

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 140 (2271)

Четверг, 5 ноября 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Трудящиеся Советского Союза! За 25 лет советской власти вы создали могучую социалистическую индустриальную и колхозную державу. Всеми силами защищайте плоды своего многолетнего труда!

(из лозунгов ЦК ВКП(б).)

Выше знамя социалистического соревнования

Встречая XXV годовщину Октября, железнодорожники подводят итоги социалистического соревнования за усиление помощи фронту. Коллективы предприятий, каждый командир, рабочий и служащий держат отчет перед родиной, — что они сделали для фронта, для победы над гитлеровскими мерзавцами.

С гордостью рапортуют фронту командиры и рабочие депо Свердловск-пассажирская о досрочном выполнении годового плана ремонта паровозов. В октябре подэмошный цех выпустил сверх плана еще 5 локомотивов. Машинисты-луинцы на высоких скоростях доставляют все необходимое фронту и оборонным заводам Урала.

Большими производственными победами встречают великую историческую дату свердловские вагонники и паровозники, богдановичские связисты и многие другие. Машинисты Тюменского депо тт. Нетесин и Волкоедов, встав на сталинскую вахту, провели в октябре десятки тяжелых поездов и сэкономили 171 тонну угля. Токарь Гороблагодатского вагонного участка тов. Ковычев выполнил к ноябрю программу 4 лет 6 месяцев.

Ширится соревнование единых смен и диспетчерских участков, начатое по инициативе диспетчеров Свердловска. Овладевая скоростными методами, диспетчеры тт. Еремин, Наумов, Чернобородова продвигают поезда точно по графику.

Стахановским трудом помогая фронту отстаивать великие завоевания Октября, патриоты-железнодорожники отдают все силы, знания и опыт, с честью выполняя указания великого полководца товарища Сталина о бесперебойном снабжении Красной Армии оружием, снаряжением, боеприпасами.

Соревнование немисливо без широкой гласности, большевистской критики недостатков и повседневной помощи отстающим. Железнодорожники вправе строго спросить с тех, кто работает плохо, не выполняя взятых обязательств. А таких на дороге немало.

Движенцы Тагила и руководители отделения тт. Мальгинов и Глуценко не раз клялись, что они сделают все для перевыполнения плана перевозок, выступали с обширными обещаниями. Однако, на деле они не выполнили взятых обязательств.

Много собирался сделать коллектив службы пути, возглавляемый тов. Зотовым! Но большинство обязательств остались невыполненными. Сорван план капитального и среднего ремонта пути, а на ряде дистанций — Егоршинской, Надеждинской, накануне зимы текущее содержание пути даже ухудшилось. Не сдержали свое слово о бережном расходовании топлива паровозники депо Свердловск-сортировочная, где начальником тов. Бондарь. Накануне зимы они стали пережигать уголь.

Долг командиров, партийных организаций, всех рабочих отстающих предприятий вскрыть все недостатки в работе, сделать соревнование подлинно-массовым, боевым, добиться, чтобы каждый цех, бригада, каждый рабочий ежедневно выполняли и перевыполняли задания.

XXV годовщине Октября — боевую встречу!

По примеру Николая Еремина

Включившись в социалистическое соревнование диспетчерских участков и единых смен, я широко применяю методы работы передового диспетчера Свердловского отделения Николая Еремина.

Второго ноября мною были отправлены все поезда по графику и обеспечено их проследование строго по расписанию, сдано на Камышловское отделение сверх задания 3 поезда и приняты все подведенные поезда к Поклевской.

В это дежурство я заключил 9 социалистических договоров на одну поездку с поездными бригадами, в том числе с машинистами тт. Вагановым, Коровиным, Пономаревым, Баяновой и другими. 13 поездов в эту смену прибыли ранее расписания на стыковую станцию.

Особенно хочется отметить работу машинистов. Из Тюмени тов. Баянова отправилась с тяжеловесным поездом. Вскоре отправился с поездом на 1300 тонн более нормы тов. Коровин, который вызвал меня на соревнование и обязался провести его без набора воды в Кармаке и Юшале. Я договор принял, но у меня встала угроза, что тов. Баянова может задержать тов. Коровина. Диспетчерской запиской я попросил т. Баянову сделать нагон в пути.

В результате оба машиниста выполнили свои обязательства.

За дежурство 2 ноября, благодаря использованию опыта работы Николая Еремина, мною было сэкономлено 13392 вагоночаса. 3 ноября мною сверх задания было сдано на Камышловское отделение 3 поезда.

С. ФИЛИН — диспетчер Поклевского участка Тюменского отделения.

