

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 152 (2283) | Четверг, 3 декабря 1942 г. | Год издания 10-й | Цена 10 коп.

Высокая трудовая дисциплина — залог победы над врагом

В своем докладе на торжественном заседании Моссовета 6 ноября, говоря о работе советского тыла, товарищ Сталин сказал: «Люди стали более подтянутыми, менее расхлябанными, более дисциплинированными, научились работать по-военному, стали сознавать свой долг перед родиной и перед ее защитниками на фронте — перед Красной Армией.»

Это сказано и о грудящихся Урала. Достоин выполнив полугодовую программу, они по-боевому готовятся к годовому отчету перед товарищем Сталиным.

Не отстают и железнодорожники уральской магистрали. Основная масса их работает по-фронтному.

Бесспорно, за время войны на дороге значительно возросла трудовая и государственная дисциплина, повысилась ответственность каждого за свою работу, требовательность к себе. Однако, рогози и разгильдяи, лишенные чувства гражданского долга, к сожалению, еще не перевелись. И нужно прямо сказать, трудовая дисциплина на нашей дороге пока еще не находится на уровне требований военного времени.

Как можно мириться, например, с таким возмутительным фактом. Машинист депо Свердловск-сортировочная Тузанкин, получив на станции Коуровка жезл для следования напроход, увидел на станции вагон-лавку, остановил поезд и со всей бригадой отправился за покупками. Поезд был задержан на полтора часа.

Не является исключением, когда в число нарушителей дисциплины попадают и командиры. Позабыв гражданский долг, требования военного времени, дежурный по станции Свердловск-товарная Шаклеин вместе с диспетчером Африканским в конце ноября явились на дежурство в не-резвом виде. Оба были отстранены от работы и осуждены.

Дорога вступила в условия зимней работы. Трудности, создаваемые морозами и метелями, наступили, однако, им не противопоставлены организованность и железная дисциплина. В самом деле, в трудные месяцы (октябрь, ноябрь) количество прогулов увеличилось по сравнению с летним периодом вдвое.

Особенно плохо на Свердловском отделении. За 26 дней декабря здесь допущено 95 случаев нарушения трудовой дисциплины. Характерно, что в числе прогульчиков оказываются, главным образом, ремонтные рабочие, кочегары, стрелочники, грузчики. Это еще раз с полной очевидностью доказывает, что нет повседневной массово-воспитательной работы, нет должной заботы о бытовых нуждах железнодорожников этих профессий.

И пока политотделы, партийные организации не перестроят полностью свою работу в соответствии указаний ЦК ВКП(б), пока не будут повседневно находиться и проводить партийно-политическую работу среди широких масс железнодорожников — вряд ли можно добиться коренного улучшения трудовой дисциплины.

Рогозев и разгильдяев в нашем тылу становится все меньше и меньше, как сказал товарищ Сталин. Наша задача — добиться, чтобы их не было совсем.

Наступление наших войск продолжается

Под Сталинградом
В течение 30 ноября наши войска под Сталинградом, преодолевая сопротивление противника, продвинулись на 6—10 километров и заняли ряд укрепленных пунктов.
За время боев с 26 по 30 ноября противник оставил на поле боя

до 20 тысяч трупов солдат и офицеров.
На Центральном фронте
В течение 30 ноября наши войска на Центральном фронте, преодолевая сопротивление противника и отражая контратаки его пехоты и танков, успешно

продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.
За день боев захвачено: танков—17, орудий—37, пулеметов—40, складов—12 и уничтожено 58 танков.
Противник оставил на поле боя 7.500 трупов солдат и офицеров.
СОВИНФОРМБЮРО.

Декабрь — месяц фронтовой работы

Поезда отправлены по графику

Начиная месяц фронтовой работы диспетчеры и дежурные по станциям нашей дороги борются за 100-процентное отправление и проследование поездов по графику, за перевыполнение норм обмена поездами.

Первого декабря дежурный по Камышловскому отделению тов. Кутемов и диспетчер тов. Меньшин, правильно организовав работу своей смены, отправили со станции Поклевская 3 поезда сверх задания. Диспетчеры Егоршинского отделения тт. Ионов и Динцен отправили все поезда по графику.

Поездной помощник начальника распорядительного отдела службы движения т. Стодниченко, диспетчеры Тагильского отделения тт. Касьмина и Патрикеев, маневровый диспетчер станции Смычка т. Шатунов добились 100-процентного отправления поездов по графику.

