

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 144 (2275) | Четверг, 12 ноября 1942 г. | Год издания 9 й | ЦЕНА 10 КОП.

Наш долг — работать еще лучше,
дать фронту еще больше
вооружения и боеприпасов!

Быстрее продвигай уголь!

УГОЛЬНЫМ МАРШРУТАМ — ВЫСОКУЮ СКОРОСТЬ

Уголь — важнейшее стратегическое сырье. Достаточно нарушить равномерное снабжение топливом предприятия, завода, депо, электростанции, как сразу же с перебоями начнут работать станки, машины, домны, станции, железные дороги. А что значит сейчас, в военное время, нарушить ритм оборонного предприятия хотя бы на один час, что значит на один час позднее подвести боеприпасы и вооружение на фронт? Это — тяжчайшее преступление перед родиной, это — поражение, равное поражению в бою.

Народный комиссар путей сообщения тов. А. В. Хрулев, уделяя исключительно большое внимание быстрейшему продвижению угольных составов, обязал лично начальников дорог контролировать продвижение маршрутов с углем, дал право предоставлять им преимущество перед другими грузами.

Передовые люди дороги по-боевому борются за выполнение приказа наркома, принимают все меры, используют все возможности для скорейшего продвижения угольных кольцевиков, для бесперебойного снабжения предприятий Урала стратегическим сырьем.

Диспетчер Егоршинского отделения т. Корнилов — участник социалистического соревнования диспетчерских участков и единых смен — 9 ноября организовал скоростное проследование эстафетного поезда с коксом. Сдвоенный кольцевой маршрут проследовал участок Егоршино — Н.Салда со среднесуточной скоростью 463 километра. Машинисты тт. Шипицын и Кириченко, соревнуясь с диспетчером, напроход проследовали станцию Алапаевск.

В этот же день дежурный по станции Надеждинск т. Токарев обеспечил беспрепятственный прием всех поездов с Верхотурья, а в том числе и порожняка, идущего под погрузку угля в Богословске. Дежурный по станции Полевская т. Носов и дежурный по депо т. Старков организовали четкий пропуск угольного порожняка,

следуемого на шахты Кузбасса.

Соревнование единых смен и диспетчерских участков, начатое по инициативе свердловчан, приводит к значительному улучшению продвижения поездов на дороге. Это уже сказалось и на обороте кольцевых маршрутов. В третью декаду октября оборот кольцевиков улучшился и равен 105 процентам к норме.

Несмотря на некоторое улучшение, в целом продвижение кольцевых маршрутов остается неудовлетворительным. Есть еще случаи, когда кольцевики находятся на дороге 200—240 часов, в то время когда порожняк ждет шахты Кузбасса и Караганды.

Завышение оборота кольцевиков в первую декаду ноября на 0,45 суток по сравнению с третьей декадой октября произошло исключительно из-за задержки их на станциях погрузки и выгрузки. Так кольцевой маршрут, прибывший 1 ноября под выгрузку на Коксохим, был задержан на 45 часов.

Задача каждого диспетчерского коллектива, каждой станционной смены, участвуя в социалистическом соревновании за перевыполнение норм обмена поездами, особое внимание уделять скоростному продвижению угольных кольцевиков, их быстрой погрузке, выгрузке, сдаче угольных порожняковых составов по регулировке.

Ни одного не вовремя погруженного маршрута в Богословске и Егоршино! Ни одного не сданного по регулировке порожняка с Тагильского отделения для шахт Богословска! Ни одной задержки кольцевиков под выгрузкой на предприятиях! Угольным поездам зеленую улицу, высокую скорость!

По-большевистски выполняя приказ наркома тов. А. В. Хрулева, обеспечим в зимнее время бесперебойную работу предприятий Урала, снабдим их вовремя и в необходимом количестве основным стратегическим сырьем — углем. В этом сейчас реальная помощь железнодорожников уральской магистрали фронту!

★ В БЛОК-НОТ агитатора

★

(Лозунги-рифмы)

ОБ УГЛЕ ТОВАРИЩ,
КОРОТКА БЕСЕДА:
УГОЛЬ — ОРУЖИЕ,
УГОЛЬ — ПОБЕДА!

