

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 138 (2269) | Суббота, 31 октября 1942 г. | Год издания 9-й | ЦЕНА 10 КОП.

Трудящиеся Советского Союза! Крепите дисциплину на производстве! Железная дисциплина и организованность — залог нашей победы над врагом!

(ИЗ ЛОЗУНГОВ ЦК ВКП(б).)

По-партийному руководить соревнованием

Трудящиеся большинства предприятий Урала в размахе предоктябрьского соревнования дают фронту с каждым днем все больше продукции. Немало эшелонов с вооружением и боеприпасами перевезли сверх нормы наши железнодорожники.

Успеха нет там, где в соревновании не чувствуется партийного руководства.

Так именно обстоит дело на Егоршинском отделении. Здесь у ряда партийных и комсомольских работников больше пустой болтовни и громких фраз о соревновании, чем полезного дела.

На отделении из месяца в месяц снижается отправление поездов по графику и в то же время политотдел и партийные организации совершенно забыли о внедрении передовых методов труда диспетчеров Козлова, Белякова, дежурного по станции Куликова и друг. Больше того, здесь перестали следить за работой и помогать своему же передовику стахановского труда — Ченцову.

О каком соревновании может идти речь, когда сейчас, в военное время 125 человек на узле не выполняют производственной нормы. И можно ли было ожидать что-либо лучшее, когда отсутствовало всякое партийное руководство соревнованием. А бывший секретарь узлового парткома Королев бездельничал, занимался очковитерством о росте стахановцев.

Плохо работает Кола-Уральская дистанция пути. Здесь провал с выполнением производственных программ, с подготовкой пути к зиме. Бесспорно, если бы коллектив был своевременно мобилизован на выполнение государственного задания, развернуто среди путейцев боевое социалистическое соревнование, дела обстояли бы куда лучше. Но вся беда в том, что здесь руководители занялись не тем, чем нужно.

Заместитель начальника дистанции по политчасти Шесточенко, на ком лежит полная ответственность за состояние политмассовой работы, за руководство социалистическим соревнованием, проявил себя не как политический работник, а как делегата, как политически близорукий человек. Такой бездельный руководитель способен погубить любое живое дело.

По-иному подошли руководители Свердловского отделения и политотдела. Как известно, работу отделения сковывал большой излишек рабочего парка, нарушалась всякая маневренность. В предоктябрьском соревновании все силы были направлены на преодоление этого слабого места. Все внимание было уделено организации и развертыванию соревнования единых смен и диспетчерских участков. В этом соревновании показал образец организации движения поездов диспетчер отделения тов. Еремин, опыт работы которого был опубликован в «Путевке».

В итоге такой работы отделение добилось снижения парка, улучшения продвижения поездов по графику, выполнения других измерителей. Почин свердловских диспетчеров приобрел общесетевое значение.

На этом примере видно, что соревнование дает благотворные плоды тогда, когда им по-партийному руководят.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Принимать и сдавать поезда, как диспетчер тов. Еремин

★ ДНЕВНИК соревнования движущихся

29

октября

Первое место на дороге заняло Свердловское отделение, выполнившее поездную работу на 80,6 процента, регулировку — на 90 и отправление поездов по графику — на 80,5 процента. За сутки рабочий парк снижен на 614 вагонов.

Второе место заняло Егоршинское отделение, выполнившее поездную работу на 98,4 и отправившее поезда по графику на 80,9 процента.

Третье место заняло Тюменское отделение, выполнившее поездную работу на 79 проц. и снизившее парк на 292 вагона.

Попрежнему отстают и плохо работает Тагильское отделение. За срыв задания по регулировке, за невыполнение поездной работы, за увеличение парка на 337 вагонов оно отнесено на последнее место. По вине дежурного по отделению тов. Медведевой и дежурного по станции Сан-Донато тов. Ветер сорвана погрузка 150 вагонов угля на Надеждинском отделении.