Диспетчер Свердловского отделения т. Бельтюков добился графического следования всех поездов на своем участке. Дежурный по депо Дружинино т. Байков организовав скоростную экипировку паровозов, обеспечил сдачу четырех поездов сверх задания на Южно-Уральскую дорогу.

Д. БОРИСОВ.

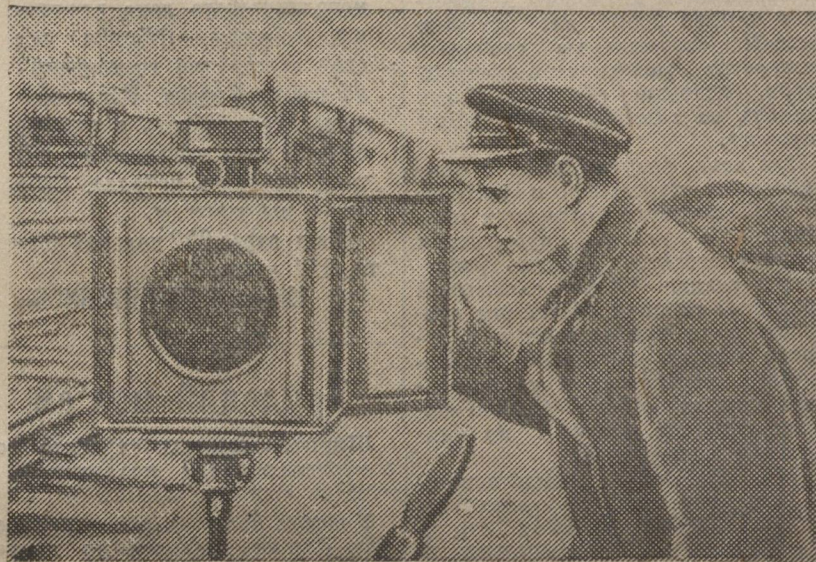
С высокой среднесуточной скоростью

Диспетчер группы кольцевых маршрутов т. Обанин и диспетчер Егоршинского отделения т. Толмачев, заключив договор на соревнование, добились скоростного проследования кольцевок по участку Егоршино—Шарташ.

Маршрут № 1961 был проведен машинистом т. Вакулук и главным кондуктором т. Халыминой со сред-

несуточной скоростью 616 километров.

Маршрут № 1981 проследовал этот же участок со скоростью 494,4 километра в сутки. Скоростное продвижение его было обеспечено машинистом депо Егоршино т. Шипициным и главным кондуктором т. Черемных.



Петр Яковлевич МАЛЫГИН — старший стрелочник станции Дружинино, работает по-стахановски, в отличном состоянии содержит стрелочное хозяйство.
Фото А. Шаевич.

Ответ тагильчан

Отвечая на обращение обкома ВКП(б) и принимая вызов свердловчан на социалистическое соревнование за право первыми подписать годовой отчет-рапорт товарищу Сталину, железнодорожники Тагильского отделения объявили декабрь боевым, фронтовым месяцем.

Тагильчане берут на себя обязательства:

На основе соревнования единых смен и диспетчерских участков довести отправление и проследование поездов по графику до 100 процентов.

Поднять до нормы эксплуатационный оборот паровозов, электровозов, их среднесуточный пробег и участковую скорость, обеспечить экономию топлива, электроэнергии и смазки в размере 10 процентов.

На 105 процентов выполнить план погрузки и на 100 процентов план выгрузки и сдачи порожняка по регулировочному заданию. Организовать четкую, слаженную работу станционных смен с транспортными цехами промышленных предприятий, оказывая им социалистическую взаимопомощь.

Решительно бороться за укрепление трудовой и государственной дисциплины.

Письмо принято на рабочих собраниях и подписано стахановцами, ударниками и командирами Тагильского отделения в числе 900 человек.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Вечернее сообщение 1 декабря

В течение 1 декабря наши войска в районе гор Сталинграда и на Центральном фронте, преодолевая упорное сопротивление противника, продолжали наступление на прежних направлениях и заняли несколько населенных пунктов.

За 30 ноября в районе Сталинграда наши летчики уничтожили 50 трехмоторных транспортных самолетов противника.