Передовики премированы

Диспетчерские коллективы отделений и дежурные помощники начальника распорядительного отдела, следуя примеру передовых диспетчеров Свердловского отделения, в ночное и дневное дежурство 31 октября и 1 ноября организовали социалистическое соревнование работников своих смен за перевыполнение измерителей по поездной работе.

Руководители дороги отметили отличную работу передовиков и объявили им благодарности с выдачей денежных премий. Среди премированных диспетчеров Кузинского отделения тт. Гаманец, Приходько, тяговый диспетчер Свердловского отделения тов. Шакалин, дежурный по разъезду Пастушный тов. Ярин, дежурный по депо Свердловск-пассажирская тов. Гаврилов, дежурный по станции Дружинино тов. Додров и многие другие диспетчеры, дежурные по станциям, машинисты.

Среди командиров службы движения получили благодарность от руководства дороги дежурные помощники начальника распорядительного отдела тт. Стадниченко, Боярский, Жежерин, Коваленко, сменные заместители начальника распорядительного отдела тт. Бурков и Кваша.

Итоги социалистического соревнования в октябре

Решение дорожной комиссии

Подведя итоги социалистического соревнования в октябре, дорожная комиссия определила места хозяйственных единиц:

ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первое место заняло Тюменское отделение (нач. тов. Харченко, нач. политотдела тов. Сендеров, пред. РК союза тов. Маковой), значительно улучшившее показатели и снизившее рабочий парк вагонов до 55 проц. к норме.

На втором месте — Свердловское отделение, на последнем — Тагильское.

Первое место по техническим станциям заняло Дружинино (нач. тов. Симонов). Станция отправляла по расписанию 84,5 проц. поездов и снизила простой вагонов с переработкой на 5 часов ниже нормы. На втором месте — Кузино, на третьем — Вагай.

По объединенным станциям первенство заняла Свердловск-пассажирская, второе место — Егоршино, третье — Шартан.

Станция Монетная заняла первое место среди грузовых станций, выполнив задание по погрузке на 3905 проц. На втором месте — Баженово.

ПО ПАРОВОЗНОЙ СЛУЖБЕ

Первое место присуждено депо Свердловск-пассажирская. Комиссия представила его кандидатом на получение переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны. Депо Свердловск-сортировочная, занявшее второе место, выдвинуто кандидатом на получение переходящего знамени ВЦСПС и НКПС.

По паровозным отделениям первое место заняло Свердловское, второе — Егоршинское, третье — Кузинское.

ПО СЛУЖБЕ ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Электродепо Свердловск-сортировочная, в сравнении с паровозными депо, заняло третье место по дороге. Депо и Тагильский участок энергоснабжения представлены кандидатами на переходящие знамена ВЦСПС и НКПС.

ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Вагонный участок Свердловск-пассажирская, занявший первое место, выдвинут кандидатом на переходящее знамя Государственного Комитета Обороны. На втором месте — вагонный участок Свердловск-сортировочная, представленный кандидатом на переходящее знамя ВЦСПС и НКПС.

ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первое место оставлено за Тюменской дистанцией. Камышловская дистанция, занявшая второе место, выдвинута кандидатом на переходящее знамя ВЦСПС и НКПС. На третьем месте — Баженовская дистанция.

ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

На первом месте Богдановичская дистанция, которая представлена кандидатом на переходящее знамя Государственного Комитета Обороны. Камышловская дистанция, занявшая второе место, выдвинута кандидатом на переходящее знамя ВЦСПС и НКПС. На третьем месте Тюменская дистанция.

ПО ПАССАЖИРСКОЙ СЛУЖБЕ

Первое место занял вокзал станции Тюмень (нач. тов. Ксенофонтов). На втором месте вокзал станции Кузино, на последнем — вокзал станции Камышлов.

В борьбе за первенство ПЕРЕДОВЫЕ ДИСПЕТЧЕРЫ

Инициатор социалистического соревнования за перевыполнение норм приема и сдачи поездов, за лучший диспетчерский участок диспетчер Свердловского отделения движения тов. Еремин занял первое место по итогам соревнования в октябре. Отправив по графику 95,3 проц. поездов, он обеспечил проследование по расписанию 70,9 проц. и выполнил участковую скорость на 91,5 проц. Второе место занял диспетчер Тюменского отделения тов. Данилов.

ВПЕРЕДИ СМЕНА тов. ДОДРОВА

В соревновании за лучшую станционную смену первое место занял дежурный по станции Дружинино тов. Додров, отправивший в октябре по графику 95,3 проц. поездов. На втором месте смена тов. Яговкина (Вагай), на третьем — Гагарина (Надеждинский завод).

