

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 143 (2274) | Вторник, 10 ноября 1942 г. | Год издания 9 й
ЦЕНА 10 КОП.

Бесперебойно работать в любую погоду

С предельной ясностью определены задачи нашего народа в докладе председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Московского совета депутатов трудящихся 6 ноября с. г.

Подчинить всю работу интересам фронта, преодолеть зимние трудности и бесперебойно питать фронт вооружением и боеприпасами, доставлять сырье и топливо оборонным предприятиям — вот повседневная задача железнодорожников.

Вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив нашей дороги добился определенных успехов. Фронт получил дополнительные составы с вооружением и боеприпасами.

Весьма ценную инициативу проявили свердловские диспетчеры, начав соревнование за выполнение и перевыполнение нормы приема и сдачи поездов на соседние дороги. Вследствие этого, задержавшееся ранее от избытка парка Свердловское отделение значительно снизило его, добилось маневренности, улучшило продвижение поездов, проследование их по графику.

Немало усилий приложили железнодорожники, готовя свое хозяйство к зиме. В этой области сделано многое, но далеко не все. И вот эти существенные «недолжки» сразу же сказались, как только ударили первые морозы. Наименее подготовленными оказались паровозники. Им, принимающим на себя первые испытания зимы, нужно было быть давно готовыми.

С наступлением холодов паровозчики резко ухудшили свою работу, стали допускать большое количество расстяжек поездов, остановок по вагону пара, обрывов и т. д. Только за сутки 7 ноября они допустили 18 случаев брака.

Камышловские и тюменские паровозы стали отапливать смесью углей анжерского с богословским. Разумеется, что в известной мере усложнилась система отопления локомотивов, изменилось плакообразование. Для работы на другом виде топлива нужны умение и сноровка. Но руководители Камышловского и Тюменского паровозных отделений не подготовили к этому людей, не научили их пользоваться новой смесью топлива. Вот и получилось, что машинисты этих депо в первые же морозы останавливали на перегонах свои поезда.

Неоднократно указывалось руководителям паровозной службы на неподготовленность обустройств и складского хозяйства. Осенью это было незаметно. А сейчас, в первые морозные дни, например, в Тюменском паровозном депо из-за плохой работы угольного склада паровозы часами простаивают под экипировкой, а поезда по этой причине срываются с графика.

Наша дорога вступает в зимние условия работы. Первые морозы выявили слабые места. Больше всех их оказалось у паровозников. Наступившие холода вскрыли несостоятельность заверений и обещаний руководителя паровозной службы т. Ионина и начальника отдела топлива т. Шарова.

Вторая военная зима — это труднейший экзамен железнодорожников перед родиной, перед фронтом. Железнодорожники-уральцы связаны его выдержать с честью, своей бесперебойной работой оказать еще большую помощь фронту.

Железнодорожники читают и изучают исторический доклад товарища Сталина

Слово вождя вдохновляет их на новые трудовые подвиги!

Работать еще лучше

Как только были получены газеты с текстом доклада товарища Сталина на торжественном заседании Московского совета депутатов трудящихся, агитаторы вагонного участка Свердловск-пассажирская т. т. Алексин, Садаков, Кузнецов, Пермяков и другие направились в цеха проводить читки и беседы.

С глубоким волнением слушали рабочие исторический доклад вождя, намечали для себя боевую программу действий по выполнению мудрых указаний товарища Сталина.

На беседе в цехе годового ремонта товарных вагонов выступил мастер т. Берсенев.

— Товарищ Сталин дал гениальный анализ хода Отечественной войны и всей международной обстановки, показал могучую силу Красной Армии, гранитную монолитность советского государства, неразрывную дружбу народов нашей страны, сплоченных воедино в борьбе против фашистских захватчиков. Успехи Гитлера и его кровавой своры временны и не прочны.

Враг будет разбит. Нужно только каждому из нас работать так, как дерется с врагом защитники Сталинграда. Успехи у нас есть: за 6 дней ноября мы выполнили месячный план среднего ремонта, а по годовому ремонту перекрыли на 30 проц. декадное задание. Но мы можем работать еще лучше, не щадя сил бороться за нашу победу.

