

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 147 (2278) | Суббота, 21 ноября 1942 г. | Год издания 9 й | Цена 10 коп.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ ПОЛИТОТДЕЛОВ ТРАНСПОРТА

Партия всегда добивалась того, чтобы транспорт был образцом высокой организованности, образцом порядка и дисциплины. В этом духе воспитываются кадры железнодорожников. Для этой цели были созданы политотделы на транспорте, которые обязаны настойчиво внедрять на железных дорогах крепкую, сознательную дисциплину, насаждать безусловную исполнительность и ответственность во всех звеньях, беспощадно вскрывать и добиваться немедленного исправления ошибок и недостатков, решительно вытравлять канцелярско-бюрократические методы руководства, широко развертывать критику и самокритику. Партия обязала политотделы укрепить железнодорожные партийные и комсомольские организации, поднять идейно-политический уровень коммунистов и беспартийных активистов, поднять их ведущую роль на производстве. Партия рассматривает политотделы, как партийный глаз и контроль во всех областях железнодорожного хозяйства.

Особенно большое значение приобретает работа политотделов ныне, в годину суровых испытаний, когда страна наша ведет великую освободительную войну против немецко-фашистских захватчиков. Железные дороги в военное время являются по существу военной организацией. Пост железнодорожника сейчас — военный пост и политотделы призваны неустанно поднимать боевой дух людей, воспитывать в них мужество и стойкость, сплачивать их на преодоление трудностей, закалять их волю к победе. Быть постоянно в гуще масс, обеспечить политическое влияние и воздействие на каждого в отдельности человека — вот что определяет деятельность политотделов, вот основное и главное мерило их работы. К сожалению, многие наши политотделы не выполняют этих требований, не перестроились в соответствии с решениями XVIII партийной конференции, где неправильные методы работы политотделов получили очень суровую и резкую оценку.

Центральный Комитет ВКП(б) указал на наличие крупных недостатков в работе политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской. Первый и главный недостаток заключается в том, что политотделы этих дорог забросили, не ведут партийно-политическую работу и основную часть времени затрачивают на хозяйственные и административные дела, занимаясь ими часто без всякой необходимости, дублируя хозяйственных руководителей. Подмена партийно-политической работы хозяйственно-административной привела к крайнему ослаблению деятельности парторганизаций этих дорог. Пропагандистская и агитационная работа поставлена плохо и сведена главным образом к чткам газет. Особенно слабой оказалась политическая работа среди паровозных и кондукторских бригад, от которых больше всего зависит движение поездов. На этих дорогах коммунисты часто не только не являются образцом дисциплины, но и сами ее нарушают.

Политотделы обеих дорог работают канцелярско-бюрократическими методами. Вместо того, чтобы большую часть времени про-

водить на станциях, в депо, на дистанциях, находиться на самых сложных, на самых напряженных участках, спланировать людей на борьбу с трудностями, — политотдельцы предпочитают отсиживаться в канцеляриях и на многочисленных совещаниях. Живую связь с людьми они подменили бумажными сводками и канцелярской перепиской. Дошло до того, что парторганизациям стали диктовать сверху повестку дня партийных собраний, ограничивая таким образом инициативу мест в обсуждении вопросов работы своих предприятий.

Оторвавшись от масс железнодорожников, дублируя хозяйственников, работники политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской сжились с многими недостатками, не вскрывали, а замазывали их. В течение нескольких месяцев обе дороги работали плохо, не выполняли планов погрузки и перевозок, срывали график движения поездов, а политотделы и их руководители — начальник подора дороги имени В. В. Куйбышева тов. Губарев и бывший начальник подора Южно-Уральской тов. Манько — не только не проявили должной энергии, чтобы выправить эти недостатки, но и не сообщили о них НКПС и ЦК ВКП(б). Ответственным за такую работу Южно-Уральской и Куйбышевской является и Политуправление НКПС, которое плохо руководило политотделами этих дорог.

Ошибки, недостатки в деятельности политотделов дорог имени В. В. Куйбышева и Южно-Уральской — типичны, они присущи и многим другим политотделам транспорта. На Томской, например, увлечение хозяйственными делами зашло так далеко, что начальник политотдела т. Мошук, подобно начальнику дороги, закрепила за собой и своими заместителями руководство определенными службами и отделами.

