузки, одновременно выводят загруженные вагоны.

Соревнование и дружная работа смены обеспечивают успех. Тов. Лысков ежемесячно выполняет план погрузки на 130—140 процентов, отправляет по графику 85 процентов поездов и спизил простой местных вагонов на 2 часа против нормы.



Н. М. ЧЕРНУХИН—зав. парткабинетом политотдела Кузинского отделения проводит политинформацию среди работников депо. Фото А. Шаевича.

Наступать на трудности зимы

ОРГАНИЗУЕТСЯ КОЛОННА ПАРОВОЗОВ ИМЕНИ ТОВАРИЩА СТАЛИНА

Горячо обсуждали паровозники депо Свердловск—пассажирская призыв курганцев—работать четко и бесперебойно в условиях зимы.

Каждого задело за живое это письмо. Передовые машинисты, по-лунински ухаживая за локомотивами, водят поезда с высокой скоростью, отдают все силы делу помощи фронту. 8 декабря т. Таланцев провел поезд по участку Синарская—Свердловск, перевыполнив норму технической скорости на 16 километров в час. Намного перекрыл в этот же день норму технической и коммерческой скорости т. Просвирнин. Но в депо нашлись люди, которые своей плохой работой, браком порочат честь передового кол-

лектива, завоевавшего упорным трудом звание Государственного Комитета Обороны.

В ноябре было 10 случаев брака. Разгильдяи Рухлов и Кононов проехали закрытые сигналы, Аношкин, Швецов и Ермаков допустили растяжки поездов на перегонах. Собрание подвергло бракоделов беспощадной критике и потребовало от командиров повысить требовательность к машинистам за содержание паровозов.

Отвечая на призыв курганцев, паровозники решили создать колонну паровозов имени товарища Сталина. В нее вошли 12 локомотивов лучших машинистов тт. Соколова, Голубева, Абакумова, Четкова, Миславского и других.

Слово тагильских кондукторов

Главный кондуктор—хозяин поезда. От него во многом зависит быстрее продвижение поездов с вооружением для фронта, сырьем и топливом—для предприятий тыла.

В нашем коллективе немало товарищей, которые работают по-фронтному, по-стахановски. Главный кондуктор т. Куликов быстро обрабатывает сборные поезда, вместо установленных по норме 35 минут, принимает поезд за 25 минут, выполняет коммерческую скорость, в отличном состоянии содержит сигнальное хозяйство и работает без брака. Главные кондукторы тт. Касаткин и Жуйков заключают социалистические договоры с диспетчерами, машинистами на одну поездку и смену, за быстрее продвижение поездов и свои обязательства выполняют с честью. Четко работают старшие кондукторы тт. Дружинина, Меркудова и Лыкова.

Готовясь к годовому отчету перед товарищем Сталиным, каждый из нас обязуется работать по-фронтному:

Водить поезда только по графику, не допуская ни одного случая задержки их по вине кондукторских бригад, выполняя при этом

участковую скорость на 105 процентов; обрабатывать поезда скоростными методами, обеспечивать прием поезда за 25 минут, вместо 35 минут по норме; строго следить за соблюдением плана формирования и полновесности составов; не допускать коммерческого брака; скоростными методами обрабатывать и продвигать сборные поезда, информируя соседние станции о подходе груза, о плане маневровой работы; обеспечивать 100-процентный развоз местного груза; систематически заключать договоры на одну поездку с диспетчерами, машинистами и поездовыми вагонными мастерами на скоростную обработку и продвижение поездов; вести решительную борьбу с бракоделами, нарушителями трудовой и государственной дисциплины, не допускать нарушений Правил технической эксплуатации.

Поставив своей задачей организованно провести вторую военную зиму, мы вызываем на социалистическое соревнование кондукторский резерв станции Свердловск-сортпункт.

Коллектив Н.-Тагильского кондукторского резерва. Подписали 110 человек.

Угольные поезда со скоростью транзитных

В ночь на 6 декабря диспетчеры Надеждинского отделения: орденоносец т. Новиков и т. Братугин организовали скоростное продвижение угольного скоростного маршрута № 1939 со станции Богословск до Куньвы.

Поезд вели машинист т. Халтурин и главный кондуктор т. Юдин. Дежурный по станции Надеждинск т. Бобров обеспечил проследование маршрута напроход. На станции Верхотурье поезд был обработан за 35 минут и прибыл к месту назначения раньше графика. Эстафетный поезд проведен с превышением суточной скорости на 85 километров.