●

ОДЕРЖИТ ПОБЕДУ
РОДНАЯ ЗЕМЛЯ;
ПОМОГАЙ ЖЕ БОЙЦАМ,
КОМАНДИР ДВИЖЕНИЯ:
БОЛЬШЕ ПРОДВИНЕМ
К ЗАВОДАМ УГЛЯ —
БОЛЬШЕ ПОЛУЧИМ
ВООРУЖЕНИЯ!

●

СЧИТАЙТЕ ВРЕМЯ ПО
МИНУТАМ
И УЛОЖИТЕСЬ ТОЧНО В
СРОК:
ДОРОГУ УГОЛЬНЫМ
МАРШРУТАМ, —
КРАТЧАЙШУЮ ИЗ ВСЕХ
ДОРОГ!

●

ЧЕМ БОЛЬШЕ В ПОЕЗДКУ
УГЛЯ СБЕРЕГУ,
ТЕМ БУДЕТ КРЕПЧЕ
УДАР ПО ВРАГУ!

ВСЕ ПОЕЗДА ОТПРАВЛЕННЫ ПО ГРАФИКУ

Диспетчеры Егоршинского отделения, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании единых смен и диспетчерских участков, борются за скоростное продвижение поездов и в том числе угольных и коксовых маршрутов.

Десятого ноября диспетчеры тт. Динцен и Шабаршина отправили все поезда по графику.

Во вторую половину суток егоршинцы добились еще лучших результатов. Диспетчеры тт. Корнилов, Баженова и Чернобородова обеспечили стопроцентное отправление поездов в целом на отделении.

Д. БОРИСОВ.

ЭКОНОМЬ ТОПЛИВО

ДВА ПИСЬМА ИЗ ЕГОРШИНО

1. Лицевой счет передовых машинистов

Паровозники депо Егоршино заложили в кагаты зимнего запаса 1096 тонн сэкономленного угля.

Больше всех сэкономили угля передовые машинисты:

Кочнев	88 тонн	Волков Н.	28 тонн
Грошев	32 тонны	Бычков	24 тонны
Потанин	32 тонны	Никитин	21 тонну

2. Неповоротливые командиры

Передовые машинисты депо Егоршино экономят уголь, проявляя инициативу и сметку в рациональном использовании топлива. Сейчас, по инициативе машиниста т. Волкова и теплотехника т. Таран, паровозы оборудуются дополнительными сифонами, что позволяет увеличить дозировку местного, егоршинского угля до 70 проц., заменяя им дальнепривозной сибирский уголь. В кагаты зимнего запаса паровозники заложили более тысячи тонн сэкономленного топлива.

Но вот командиры паровозного отделения, казалось бы более всех заинтересованные в этом деле, не проявляют заботы о хозяйском, бережном использовании угля.

Для того, чтобы больше сэкономить угля, машинисты требуют суррогатов, а их на складе топлива нет. Горы опила лежат на ближайших станциях вокруг Егоршино — в Тавде, Азанке и других. Отделение заключило договора с лесными организациями на поставку опила, есть вагоны для его перевозки. А опила для отопления паровозов все же нет.

Нет рабочей силы для погрузки и выгрузки, — беспомощно разводит руками заместитель начальника паровозного отделения по топливу т. Чубаров.

Недостатком рабочих оправдывает он также отсутствие шлакоотсева на складе топлива. В депо скопились залежи изгари, которая также не используется в качестве топлива. Тов. Чубаров сваливает всю вину на начальника станции Егоршино, который,

якобы, препятствует перевозке изгари через территорию станции от депо к месту экипировки.

По приказу наркома т. Хрулева паровозы депо Егоршино должны быть переведены на дровяное отопление. Но к этому нет сколько-нибудь серьезной подготовки. Дрова на склады не завезены, обучение паровозников дровяному отоплению не организовано, строительство эстакад в Туринске и Алапаевске под угрозой срыва.

Нельзя сказать, чтобы политотдел отделения не видел этой бездеятельности командиров-топливников. Но вместо того, чтобы принять действенные меры, политотделцы пишут резолюции. Ежемесячно оргсовещание при политотделе слушает доклады начальника паровозного отделения т. Протасова и его заместителя т. Чубарова и выносит строгие решения: «предупредить», «обязать» и т. д., но выполнение этих решений не проверяет, не помогает отделению практически в укомплектовании складов топлива рабочей силой и в завозе суррогатов.

Последний раз политотдел слушал командиров отделения 10 октября, но дело от этого не подвижилось.