ЛУЧШИЕ ПАРОВОЗЫ

В соревновании за лучший паровоз на дороге по товарному парку победителем вышел машинист депо Тюмень тов. Нетесин. Выполнив среднесуточный пробег в октябре на 119 проц. и техническую скорость на 122 проц., тов. Нетесин сэкономил 105 482 кг. топлива. Его напарник тов. Волкоедов, перевыполнив заданные измерители, сэкономил 65 988 кг. угля. Напарники сэкономили по хозрасчету 1503 рубля.

По пассажирскому парку первенство заняли паровозы машинистов тт. Андрианова (депо Егоршино), Никитина и П. Е. Соколова (депо Свердловск-пассажирская).

Там, где соревнованием не руководят

ЛЮБИТЕЛИ ПАРАДНОЙ ШУМИХИ

В числе передовых предприятий по итогам соревнования в октябре тагильские железнодорожники не найдут основных хозяйственных единиц своего отделения. Зато последние места принадлежат исключительно Тагилу. На последние места отнесены отделение движения, паровозное депо, вагонный участок, Верх-Нейвинская и Кушвинская дистанции связи. Паровозное отделение с большим трудом вышло на предпоследнее место.

Коллективы этих хозяйственных единиц не только не выполнили своих обязательств в предоктябрьском соревновании, но позорно провалили выполнение плановых заданий.

Трудно объяснить это отставание какими-либо особыми условиями. Ведь в том же Тагиле десятки предприятий города рапортуют фронту о досрочном выполнении производственных программ. Почему же отстали железнодорожники?

Происходит все это потому, что многие командиры, руководители политотдела, партийных и профсоюзных организаций подменили руководством соревнованием парадной шумихой и пустопорожней болтовней.

Взять отделение движения. Сколько здесь проведено совещаний по поводу соревнования, написано резолюций, взято обязательств! Сколько красивых речей произнесли начальники отделения тов. Мальгинов, начальник политотдела тов. Глуценко. А итог: отправлено по графику в октябре всего лишь 58,6 проц. поездов, проследовало — 21,2 проц., задание по выгрузке выполнено только на 64,8 проц. Нет здесь боевого соревнования в диспетчерском коллективе, нет слаженной работы с клиентурой.

В конце лета на станции Смычка по инициативе тов. Глуценко и председателя райкома союза тов. Широкова была проведена торжественная присяга, взяты обязательства в соревновании. А потом, в течение нескольких месяцев, об этих обязательствах никто не вспоминал. И только на днях обнаружилось, что за всех составителей, стрелочников, башмачников обязательства написал начальник горки тов. Голубев и никем не подписанные, они спокойно лежали в папке у председателя месткома тов. Цыганова. Единые смены на станции не созданы. Узловой партком во главе с секретарем тов. Рома-

шиным безразлично созерцает развал массово-политической работы в ночных сменах.

На Смычке не раз бывали командиры отделения, инструктора политотдела. Но им некогда было заниматься соревнованием: они гонялись за вагонами.

Неприглядно выглядит соревнование и в паровозном депо, где начальником тов. Сафонов. Здесь не соревнуются более 25 проц. рабочих. Трудовая дисциплина в депо развалена: люди прогуливают, часами шатаются без дела, задерживая ремонт паровозов.

Допустимо ли дальше такое пренебрежение к руководству соревнованием! В грозные дни Отечественной войны страна требует от командиров, партийных и профсоюзных руководителей Тагильского отделения строгого ответа за провал предоктябрьского соревнования. Нужны не красивые речи и пустые обязательства, а повседневное руководство соревнованием, распространение опыта передовиков, деловая помощь отстающим, безусловное выполнение планов и заданий каждым предприятием, каждым железнодорожником.

Г. ЮРИН.

Указ Президиума Верховного Совета СССР Об образовании Чрезвычайной Государственной Комиссии по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР

Вероломно напад на Советский Союз, немецко-фашистские захватчики и их сообщники совершают на временно захваченной ими советской территории чудовищные преступления — пытки, истязания и убийства мирных жителей; насильственный увод в иносемное рабство сотен тысяч советских граждан; всеобщее ограбление городского и сельского населения и вывоз в Германию личного имущества советских граждан, накопленного их честным трудом, а также колхозного и государственного имущества; разрушение памятников искусства и культуры народов Советского Союза и разрушение художественных и исторических ценностей; разрушение зданий и разворовывание утвари религиозных культов.