Работники распорядительного отдела службы движения по почину свердловчан организуют скоростное продвижение поездов. Помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе тов. Н. Палкин, организовав соревнование с диспетчером Кузинского отделения тов. Гаманец, обеспечил отправление и проследование всех поездов по графику. Помощник начальника распорядительного отдела по поездной работе тов. Коваленко с дежурным по Камышловскому отделению тов. Кутемовым, диспетчерами тт. Копытиным и Меньшиным организовали проследование двух порожняковых поездов для сдачи на Омскую со среднесуточной скоростью 650 километров.

Возродить на дороге ступенчатую маршрутизацию

Свердловск - сортировочная во вторую военную зиму должна работать особенно четко. Диспетчерские коллективы отделений, подхватив почин свердловчан, должны строить свою работу так, чтобы повседневно оберегать Свердловский узел, добываясь его ритмичной, графиковой работы. Возрождение на дороге ступенчатой маршрутизации — одно из важнейших условий этого.

Организация ступенчатых маршрутов по методу В. Т. Осипова, превращение сборных поездов в сквозные, не требующие переработки на распорядительных и узловых станциях составы — мощный резерв ускорения оборота вагонов и паровозов, резерв быстрого продвижения поездов на дороге.

Первый же ступенчатый маршрут, организованный на нашей дороге при личном участии тов. Осипова в 1939 году, показал колоссальные резервы, тающиеся в ступенчатой маршрутизации. По-

★ За лучший диспетчерский участок страны

Коллектив нашей смены упорно борется за первенство в социалистическом соревновании, за право называться лучшим диспетчерским участком страны.

Как и в предыдущее дежурство, мы отправили вчера все поезда по графику, добились 100-процентного их проследования по расписанию, сдали на Южно-Уральскую на один поезд больше и на Казанскую — все имеющиеся поезда, ускорили оборот южно-уральских паровозов на 1 час 40 минут.

Успех решило социалистическое соревнование, слаженность в работе всех звеньев. Дежурный по станции Дружинино тов. Додров, дежурный по депо т. Байков, составитель тов. Котогов, маневровый машинист тов. Морозов, дежурный по путям тов. Скобцов, старший осмотровик тов. Блиновских, автоматчик тов. Мокоев, технический контролер тов. Дерягина, стрелочники тт. Лутков и Елисеев работали отлично. Особенно проявил инициативу тов. Байков. В то время, когда бригады обедали, он сам производил набор угля, выезжал под поезда и делал предварительное опробование автотормозов. Это ускорило оборот паровозов на 1 час 20 — 1 час 50 минут и решило сдачу одного лишнего поезда по Бердяшу.

Машинисты тт. Алексеев, Ребенков, Грицук, с которым я заключил договора на одну поездку, провели поезда без набора воды по Капралово и прибывали ранее расписания в Свердловск и Дружинино.

В это дежурство мы снизили вагонный парк на 343 единицы и сдали станцию Дружинино со значительно сниженным от нормы рабочим парком. Я, как командир смены, объявляю через газету «Путевка» благодарность за образцовую работу тт. Додрову и Байкову.

Н. ЕРЕМИН — диспетчер Дружининского участка Свердловского отделения.

★ Строго по графику

Ценный почин свердловчан поднял новую волну социалистического соревнования среди диспетчеров Кузинского отделения. Особенно больших успехов добился диспетчер тов. Гаманец — последователь Николая Еремина.

29 октября он отправил и добился проследования всех поездов по графику. Соревнующийся с

ним диспетчер тов. Приходько сработал также отлично. В результате этого в течение суток все поезда на Кузинском отделении были отправлены и проследовали строго по графику.

Н. ДОМБРОВСКИЙ — нач. отделения.

С. ЛЯЛИН — старший диспетчер.

★ Почин свердловчан горячо поддержан

ТЮМЕНЬ (по телефону). Во всех диспетчерских сменах Тюменского отделения с большим под'емом прошло обсуждение письма свердловских диспетчеров, предложивших начать Всесоюзное социалистическое соревнование единых смен и диспетчерских участков. Дежурный по отделению т. Бучельников, включившись в соревнование, обязался выполнять план погрузки на 105 проц., обеспечивать отправление и проследование поездов строго по графику, выполнять нормы приема и сдачи поездов по выходам. Диспетчер т. Данилов взял обязательство выполнять норму участковой скорости на 105 проц., организовывать в каждое дежурство не менее 5 тяжеловесных поездов. Тяговый диспетчер т. Ведерников обязался ускорить оборот паровозов по Поклевской, Тюмени и Вагаю в полтора раза.