— Товарищ Сталин учит нас использовать все возможности для ускорения разгрома врага, — говорит бригадир т. Миславский. — Необходимо добиться высоких темпов работы. Нужно использовать каждую минуту, помня, что успехи на фронте зависят от работы каждого из нас. Давайте по-сталински использовать все возможности улучшения производства, дадим больше крепких вагонов для воинских перевозок, приблизим день нашей победы над кровавой сворой фашистских варваров!

Непоколебимая вера в победу

Морозное, солнечное утро. Ветер колышет кумачевые полотнища знамен, транспортов, лозунгов. Демонстранты несут любовно украшенные портреты руководителей партии и правительства, героев Отечественной войны. В голове колонны большой портрет великого вождя и полководца товарища Сталина.

С лозунгами: «Самоотверженным трудом поможем фронту разгромить немецко-фашистских захватчиков!», «Смерть немецким оккупантам!» тысячи железнодорожников Свердловска вышли на демонстрацию, посвященную XXV годовщине Октября, выражая беззаветную любовь к родине, партии Ленина — Сталина, свою готовность

Наш советский народ с честью

выдержал испытания, выпавшие

на его долю, и преисполнен

непоколебимой веры в победу.

И. СТАЛИН.

ЛУНИНЦЫ

Комсомольская фронтовая бригада проводников-лунинцев резерва Свердловск-пассажирская, руководимая тов. Огородовым, достойно встретила XXV годовщину Великого Октября.

Встав на сталинскую вахту, лунинцы полностью подготовили состав поезда № 45/46 к зиме и получили паспорт. Своими силами комсомолки тт. Тихонова, Шабурова, Батанина, Салазонова, Сисина, Бледных, Агапитова, Захарова сменили 8 колесных пар, 7 рессор, 19 подшипников, 14 тормозных колодок и произвели мелкий ремонт, выполнив работу за 40 квалифицированных рабочих.

Лунинцы бережно, по-хозяйски ухаживают за составом и не имеют ни одного случая задержки поезда или отцепки вагонов по техническим неисправностям.

Все силы на помощь родному брату — Красной Армии

С огромным воодушевлением слушали железнодорожники по радио доклад председателя Государственного Комитета Обороны товарища И. В. Сталина на торжественном заседании Моссовета. На многих предприятиях Свердловска, Тагила, Егоршино 6 ноября было организовано коллективное радиослушание. В паровозном депо Тюмень доклад товарища Сталина слушало по радио 350 человек.

Сейчас в депо, на станциях, вагонных участках, дистанциях пути и в связи началось глубокое изучение доклада вождя. Сотни агитаторов и чтецов проводят коллективные читки и беседы. В отчет на мудрые указания великого полководца товарища Сталина железнодорожники берут на себя новые обязательства в соревновании за усиление помощи Красной Армии в борьбе с немецко-фашистскими оккупантами.

На станции Шарташ агитаторы тт. Борков, Панекин, Астафьев, Киселев и другие читают и разъясняют доклад товарища Сталина среди движенцев, вагонников, путейцев. На одной из бесед выступил маневровый диспетчер тов. Усков.

— Товарищ Сталин призывает

нас упорно и настойчиво готовить сокрушительный удар по врагу. Наш долг — усилить помощь фронту: поднять трудовую дисциплину, укрепить слаженность в сменах, отправлять все поезда по графику.

Вступив в дежурство, составитель т. Гусев значительно перевыполнил задание. Все сформированные им поезда отправлены точно по графику.

На станции Богандинская после коллективного слушания доклада товарища Сталина выступил ремонтный рабочий пути т. Скакунов, премированный на днях за образцовую работу месячным окладом зарплат.

— Мы должны трудиться с еще большим упорством, не жалея ни сил, ни средств для разгрома фашистских варваров. Я вношу свою премию в фонд обороны страны.