Интересы страны, военная обстановка диктуют необходимость резкого подема всей партийно-политической работы на железных дорогах. Речь идет о крутом повороте в деятельности политотделов. Речь идет о повышении их боевостности, их воинствующей непримиримости ко всякому проявлению мелкобуржуазной распушенности, разболтанности, неорганизованности. Речь идет о коренном улучшении работы с людьми, о глубокой, органической связи с массами. Речь идет, наконец, о том, чтобы пронизать всю деятельность политотделов подлинно наступательным духом, о воспитании в людях величайшей стойкости, готовности преодолеть любые трудности.

Борясь за выполнение государственного плана перевозок, за улучшение работы дорог отделений, предприятий, надо умело, правильно сочетать, как учит нас партия, политику и хозяйство. Надо, чтобы политотделы поняли, что их воздействие на производство должно быть иным, чем у командира, у них должен быть свой, особый подход к хозяйству. Влияние партийных работников на хозяйственные дела предприятия должно проводиться главным образом через людей, через

ТОВАРИЩИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ!

С честью выполним указание нашего вождя товарища Сталина об усилении помощи фронту!

широкую, повседневную партийно-организационную и партийно-политическую работу среди железнодорожников. Товарищ Сталин учит нас, что «сами хозяйственные успехи, их прочность и длительность целиком и полностью зависят от успехов партийно-организационной и партийно-политической работы, что без этого условия хозяйственные успехи могут оказаться построенными на песке». От политотделов, партийных организаций зависит сделать любое наше достижение прочным и длительным.

Главная задача политотделов — решительное улучшение партийно-политической работы среди железнодорожников, борьба за дисциплину на транспорте, воспитание железнодорожников в духе военной дисциплины. Это значит, постоянно быть там, где решается судьба плана, успех продвижения поездов. Это значит, горячим большевистским словом зажигать сердца людей, будить их творческую мысль, вызывать в них стремление работать самоотверженно, с каждым днем все лучше и продуктивнее. Это значит, учить и воспитывать новые кадры, пришедшие на транспорт, заботиться о повышении их деловой квалификации. Это значит, еще шире и ярче раздуть пламя социалистического соревнования, настойчиво распространять опыт передовиков, подтягивать отстающих.

В центре внимания политотделов должна быть борьба за внедрение подлинно военной дисциплины и строжайшего порядка на производстве, воспитание у железнодорожников чувства долга перед родиной, перед Красной Армией. Надо неустанно повышать ответственность людей, добиваться, чтобы коммунисты являли собой всегда пример, выполняли свою авангардную роль на производстве. Никакой поблажки прогульщикам, лодырям, бракоделам, ни малейшего спуска тем, кто позволяет себе нарушать законы нашей советской дисциплины, постановления правительства по перевозкам, приказы НКПС.

Политотделы должны быть душой творческого массового соревнования, непримиримыми борцами против формализма, всякого рода бюрократических извращений, против всяких попыток опозлать, оказывать это могущее народное движение. Политотдел тогда себя проявит, как настоящий организатор масс, когда он на месте — в цехе, в бригаде, в смене — наладит подлинно массовое соревнование, широкое применение передовых стахановско-кривоносских и лунинских методов труда.

Успех продвижения поездов, особенно в зимнее время, требует, чтобы сейчас особое внимание было обращено на организацию политической работы среди паровозных и поездных бригад, и перед отправкой их в поездку, и в пунктах оборота и в местах отдыха, и в общежитиях. Постоянно бывать на станциях, в паровозных и вагонных депо, дистанциях пути и связи, особенно на затрудненных, отстающих участках — это должно стать правилом для каждого политотдельца.

Если политработник пришел на предприятие, он обязан найти время лично выступить перед рабочими, информировать железно-

дорожников о текущем моменте, о стоящих перед транспортом задачах. Именно политотдельцы должны личным примером показывать, как надо вести живую, наступательную агитацию в массах, как строить политическую информацию, как умело связывать ее с текущими задачами производства.

Если политотделец пришел на предприятие, он должен близко заинтересоваться и материально-бытовым обслуживанием железнодорожников, ибо это политическое дело, от состояния которого зависит и успех производственной деятельности. Надо постоянно держать в поле своего зрения столовые, бани, общежития, наладить контроль над работой транспортников, орсов, ремонтно-пошивочных мастерских, привлечь к этому профорганизации. Это тоже составная часть деятельности политотделов, это тоже должно определять стиль работы каждого политотдельца.