За все эти чудовищные преступления, совершаемые немецко-фашистскими захватчиками и их сообщниками, и за весь материальный ущерб, причиненный ими советским гражданам, колхозам, кооперативным и другим общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР;

для объединения и согласования уже проводимой советскими государственными органами работы по учету этих преступлений и причиненного захватчиками ущерба;

для определения ущерба, причиненного немецкими оккупантами и их сообщниками гражданам Советского Союза, и установления размеров возможного возмещения за понесенный личный ущерб;

для определения, на основе документальных данных, размеров ущерба, понесенного советским государством, колхозами и общественными организациями, и подлежащего возмещению, в соответствии со справедливыми требованиями советского народа;

для установления во всех случаях, где это представится возможным, личностей немецко-фашистских преступников, виновных в организации или в совершении злодеяний на оккупированной советской территории, с целью предания этих преступников суду и их сурового наказания;

Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Образовать Чрезвычайную Государственную Комиссию по установлению и расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков и их сообщников и причиненного ими ущерба гражданам, колхозам, общественным организациям, государственным предприятиям и учреждениям СССР.

2. Возложить на Чрезвычайную Государственную Комиссию по расследованию злодеяний немецко-фашистских захватчиков собиране документальных данных, их проверку и подготовку всех материалов о злодеяниях гитлеровских преступников и материальном ущербе, причиненном советским гражданам, колхозам и государству, в результате оккупации советских территорий армиями гитлеровской Германии и ее сообщников.

С этой целью Комиссии надлежит проводить возможно более полный учет —

а) фактов убийства мирных граждан и насилий оккупантов над беззащитными людьми, женщинами, детьми и стариками, а также фактов увода советских людей в немецкое рабство;

б) ущерба, причиненного гитлеровскими захватчиками советскому населению путем разрушения жилых домов и других строений, расхищения и уничтожения хозяйственного инвентаря, продовольственных запасов, скота и птицы, домашнего имущества, а также путем наложения на население контрибуций, штрафов, налогов и других поборов;

в) ущерба, причиненного вторжением и разбойничьими действиями немецко-фашистских оккупантов колхозам, кооперативам, профсоюзным и другим общественным организациям путем разграбления и уничтожения зданий, сооружений и оборудования производственного и культурно-бытового назначения, запасов сырья, материалов, продуктов и товаров, посевов сельскохозяйственных культур, лесных площадей, плодовых и других площадей насаждений и иной колхозно-кооперативной собственности;

г) ущерба, причиненного оккупантами государственным предприятиям и учреждениям Советского Союза путем разрушения и ограбления заводов, фабрик, электростанций, шахт, рудников, нефтепромыслов, разных промышленных сооружений и оборудования;

Председатель Президиума Верховного Совета СССР

М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР

А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 2 ноября 1942 года.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 3 ноября

В течение 3 ноября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и юго-восточнее Нальчика.

На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены три немецких транспорта общим водоизмещением в 35 тысяч тонн.

За 2 ноября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 20 немецких автомашин с войсками и пружами, подавлен огонь 20 зенитно-пулеметных точек и 14 минометов, взорван склад боеприпасов, повреждены в пути два железнодорожных эшелона противника.

В районе Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои. Противник, подтянув новые силы, бросил в наступление свыше двух пехотных дивизий и 40 танков. Атаку гитлеровцев поддерживали крупные силы авиации. Бои носили крайне ожесточенный характер и часто переходили в ручейные схватки. На отдельных участках немцы по 4—5 раз переходили в атаки, но каждый раз, неся огромные потери, были вынуждены откатываться обратно. Защитники Сталинграда отбили все атаки немецко-фашистских войск. В районе одного завода наши бойцы, отразив 5 атак пехоты и танков противника, перешли в контратаку и заняли несколько опорных пунктов гитлеровцев. В ходе этих боев, по неполным данным, уничтожено до двух тысяч немецких солдат и офицеров и много военной техники. Советские летчики в воздушных боях сбили 13 немецких самолетов. Кроме того, огнем зенитной артиллерии уничтожено 5 самолетов противника.

Северо-западнее Сталинграда наши части на отдельных участках вели артиллерийскую и минометную перестрелку с противником. Подразделения, которыми командует тов. Панков, огнем вылетали уничтожили 4 танка, 2 минометных батареи, разрушили 7 блиндажей и взорвали 2 склада с боеприпасами. Подавив огневое сопротивление противника, наши бойцы перешли в атаку и овладели укрепленными позициями немцев. Огнем и рукопашных схватках уничтожено 160 гитлеровцев.

