

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 139 (2132)

Четверг, 1 января 1942 г.

Год издания 9-й
Цена 10 коп.

Командующему Кавказским фронтом генерал-лейтенанту
тов. Козлову

Командующему Черноморским флотом вице-адмиралу
тов. Октябрьскому

Поздравляю вас с победой над врагом и освобождением города и крепости Керчь и города Феодосии от немецко-фашистских захватчиков. Приветствую доблестные войска генерала Первушина и генерала Львова и славных моряков группы военных кораблей капитана Басистого, положивших начало освобождению Советского Крыма.

Крым должен быть освобожден от немецких захватчиков и их румыно-итальянских прихвостней.

И. СТАЛИН.

Москва, 30 декабря 1941 года.
(Принято по радио).

Наши войска заняли Керчь и Феодосию

29 и 30 декабря группа войск Кавказского фронта, во взаимодействии с военно-морскими силами Черноморского флота, высадила десант на Крымском полуострове и после упорных боев заняла город и крепость Керчь и город Феодосию.

При занятии Керчи и Феодосии особенно отличились войска генерала Первушина, генерала Львова и группа военно-морских сил во главе с капитаном 1 ранга Басистым.

Противник на обоих участках отходит, преследуемый нашими частями. Захвачены трофеи, которые подсчитываются.

СОВИНФОРМБЮРО.

С новым годом, товарищи!

1942 год вступил в свои права. Советский народ оглядывается на пройденный путь, — полный тревоги и смертельной опасности. 1941 год принес тяжелые испытания. Фашистские захватчики вероломно напали на нашу родину, покушались на ее свободу, честь и независимость. Смертельная опасность, нависшая над нашей родиной, не сломила воли, мужества и силы народов Советского Союза. Под водительством партии Ленина — Сталина советский народ превратил СССР в единый военный лагерь. Все для фронта, все для победы над кровавым врагом! — этот лозунг стал путеводной звездой для каждого патриота социалистической отчизны. Увеличилось производство вооружения и боеприпасов. По стальным железнодорожным магистралям с кривоносовской скоростью пошли поезда, доставляя Красной Армии все необходимое для разгрома и истребления фашистских оккупантов.

В суровые, грозные для родины дни выросли, закалились многочисленные кадры железнодорожников нашей дороги. Свято выполняя исторические указания товарища Сталина, они отдадут все свои силы на повышение производительности труда, быстрое продвижение поездов с вооружением и боеприпасами для фронта, с сырьем для уральской промышленности — кузницы грозного советского оружия.

Имена стахановцев военного времени, гвардейцев трудового фронта тт. И. Мезенина — токаря Гороблагодатского вагонного участка, Новикова — диспетчера Наеждинского отделения, Береснева — дежурного по станции Гороблагодатская, Сашенко — дежурного по станции Сан-Донато, Андрианова — машиниста депо Егоршино, Р. Кыштымовой — электрообмотчицы свердловского вагонного участка, выполнившей 31 декабря производственное задание на 1896 процентов, широко известны коллективу нашей дороги. Они являются собой пример самоотверженного

служения родине, умения победоносно бороться за четкую, слаженную и безаварийную работу уральской железнодорожной магистрали.

Отличными производственными показателями встретили новый, 1942, год многие коллективы нашей дороги. Станции Новая Замка, Тюмень, Заводоуковская, Плутеровск и многие другие дорожно выполнили государственный план погрузки и выгрузки. Во много увеличилось количество машинистов — водителей тяжелых поездов. Сверх плана перевезены сотни тысяч тонн важнейшего груза.

Но железнодорожники не успокаиваются на достигнутых успехах. В новогоднем письме вождем народов товарищу Сталину патриоты нашей родины клянутся удвоить, утроить помощь фронту. Фрезеровщик депо Свердловск-пассажирская тов. Исавев, выполнивший норму на 1875 проц., заявил: пусть мой труд железнодорожника, обслуживающего важнейшие военные перевозки, поидет целиком на разгром лютого врага всего человечества — кровавого германского фашизма. Этим чувством живут тысячи железнодорожников нашей дороги, отдающих все свои силы на помощь Красной Армии.