Путьцы 6-го околотка дистанции Свердловск-сортировочная с интересом прочли доклад вождя.

С большим подъемом железнодорожники берутся за выполнение указаний товарища Сталина, усиливают свою помощь родному брату — Красной Армии в борьбе за разгром немецко-фашистских оккупантов.



Дежурный кочегар паровоза Дружининского депо А. Жуйкова добросовестно выполняет свои обязанности, работает по-стахановски, без брака.
Фото А. Шаевич.

В честь XXV Октября

Годовую программу за 10 месяцев

Коллектив колесного цеха Егоршинского вагону-ремонтного пункта, руководимый коммунистом тов. Пошковым, встретил XXV годовщину Великой Октябрьской социалистической революции с завершением годовой программы.

В течение 10 месяцев самоотверженно работали, выполняя производственные задания на 200-300 процентов, стахановцы тт. Алимов, Поликарпов и другие.

ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ПОГРУЗКИ

Коллектив станции Реж (начальник т. Карташев) в подарок XXV годовщине Октября выполнил план погрузки на 157 проц. С значительным перевыполнением завершили десятимесячный план погрузки коллективы станций Егоршино и Туринск.

С ВЫСОКОЙ СКОРОСТЬЮ

Машинист Туринского депо т. Захаров в честь XXV годовщины Октября организовал два скоростных рейса. Порожняк был проведен с перевыполнением нормы технической скорости на 10 километров в час. При обратном следовании тов. Захаров взял тяжеловесный поезд и прибыл на конечную станцию на 17 минут раньше расписания.

ЭКОНОМИЛИ БОЛЕЕ 100 КИЛОГРАММОВ СМАЗКИ

Поездные вагонные мастера Дружининского вагонного депо тт. Шанхутдинов З., Измайлов, Бурнышов, Дайбов Н., Макеев П. с честью выполнили обязательства. В подарок XXV годовщине Великого Октября они сэкономили за месяц более 100 кг. смазки.
ПОНОМАРЕВА — нарядчик.

10 ТЫСЯЧ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ УЧАСТВОВАЛО В ОКТЯБРЬСКИХ ДЕМОНСТРАЦИЯХ.

на любые испытания и жертвы во имя победы над ненавистным врагом.

Вот идут паровозники — мастера лунинских методов труда. Тысячи поездов с боеприпасами, оружием, снаряжением доставили они для фронта с кривоносовской скоростью. Идут движенцы, вагонники, путейцы, связисты, коллектив Управления дороги. У многих железнодорожников ордена и медали СССР — высокая награда за стахановский труд, за боевую помощь фронту. Впереди колонны

вагонников мастер-медаленосец т. Рубан высоко несет переходящее знамя Государственного Комитета Обороны.

Четким шагом проходят колонны по площади 1905 года, мимо украшенной флагами трибуны. Гремит «ура» в честь великого Сталина, в честь XXV годовщины Октября. Железнодорожники готовы к новым боевым делам на трудовом фронте, не пожалеют сил для помощи родному брату — Красной Армии, для защиты великих завоеваний Октября.

Многолюдные демонстрации состоялись в Тагиле, Тюмени, Кушве, Егоршино и др. В октябрьских демонстрациях участвовало более 10 тысяч железнодорожников нашей дороги и членов их семей.

Боритесь за лучший диспетчерский участок и единую смену

Соревнование станционных смен

Поддержав инициативу свердловчан, кузинские железнодорожники организовали социалистическое соревнование станционных смен за перевыполнение всех измерителей.

Упорно отстаивают первенство смены дежурных по станции Кузино тт. Аристов и Шанина. За 4 ноября обе смены отправили все поезда по графику, снизили рабочий парк на 40 вагонов, обеспечили беспрепятственный прием поездов на станции. За счет организации тяжелых поездов и прицепок к проходящим со станции отправлено 445 вагонов.