С высокой скоростью продвигает уголь диспетчер Егоршинского отделения т. Динцен. 4 декабря он обеспечил продвижение угольной кольцевки № 3692 по участку Егоршино—Н-Салда с суточной скоростью в 489 километров. Поезд вели машинист т. Ямков и главный кондуктор т. Копылевич. 5 декабря т. Динцен продвинул маршрут № 3645 со скоростью 552 километра в сутки.

РАСТЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ПОДЪЕМ

Призыв обкома ВКП(б) о разрывании социалистического соревнования за достойную и плодотворную годовую отчет-рапорта уральцев товарищу Сталину вызвал новый производственный подъем в коллективе электродепо Свердловск-сортпункт.

Борясь за право первыми подписать рапорт вождю народов товарищу Сталину, люди работают самоотверженно, не считаясь с нормами. На-днях токарь т. Алексеев за смену нарезал сверх задания три шестерни и проточил 6 конусов, дал 425 процентов нормы. Потребовалось срочно закончить задание по нарезке зуба шибера. Чтобы выполнить его, нужно было работать не одну смену.

—Не уйду из цеха, пока не закончу эту работу,—сказал зуборезчик т. Морозов.

Свое слово он сдержал. Работа была выполнена в срок, норма производительности труда перекрыта более чем втрое.

По-военному работает машинист электровоза т. Барман. Он вызвал передового машиниста паровозной депо Свердловск-сортпункт на соревнование за право подписать отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

А. ПУЗАНОВ — секретарь партбюро.

Центральная задача единой смены — выполнение норм передачи поездов

Успешно разрешая эту задачу, командир смены борется за неразрывность транспортного конвейера

Выведем дорогу в число передовых

Народный комиссар путей сообщения т. Хрулев и начальник подлуправления НКПС тов. Багаев высоко оценили мою работу.

Я счастлив до глубины души, что мой труд послужил началом массового соревнования диспетчеров и единых смен за лучшую организацию движения поездов и усиление помощи железнодорожников фронту. В ответ на телеграмму наркома я приложу все силы к тому, чтобы еще больше совершенствовать приемы диспетчерского командования.

Люди в моей смене — инициативные, решительные. Они не останавливаются ни перед какими трудностями, чтобы выполнить порученное дело.

Крепкую производственную дружбу установили мы со сменой диспетчера Казанской дороги т. Вальнева. Я всегда держу связь с т. Вальневым, совместно планирую подход поездов, оберегая от перегрузки стыковую станцию. Нет ничего хуже, когда диспетчер старается выправить работу своего участка за счет ухудшения работы соседа. Успех дела — в укреплении неразрывности железнодорожного конвейера.

Меня радует, что диспетчеры Кузинского отделения тт. Приходько и Саутин, Тюменского — тт. Бакулин, Данилов, Егоршинский — тт. Динцен и Толмачев, Свердловского — тт. Петренко, Ломакина, Яргулович и многие другие, овладевая передовыми методами, добились серьезного успеха.

Соревнование единых смен и диспетчерских участков идет по правильному пути. В результате этого в ноябре ранее отставшая дорога им. А. М. Кагановича заняла первое место среди дорог Урала и Сибири. Нужно закрепить этот успех. Товарищи диспетчеры, дежурные по станциям, машинисты, осмотришки, составители, стрелочники! Давайте поработаем в декабре по-фронтному, выведем дорогу в передовые, заводем переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

Н. ЕРЕМИН

ПО-ЕРЕМИНСКИ

Успехи передовых диспетчеров
Кузинского отделения

На Кузинском отделении широко развернулось социалистическое соревнование диспетчерских участков и единых смен. Последователи Николая Еремина диспетчеры тт. Приходько и орденосеца т. Саутин, организовавшие соревнование с паровозниками, вагонниками, продвигают поезда с высокой скоростью.

В ноябре т. Приходько отправил по графику 94,4 процента поездов и обеспечил проследование их по расписанию на 81 проц. Станция Кузино отправляла по графику 98,7 процентов поездов.

Ереминское движение резко сказалось на улучшении поездной работы. Выполнение норм приема и

сдачи поездов на отделении повысилось на 13 процентов, отправление по графику до 93,5 проц., проследование до 80,4 процента. Участковая скорость составляет 99,4 процента, оборот вагона ускорен на 2,4 часа против задания, а рабочий парк снижен почти вдвое против нормы.