Победы Красной Армии, одержанные на многих участках фронта — славный предвестник окончательного разгрома и истребления фашистов — всех до единого. Сделать 1942 год — годом победы над врагом, — это значит еще самоотверженнее работать на своем посту, обеспечивая быстрое продвижение воинских поездов, бороться за преодоление зимних трудностей, за увеличение пропускной способности дороги.

Железнодорожники нашей дороги в наступающем новом году сделают все, чтобы с честью выполнить свой долг перед родиной, перед Красной Армией.

Под водительством великого Сталина — вперед к победе над фашистскими оккупантами!

С новым годом, товарищи железнодорожники!

С новым годом, товарищи железнодорожники!

Новогоднее письмо уральцев товарищу СТАЛИНУ

Дорогой наш Иосиф Виссарионович!

Народы советской страны, смело глядя в будущее, встречают 1942 год. И как всегда в дни труда и праздников, в мирный час или в пору военной страды все мысли, все думы советских людей будут с Вами, великий наш друг и полководец, все сердца с любовью устремлены к Вам, товарищ Сталин.

Вместе с Вами, под Вашим водительством, идя к победе, вооруженные Вашими мудрыми указаниями, прожили мы трудный и суровый 1941 год. Тяжкие испытания принес он нам. Огнем и кровью, страданиями и бессмертной славой будет вечно пылать в истории грозное полугодие, прожитое нами. Были горькие дни в 1941 году. Смертельная опасность нависла над всем, что так дорого нам. Но звучало над страной Ваше спокойное, ясное слово; мудрый совет, боевые и точные указания Ваши приходили на помощь народу и армии, облегчали труд, вели в бой, укрепляли нашу силу, нашу веру. Каждый из нас, где бы он ни работал, где бы он ни сражался, знал, что Сталин с ним, — и забывались лишения, и мужало сердце, и метче бил огонь, и ладилась работа.

Прошло лишь полгода войны, а враг уже дрогнул, попятился. По всему миру разнеслись добрые для человечества вести о славных победах Красной Армии, Вами взрожденной, под Вашим верховным командованием, под знаменем Ленина, бывшей врага. И в десятках освобожденных городов, в сотнях деревень и сел, над которыми снова развевается славное красное знамя Советов, наши люди, вырванные из фашистского ада, вместе с нами встречают новый год окончательного разгрома гитлеровских душегубов.

Примите, дорогой наш отец, друг, поздравление с новым годом, слово верной любви и от нас, уральцев, от трудового народа Свердловской области.

Исторические пятилетия великих работ создали новый сталинский Урал. Раскрылись перед свободным народом неисчерпаемые сокровища Урала. И когда пришел грозный час, на Ваш призыв вместе со всей страной поднялись уральцы — народ дружный, огнеупорный, негнущийся, как добрая броневая сталь.

Не впервой нам ковать мечи. Уральская летопись запечатлела на своих страницах славных кузнецов — мастеров оружия. Из рода в род до наших дней пронесли они тайну сплавов, секреты хитрой варки высококачественных сталей.

Новых богатейшей труда породил сегодня сталинский Урал. Храмая древние традиции своего ремесла, вооружившись сложной техникой, точной наукой, мастера Урала куят надежное оружие для Красной Армии.

В боях под Ростовом,
В боях под Орлом,
Уральские танки
Прошли напролом.
В полях подмосковных,
В бою под Ельцом
Встретился немец
С уральским бойцом.

Сыны наших фабрик, заводов, шахт, золоторудных долин сражаются на каждом фронте великой Отечественной войны. Многих славных породил Урал. Одна из лучших дивизий уральцев, героически сражаясь на фронте, получила почетное право называться гвардейской. Нет и не будет уральца-бойца, посрамившего алый стяг нашего отечества, непобедимое знамя свободы.

Меряясь своим трудовым героизмом с высокой боевой доблестью уральских гвардейцев, не покладая рук, работают свердловцы. День и ночь краснотурецкие металлурги, кировградские рудокопы, уральские трубопрокатчики, серовские сталевары, рабочие Уралмаша и Верх-Исетского завода, богословские угольщики, железнодорожники уральских магистралей, лобнинские лесники и тагильские мастера готовят освобождение городам, временно захваченным Гитлером. И недаром поется у нас песня, что «Мастерами из Тагила немцам роется могила». И нет завода, и нет цеха, нет самой маленькой мастерской на Урале, где бы в каждом ударе молота, в каждом движении пилы, в каждом шажке швейной иглы не вставал бы желанный образ приближающейся победы.