Тюменцы с честью держат свое слово. 27 октября диспетчеры тт. Данилов и Наумов организовали 16 тяжеловесных поездов, которыми было перевезено сверх нормы 8155 тонн груза, ускорен оборот паровозов в оборотных депо в полтора раза. 28 октября они организовали эстафетный поезд весом на 1575 тонн более нормы и обеспечили его проследование по участку Вагай-Тюмень с выполнением нормы участковой скорости на 228 и технической на 148 процентов. Поезд был проведен машинистом тов. Коровиным.

В настоящее время коллектив диспетчеров увеличил в 3 раза количество договоров на одну поездку.

И. ЩЕРБАКОВ — инструктор Тюменского политотдела.

★ СКОРОСТНОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ЭСТАФЕТНОГО ПОЕЗДА

Коллектив работников Егоршинского отделения по почину свердловчан организует соревнование за лучший диспетчерский участок и единую смену по выполнению норм обмена поездами и увеличения участковой скорости.

Егоршинцы подкрепляют слова делом. 26 октября диспетчеры тт. Маевский и Толмачев организовали скоростное продвижение эстафетного поезда, который был сдан на Свердловское отделение раньше срока на 3 часа 10 минут. Диспетчеры тт. Попов, Динцов, Чернобородова значительно улучшили выполнение измерителей.

В соревнование активно включаются дежурные по станции. 27 октября дежурный по станции Алапаевск т. Якутчиков в два с половиной раза перевыполнил задание по отправлению поездов.

Прослушав по селектору лекцию диспетчера Свердловского отделения т. Еремина, егоршинцы поддерживают предложение о созыве дорожного слета диспетчеров.

Б. ФАДЕЕВ — старший диспетчер.

груженный на станции Тавда, Азанка, Сарагулка сборный поезд, превращенный в маршрутный, проследовал без переработки пять распорядительных станций, минуя напроход Шарташ, Свердловск-пассажирскую и, что очень ценно — горку станции Свердловск-сортировочная. Расстояние в 360 километров он проследовал почти в пять раз быстрее обычного. Только на одном этом поезде было сэкономлено 5214 вагоночасов.

На дороге имени В. В. Куйбышева по инициативе тов. Осипова, работающего заместителем начальника службы движения, ступенчатая маршрутизация принимает все более широкий размах. Если в августе здесь маршрутизировали 17 процентов всей погрузки, то в сентябре — уже 48,3 проц. Сила маршрутизации сразу же сказалась — на дороге резко улучшилось продвижение поездов.

Наша дорога имеет громадный резерв для внедрения ступенчатой маршрутизации. И правильно, по-государственному поступили передовые диспетчеры Егоршинского отделения тт. Попов, Корнилов, Динцен, поддержав инициативу свердловчан, обязались организовывать и быстро продвигать ступенчатые, отправившие маршруты, чтобы повседневно оберегать Свердловский узел и станцию Шарташ от излишних разборок. Егоршинцы должны вернуть былую славу зачинателей соревнования за маршрутизацию, славными делами подкрепить свои обязательства, усилить помощь фронту.

Дело чести всех диспетчерских коллективов дороги, соревнующихся по почину свердловчан, использовать все возможности для резкого под'ема работы дороги и в том числе ступенчатую маршрутизацию, являющуюся одним из мощных резервов ускорения оборота вагонов и паровозов.

В. ДОЛИНОВ.

Партийная жизнь

Очковтиратель отстранен от партийного руководства

К сожалению, до сих пор не переставая еще на дороге такие партийные руководители, которые не прочь поболтать, «блеснуть» фразой, однако, не блещут делами. К таким относится и бывший секретарь узлового партийного комитета ст. Егоршино т. Королев. От него не раз слышали заявления о том, что в ближайшее время работа узла будет улучшена, а внутрипартийная работа выправлена. Но положение дел не менялось. Когда же т. Королев был решительно предупрежден, он прибегнул к другой крайности, стал в своих выступлениях, докладах, информациях в высшестоящие партийные организации сообщать о несуществующих достижениях, превратился в типичного очковтирателя.