Экономия топлива — дело государственной важности. Здесь недопустимы беспечность и неповоротливость, которыми страдают командиры Егоршинского паровозного отделения тт. Протасов и Чубаров.

Г. ЮРИН.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 10 ноября

В течение 10 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплен транспорт противника водоизмещением в 10 тысяч тонн.

В районе Сталинграда, в заводской части города, мелкие группы противника пытались просочиться в нашу оборону, но были отброшены на исходные рубежи. Уничтожено 150 немецких солдат и офицеров. В южной части города Н-ская часть в результате атаки овладела несколькими опорными

пунктами противника. В этом бою рассеяно и частью уничтожено до двух рот немецкой пехоты и подбит танк противника. Нашими бойцами захвачено 5 пулеметов, 40 винтовок, несколько ящиков гранат и патронов.

Северо-западнее Сталинграда происходила редкая артиллерийская перестрелка. Артиллеристы части, где командиром т. Глебов, уничтожили 3 блиндажа, несколько пулеметных точек и наблюдательный пункт противника.

Юго-восточнее Нальчика бойцы Н-ской части отбили 4 атаки пехоты противника, действовавшей

при поддержке 20 танков. В этом бою подбито 6 немецких танков.

Северо-восточнее Туапсе краснофлотцы под командованием капитана Стенченко овладели одной укрепленной высотой. Гитлеровцы отступили, оставив на поле боя до 200 трупов, 4 пулемета, 15 автоматов, много винтовок и боеприпасов. Краснофлотец т. Шумский в этом бою захватил вражеский пулемет и уничтожил 30 гитлеровцев. Командир отделения т. Гулько истребил 25, а краснофлотец т. Рыбалко — 10 немцев.

Юго-восточнее Новороссийска артиллеристы под командованием гвардии майора т. Матушенко за 2 дня боевых действий уничтожили 16 немецких автомашин с боеприпасами и продовольствием и подавили огонь 5 батарей противника.

На Ленинградском фронте нашими снайперами за 2 дня истреблено 465 немецких солдат и офицеров. Артиллерийско-минометным огнем разрушено 22 вражеских ДЗОТ'а, 16 блиндажей и землянок, уничтожено 2 пулемета и взорван склад с боеприпасами.

За 3 дня на подступах в Ленинграду сбито 22 немецких самолета.

Три партизанских отряда Полеской области совместными силами совершили налет на немецкий воинский эшелон. Партизаны остановили поезд и открыли по нему огонь. В завязавшей схватке партизаны уничтожили 150 немецких солдат и офицеров, в том числе 75 эсэсовцев.

Группа партизан, действующих в Минской области, сожгла 2 мо-

ста на шоссе и уничтожила телефонную связь между двумя городами.

Пленный унтер-офицер 6 роты 93 полка 1 румынской пехотной дивизии Теодор Мутя рассказал: «Недавно значительная группа солдат 5-го румынского егерского полка отказалась идти в атаку. Немецкие части обезоружили полк и отвели его в ближайший тыл. По приказу немецкого командования расстреляны 47 румынских солдат».

Греческие партизаны совершили нападение на немецкий аэродром в районе Карагаса, на острове Крит. Патриоты взорвали 3 немецких самолета, сожгли склад бензина и истребили 37 гитлеровцев.

В ВЦСПС и Наркомате путей сообщения

Итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за октябрь 1942 года

ВЦСПС и Наркомат, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за октябрь 1942 г. признали победителями в соревновании, занявшими первые места следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта и стройки.

ВЦСПС и НКПС решили оставить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии Тульскому отделению движения железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (нач. отделения тов. Иваненко, нач. политотдела т. Гусев), выдав премию 150 тысяч рублей; станции Перово Ленинской железной дороги (нач. т. Данилин, секретарь партбюро т. Розенблат, председатель месткома тов. Александров), выдав премию 80 тысяч рублей; Мурманской дистанции сигнализации и связи Кировской железной дороги (нач. тов. Прощутинский, секретарь партбюро т. Зинчук, председатель месткома т. Крохмаль), выдав премию 50 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны Юго-Восточной железной дороге (нач. т. Левченко, нач. политотдела т. Караков, председатель дорпрофсожа т. Пчелинцев), передав это знамя от Калининской железной дороги; выдать Юго-Восточной железной дороге первую премию 400 тысяч рублей;

Московскому отделению паровозного хозяйства железной дороги имени Дзержинского (нач. тов. Куцилло, нач. политотдела тов. Кузнецов), передав это знамя от Чарского отделения паровозного хозяйства Туркестано-Сибирской железной дороги, выдать Московскому отделению паровозного хозяйства первую премию 80 тысяч рублей;

паровозному депо Свердловск-пассажирская железной дороги имени А. М. Кагановича (нач. тов. Перекальский, секретарь партбюро тов. Попов, председатель месткома т. Котт), передав это знамя от паровозного депо Волховстрой Северной железной дороги; выдать паровозному депо Свердловск-пассажирская первую премию 100 тысяч рублей.