Советское Информбюро не раз сообщало в одном ряду с цифрами о трофеях, взятых Красной Армией, и о примерах трудового героизма уральцев. Хорошо знают на Урале буржуйка Иллариона Ян-

кина. Он смело соревнуется с таким прославленным мастером, как Алексей Семиволос, и дал уже более двух годовых норм!

Далеко прогремела слава о выдающемся сталеваре военного времени — токаре-железнодорожнике Иване Мезенине. Вот подлинный богатырь труда! Он выполнял одну работу, с которой прежде справлялись без малого тридцать человек. Семь раз перекрыл он свою годовую норму.

Уже сложены песни и частушки о героях Уральского трудового фронта. Про знатного металлурга Степайкина говорят у нас:

Это, товарищи, надо уметь

Такую давать превосходную медь!

А вот какую шутку-песенку сложили пионеры о знаменитом сталеваре дважды орденоносце Сергеевом:

Самым первым в сорок первом

Был у нас Сороковой.

Год идет сорок второй —

Впереди Сороковой!

Недавно в одном из наших городов был выигран великий бой со временем. По Вашему заданию, товарищ Сталин, надо было построить два новых цеха для эвакуированного завода. И вот закончена работа на строительной площадке. Многоградусный мороз не мог сковать воли строителей. Яростная пурга всей своей свирепостью обрушилась на энтузиастов. По 12—16 часов не уходила с площадки бригада землекопов, возглавляемая театральным художником Сивачем. Так работали и другие бригады. Мороз, зыбкая и само время были побеждены. В 12 суток были построены два гигантских заводских корпуса. Наш уральский колхозник с братом рабочим готовят скорый конец врагу. Густы были хлеба на склонах Уральских гор в этом году. Тучны и многочисленны наши колхозные стада. Деревня дает хлеб и мясо армии.

В одном боевом ряду с рабочими и крестьянами идет советская интеллигенция Урала. Месяцы сжигая в дни, опережая время, академики, профессора, инженеры, молодые ученые, писатели и художники помогают рабочим вершить чудесные дела.

И каждый день вступают в строй

И полк и новый цех.

Великий год сорок второй,

Зовет к победе всех.

Дорогой Иосиф Виссарионович! Мы, рабочие, колхозники и советская интеллигенция Свердловской области, заверяю Вас в канун грядущего 1942 года в том, что все наши помыслы, наш труд, сама жизнь наша кровно связаны с великой родиной и с Вами, товарищ Сталин. Мы клянемся, что будем работать, не покладая рук и, не теряя ни минуты даром, ускорим разгром подлейшего врага.

Уральцы бьются здорово —

Им сил своих не жаль!

Еще в штыхах Суворова

Горела наша сталь!

Она и в танках и в штыхах,

Она в стахановских станках,

Она и в слове Сталина,

В самих большевиках.

Наступает год тысяча девятьсот сорок второй. Для Гитлера год 1942 — роковая дата, год постыдной гибели, бесславной смерти. В этом наступающем году грабительская империя Гитлера лопнет под тяжестью преступлений фашизма, раздавленная могильной землей на тысячах кладбищ Европы и Африки.

А для нас новый, 1942 год — год торжества, год победы и возрождения нашего мирного счастья.

И мы, трудящиеся Свердловской области, обязуемся, товарищ Сталин, отдать все свои силы, работать дни и ночи, чтобы в новом, 1942 году удвоить, утроить выпуск всех видов вооружения и боеприпасов, еще лучше снабжать всем необходимым нашу доблестную Красную Армию, которая под Вашим руководством сотрет с лица земли гитлеровскую банду.