30 ноября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено до 20 танков, более 300 автомашин с войсками и различными грузами, разбито 2 железнодорожных состава, подавлен огонь 15 артиллерийских и 5 минометных батарей, взорвано 3 склада боеприпасов, рассеяно и частью уничтожено до полка пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда, наши войска вели огневой бой и разведку противника. Наши подразделения отбили атаки мелких групп немецкой пехоты и блокировали ряд ДЗОТ'ов и зданий, занятых противником. В течение дня уничтожено до 300 вражеских солдат и офицеров. На южной ок-

раине города происходила артиллерийская и минометная перестрелка.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели наступательные бои на левом берегу реки Дон. Противник оказывает сопротивление, пытаясь задержать продвижение советских частей. Наши бойцы взламывают неприятельскую оборону и продвигаются вперед. Бойцы Н-ской части на подступах к одному укрепленному пункту захватили 40 подбитых немецких танков, которые использовали гитлеровцами как огневые точки. В бою уничтожено много немецких солдат и офицеров. Противник пытается на транспортных самолетах подвозить своей группировке под Сталинградом боеприпасы и продовольствие. Наши летчики сбили в воздухе 20 и уничтожили на аэродромах 30 немецких самолетов «Юнкерс-52». Всего, таким образом, в течение дня в районе Сталинграда уничтожено 50 трехмоторных транспортных самолетов противника.

Юго-западнее Сталинграда наши войска закрепляли занятые позиции и на отдельных участках продолжали продвигаться вперед.

Н-ское соединение уничтожило 700 немецких солдат и офицеров, 8 танков, 3 бронемашин, 74 автомашин, 7 орудий, разрушило 66 блиндажей и ДЗОТ'ов противника. Большой успех одержали танкисты Н-ской части. В бою с врагом они уничтожили 11 шестиствольных минометов, 10 бронемашин и разгромили 2 батальона немецкой пехоты.

На Центральном фронте наши войска продолжали вести наступательные бои. В районе западнее Ржева бойцы под командованием тт. Андрущенко и Игошина, преодолевая упорное сопротивление противника, заняли несколько населенных пунктов. В этих боях немцы потеряли убитыми свыше тысячи солдат и офицеров. Захвачено 3 танка, 39 орудий, 30 автомашин, 3 радиостанции, 5 складов с боеприпасами, 2 вещевых и 2 продовольственных склада, 47 тысяч патронов и другое военное имущество. В районе восточнее Великих Лук бойцы части, которой командует тов. Михайлов, уничтожили 1.700 гитлеровцев и подбили 9 немецких танков и бронемашин.

На Ленинградском фронте наши снайперы за 3 дня истребили свыше 700 вражеских солдат и офи-

церов. Отвем артиллерии и минометов разрушены 20 ДЗОТ'ов, 14 блиндажей и землянок, уничтожены 6 станковых пулеметов, 2 орудия, миномет и 10 автомашин противника с боеприпасами и продовольствием.

Отряд витебских партизан за два месяца боевой деятельности разрушил 7 фашистских волостных управ, сжег 9 мостов на шоссе, уничтожил 340 немецких солдат и офицеров. Кроме того, партизаны этого отряда пустили под откос железнодорожный эшелон противника.

Юго-западнее Сталинграда на территории, очищенной от противника, обнаружено 4 трупа красноармейцев, замученных гитлеровцами. Захватив в плен раненых советских бойцов, немецко-фашистские мерзавцы подвергли их чудовищным издевательствам и зверским пыткам. Балдигты раздели пленных до гола. Одному бойцу палачи нанесли две ножевых раны и изрезали кисти рук. Двум бойцам фашистские изверги перерезали шею и вырвали у них половые органы. У четвертого красноармейца разбита вся голова. Трупы убитых бойцов фашисты бросили на окраине населенного пункта.

Наступать на зимние трудности

Максимально использовать суррогаты и местные виды топлива

Укрепить дружбу паровозников и работников угольных складов, вопреки зимним трудностям быстро экипировать паровозы.

Паровозники и работники угольного склада нашего Егоршинского депо в этом году проделали большую работу по использованию местных ресурсов. Работники склада своими силами подготовили к работе в суровое время года механизмы, складские устройства и получили паспорт готовности к зиме. Паровозники сэкономили 13300 тонн анжерского дальнепривозного угля за счет широкого использования местного, егоршинского. Эта большая, государственно важная работа была проделана совместно с работниками угольного склада.