В последней своей докладной записке т. Королев сообщил в политотдел дороги, что в результате активной деятельности узлового партийного комитета станции Егоршино, на узле укомплектованы единые смены, в этих сменах хорошо поставлена партийно-массовая работа, и, как следствие, достигнута слаженность железнодорожников всех служб.

Проверка показала обратное. Благодаря бездеятельности секретаря парткома т. Королева, узловой партийный комитет никакой работы на узле не проводил. Такие важнейшие вопросы, как, например, создание и укрепление единых смен, не были разрешены. Это привело к тому, что на Егоршинском узле до сих пор не укомплектованы полностью единые смены, а партийно-политическая работа в сменах станции, депо, вагонников не организована.

Неудовлетворительно поставлена партийная работа в парторгани-

зации станции, где секретарем является сам т. Королев. Собрания коммунистов бывают редко. На большинстве из них разбирались вопросы организационного порядка, но зато ничего не говорилось о разветвлении соревнования, подготовке станции к зиме, укреплении трудовой и государственной дисциплины.

Об отношении Королева к партийной работе говорят и такие факты: коммунисты станции тт. Курочкин, Черемных, Мальцева и другие с начала года не имели партийных поручений, на производстве не показывают своей авангардной роли. Больше того, они не принимают участия в социалистическом соревновании.

Неудовлетворительно поставлена партийно-комсомольская работа в вагонном участке (секретарь партбюро т. Мотырев). Здесь нет гласности соревнования, доски показателей пусты. Тов. Мотырев около двух месяцев не был в ремонтном цехе, тогда как этот цех является решающим на участке. Уже одно это характеризует стиль руководства т. Мотырева.

Политотдел дороги, рассмотрев вопрос о работе узлового партийного комитета станции Егоршино, вынес решение о снятии т. Королева с работы секретаря узлового парткома, и обсудить вопрос о нем на собрании коммунистов станции. Не может и не должен очковтиратель, бездельник возглавлять партийную организацию.

Из этого постановления должны извлечь уроки партийные руководители, которые до сих пор подменяют живое дело шумихой, парадностью.

К. СОТНИКОВ — инструктор политотдела дороги.

ТЮМЕНСКИЕ КОМСОМОЛЬЦЫ С ЧЕСТЬЮ ВЫПОЛНЯЮТ СВОИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Комсомольцы паровозного депо обязались провести к XXV годовщине Октября 30 тяжеловесных поездов и провели уже 26. Машинисты тт. Конколович, Тимкин провели поезда с рекордным весом, перевыполнив норму участковой скорости на 7,1 и 9,3 километра в час.

Путейцы-комсомольцы, помогая в подготовке к зиме Тюменской дистанции, своими силами отремонтировали 2 километра пути, подготовили спецдежду и т. д.

Комсомольцы и комсомолки Тюмени готовят достойную встречу XXV годовщине Октября.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ — станция Тюмень.

Маленький фельетон

Особое мнение т. Сорокиной

Занятой человек начальник политотдела Камышловского отделения тов. Шистеров, через чур занятый. Часто, запершись в своем кабинете, глубококомысленно размышляет он по поводу разных событий мирового масштаба. Если в этот момент к нему зайдет кто-нибудь, он рассеянно молвит:

— Обратитесь к тов. Сорокиной — моему секретарю: она разберется в вашем деле и решит.

В Камышлове многие уже знают, как она заставляет заместителя начальника политотдела тов. Краснощека выполнять ее распоряжения. Больше того она даже телеграммы подписывает самостоятельно.

На днях по селектору выступил с лекцией знатный диспетчер Свердловского отделения тов. Еремин. Лекцию эту небезытересно было прослушать и начальнику политотдела тов. Шистерову. Но он решил иначе.

— Стоит ли мне с этим возиться. Пошла Сорокину.