За нашу победу,

За славу Москвы,

За силу,

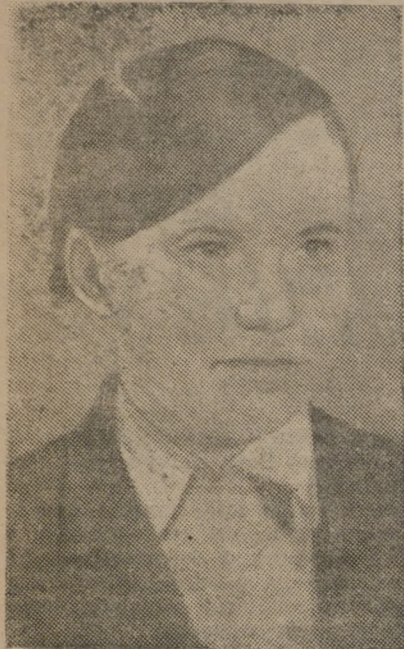
Которую создали

Вы.

Вперед за родину, за Сталина, вместе со Сталиным за свободу, за победу, за счастье наше!

(Письмо обсуждено на всех предприятиях, в МТС и колхозах, организациях и учебных заведениях и подписано 1017237 чел.).

ПОЕЗДА ИДУТ НА ЗАПАД...



Дежурный по блок-посту станции Гороблагодатская тов. К. И. УСТИЮГОВА обеспечивает быстрое приготовление маршрутов
Фото В. Лежнина.

Без брака и аварий

Вот уже больше шести месяцев мой брат Махматгали сражается с фашистскими гадами. Был несколько раз ранен. На днях он снова вернулся в ряды Красной Армии. Когда Махматгали уходил на фронт, я поклялся не отставать от него, работать, не покладая рук.

Свое обещание я выполняю. Работая так, чтобы обеспечить ускоренное продвижение поездов и не допускать аварий и брака.

Готовясь к очередному рейсу, выхожу в состав задолго до отправления. Внимательно осматриваю ударные и управляющие приборы, ходовые части, слежу за правильной заправкой буков. В пути следования всегда смотрю за тем, чтобы состав был в полной исправности.

За время моей работы поездным вагонным мастером я не имел ни одного случая брака, ни одного ремонта в пути следования. Поезда всегда идут без задержек.

На промежуточных станциях, где нет составителей, помогаю кондукторской бригаде производить маневровую работу, чтобы сократить стоянку и скорей доставить Красной Армии все необходимое для разгрома ненавистного врага — германского фашизма.

Г. СИНГАТУЛИН — поездной вагонный мастер Свердловского вагонного участка.

Сталинский Урал — кузница боевого грозного советского оружия. Отсюда на фронт идут танки, самолеты, минометы, боевое вооружение для Красной Армии. Железнодорожники нашей дороги в суровых условиях уральской зимы самоотверженным трудом вместе со всей родиной крепят фронт, отправляя поезда с вооружением на передовые позиции.

Поезда идут на Запад. День и ночь на

крупных железнодорожных станциях, в паровозных депо, вагонных участках, на маленьких, затерявшихся в уральских горах, раз'ездах кипит творческая, напряженная, созидательная работа.

...Поезда идут на Запад. Они везут смертоносное оружие уральских патриотов для окончательного разгрома и истребления фашистских оккупантов.

НА-ПРОХОД!

Я на своем посту — у селектора, командуя движением поездов на участке Камышлов — Баженово. График исполненного движения испещрен множеством линий, обозначающих поезды. Но вот пересекая все их, уверенно провожу жирную линию, прокладывая путь воинскому маршруту, а за ним вереницей идут такие же поезда, следует один, другой, третий.

Чтобы быстро и без задержки пропустить по участку каждый поезд, идущий на Запад, надо подготовить к этому перегоны, раз'езды, станции.

25 декабря во время моего дежурства был такой случай. Приняв на свой участок двоечный состав, я поставил себе целью беспрепятственно пропустить его. Этот поезд я без задержки отправил из Камышлова. Вели его двойной тягой машинисты тт. Подкошенов и Семенов. На станции Богданович, как правило, оба паровоза должны были стать под набор воды.

Я решил передать социалистическую путевку машинистам, чтобы они проследовали от раз'езда Еланский до станции Грязновская без набора воды.

Машинисты приняли мое предложение. Поезд проследовал станцию Богданович без набора воды и только на станции Грязновская стал под снабжение, затратив на это намного меньше времени, предусмотренного графиком. От станции Грязновская до Баженово я пропустил поезд на-проезд. Таким образом важнейший поезд, идущий на Запад, четко проследовал по участку и был своевременно сдан на соседнее отделение.