Несмотря на ряд трудностей — перебои с антинакипином, снабжение арочным кирпичом, перепробеги паровозов между промывками, паровозники привели в порядок котловое хозяйство. Благодаря освоению метода отопления паровозов 50-процентной смесью егоршинского и анжерского углей, строгой экономии «черного золота» паровозными бригадами и податчиками угля, мы сэкономили за 20 дней ноября 253 тонны условного топлива. К этому необходимо прибавить 1384 тонны угля, заложенного машинистами-лунинцами в счет зимнего запаса.

Воодушевленные успехами Красной Армии в районе города Сталинграда, мы решили еще больше усилить нашу помощь фронту, самоотверженным трудом, более широким использованием внутренних ресурсов приблизить час нашей победы над проклятым врагом. В ответ на обращение Свердловского обкома ВКП(б) мы, паровозники и работники угольного склада, взяли за укрепление производственной дружбы между собой, вопреки трудностям зимы будем быстро, без единой задержки экипировать паровозы, максимально использовать суррогаты и местные виды топлива, сократить до минимума количество привозного угля. Завоюем высокое право подписать годовой отчет-рапорт уральцев товарищу Сталину.

С первого декабря сверх установленной смеси мы будем брать на тендер по одной тонне егоршинского угля, чем освободим дорогу от завоза 1000 тонн анжерского угля; в каждую поезд-

ку сжигать тонну опилок и полтонны изгари; строго выполняя приказ наркома № 17-Ц обеспечим экономию топлива в целом по депо на 10 и смазки на 5 проц.

Все паровозные бригады пройдут обучение по отоплению паровозов дровами, чтобы всегда быть готовыми к этому мероприятию.

В любых зимних условиях — в метель, в морозы — ускорим на 50 процентов снабжение паровозов топливом; обеспечим в любое время необходимой смесью и суррогатами паровозные бригады, не допустим ни одного случая срыва отправления поезда по графику из-за замедления экипировки. В целях контроля за экипировкой, а самое главное, за состоянием котлового хозяйства в зимнее время, мы устанавливаем специальные сменные дежурства машинистов-инструкторов, которые обязаны будут следить за экипировкой каждого паровоза.

При всех затруднениях с экипировками паровозов, в выгрузке прибывающих кольцевых маршрутов с углем, паровозники будут оказывать помощь работникам склада. Четкой, слаженной обходной работой обеспечим графиковую работу отделения в суровое зимнее время, будем активно участвовать в соревнованиях единых смен и диспетчерских участков, начатом по инициативе свердловчан.

Н. ТАРАН — машинист-инструктор по теплотехнике, **Н. ВОЛКОВ, М. БРЫКИН, С. КОЧНЕВ, И. АНДРИАНОВ, П. ПЕСТОВ, А. ШИПИЦИН** — машинисты, **Н. НОСКОВ** — дежурный по депо, **М. НИКИТИН, И. ЧУПАХИН, Г. БРАГИН, М. ДИВИН, М. СИЛАЕВА** — работники склада топлива, **В. РУНОВ** — начальник депо, **П. ЗАБЕЛИН** — секретарь партбюро депо, **В. ЧУВАРОВ** — зам. начальника паровозного отделения по топливу, **В. РАСОШНЫХ** — секретарь парторганизации паровозного отделения, **К. СОКОЛОВ** — начальник склада, **А. БЕЗВОДИНСКИХ** — комиссар топливного склада, **БОЯРСКИЙ, СОКОЛОВ** — помощники машинистов.

СНЕГОБОРЬБА

Решительно взяться за дело

С начала первого снегопада прошла неделя. Однако и по сей день на многих путях и междупутных станциях Свердловск — пассажирская, Шарташ и других лежат груды снега, затрудняя работу стрелочников, составителей, тормозную обработку и пропуск поездов.

Заверения начальника Свердловской дистанции пути т. Карякина о полной готовности к снегоборьбе не оправдались. С первых же дней сказались неполадки в использовании снегоборочных средств и неумение вовремя набрать рабочую силу.

На станции Свердловск-пассажирская целый день непродуцированно стояла снегоборочная машина Гавриченко вследствие того, что вагончики не привели в исправное состояние тормоза. Из-за нехватки конной и пешей рабочей силы плохо используются снегоборочные поезда.

Рабочие и служащие городских организаций привлекаются на сне-

гоборьбу в обязательном порядке. Расхлябанность, поблажки в этом деле в военное время — недопустимы. Но командиры дистанции подходят к этому отнюдь не по-военному. Они не требуют, а упрощают.

Вместо установленного количества людей Октябрьский и Кагановичский районы ежедневно дают на снегоборьбу всего лишь 20—30 проц. потребного количества рабочей силы.