Транспорт — в преддверии второй военной зимы. Какие бы ни были морозы и метели, какие бы осложнения не возникали на том или ином участке, железнодорожники обязаны четко и бесперебойно продвигать поездку с грузами для фронта, для промышленности. Вот почему надо сейчас еще и еще раз тщательно проверить готовность к зиме хозяйства дорог, отделений, каждого предприятия и прежде всего, готовность людей к работе в зимних условиях. И не только проверить, но и быстро, на ходу исправить ошибки, наверстать упущенное.

Центральный Комитет нашей партии требует от политотделов быстрее и решительнее покончить с крупными недостатками, которые имеются в их работе, перестроить всю свою деятельность, стать действительно боевыми органами партийно-политической работы на транспорте. Святой долг политотдельцев — большевистски выполнить свои задачи, стать на уровень требований военного времени.

Товарищ Сталин в своем докладе 6 ноября 1942 г. поставил перед страной исторические задачи — уничтожение гитлеровского государства и его вдохновителей, уничтожение гитлеровской армии и ее руководителей, разрушение ненавистного «нового порядка в Европе» и наказание его строителей, достижение победы над подлыми врагами человечества — над немецко-фашистскими империалистами. Решение этих задач требует дальнейшей, еще большей мобилизации сил советского народа, еще большего укрепления тыла, еще лучшей помощи фронту.

Советские железнодорожники с честью несут свою боевую вахту. Они горят желанием трудиться все лучше, все напряженнее, все продуктивнее. Политотделы обязаны поддержать высокие патристические стремления работников транспорта, стать боевыми организаторами масс, неустанно будить и направлять их творческую мысль, закалять их волю, воспитывать в них стойкость, готовность отдать все силы, всю энергию во имя победы над врагом, во имя торжества великой и священной цели — освобождения нашей родной земли от немецко-фашистских захватчиков.

(«Гудок» за 15 ноября)

Продвигать поезда точно по графику

Соревнование движущихся

В социалистическое соревнование единых смен и диспетчерских участков включаются все новые и новые работники станций, маневровые и участковые диспетчеры, паровозные и кондукторские бригады.

18 ноября диспетчер Свердловского отделения т. Бельтюков, работающий на Кузинском участке, добился путем сдвигания поездов 100-процентного проследования по графику всех поездов за свою смену.

Дежурный нечетного парка отправления и маневровый диспетчер станции Свердловск-сортiroвочная тов. Копысов отправил сверх нормы на Н-Тагил 2 и на Дружинино по графику все запланированные поезда.

19 ноября добились 100-процентного отправления поездов по графику диспетчеры Кузинского отделения тов. Приходько, Свердловского — т. Брусницин, Тагильского — тт. Фурманова, Патрикеев, Асташева, Егоршинского тт. Плотников, Динцен, Чернобродова и Корнилов.

За эти сутки в свое дежурство отправили все поезда по графику и добились их проследования по расписанию диспетчеры Кузинского отделения т. Костылев, Егоршинского — т. Толмачев, работающий на Свердловском участке. Диспетчер Камышловского отделения т. Колупаев отправил поезд по графику на 100 процентов и добился проследования их по расписанию на 92,8 процента. Диспетчер этого же отделения т. Меншенин добился проследования всех поездов по расписанию.

Овладевая стахановскими методами труда передовые диспетчеры борются за четкую графиковую работу дороги, за лучший диспетчерский участок, единую смену.

В передовой смене

В ночь на 20 ноября смена маневрового диспетчера станции Шарташ т. Ольхового полностью выполнила свои обязательства, взятые на одно дежурство.

Полностью обеспечен развоз местного груза на станциях Уктус и Свердловск, все поезда отправлены по графику, вагоны без остатка поданы на фронта выгрузки.

Отлично работали грузовой диспетчер-коммунистка т. Шишкина, перевыполнившая задание по выгрузке на 30 вагонов, составители тт. Жвакин, Кусенков, Копчинский, машинист маневрового паровоза т. Зверев, старший осмотрик т. Хомутов, автоматчик т. Рушинцев и другие.