Когда я у селектора, все мои мысли направлены к тому, чтобы без задержки пропускать воинские поезда по участку. Каждый во-время доставленный на место поезд — это новый удар по врагу, это наша победа. И я представляю воинским маршрутам «зеленую улицу», пропускаю их на-проезд.

М. МИРОНОВ — диспетчер Камышловского отделения.

НА ВЫСОКИХ СКОРОСТЯХ

Брат Василий возвратился из очередного рейса. Он привел воинский маршрут на станцию Тюмень с нагоном. Теперь очередь моя. Я становлюсь за правое крыло локомотива и веду также поезд на Запад. Стремительно мчится состав. Поднимаю морозную пыль, свистит порывистый ветер. Наперекор капризной погоде, поезд бежит вперед и вперед.

— Как едем, механик? — спрашивает меня мой помощник Рудаков.

— Скорость кривоносовых, должны прибыть на конечную станцию значительно раньше предусмотренного времени.

Помощник подбрасывает уголь в топку. Форсировка котла высокая. Раз'езды, маленькие станции проезжаем сходу. На конечную станцию прибываем с нагоном.

Обратно веду кольцо с углем. Уголь теперь — тоже военный груз. Топливо нужно предприятиям, работающим на оборону родины. Поезд с углем доставляю во-время. Рейс закончен. Паровоз принимает третий брат — Михаил.

Три брата — работаем на одном паровозе. У всех у нас одна цель — быстро и четко водить поезда, по-боевому выполнять задания военного времени. Все бригады нашего паровоза любовно ухаживают за машиной. Мы овладели методом Лунина. Своими силами производим весь мелкий ремонт паровоза на промывке. Благодаря

лунинскому уходу за паровозом, мы добились удлинения срока службы деталей. Два года наш паровоз не знает межпоездного ремонта. Мы увеличили больше, чем в два раза пробег между под'емками. 92 тысячи километров пробежал наш паровоз со времени последней обточки, прокат бандажей на паровозе 5 миллиметров. Мы обязались довести межпоездный пробег своего паровоза до 100 тысяч километров. И мы выполним свое слово.

Бережно расходим каждый килограмм угля, добиваемся ежемесячной экономии топлива. Наш паровоз хозрасчетный. На ремонте, деталях, обтирочном и смазочном материалах мы ежемесячно экономим государству в среднем 900 рублей.

В дни Отечественной войны мы работаем напряженно, не считаясь ни с временем, ни с силами. Выполняем все измерители. За высокое мастерство вождения поездов в условиях войны нам, трем братьям — машинистам присвоено звание механиков 2-го класса, а трем нашим помощникам — Рудакову, Демешеву, Долгушеву присвоено звание помощников машинистов 2-го класса.

Новый год встречаем с подъемом. Радостно на сердце. Героическая Красная Армия гонит врага с родной земли, нанося ему сокрушительные удары за ударом. Сбылись слова великого Сталина, сказанные в Октябрьский праздник, о том, что в недалеком будущем начнется разгром гитлеровских банд. Разгром идет. Успехи Красной Армии на фронте воодушевляют нас на новые производственные победы в тылу.

В новом, 1942 году мы окажем еще более активную помощь Красной Армии, будем быстрее и быстрее водить воинские поезда на Запад, на фронт.

ГЕОРГИЙ ЖЕБУТИНСКИЙ — машинист депо Тюмень.



Н. Г. ФЕТИСОВ

ду машинисту Николаю Егорову — человеку сосредоточенному, четкому и спокойному в работе. Скрипнули тормоза, слегка качнулись вагоны. Стрелочники стали готовить маршруты.

Опытный командир Николай Фетисов учит людей работать по-боевому. Коренастый, всегда подтянутый, с обветренным лицом, энергичным очертанием губ, он выглядит мужественно, по-гвардейски.

Как всегда, к началу смены Николай Григорьевич обходит все составы. К семи часам утра он побывал уже в парке, детально ознакомился с грузами, посоветовался в бригадой, созвонился с маневровым диспетчером.