Составитель поездов тов. Скунин, сцепщик тов. Анисимов, машинист маневрового паровоза тов. Сухов формировали поезд на 20 минут быстрее, чем предусмотрено нормой. Составитель поездов тов. Вологов, сцепщик тов. Зверьякин, машинист маневрового паровоза т. Бабкин быстро обрабатывали транзитные поезда. За эти сутки отличились дежурные по паркам тт. Калинин, Рякин, технический конторщик тов. Попов, списчики тт. Кочев и Кочева и многие другие.

5 ноября т. Шанин, закрепляя первые достижения, вновь отправил все поезда по графику и обеспечил беспрепятственный прием пяти разборок после 12 часов.

7 ноября, встав на сталинскую вахту в честь XXV годовщины Великого Октября, смена т. Аристова добилась еще лучших показателей. Отправив все поезда по графику, т. Аристов организовал отправление тяжелых составов, использовал проходящие поезда для прицепов к ним вагонов и, таким образом, уменьшил рабочий парк на станции на 410 единиц. Смена значительно сократила простой вагонов по обоим отделам. Составитель т. Анисимов, сцепщик т. Зверьякин, машинист маневрового паровоза т. Пещерских выполнили задание по формированию и расформированию поездов на 200 процентов.

Умение правильно организовать коллектив смены на выполнение заданий, четкое, оперативное командование, развернувшееся социалистическое соревнование — вот что решило успех работы т. Аристова и дежурного по парку т. Рякина.

Д. БОРИСОВ.

Чаще бывать на линии

Диспетчер обязан хорошо знать людей своего участка. С этой целью он должен чаще бывать на линии, особенно на решающих станциях.

В последний выезд на линию я еще лучше узнал людей своего участка, провел производственную беседу со сменой дежурного по станции Дружинино т. Додрова о том, как лучше, еще слаженнее организовать работу.

Машинист маневрового паровоза т. Морозов внес предложение о

наиболее рациональном использовании паровоза. В дежурство 7 ноября мы с т. Додровым использовали это предложение. Ввиду неподъемки паровозов Казанской дорогой и для уплотнения маневровой работы, мы соединили два поезда в один и отправили его в Чеботаево с паровозами Красноуфимского депо и маневровым. Это позволило нам сдать на Казанскую сверх нормы три поезда.

Н. ЕРЕМИН — диспетчер Свердловского отделения.

НА ПОРОГЕ ЗИМЫ

Что показали первые холода

Первые же холода показали, что некоторые паровозники, работники угольных складов Тюмени и Камышлова оказались к зиме не подготовленными. На Тюменском угольном складе вследствие плохой подготовки к зиме срывается своевременная экипировка паровозов. Днем 7 ноября на складе смерзся уголь, не хватало грузчиков. Вследствие этого образовалась очередь 5—6 локомотивов, которые с опозданием были снабжены топливом. Начальник Тюменского паровозного отделения т. Дороженикин не сумел выправить положение.

В ночь с 5 на 6 ноября на станции Храмовская оказалась замороженной водонаборная колонка. Замедленный набор воды привел к тому, что был задержан пассажирский поезд.

На станции Невьянск еще до заморозков задерживались паровозы под набором воды. Однако, этому во-время не уделяли внимания. В ночь на 6 ноября водо-

наборная колонка уже лимитировала движение поездов по графику. Паровозы простаивали по 50—60 минут, т. е. в два—три раза дольше, чем это предусмотрено.

Исключительно безобразно работали некоторые паровозники. Только за один день по их вине было допущено 18 случаев брака, причем большинство из них — остановки, опоздания в пути следования по нагону пара.

Основная причина остановок и опозданий в пути по нагону пара в том, что паровозные бригады Тюменского и Камышловского депо оказались не подготовленными к отоплению локомотивов смесью анжерского и богословского углей. Топливный отдел дороги и паровозные отделения своевременно не организовали обучения поездных бригад и сейчас, несмотря на то, что это уже лимитирует работу дороги по графику, все-таки не уделяют должного внимания.

Б. МАСЛОВ — старший диспетчер паровозной службы.