Тайгинскому вагонному участку Томской железной дороги (нач. т. Тяглый, секретарь партбюро т. Лаптев, председатель месткома т. Вотлин), передав это знамя от вагонного участка Свердловск-пассажирская железной дороги имени А. М. Кагановича; выдать Тайгинскому вагонному участку первую премию 70 тысяч рублей.

Московской дистанции пути Ярославской железной дороги (нач. т. Челадзе, зам. нач. по политчасти т. Бобков, председатель месткома т. Дуликов), передав это знамя от Тюменской дистанции пути железной дороги им. А. М. Кагановича; выдать Московской дистанции пути первую премию 80 тысяч рублей.

Вагоноремонтному заводу Памяти революции 1905 года (нач. тов. Коробов, секретарь партбюро тов. Мельников, председатель завкома т. Назаров), передав это знамя от Уфимского паровозоремонтного завода; выдать вагоноремонтному заводу Памяти революции 1905 года первую премию 150 тысяч руб.

ВЦСПС и НКПС признали победителями социалистического соревнования, занявшими вторые места, следующие предприятия железнодорожного транспорта и решили по железным дорогам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Орджоникидзеньской железной дороге (нач. т. Восканов, нач. по-

литотдела т. Илларионов, председатель дорпрофсожа т. Шехонин), выдав премию 200 тысяч рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Закавказской железной дороге имени Берия Л. П. (нач. т. Кикнадзе, нач. политотдела т. Баудзе, председатель дорпрофсожа тов. Джорбенадзе), передав это знамя с Дальне-восточной железной дороги; выдать Закавказской железной дороге имени Берия Л. П. вторую премию 300 тысяч рублей.

Московско-Киевской железной дороге (и. о. нач. т. Скляр, нач. политотдела т. Манько, председатель дорпрофсожа т. Бобков), передав знамя с Кировской железной дороги; выдать Московско-Киевской железной дороге вторую премию 200 тысяч рублей.

По отделениям движения и пассажирским отделениям оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии: Елецкому отделению движения Московско-Донбасской железной дороги (нач. т. Крыломако, нач. политотдела т. Тюрин), выдав премию 80 тысяч рублей.

Бологовскому отделению движения Октябрьской железной дороги (нач. т. Иванов, зам. нач. политотдела т. Рубцов), выдав премию 100 тысяч рублей.

Московскому отделению движения Калининской железной дороги (нач. т. Галкин, нач. политотдела т. Волобуев), выдав премию 80 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и вручить вторые премии:

Арчединскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (нач. т. Бубнов, нач. политотдела т. Гуров), передав это знамя от Ворошиловского отделения движения Приморской железной дороги; выдать Арчединскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги вторую премию 60 тысяч рублей.

Московскому пассажирскому отделению Ленинской железной дороги (нач. т. Щербаков, секретарь партбюро т. Пуганов, председатель месткома т. Аверин), передав это знамя от Московского пассажирского отделения железной дороги имени Дзержинского Ф. Э., выдать Московскому пассажирскому отделению Ленинской железной дороги вторую премию 80 тысяч рублей.

По станциям: оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения у следующих станций и выдать вторые премии:

Люблино железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (нач. тов. Исаев, секретарь партбюро т. Пахомов, председатель месткома т. Филимокин), выдав премию 60 тысяч рублей.

Мурманск Кировской железной дороги (нач. т. Хромоногов, секретарь партбюро т. Бурмистров, председатель месткома т. Егоров), выдав премию 60 тысяч рублей;

Ворошилов Уссурийск-Приморской железной дороги (нач. тов. Кузнецов, секретарь партбюро т. Смоляков, председатель месткома т. Окопов), выдав премию 60 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения следующим станциям:

Батраки железной дороги имени В. В. Куйбышева (нач. т. Попов, секретарь партбюро т. Фомичев, председатель месткома т. Языков), передав это знамя от станции Лосиноостровская Ярославской железной дороги; выдать станции Батраки премию 60 тысяч рублей.