И вот с важным видом Сорокина явилась в радиостудию. Диспетчеры всей дороги горячо одобрили выступление тов. Еремина, приняли его вызов на соревнование и по-деловому взялись за перестройку работы. А вот Сороки-

на с этим не согласилась. Ей, видите ли, не понравилась лекция. Специальной телефонограммой в адрес политотдела дороги она выражает свое особое мнение.

«Лекция тов. Еремина ничего нового не внесла, — пишет она. — Наши диспетчеры решили взять из лекции только вопросы изучения людей и технологического процесса работы станций».

В самом деле, трудно удивить тов. Сорокину чем-то новым. Она привыкла к мысли, что новое могут высказывать только она да тов. Шистеров. В телефонограмме от имени политотдела она и высказывает это «новое». «На отделении скопилось много грузов для выгрузки — 7 вагонов». Вот если, по ее мнению, поднять брошенные составы, да заставить Свердловское и Егоршинское отделения принимать местный груз, на Камышловском отделении дела пойдут как по маслу. И никакой лекции не надо...

Зачем камышловским диспетчерам перенимать что-то новое у других отделений, когда рядом, в политотделе отделения, сидит такой новатор творческой мысли, как тов. Сорокина!

И. ГРУЗДЬ.

ТЕМПАМИ ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ

Маршруты прошли с высокими скоростями

Диспетчер отдела воинских перевозок тов. Хмелева, дежурившая с 23 на 24 октября, заключила договор на социалистическое соревнование с диспетчером тов. Плеховой на быстрейшее продвижение под выгрузку и сдачу на соседние дороги транзитных транспортов со срочным грузом. Договор выполнен. Транспорты были подведены к фронтам выгрузки, а транзитные переданы на соседние дороги со среднесуточной скоростью 504 километра. Отдельные поезда шли со скоростью 696 километров.

В это же дежурство диспетчер по транзитным перевозкам тов. Ширяева заключила договор с диспетчером Свердловского отделения тов. Ереминым на отправление и сдачу всех транзитных поездов, находившихся к 18 часам в пределах Свердловского отделения. Смены выполнили свои обязательства. Все поезда продвинуты со среднесуточной скоростью 545 километров, а отдельные со скоростью 670 километров.

Так, в результате продуманной и слаженной работы диспетчеров на деле осуществляется действенная помощь защитникам Сталинграда.

В. ШПИГЕЛЬ — начальник отдела перевозок.

Вагонники Свердловск-сортировочная выполнили свои обязательства

Коллектив вагонного участка Свердловск-сортировочная, вступая в предоктябрьское социалистическое соревнование, брал обязательство — досрочно закончить производственную программу по всем показателям. К 28 октября план капитального ремонта вагонов был выполнен на 150 проц., среднего ремонта — на 101, годового осмотра вагонов — на 124 проц., ревизии автотормозов — на 105 и задание по перезаправке букс — на 120 проц.

Особенно проявили себя при выполнении обязательств мастер среднего ремонта тов. Коваленко, мастер текущего ремонта тов. Торбас, бригадиры Баженов, Петухов, плотник Печикин, поездной вагонный мастер дружининского резерва Орешков.

А. ЦИКУНОВ — начальник участка, **ЛИХОМАНОВ** — начальник вагонного депо, **ГАВРИЛОВ** — секретарь партбюро участка, **ВОЙТЕНКО** — председатель месткома.

Комсомольцы и молодежь — фронту

Комсомольцы и несоюзная молодежь станции Верхотурье с честью выполняет взятые к XXV годовщине Октября обязательства.

Слесарь электростанции Артемьев П. не выходил из цеха 36 часов, пока не выполнил задание по пуску дизеля. Он встал за токарный станок, выточил 19 поршневых колец, обточил 2 поршня, выполнил задание на 460 процентов. Моторист тов. Волохов и техник депо тов. Руденко отремонтировали все электротурбинки и

электрооборудование на паровозах, а также 2 электромотора.

На проходившей в октябре молодежной конференции узла молодежи приняла социалистические обязательства и обращение к молодежи Надеждинского отделения с призывом отдать все силы в помощь защитникам Сталинграда для окончательного разгрома фашистского зверья.