РАБОТАЮТ ЧЕТКО, СЛАЖЕННО

Во-всеоружии встретила первые морозы смена дежурного по станции Кзыл т. Старкова. Работая четко, слаженно, она добивается 100-процентного отправления поездов по графику.

Смена организует скоростную обработку проходящих поездов, а прибывающие с опозданием вводит

в график. Так, 4 ноября т. Старков, старший осмотрщик т. Кынкуров подготовили поезд к отправлению за 33 минуты, т. е. ускорили обработку почти в 4 раза. Другой опоздавший поезд был обработан за 18 минут.

ЧЕРЕЗОВ — секретарь парторганизации станции.

Экономия и бережливость

Комсомольцы и молодежь автоматного цеха Свердловского вагонного участка развернули борьбу за бережливость и экономию государственных средств. Слесарь-автоматчик т. Субботин восстановил 47 воздухораспределителей системы Матросова и сэкономил на этом 5640 рублей. Несмотря на большой объем ремонта т. Субботин выполнил октябрьское задание на 173 процента.

Комсомольский группирг слесарь-автоматчик Мария Маслакова вместе со своей ученицей Андреевой восстановили 44 выпускных двойных клапана системы Матросова и сэкономили 154 рубля. Производственную программу тов. Маслакова выполнила на 179 проц. Восстановлением приборов занимаются и другие рабочие цеха. Восстановлено 9 воздухораспределителей системы Вестингауза.

Машинисты компрессорной тт. Маточкина, Нелюбин и Головенькина экономят компрессорное масло. Если раньше в месяц они расходовали 200—250 килограммов масла, то сейчас 105—120 килограммов.

Средства и материалы экономятся в цехе за счет рационализации производства. Так, например, мастер т. Головенькин освоил ремонт втулок режимного клапана путем перепрессовки и подуды, что дает немалую экономию государственных средств.

Коллектив цеха вызвал на социалистическое соревнование рабочих подсобного цеха, где мастером тов. Глухов.

Г. РАТЦЕВА — старший инженер участка.

Подарок фронту

Поездные вагонные мастера Кузинского резерва решили в подарок фронту отремонтировать к XXV годовщине Октября несколько вагонов.

Возвращаясь из поездок, мастера тт. Ильенко, Татарченков, Мельников, Кашеваров, Кочев и другие сразу же шли в цех и принимались за работу. Обязательство выполнено. Вагонные мастера в неурочное время выпустили 2 вагона из годового ремонта и 7 — из среднего.

ВОСКОВОЙНИКОВ.

Передовой околоток

12 околоток Камышловской дистанции пути, руководимый мастером - коммунистом тов. Ситниковым, по праву считается передовым на дороге.

Околоток полностью подготовлен к работе во вторую военную зиму. Передовые путейцы максимально используют местные ресурсы, внедряют лунинские методы труда.

Здесь своими силами построены две бани, мастерская, отремонтированы жилые дома, путевые будки.

Передовые путейцы достойно встретили XXV годовщину Октября.

Ф. СТУПНИКОВ — помощник начальника производственного отдела службы пути.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 8 ноября

В течение 8 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За истекшую неделю, с 1 по 7 ноября включительно, в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 158 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 63 самолета.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены 2 немецких транспорта общим водоизмещением в 12 тысяч тонн.

За 7 ноября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 20 немецких автомашин и 15 повозок с боеприпасами, 10 автостерилизаторов с горючим, взорваны 2 склада боеприпасов и 2 склада горючего, подавлен огонь 12 артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбивали атаки мелких групп противника и совершенствовали свои оборонительные укрепления. Рота немецкой пехоты прорвалась к одному важному военному объекту. Лейтенант Андреев и 8 бойцов напали на гитлеровцев с фланга и вынудили их отступить. В этом бою красноармеец тов. Козлов истребил 15 немцев. Старшина тов. Жедовин захватил вражеский пулемет и, отрыв из него огонь, уничтожил 20 гитлеровцев. Старший сержант т. Щепов убил 19, старшина т. Иванов и сержант т. Киселев — по 12 немцев. Всего на участках обороны города истреблено до 500 немецких солдат и офицеров, уничтожено 8 орудий, 13 пулеметов и 7 минометов. Наши летчики сбili 4 самолета противника.