Юго-восточнее Нальчика советские войска вели напряженные оборонительные бои с противником. Гитлеровцы поддерживают свою пехоту крупными силами танков и авиации. На одном уча-

стке наши бойцы сожгли и уничтожили 14 танков противника. Советские летчики в воздушных боях сбили 12 немецких самолетов.

Северо-восточнее Туапсе, в районе одного хутора наши подразделения окружили батальон вражеской пехоты и ведут бои на его уничтожение. На другом участке в боях за высоту уничтожено 3 роты пехоты противника. Захвачены пленные.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Орловской области, совершил внезапный налет на немецкий гарнизон. В короткой схватке партизаны уничтожили 29 солдат и офицеров противника. Несколько немецких солдат взяты в плен. Захвачены трофеи: 2 пушки, 6 минометов, 7 пулеметов, 60 снарядов, 19 тысяч патронов, 52 лошади и 10 тонн хлеба. Другой отряд орловских партизан захватил 2 пулемета, 10 лошадей и склад противника с обмундированием.

В деревне Заречье (Белоруссия) крестьяне припрятали от немецко-фашистских грабителей последние остатки картофеля. Немцы узнали об этом и расстреляли 11 колхозников, в том числе 53-летнего Наума Солодовича и 48-летнего Николая Лемешко. Колхозников Петра Шервню и Луку Авцеловича гитлеровские бандиты повесили и запретили снимать их трупы.

На днях в радиопередаче из Лондона на немецком языке со ссылкой на сообщение из Стокгольма говорилось: «В начале октября германское командование под Сталинградом обратилось к русскому командованию с просьбой установить на 4 дня перемирие для погребения трупов». Предложение о перемирии было якобы сделано «через организацию Красного Креста». Далее в радиопередаче сообщалось, что будто бы «русское командование заявило о своем согласии, однако, поставило условием, чтобы это было доведено до сведения германской общественности. Германское командование отклонило это условие».

Советское Информбюро сообщает, что ни со стороны немецкого командования, ни со стороны какой-либо «организации Красного креста» советское командование не получало никаких предложений о «перемирии на четыре дня». Из этого следует, что лондонское радио, опираясь на сведения какого-то подозрительного источника из Стокгольма, передало от начала до конца ложное сообщение.

ЭКОНОМИЛИ 17969 КГ. НЕФТИ.

Комсомольцы Кузинского паровозного отделения тт. Немов, Зимбахтин и Аристовы стремятся сэкономить как можно больше нефти. За 9 месяцев комсомольцы Кузинской электростанции сэкономили 17969 кг.

Этого они достигли, тщательно ухаживая за оборудованием электростанции. Отозвавшись на призыв комсомольцев Тюмени экономить

ежедневно 15 процентов нефти, машинисты-комсомольцы Кузинской электростанции выполняют с честью взятые обязательства, помогают защитникам Сталинграда громить немецких захватчиков.

Н. СИМОШЕНКО — пом. начальника Кузинского политехника по комсомолу.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.

Уголь

Ценная инициатива машиниста тов. Волкова

Паровозы Егоршинского депо работают на угольной смеси, в состав которой входит 67 проц. привозного анжерского угля и 33 проц. местного, егоршинского. Особенность местного угля состоит в том, что он медленно воспламеняется и сгорает только при высокой температуре. Это затрудняет его использование в паровозных топках в больших дозах.

Машинист тов. Н. В. Волков и теплотехник Н. П. Таран нашли оригинальный способ разрешения вопроса. Они оборудовали локомотив вторым сифоном размера несколько больше обычного, что

увеличило приток в топку свежего воздуха и повысило интенсивность горения. Пробные поездки показали, что при этих условиях вполне можно увеличить в смеси дозу местного угля до 75 проц. 23 октября тов. Волков провел поезд по Богдановичскому участку, на 500 тонн превышающий норму. Паровоз отоплялся смесью, в которой 67 процентов составлял егоршинский уголь. За поездку тов. Волков сберег 1,2 тонны топлива и заменил 4 тонны анжерского угля местным.

Сейчас тов. Волков с успехом применяет угольную смесь с 75-процентным содержанием местного

го угля. Подсчеты показывают, что при переводе на эту смесь всего паровозного парка егоршинцы ежедневно могут заменить сотни тонн дальнепривозных сибирских углей местными, что избавит отделение от ежемесячного ввоза угля в размере нескольких поездов.

Инициатива тов. Волкова подхвачена другими машинистами. Дополнительным сифоном оборудовал свой паровоз машинист тов. Шипицин и применяет в качестве топлива смесь с 70-процентным содержанием егоршинского угля. Машинист тов. Нурдинов при одном сифоне довел дозировку местного угля до 60 проц.