Ему все ясно. И это определяет успех работы. К часу дня уже



Старший осмотровик — автоматчик Гороблагодатского вагонного участка тов. М. П. ШИРЯЕВ быстро дает техническую готовность поездам.
Фото В. Лежнина.

Точно по графику

Темная декабрьская ночь. Тускло светят станционные огни. Из темноты вынырнул приближающийся поезд. Прогрохотав на стрелках, он медленно останавливается. Мы сразу же начинаем осмотр состава.

Как и всегда, состав приняли значительно раньше положенного времени. Документы в сумке, даю сигнал отправления...

От кондукторской бригады во многом зависит ускоренное продвижение поездов. В дни Отечественной войны я и старший кондуктор тов. Позигун всеми силами боремся за скорый прием составов, за уменьшение стоянок на участках и промежуточных станциях.

Когда принимаем состав, формирующийся на той станции, где мы находимся, то я помогаю составительской бригаде. Зная расположение путей на участке, советую как лучше расположить вагоны. В составах, которые мы ведем, вагоны всегда расставлены правильно. Это дает возможность на промежуточных станциях быстро производить отцепку и прицепку вагонов.

Мы делаем все, чтобы ускорить процесс маневровой работы. Поезд точно по графику отправляется на Запад...

Г. ОСИНЦЕВ — главный кондуктор Свердловского резерва.

ГВАРДЕЕЦ ТРУДОВОГО ФРОНТА

С беззаветным мужеством сражаются бойцы гвардейцы. До последнего патрона защищают они свои рубежи, храбро отбивают атаки противника, часами не выходя из боя. Когда же они сами поднимаются в атаку, то идут грозной лавиной, выбивая врага из его бронированных гнезд — до последнего солдата.

Гвардеец не знает страха в борьбе. Если на него наседадут враги, то, сколько бы их ни было, он клянется самому себе: «Ни шагу назад!» А выдержав яростный натиск врага, гвардеец знает только одно могучее слово — «Вперед!»

Преодолевая все на своем пути, проходя по дымным полям сражений, гвардеец добивается победы! Таким же упорством, таким же стремлением к победе обладает и гвардеец трудового фронта. Он не отступает перед трудностями, за всех и троих выполняет боевое задание и, видя перед собою ясную цель, увлекает остальных к жесточайшему этой цели.

Гвардеец трудового фронта

это организатор победы. Он — боец передовой линии. Уверенный в себе, мужественный, энергичный, сознающий всю серьезность задач военного времени, гвардеец трудового фронта всегда идет только вперед — к победе.

Как боевое подразделение, действует бригада составителя Фетисова. Мглистый морозный день, ночная ли стужа — все равно бригада работает с одинаковым напряжением.

В синеватой дымке проступают темные очертания стрелочной будки. Быстро распахивается дверь и на пороге появляется Иван Андреевич Косулин — старший стрелочник второго района. Крытая и похлопывая рукавицами, он заходит в будку. Поправляет закидываемые усы. Его встречают младшие стрелочники Зоя Ключник и Надя Менюшикова.

— Ну, пора, — говорит он.

Девушки вышли из будки. Мимо стрелки пробежал спецпик Иван Ившин, крепкий коренастый — парень. Он что-то крикнул на хо-

сформированы пять составов.

И вот теперь, зайдя в будку, он вызывает дежурного по горке:

— Под'ячев! Делай красновский поезд.

— Хорошо, — отвечает ему дежурный.

— Давай, только побыстрее, — говорит Фетисов. — План перевыполним.

Составитель выходит на пути. Каждый получает конкретное задание. Звучат рожки стрелочников, пробегают вагоны с горки. Старик Косулин руководит младшими стрелочниками. Спецпик Ившин, забравшись между вагонами, делает расцепку. Машинист Егоров выводит группу вагонов на стрелки, чтобы в соответствии с планом закидывать их на пути, где формируются составы. Списчица Нина Парфенова — черноглазая, шустрая девушка, переходит от вагона к вагону. Сегодня она работает одновременно на двух путях.

Дело идет быстро — каждому ясна его задача. Фетисов умело руководит всеми. Вот он ловит башмаками вагоны и успевает посмотреть, как работают другие,

сделает два-три замечания, посоветует машинисту, укажет спецпик.