Смена т. Ольхового — передовая на станции. Она держит стационарное переходящее красное знамя. Перед каждым дежурством в этой смене проводится политинформация, читка сообщений Совинформбюро. Железнодорожники берут обязательства на одну смену и с честью их выполняют.

М. АСТАФЬЕВ — секретарь партбюро станции.

Партийная жизнь

Не болтать о перестройке, а исправить ошибки на ходу

Собрание партийного актива Свердловского отделения, проходившее 19 ноября, подвергло большевистской критике недостатки и ошибки политотдела и партийных организаций.

Подмена хозяйственного руководства, низкий уровень массово-политической работы, примиренчество к плохой работе отдельных хозяйственных единиц, отсутствие внимания к бытовым нуждам и запросам железнодорожников, — таковы характерные недостатки в работе Свердловского политотдела. Начальник политотдела тов. Лапиков в своем докладе много говорил об ошибках и недостатках. Но оперировал он старыми, давно известными фактами, проявив неглубокое знание положения дел на отделении. Актив не услышал от докладчика, что же практически сделано по перестройке работы. Политотдельцы все еще разговаривают о мероприятиях по повышению роли политотдела, но мало делают.

Об этом говорили выступавшие в прениях тт. Рыбак, Станин, Пельц, Кондратенко и многие другие.

— Редко бывают работники политотдела на линейных станциях, оторвались от линии, — говорит секретарь парторганизации отделения движения тов. Рыбак. — А если они и бывают, то не оставляют после себя никакого следа: не выращивают, не воспитывают актив. Политотдел проводит много всяких совещаний, а вот там, где решается судьба плана — на станции, возле поезда, политотдельцев не увидишь.

С резкой критикой своих недостатков выступил секретарь партбюро станции Свердловск-сортiroвочная тов. Станин.

— Мы занимались вещами, а не людьми, — говорит он. — Хлопотали, чтобы на станции были инвентарь, сигналы, а не воспитывали у людей чувства бережливости. Политотдел проходил мимо наших ошибок, а там, где мы правильно требовали, например,

улучшить освещение станции, наладить производство тормозных башмаков, не оказывал нам поддержки. Надо тов. Лапикову отрешиться от канцелярских методов, больше вести живой работы с людьми.

О развале марксистско-ленинского воспитания кадров на отделении говорил секретарь партбюро паровозного депо Свердловск-пассажирская т. Попов.

— Корни наших ошибок — в забвении партийной пропаганды. Люди не учатся, потеряли вкус к вопросам теории, что и привело к снижению уровня политической работы. В этом — главная ошибка политотдела; исправить ее нужно немедленно.

Представитель политуправления НКПС тов. Новиков на ярких примерах показал, как политотдел бюрократически зажимал инициативу партийных организаций, посылая сверху повестки дня партийных собраний. Вместо коренного улучшения политической информации, в ряде парторганизаций свели всю работу к читкам, выхолостив боевой наступательный дух политической агитации.

— Много у вас, тов. Лапиков, разговоров о перестройке, — говорит начальник подор'а т. Виноградов. — Все заседания, да совещания. Ереминское движение не подняли, дисциплину ослабили, по графику проследует только 48 проц. поездов. Надо меньше болтать о перестройке, а больше делать. Нужны не резолюции, а быстрое продвижение поездов, практическая помощь фронту. А этого еще у вас не видно.

Глубоко вскрыли ошибки и недостатки в массово-политической работе, партийный актив наметил практические мероприятия по немедленному устранению их, по повышению роли политотдела и партийных организаций в выполнении боевых задач, поставленных перед транспортом в грозные дни Отечественной войны.

Г. ЮРИН.

Действенная политическая информация

Каждое утро на планерке бригадир тов. Пушкарев зачитывает путейцам 2 околотка очередное сообщение Советского Информбюро, статьи о героических подвигах защитников Сталинграда: летчиков, моряков, народных мстителей — советских партизан. Читает он не торопясь, толково разъясняя прочитанное, связывая положение на фронте с текущими задачами своего коллектива, показывая на карте районы кровопролитных боев. Рабочие всегда знают, какова обстановка на фронтах Отечественной войны, глубоко чувствуют грозную опасность, нависшую над страной и каждым из нас, отдают все силы для помощи Красной Армии.