Горький-сортировочная Горьковской железной дороги (нач. т. Кондраленко, секретарь партбюро тов. Сурков, председатель месткома т. Слесарев), передав это знамя от станции Волховстрой Северной железной дороги; выдать станции Горький-сортировочная вторую премию 60 тысяч рублей.

Станции Тула дороги имени Дзержинского Ф. Э. (нач. станции т. Шацкий, секретарь партбюро т. Яковлев, председатель месткома т. Коротаев), передав это знамя от станции Медведево Калининской железной дороги; выдать станции Тула вторую премию 60 тысяч рублей.

По отделениям паровозного хозяйства: оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Кировобадскому отделению паровозного хозяйства Закавказской жел. дороги имени Берия Л. П. (нач. т. Гогладзе, нач. политотдела т. Исмаилов), выдав премию 40 тысяч рублей.

По паровозным и электровозным депо оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

паровозному депо Москва-1 железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (нач. т. Соловьев, секретарь партбюро т. Косоголов, председатель месткома т. Алейник), выдав вторую премию 80 тысяч рублей;

паровозному депо Калинин Октябрьской железной дороги (нач. т. Карякин, секретарь партбюро т. Евстафьев, председатель месткома т. Пряжников), выдав премию 60 тысяч рублей;

электровозному депо Москва-3, Ярославской железной дороги (нач. т. Ушаков, секретарь партбюро т. Мартиросян, председатель месткома т. Городецкий), выдав премию 80 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

паровозному депо Пермь 2, Пермской железной дороги (нач. т. Мосяков, секретарь партбюро т. Ермилов, председатель месткома т. Алексеев), передав это знамя от паровозного депо Горький-сортировочная Горьковской железной дороги; выдать депо Пермь-2 вторую премию 80 тысяч рублей;

паровозному депо Ртищево-2 железной дороги имени Куйбышева (нач. т. Куликин, секретарь партбюро т. Горбачев, председатель месткома т. Чернышев), передав это знамя от паровозного депо Москва-пассажирская Ленинской железной дороги; выдать паровозному депо Ртищево-2 вторую премию 80 тысяч рублей;

паровозному депо Янаул Казанской железной дороги (нач. т. Лисовский, секретарь партбюро т. Галибродов, председатель месткома т. Белоусов), передав это знамя от паровозного депо Свердловск-пассажирская железной дороги имени А. М. Кагановича; выдать паровозному депо Янаул вторую премию 60 тысяч рублей.

По вагонным участкам, депо и вагоноремонтным пунктам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения следующим вагонным участкам и депо и выдать вторые премии:

Мурманскому вагонному участку Казанской железной дороги (нач. т. Бритин, секретарь партбюро т. Бадаев, председатель месткома т. Попова), выдав премию 50 тысяч рублей;

Владимирскому вагонному участку Горьковской железной дороги (нач. т. Тюменев, секретарь

партбюро т. Шишов, председатель месткома т. Гришин), выдав премию 50 тысяч рублей; вагонному участку Ленинград-сортировочная - Витебский Октябрьской железной дороги (нач. т. Кошнев, секретарь партбюро т. Матвеев, председатель месткома т. Рахвалова), выдав премию 50 тысяч рублей; вагонному депо Балашов Юго-Восточной железной дороги (нач. т. Зелев, секретарь партбюро тов. Привалов, председатель месткома т. Яковецкий), выдав премию 30 тысяч рублей;

вагонному депо Инская Томской железной дороги (нач. т. Трофимов, секретарь партбюро т. Сапожников, председатель месткома т. Томилин), выдав премию 50 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения:

Пензенскому вагонному участку железной дороги имени В. В. Куйбышева (нач. т. Колобов, секретарь партбюро т. Колесников, председатель месткома т. Машакин), передав это знамя от Московского вагонного участка Ярославской железной дороги; выдать Пензенскому вагонному участку вторую премию 50 тысяч рублей.