Николай Фетисов не только требователен, но и гибок в работе. Появившись на путях, он обращается к Ивану Андреевичу.

— Приготовь-ка маршрут. — Маршрут готов, товарищ Фетисов, дай только поезд отправить.

— Хорошо, — говорит составитель, а я тем временем сделаю осадку состава.

Так, не теряя ни минуты, работает коммунист Фетисов.

Вечереет. Летят белые хлопья снега. На рельсах скользят еще бледные лучи световых сигналов. Только что сформированный поезд отправляется в путь, на Запад, увозя к фронтам Отечественной войны отлитые на Урале пушки. И как гвардеец трудового фронта, отличный организатор успеха, стоит Николай Фетисов. Подразделение его работает четко, по-боевому. В будке, как блиндаже, резко и отрывисто звонит телефон.

Н. ГАЛИН.

Ст. Свердловск-сортировочная

Превратим 1942 год — в год победы над фашистскими оккупантами!

Железнодорожники Урала помогут разгромить врага

Сталинский Урал — могучая кузница грозного боевого оружия. Уральская промышленность, созданная за годы сталинских пятилеток, пополненная эвакуированными предприятиями, неустанно, днем и ночью, кует смертоносное оружие для разгрома ненавистного врага — немецких оккупантов. Чем больше уральцы вырабатывают танков, самолетов, пушек, минометов, боеприпасов, тем сильнее, сокрушительнее удары доблестной Красной Армии по ордам гитлеровского фашизма.

Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии. От нашей работы, работы железнодорожников уральской магистрали зависит быстрейшее снабжение фронта всем необходимым.

Выполняя свой священный долг перед родиной, стахановцы — кривоносовцы — лунинцы нашей дороги работают по-военному, не покладая рук, отдавая все свои силы на помощь фронту для разгрома врага. В широко развернувшимся на дороге социалистическом соревновании за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии выросли сотни новых передовых людей, борющихся за улучшение работы дороги. Этих передовых людей на дороге называют почетным именем — гвардейцами трудового фронта.

Всем известны имена таких знаменитых стахановцев военного времени, как знаменитый токарь Гороблагодатского вагонного депо тов. Мезенин, завершивший за 12 месяцев этого года программу семи лет; как диспетчер-стахановец Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков, организуемый в зимнее время отправление и проследование поездов точно по наркомовскому графику; как дежурный по станции Гороблагодатская тов. Куликов, по станции Надеждинский завод тов. Гагарин, борющиеся за увеличение пропускной способности узлов; как передовые составители дороги тт. Шалин, Андрищенко, Жвакин, Фетисов, обрабатывающие поезда скоростными методами; коллективы передовых станций Сан-Донато, Заводоуковская, Ялуторевск, Бахметевская и многие другие, завершившие досрочно годовые планы погрузки.

Война изменила экономические связи дороги, потребовала от хозяйственных и партийных организаций мобилизации внутренних ресурсов и возможностей. Особенно широкое распространение получило изготовление и ремонт, реконструкция паровозных и вагонных деталей своими силами. Характерен в этом отношении Горобла-

★
Н. Т. ЗАКОРКО.
Начальник дороги им.
Л. М. Кагановича
★

годатский вагонный участок. За 11 месяцев этого года вагонники Гороблагодатской, умело используя все свои материальные и энергетические возможности, сохранили государству более 312 тысяч рублей и за время войны сэкономили на изготовлении и ремонте запасных частей, электроэнергии, материалах свыше 250 тысяч рублей.

Новый 1942 год — будет годом окончательного разгрома гитлеризма. Мы, железнодорожники, как и весь советский народ, должны мобилизовать все свои силы на помощь доблестной Красной Армии, работать так, чтобы ускорить этот невиданный разгром и уничтожение германского фашизма.

Улучшая работу всех звеньев дороги, мы должны, прежде всего, увеличить пропускную способность участков и узлов, резко выправить работу Свердловского и Тагильского отделений. Над этими проблемами нашим железнодорожникам придется в новом году серьезно поработать. Надо возродить забытые кое-где передовые методы стахановско-кривоносовской работы, направленные на максимальное улучшение эксплуатации паровозов, вагонов, горюк и парковых путей, механического оборудования, помещений складов и выгрузочных площадок. Это даст нам возможность еще быстрее доставлять на фронт боеприпасы и вооружение, промышленности Урала — сырье и топливо.