На днях на станции Шарташ с авода «Уральский протестарий» вместо 20 рабочих явилось всего лишь трое. Проработав полчаса, они ушли. А в это время снеговой состав простаивал, так как некому было его разгрузить.

Надо навести порядок в этом деле. Добиться, чтобы наряды на рабочую силу выполнялись безоговорочно, а люди работали с полной нагрузкой.

Г. ЮРИН.

СОБИРАЙТЕ ЖЕЛЕЗНЫЙ ЛОМ

(Письмо фронтовика).

Изо дня в день мы неустанно громим немецких оккупантов. Ведя борьбу на своем участке фронта, мы не забываем и о других фронтах. Желая, как можно лучше помочь бойцам Сталинградского фронта, мы решили собирать на полях сражений разного рода металлический лом, отправляя его как сырье для наших заводов и фабрик. Пусть этот лом вернется к нам в качестве боеприпасов, минометов, снарядов и другого вооружения.

Бойцы нашей части в часы отдыха собрали 38 тонн металлолома и 2 тонны цветного металла.

От имени бойцов нашей части призываем вас, товарищи железнодорожники, начать боевое соревнование по сбору металлического лома для промышленности. Отдадим все свои силы, все возможности на разгром врага. Наше обязательство: собрать в декабре еще 40 тонн металлолома и 5 тонн цветного металла. Свое слово мы сдержим.

Наш адрес 922 полевая почта, 181 часть.

Николай Овчинников.

Трудовой под'ем

Ширится социалистическое соревнование среди коллектива 1 участка стройки НКПС.

Участок получил срочное задание. Для его выполнения требовались дополнительные работники: землекопы, каменщики. Тогда бригада землекопов во главе с т. Курамшиным решила овладеть второй специальностью каменщиков. Труд не пропал даром. Бригада уже уложила более 1000 кубометров бутового и облицовочного камня. Кроме того, рабочие бригады хорошо научились забивать сваи.

Исторический доклад товарища Сталина вызвал новый производственный под'ем среди строителей. Плотник тов. Гаврилов сказал, что он будет работать еще лучше, чтобы оказать всестороннюю помощь нашей Красной Армии. Бригады каменщиков во главе с тов. Курамшиным и Муффаровым дают по 2—3 нормы. Женская бригада землекопов во главе с тов. Кнюк, несмотря на морозы, дает не менее 130 процентов задания. Экскаваторщики обязались еще лучше использовать свои механизмы, экономить топливо, горючее. В своих обязательствах рабочие заявляют, что они приложат все силы к тому, чтобы помочь Красной Армии выполнить указания товарища Сталина об уничтожении гитлеровского государства и его вдохновителей, об уничтожении гитлеровской армии и ее руководителей, чтобы своим героическим трудом помочь разрушить гитлеровский «новый порядок в Европе».

Е. КРУКЛЕ — зам. начальника первого стройучастка по политчасти.

ЛЕСНЫЕ ГРУЗЫ СВЕРХ ПЛАНА

Коллектив станции Туринск, руководимый т. Аптекарь, 26 ноября завершил ноябрьский план погрузки по основным грузам. Сверх задания погружено лесу и крепежа 4 вагона, дров 391 вагон.

Мощный резерв улучшения поездной работы

ПИСЬМО ИНИЦИАТОРА СТУПЕНЧАТОЙ МАРШРУТИЗАЦИИ
В. Т. ОСИПОВА К РАБОТНИКАМ СЛУЖБ ГРУЗОВОЙ И
ДВИЖЕНИЯ

Отправительская и ступенчатая маршрутизация является мощным резервом ускорения оборота вагонов и паровозов, а следовательно и резервом улучшения поездной работы дороги. Сейчас, когда успешно идет наступление наших войск в районе Сталинграда и на Центральном фронте, железнодорожники уральской магистрали, как никогда ранее должны бесперебойно снабжать доблестную Красную Армию всем необходимым для полного разгрома врага.

Родина ступенчатой маршрутизации на вашей дороге — Егоршинское отделение. В 1939 году здесь был организован первый ступенчатый маршрут. Стоило только егоршинцам, а за ними и надеждинцам и свердловчанам за короткое время довести маршрутизацию до 50—60 процентов от общей погрузки, как резко улучшилась работа дороги, повысилась ее маневренность и процент отправления и проследования поездов по графику.