Отвечая на призыв обкома ВКП(б), соревнуясь за право первыми подписать отчет-рапорт товарищу Сталину, кузинские железнодорожники ускоренными темпами продвигают поезда на фронт с оружием, снаряжением и боеприпасами. боевыми делами помогают наступающим частям Красной Армии.

За скоростное формирование поездов

Наша составительская бригада входит в единую смену маневрового диспетчера станции Свердловск-Сортировочная т. Елисева.

Ежемесячно наша бригада занимает первое место на станции. Воодушевленные докладом товарища Сталина, мы взяли обязательство работать еще лучше, чтобы усилить нашу помощь доблестной Красной Армии, и с честью его выполняем.

В любое время суток, в самые сильные метели и морозы, мы формируем поезда скоростными методами, затрачивая на каждый из них на 35—40 минут меньше нормы, не оставляем в парке неорганизованные в поезда вагоны, боремся за экономию угля на паровозе.

В ночь с 2 на 3 декабря в снегопад мы сформировали сверх нормы 5,5 поездов. Такую же норму выработки дали 4 декабря. В отдельные дни мы выполняем программу на 200—230 процентов.

В ответ на обращение Свердловского обкома ВКП(б) — хорошо подготовиться к отчету перед тов.

Сталиным, — мы предлагаем еще шире развернуть социалистическое соревнование всех составителей дороги за большевистское преодоление зимних трудностей, за дальнейший подъем поездной работы дороги, за всестороннюю помощь фронту.

Надеемся, что первыми откликнутся на наше предложение составители с нашей станции тов. Жужгов, со станции Свердловск-Пассажирская т. Будакова, со станции Шарташ — т. Трусов, со станции Егоршино т. Пономарев, со станции Богданович т. Кантеев.

Просим редакцию газеты «Путевка» систематически освещать ход соревнования составительских бригад и подводить итоги за каждую декаду и месяц.

Н. ФЕТИСОВ — составитель-орденосеца, П. МАЗУНИН — машинист маневрового паровоза, Е. ОКУНЦЕВ — слесарь, А. ЯРВЫХ — помощник машиниста, З. КЛЮЧНИК — старший стрелочник.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 8 декабря

В течение 8 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

За 7 декабря в районе Сталинграда уничтожено 44 транспортных самолета противника.

В заводском районе города Сталинграда наши подразделения продолжали блокировать ДЗОТы, блиндажи, отдельные дома, занятые противником и истребляли их гарнизоны. Разрушено 39 ДЗОТов и блиндажей. В центральной части города бойцы Н-ской части совершили вылазку в расположенные противника и истребили до роты немецких солдат и офицеров.

Северо-западнее Сталинграда наши войска укрепляли занятые рубежи и вели разведку. В течение дня нашими разведывательными отрядами уничтожено до 400 немецких солдат и офицеров, 6 танков и 2 минометных батареи. Орудийный расчет братьев Михаила, Николая и Ивана Ведерниковых в течение дня прямой наводкой подбил 4 немецких танка, бронемашину и уничтожил 2 автомашины с пехотой противника.

Юго-западнее Сталинграда наши части вели наступательные бои и продвинулись вперед. Противник пытался на отдельных участках контратаковать наши части, но всюду был отброшен с большими для него потерями. По неполным данным уничтожено до 900 немецких солдат и офицеров, 40 автомашин, 10 пулеметов и 2 миномета. Младшие лейтенанты Рысовец и Шестов, помощник заместителя командира роты Гончаров, красноармейцы Попов, Жигарев и Нефедов ворвались в занятый немцами населенный пункт. Наши бойцы уничтожили 20 гитлеровцев, взорвали железнодорожное полотно и, добыв ценные сведения о противнике, без потерь вернулись в свою часть.

На Центральном фронте советские войска, отражая ожесточенные контратаки противника, продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов. В районе западнее Ржева немцы бросили в бой пехотный полк и 40 танков. В течение дня наши бойцы отбили одну за другой 7 контратак. К исходу дня гитлеровцы были отброшены, оставив на поле боя 3 подбитых танка и около 300 трупов. На другом участке Н-ская часть выбила немцев из 4 опорных пунктов. Особенно ожесточенной

была борьба за опорный пункт, расположенный на командной высоте. Наши бойцы ворвались в расположение противника и в штыковом бою уничтожили вражеский гарнизон. Немцы потеряли убитыми до 700 солдат и офицеров, 63 солдата и 1 офицер сложили оружие и сдались в плен.