— Чем мы поможем, товарищи, защитникам Сталинграда? — спросил чтец после одной из бесед.

— Будем работать каждый за двоих, — единодушно ответили путейцы, — норму для себя, а вторую — для фронта.

Теперь ежедневно бригада зарабатывает более двух норм. Так поставлена политическая информация на большинстве околотков Егоршинской дистанции пути. После письма начальника политуправления НКПС тов. Багаева эта работа у нас значительно оживилась. Читки газет, листовок в бригадах, путевых казармах и будках проводятся ежедневно. Читает дорожные мастера, бригадир, коммунисты, комсомольцы, передовые беспартийные рабочие. Актив чтецов-беседчиков вырос

до 40 человек. Аккуратно обновляются номера газет на витринах. Регулярно выезжают на околотки с докладами о текущем моменте командиры дистанции тт. Колупаев, Большунов, Сырчин.

С большой активностью прошел политдень на тему об усилении помощи Сталинградскому и Южному фронтам. В прениях по докладу начальника сектора пропаганды и агитации политотдела тов. Чуб выступило более 20 путейцев. Они внесли ряд ценных предложений, взяли на себя конкретные обязательства.

Партийная организация оказывает агитаторам и чтецам-беседчикам повседневную помощь. Помимо индивидуальных инструктивных бесед, регулярно два раза в месяц проводим семинары. Агитаторы и чтецы получают установку по вопросам текущей политики, обмениваются опытом, вскрывают недостатки.

Руководство дистанции ежедневно проводит совещания дорожных мастеров и бригадиров. Эти совещания мы также используем для повышения политического уровня низовых командиров, которые являются активными агитаторами. На последнем совещании мы провели с мастерами семинар по 7-й главе «Краткого курса истории ВКП(б)», изучили передовые статьи газеты «Правда»: «Большевики умеют преодолевать трудности и идти вперед», и журнала «Спутник агитатора»: «Соблюдать во всем

НАЧАТЬ РАБОТУ ПО-НОВОМУ

Не освобождаясь еще политотдел Кузинского отделения от канцелярской - бюрократической стилистики работы. Руководство из кабинета, подготовка и проведение постоянных оргсовещаний — вот, что занимало главное место в работе политотдела. Начальник политотдела т. Деньгин и его заместитель т. Малышенко были редкими гостями на линии; да и на самом узле — в депо, вагонном участке, в сменах, бригадах. Среди рабочих масс на производстве они появлялись то же не часто, с докладами не выступали. К этому в основном сводилась критика работы политотдела Кузинского отделения на совещании партийного актива 16 ноября.

— Недостатки в работе политотдела настолько велики, — говорит в своем выступлении машинист т. Рязанов, — что необходима немедленная полная перестройка. Однако, в докладе тов. Деньгина нельзя было услышать, как руководители политотдела думают это сделать. Докладчик не сообщил практические мероприятия, по которым должна строиться дальнейшая работа политотдела.

Правильные претензии к политотделу дороги предъявил в своем выступлении инструктор политотдела отделения т. Скорынин.

— Инструктора политотдела дороги, — говорит он, — не занимают положенного им места, мало интересуются работой политотдела отделения. Приезжая на отделение, инструктор подор'а, как правило, занимается каким-либо одним вопросом, касающимся работы его сектора, собирает нужные ему сведения, фиксирует факты и уезжает. Практической помощи от подобных «наездов» бывает очень мало. Да и руководителей политотдела дороги на нашем отделении никто не видел за весь 1942 год.

Всего в прениях по докладу тов. Деньгина выступило 17 коммунистов. Их правильная и острая критика поможет политотделу начать работу по-новому, так как это требует сейчас Центральный Комитет нашей партии.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Удар по группе немецко-фашистских войск в районе Владикавказа (гор. Орджоникидзе)

Многодневные бои на подступах к Владикавказу (гор. Орджоникидзе) закончились поражением немцев.

В этих боях нашими войсками разгромлены 13 немецкая танковая дивизия, полк «Бранденбург», 45 велобатальон, 7 саперный батальон, 525 дивизион противотанковой обороны, батальон 1 немецкой горно-стрелковой дивизии и 336 отдельный батальон. Нанесены серьезные потери 23 немецкой танковой дивизии, 2 румынской горно-стрелковой дивизии и другим частям противника.