По дистанции пути оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги (нач. т. Иванов, зам. нач. по политчасти т. Смирнов, председатель месткома т. Богданов), выдав премию 60 тысяч рублей;

Торжокской дистанции пути Калининской железной дороги (нач. т. Егоров, зам. нач. по политчасти т. Бубнов, председатель месткома т. Елканов), выдав премию 30 тысяч рублей;

Исилькульской дистанции пути Омской железной дороги (нач. т. Власов, зам. нач. по политчасти т. Чернодыров, председатель месткома т. Моросин), выдав премию 45 тысяч рублей;

Шарьинской дистанции пути Северной железной дороги (нач. т. Волков, зам. нач. по политчасти т. Комяков, председатель месткома т. Пресняков), выдав премию 30 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Чернушинской дистанции пути Казанской железной дороги (нач. т. Виноградов, зам. нач. по политчасти т. Дрягин, председатель месткома т. Пометаев), передав это знамя от Красноуфимской дистанции пути Казанской железной дороги; выдать Чернушинской дистанции пути вторую премию 30 тысяч рублей;

Кочетовской дистанции пути Ленинской железной дороги (нач. т. Небенев, зам. нач. по политчасти т. Абрамов, председатель месткома т. Кузнецова), передав это знамя от Московской дистанции пути Ярославской железной дороги; выдать Кочетовской дистанции пути премию 60 тысяч рублей.

По дистанции сигнализации и связи оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Московской дистанции сигнализации и связи Ярославской железной дороги (нач. т. Куприков, секретарь партбюро т. Шмаков, председатель месткома т. Воскресенская), выдав премию 30 тысяч рублей.

Богдановичской дистанции сигнализации и связи железной дороги имени А. М. Кагановича

(нач. т. Хорьков, секретарь партбюро т. Балабанов, председатель месткома т. Меркушева), выдав премию 30 тысяч рублей;

Серпуховской дистанции сигнализации и связи железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (нач. т. Щеглов, секретарь партбюро т. Каалмыков, председатель месткома т. Стрюков), выдав премию 30 тысяч рублей.

По заводам НКПС оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Калужскому машиностроительному заводу (нач. т. Холодков, секретарь партбюро т. Култейко, председатель завкома т. Цветкова), выдав премию 75 тысяч рублей;

Урочскому вагоноремонтному заводу (нач. т. Наев, секретарь партбюро т. Прибытков, председатель завкома т. Гаврилов), выдав премию 75 тысяч рублей;

Перовскому вагоноремонтному заводу имени А. М. Кагановича (нач. т. Резников, парторг ЦК ВКП(б) т. Семенов, председатель завкома т. Земсков), выдав премию 75 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения, выдать вторые премии:

Люберецкому электротехническому заводу (нач. т. Ребров, секретарь партбюро т. Даткина, председатель завкома т. Никитин), передав это знамя с Читинского паровозоремонтного завода; выдать Люберецкому электротехническому заводу вторую премию 75 тысяч рублей;

заводу Машиностроитель (нач. т. Фрумов, секретарь партбюро т. Васильев, председатель завкома т. Гвоздев), передав это знамя от литейно-механического завода имени А. М. Кагановича; выдать заводу Машиностроитель вторую премию 75 тысяч рублей.

По железнодорожным стройкам оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

железнодорожной стройке № 7 (нач. т. Каракин, нач. политотдела т. Алексеев, председатель доркома профсоюза т. Никитин), выдав премию 140 тысяч рублей;

железнодорожной стройке № 38 (нач. т. Овчинников, зам. нач. по политчасти т. Иванов, председатель постройкома профсоюза тов. Александров), выдав премию 75 тысяч рублей;

железнодорожной стройке № 61 (нач. т. Макаров, зам. нач. по политчасти т. Черкас, председатель доркома профсоюза т. Полещук), выдав премию 100 тысяч рублей;

первому строительному участку стройки № 40 (нач. т. Явленов, зам. нач. по политчасти т. Грушкин, председатель учкома профсоюза т. Лубин), выдав премию 25 тысяч рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения:

пятому строительному участку стройки № 19 (нач. т. Коган, зам. нач. по политчасти т. Надеждин, председатель учкома профсоюза т. Комаров), передав это знамя от второго строительного участка № 24; выдать пятому строительному участку стройки № 19 вторую премию 25 тысяч рублей;

строительству № 119 Мостотреста (нач. т. Зубицкий, зам. нач. по политчасти т. Журакин), передав это знамя от четвертого строительного участка стройки № 8; выдать строительству № 119 Мостотреста вторую премию 35 тысяч рублей.

И. о. ответственного редактора
П. А. МАРКОВ.