П. САФРОНОВ.

30 ЛЕТ НА ТРАНСПОРТЕ

Тридцать лет проработал в депо Свердловск-пассажирская тов. Н. Т. Челпанов. Являясь дежурным по оборотному депо, он хорошо справляется с делом. Особенно ценно то, что свой богатый многолетний опыт старый производ-

ственный передает молодым железнодорожникам.

Приказом по дороге тов. Челпанову объявлена благодарность с запиской в трудовую книжку и выдано денежное вознаграждение.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 29 октября

В течение 29 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда, северо-восточнее Туапсе и в районе Нальчика. На других фронтах никаких изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплен немецкий транспорт водоизмещением 15.000 тонн.

За 28 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 15 немецких танков и бронемашин, до 130 автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели напряженные оборонительные бои. В заводской части города противник бросил в наступление пехотную дивизию и несколько десятков танков. Немцы атаковали наши оборонительные рубежи одновременно с нескольких направлений. Защитники города упорно отбивали атаки врага и удержали свои позиции. Лишь на одном участке ценой больших потерь гитлеровцам удалось продвнуться на 50—100 метров и проникнуть на окраину одного из заводов. В этих боях, по неполным данным, истреблено более 1500 немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 11 немецких танков, в том числе 3 тяжелых. Кроме того, огнем наших артиллеристов и гвардейцев-минометчиков рассеяно и частью уничтожено до

полка пехоты и 200 автомашин с войсками противника. Наши летчики и зенитчики сбили 23 немецких самолета.

Северо-западнее Сталинграда наши части укрепляли занимаемые рубежи и вели разведку. Огнем артиллерии, минометов и действиями снайперов за последние 3 дня только на одном из участков истреблено до 400 немецких солдат и офицеров, уничтожено 60 станковых пулеметов, 15 минометов, 2 орудия и 30 автомашин. На другом участке гитлеровцы стремятся любой ценой вернуть населенный пункт, захваченный на днях нашей частью. Наши бойцы прочно удерживают свои позиции. Заградительным огнем и контратаками в течение дня на этом участке разгромлен батальон румынской пехоты, уничтожено 8 немецких танков и 2 бронемашин.

Северо-восточнее Туапсе наши части вели активные боевые действия. Бойцы Н-ского соединения выбили противника из укрепленного рубежа и уничтожили до 3 рот немецкой пехоты. Захвачено 9 пулеметов, 60 автоматов, большое количество винтовок и боеприпасов. На другом участке гвардейцы-казаки истребили до 200 гитлеровцев. Артиллеристы под командованием т. Федякова уничтожили до 2 рот вражеской пехоты, разбили 6 автомашин, подавили огонь 2 минометных и одной артиллерийской батарей противника.

В районе Нальчика продолжались ожесточенные бои. Наши части оказывали наступающему про-

тивнику упорное сопротивление и нанесли ему большие потери. От нем наших артиллеристов и бронбойщиков подбито и сожжено 18 немецких танков.

На одном участке Северо-Западного фронта пехота противника при поддержке танков вновь атаковала наши позиции. Подразделение под командованием тов. Андреева отбило все атаки немцев. За три дня боевых действий на этом участке сожжено и подбито 12 немецких танков, убито и ранено до 1500 солдат и офицеров противника.

Партизаны, действующие в одном из районов Смоленской области, за 4 дня из засад истребили 148 немецких солдат и офицеров, захватили в плен офицера штабного отряда и взорвали 16 автомашин с грузами. Группа партизан этого же отряда пустила под откос эшелон с войсками противника. Другой отряд смоленских партизан организовал крушение 2 эшелонов немецко-фашистских оккупантов. Разбито 4 вагона с живой силой, 7 платформ с артиллерией и 15 вагонов со снаряжением.

Чудовищное злодеяние совершили немецко-фашистские захватчики в деревне Ольховатка, Курской области. 2 октября немецкие мерзавцы расстреляли всех мужчин деревни в возрасте от 14 до 60 лет. Женщин и детей они угнали в концентрационный лагерь. Ограбив все имущество крестьян, немцы изверги деревню сожгли.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.