Наши войска захватили при этом 140 немецких танков, 7 бронемашин, 70 орудий разных калибров, в том числе 36 дальноточных, 95 минометов, из них 4 шестиствольных, 84 пулемета, 2350 автомашин, 183 мотоцикла, свыше 1 миллиона патронов, 2 склада боеприпасов, склад продовольствия и другие трофеи.

На поле боя немцы оставили свыше 5 тысяч трупов солдат и офицеров. Количество раненых немцев в несколько раз превышает число убитых.

СОЛДАТ-ИНФОРМБЮРО.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 19 ноября

В течение 19 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и северо-восточнее Туапсе. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За 18 ноября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 5 немецких танков, до 20 автомашин с войсками, подавлен огонь двух артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели бои с противником. В северной части города немцы силами пехоты и танков атаковали наши позиции. Наши пехотинцы, артиллеристы и минометчики отбили шесть атак гитлеровцев. В ходе боя подбито 11 немецких танков, уничтожено до 800 солдат и офицеров противника. Захвачены трофеи и пленные. На другом участке в результате неоднократных атак противнику ценой больших потерь удалось занять несколько разрушенных домов.

В воздушных боях с огнем зенитной артиллерии сбито 8 немецких самолетов.

Северо-западнее Сталинграда артиллеристы части, где командиром тов. Глебов, внезапным огненным налетом уничтожили 3 автомашины, 4 пулеметных точки и 50 солдат и офицеров противника. Группа разведчиков под командованием старшего лейтенанта Чапыгина пробралась к переднему краю вражеской обороны и окружила несколько окопов. Наши бойцы перекопали штыками 19 гитлеровцев и нескольких немцев взяли в плен. Захватив оружие, разведчики вернулись в свою часть.

В районе Моздока противник после неудавшихся вчера атак с целью прорыва нашей обороны активности не проявлял. По уточненным данным, в происшедших боях было подбито и сожжено не 17, а 38 немецких танков и уничтожено более 200 солдат и офицеров противника.

Северо-восточнее Туапсе наши войска оставались на ранее занимаемых позициях и отбивали атаки мелких групп противника. Бойцы части под командованием тов. Гордеева отразили атаку и уничто-

жили до роты гитлеровцев. Захвачено 5 минометов, 17 пулеметов и 2 радиостанции.

На северо-западном фронте проходила редкая артиллерийская перестрелка. Артиллеристы подразделения тов. Ужанского уничтожили вражескую батарею 150 мм. орудий. Группа бойцов во главе с младшим лейтенантом Укладчиковым пробралась в тыл противника и устроила засаду у дороги. Вскоре на дороге появилась колонна немецкой пехоты. Разведчики открыли огонь, истребили 15 гитлеровцев и без потерь вернулись в свою часть.

Партизанский отряд действующий в одном из районов Витебской области взорвал железнодорожный эшелон противника. Разбиты паровоз, 4 вагона и 14 платформ. При крушении убито 60 немецких солдат и офицеров. Группа минских партизан разгромила карательный отряд немецко-фашистских оккупантов. Захвачены трофеи: грузовая и легковая автомашины, мотоцикл, 15 винтовок, 5 тысяч патронов и много продовольствия. Партизанам удалось освободить большое количество советских патриотов, арестованных гитлеровцами.

У немецкого солдата Йозефа Копача, убитого юго-восточнее Нальчика, найдено письмо из Судетской области, в котором говорится: «...В Чехии еще две деревни стерты с лица земли. Все население этих деревень было замешано в саботаже. Недавно в Праге были расстреляны 3 священника и один епископ».

На нефтепромыслах Плоэдизи (Румыния) за последнее время произошло несколько пожаров. Уничтожено большое количество нефтепродуктов и оборудования. В связи с этим произведены многочисленные аресты. Из Германии прибыли специальные отряды гестаповцев для охраны нефтепромыслов.

ПОПРАВКА

В предыдущем номере на первой полосе подпись под клише следует читать: «Токарь-стахановец подсобного цеха вагонного участка Свердловск-пассажирская В. П. АКСЕНОВ за работой».

Ответственный редактор
П. А. МАРКОВ.