В районе Великие Луки наши войска вели бои по ликвидации блокированных немецких гарнизонов. В течение дня уничтожены гарнизоны и очищены от противника несколько населенных пунктов. В воздушных боях над полем боя сбито 7 немецких самолетов.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Житомирской области, начал на немецкий карательный отряд. В бою с оккупантами советские патриоты истребили до 300 немцев, уничтожили танк, бронемашину, сбили один и подбили второй самолет противника.

Пленный солдат 48 полка 12 венгерской пехотной дивизии Шандор Таруш рассказал: «Когда мы уезжали из Венгрии, нам говорили, что через 6 месяцев нас сменят. Уже прошло 10 месяцев, никто и не думает отправлять нас на родину. Недавно командир роты перед строем заявил: «Я вам запрещаю говорить об отпуске, смене, жаловаться, что холодно и, вообще, выражать недовольство. Всякие разговоры такого рода я буду рассматривать, как подстрекательство к восстанию. Виновых будем расстреливать». Из дому пишут, что в Венгрии царят нужда и голод. На фронте немцы тоже обворовывают венгерских солдат. Они захватили и присвоили транспорт с обмундированием для нашей дивизии. Они забрали все себе, а мы мерзнем, как собаки».

Чудовищные злодеяния творят немецко-фашистские мерзавцы в Ростовской области. В хуторе Коваловский гитлеровские бандинты повесили старика Козлова и две недели не разрешали похоронить его труп. В хуторе Гормиловский немцы выбросили на улицу всех колхозников. 3 колхозницы зашли в свои дома и взяли по куску хлеба для детей. Гитлеровские палачи схватили колхозниц и расстреляли их.

Бельгийские патриоты проникли в угольную шахту в Ламбюсаре, захватили 800 килограммов динамита, и взорвали электростанцию, компрессоры, трансформаторы и моторы. Шахта выведена из строя на длительный срок.

Письмо в редакцию

Забывтый уголок

Техническая библиотека является крайне ценным и необходимым учреждением для работы специалиста. В библиотеке специалист должен найти весь литературный и технический материал, а также и место для своей работы.

Однако наша дорожная техническая библиотека ни в какой степени не удовлетворяет этим требованиям. В ней не всегда найдешь нужный материал, нет новейших иностранных журналов, очень слабо представлен отдел иностранной литературы. Что касается условий для работы над

книгой, то библиотека создать их совершенно не может. Между тем этот вопрос теперь приобретает особое значение: не каждый имеет удобную обстановку для работы над книгой в учреждении или дома.

Библиотека мало заботится о потребностях своего читателя. Почему бы в данном случае не позаимствовать опыт работы библиотеки Уральского индустриального института, где по-настоящему заботятся о читателе.

П. КУЧИН — инженер дорожного Дома техники.

Ответственный редактор П. А. МАРКОВ.

Перевыполнили годовой план

БОГДАНОВИЧ (по телеграфу).

Борясь за выполнение клятвы уральцев товарищу Сталину, коллектив погрузочно-разгрузочной конторы Тюменского района на месяц раньше срока выполнил годовую производственную программу на 102,2 процента.

Задание 4 квартала по ручной переработке грузов выполнено к 1 декабря на 139 проц. и по механической — на 113,4 проц. Коллектив рабочих и командиров борется за право первыми подписать годовой отчет-рапорт вождю народов товарищу Сталину. Де-

кабрьское задание выполняется с превышением.

БИТЮККИЙ — начальник конторы.
БАЛАБАНОВ — секретарь партбюро.

НАДЕЖДИНСК

На основе широко развернувшегося соревнования за право первыми подписать годовой отчет-рапорт товарищу Сталину, коллектив Надеждинского вагонного участка досрочно завершил программу 1942 года.

План капитального ремонта вагонов выполнен на 305,6 проц., среднего — на 100,1 проц. и по годовому осмотру — на 100,2

проц. С 1 декабря ремонтируем вагоны сверх плана.

70 передовых стахановцев участка досрочно выполнили годовую норму производительности труда, а слесари тт. Солдатов, Пушкин, Шелганов, плотник т. Иосифов, газосварщик т. Боков и ряд других дали более двух норм.

Отличным ремонтом вагонов сверх плана коллектив помогает доблестным воинам Красной Армии громить и истреблять немецко-фашистских захватчиков.

СУСЛОВ — начальник участка.
ЗАХАРОВ — секретарь партбюро.



А. В. БЕРДНИКОВА — списчик вагонов ст. Дружинино, работает четко, по-стахановски.

Фото А. Шаевич.