В этом году передовые движения и грузовые работники дороги имени В. В. Куйбышева проделали большую работу по внедрению ступенчатой маршрутизации. Достаточно было маршрутизировать 50 процентов всей погрузки, как дорога резко улучшила работу. Ранее забиваемая вагонами станция Батраки сбросила из парка 34 процента излишних вагонов. Дорога уменьшила рабочий парк

на несколько тысяч вагонов, ускорила оборот вагона на 1,67 суток, повысила участковую скорость на 7,1 километра в час, увеличила отправление и проследование поездов по графику на 30—40 проц. Дорога имени Л. М. Кагановича имеет богатейшие возможности для широкого внедрения отправительской и ступенчатой маршрутизации. Однако до сих пор вы маршрутизируете всего только 25—30 процентов основных грузов. Это можно объяснить только тем, что у вас не уделяется внимания этому важнейшему государственному мероприятию, не используется мощный резерв ускорения оборота вагонов и паровозов.

Если у вас встретятся затруднения в организации ступенчатой маршрутизации, или возникнут вопросы, то всегда рад вам помочь. Пишите мне по адресу: г. Куйбышев, управление дороги имени В. В. Куйбышева, заместителю начальника службы движения В. Т. Осипову.

От редакции:

Товарищ Осипов совершенно правильно ставит вопрос об улучшении отправительской и ступенчатой маршрутизации на нашей дороге, которая имеет для этого колоссальные резервы. Работники грузовой службы и службы движения, диспетчеры и работники станций, руководители предприятий, внедряйте маршрутизацию, улучшайте поездную работу дороги.

ТЕАТР

„Накануне“

Тихий летний вечер. Огни на реке. Дружеская вечеринка. Светлые мечты о счастье. Артистка Софья Павловна читает друзьям «Мцыри» — лирические строки о сладостях отважной битвы. Вечер 21 июня 1941 года.

... А наутро... Агроном Андрей Завьялов надея на новую шинель — жене поручены заветные колоды, плод кропотливого исследовательского труда. Его брат Иван, генерал, старается вычеркнуть из сердца мысли о любимой: сейчас он только боевой командир и не вправе думать о личном.

Близкая, волнующая тема! Писатель Афиногенов, зрелый мастер драматургической формы, с особым, присущим ему умением заставляет нас как бы глубже всматриваться в выведенные в пьесе образы советских патриотов, и, всмотревшись пристальнее, полюбить за искренность, за удивительную человечность, за беззаветный героизм, за преданность товарищам и родине.

Перед коллективом театра транспорта (постановка заслуженного деятеля искусств Н. Петрова) стояла задача: донести до зрителя высокое благородство чувств, и спектакль удался.

ДОРОЖНАЯ ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Первого декабря в управлении дороги состоялась дорожная теплотехническая конференция, в работе которой приняли участие машинисты-лунинцы, теплотехники, руководители депо, паровозных отделений, служб и дороги.

Интересным было выступление машиниста-инструктора по теплотехнике Егоршинского депо тов. Н. Таран, который рассказал об опыте егоршинцев по применению местных видов топлива и суррогатов, о зарождении крепкой производственной дружбы между паровозниками и работниками угольно-

Разве не полюбили мы туркменку Джерен, замечательную мать, жену, товарища, отважную партизанку, глубокий цельный характер и душевная непосредственность которой нашли себе исключительно теплое и красочное воплощение в игре артистки Скопиной Л. А.? Разве не испытывали мы глубокого уважения к душевной твердости Софьи Павловны (в прекрасной передаче артистки Дубровской Т. А.), с внешним спокойствием провожающей на фронт одновременно сына и любимого человека? И вместе со старым литейщиком (артист Иванов М. А.) мы пережили всю боль за то, что приходилось самим взрывать свои же заводы, чтобы они не достались врагу. И к месту, к беспощадной мести за смерть сыновей Джерен, за разрушенный город, еще месяц назад мирно сиявший вечерними огнями, звали нас заключительные слова генерала Завьялова (артист Малинин М. П.).

Причина успеха спектакля в том, что в нем с большой художественной силой отражен сегодняшний день советской страны.

Е. САРАПУЛОВА.

го склада, о бюрократическом отношении руководителей паровозной службы к модернизации локомотивов, которая позволяет использовать для отопления один егоршинский уголь без смеси с сибирскими дальнепривозными и дорогостоящими углями.

Конференция наметила ряд конкретных мероприятий по улучшению теплотехнического состояния локомотивов.

Ответственный редактор

П. А. МАРКОВ.