Юго-восточнее Нальчика наши части вели активные боевые действия и нанесли гитлеровцам серьезный урон.

На участке, где действует Н-ская гвардейская кавалерийская часть, казаки-гвардейцы за 2 дня истребили до 1700 вражеских солдат и офицеров, подбили и сожгли 27 танков, 39 бронемашин, 60 автомашин, уничтожили 13 минометов, 32 пулемета, 12 орудий и 3 тягача с прицепами. Захвачен склад с обмундированием, радиостанция и другое военное имущество.

Наши летчики в воздушных боях сбili 6 немецких самолетов.

Северо-восточнее Туапсе противник предпринял несколько контратак. Атаки немцев были отбиты с большими для них потерями. На другом участке немецкая пехота, подержанная танками и авиацией, заняла населенный пункт. Контратакой наши части выбили противника из населенно-

го пункта и восстановили положение. Гитлеровцы потеряли в этом бою до роты пехоты.

Белорусские, смоленские и орловские партизаны нанесли ряд ударов по путям сообщения противника. За 1, 2 и 3 ноября партизанские отряды пустили под откос 39 немецких железнодорожных эшелонов. Разбито 28 паровозов и 536 вагонов, платформ и цистерн. В результате железнодорожных крушений и активных действий партизан за это время истреблено несколько тысяч немецко-фашистских захватчиков.

Доклад и приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина о 25 годовщине Великой Октябрьской социалистической революции вызвал величайший патриотический подъем в частях Красной Армии и Военно-Морского Флота. На различных участках фронта, в прифронтовых и тыловых гарнизонах состоялись массовые митинги бойцов, командиров и политработников Красной Армии.

Красноармеец Н-ской части Ленинградского фронта тов. Егоров на митинге заявил: «Каждое выступление товарища Сталина вдохновляет советского человека на новые подвиги во славу родины. Товарищ Сталин сказал, что мы должны уничтожить гитлеровское государство, гитлеровскую армию и фашистский «новый порядок в Европе». Как товарищ Сталин сказал, так и будет».

На митинге Кронштадтского гарнизона выступил с речью красноармеец-казак тов. Америкин, уничтоживший накануне праздника 3 гитлеровцев. Он заявил: «В боях против гитлеровских полчищ еще более окрепла дружба народов нашей страны. Русские и казахи, украинцы и грузины, армяне и белорусы — все мы защищаем нашу любимую родину. Для меня Ленинград и Кронштадт также дороги, как родной Казахстан. Клянусь бороться с врагом до полного его уничтожения».

На одном из участков Калининского фронта на митинге с горячей речью выступил красноармеец-узбек тов. Усманов. «Мы клянемся, — сказал он, — что с честью выполним приказ товарища Сталина. Мы очистим советскую землю от гитлеровской мрази и уничтожим немецко-фашистских мерзавцев. Недалек тот день, когда и на нашей улице будет праздник».

Во многих частях бойцы и командиры после ознакомления с докладом и приказом товарища Сталина истребили большое количество немецких солдат и офицеров. На Ленинградском фронте 7 ноября на участке одной только дивизии снайперы уничтожили 113 гитлеровцев, на Калининском фронте — 132, на Брянском — 240, на Западном фронте снайперы истребили 350 немецких солдат и офицеров.

Письмо с фронта

МОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Наша часть сражается под Сталинградом. Каждый из нас — оиды, и командиры — соревнуемся друг с другом за то, кто больше уничтожит подлых фрицев. На моем счету уже числится три подбитых немецких танка и несколько убитых солдат. И впредь буду,

пока в моих жилах течет кровь, уничтожать немчуру и ее технику.

О своих успехах буду сообщать в редакцию газеты «Путевка». Мой адрес: полевая почта 1576, 607 часть.

Боец Николай АФАНАСЬЕВ.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.