Каждому работнику нашей дороги надо учесть, что сейчас на Урале входят в строй сотни новых заводов. Следовательно, требуется тщательно подготовиться к пуску предприятий, к их бес-

перебойному обслуживанию. В 1942 году нашей дороге отпущены значительные средства на новое строительство. Их надо освоить полностью и строительство вести подлинно боевыми, военными темпами.

В прошедшем году отдельные наши коллективы неплохо научились изыскивать внутренние резервы. Перенимая опыт этих коллективов, нужно в новом году сделать дорогу законченным производственно-экономическим комбинатом. От производства запасных частей мы должны идти к внедрению в паровозных и вагонных депо заводского ремонта локомотивов и вагонов, к быстрейшей организации собственных литейных цехов, широкому производству строительных материалов (кирпич, извест, алебастр, сухие краски и т. д.). Нам, уральцам, имеющим под руками огромные лесные массивы, нужно прекратить разговоры о нехватке шпал. Их можно и нужно делать силами дороги.

Родина, фронт призывают нас к четкой самоотверженной работе. Темп войны настоятельно требует от железнодорожников постоянной инициативы и находчивости для того, чтобы в полной мере удовлетворить все более и более растущую потребность в перевозках, для того, чтобы достойно поддерживать маневренность и наступательность-истребительский характер нашей борьбы с полчищами немецких оккупантов.

И мы, железнодорожники уральской магистрали, сегодня, в день нового года даем слово Красной Армии, родному, любимому товарищу Сталину в том, что все силы, всю энергию отдадим на помощь фронту. Наши поезда с уральским вооружением и боеприпасами пойдут еще быстрее на фронт и во все больших количествах.

Превратим 1942 год — в год победы над фашистскими оккупантами!

Освоили изготовление новой детали

Коллектив жестяно-малырного цеха нашего завода, вступая в социалистическое соревнование за знамя имени 3-й гвардейской стрелковой дивизии, взял обязательство выполнить двухмесячный план к 25 декабря.

Вскоре нам выпала большая честь — освоить изготовление одной детали оборонного значения. Мастер цеха тов. Нафталя сделал образец, он был одобрен и мы с воодушевлением принялись за работу.

Стахановцы цеха сдержали свое слово — выполнили программу к 25 декабря и обязались дать к новому году определенное количество деталей нового образца. Началось соревнование между бригадами тт. Гасникова и Онухиной.

Под умелым руководством мастера тов. Нафталя передовые люди цеха справились и с этой задачей.

ЛАПТЕВ.

Новогодний подарок диспетчера тов. Новикова

Организовав в своей единой смене социалистическое соревнование за выполнение и перевыполнение производственных измерителей, диспетчер Надеждинского отделения комсомолец Николай Новиков внес достойный подарок родине к новому году.

В сложных условиях зимней работы тов. Новиков во второй декаде декабря обеспечил отправление и проследование всех поездов на участке точно по графику, значительно перевыполнив задания по участковой и технической скорости. Еще более высоких показателей добилась смена тов. Новикова за время с 21 по 24 декабря. Это создало возможность своевременно развести на отделении местный груз и перевыполнить задания по выгрузке, погрузке и регулировке. Особую сметку, инициативу, умение применять скоростные методы обработки поездов проявили в смене дежурный по станции Верхотурье тов. Бабайлов, дежурный по депо Бакилин, машинист тов. Алексеев, дежурный по станции Надеждинский завод тов. Гагарин и составитель тов. Береснев.

Начальник дороги тов. Закорко и начальник политотдела дороги тов. Степанов, поддерживая ценную инициативу тов. Новикова, объявили ему благодарность с выдачей денежного вознаграждения в сумме 300 рублей, выразив уверенность, что тов. Новиков закрепит достигнутый успех и обеспечит бесперебойную работу участка.

Политотдел дороги предложил всем политотделам отделений и партийным организациям широко разъяснить и распространить опыт работы тов. Новикова среди работников отделений и станций, добиться общего подъема в продвижении поездов, по выполнению плана погрузки и выгрузки на дороге.

Сотни тяжеловесных поездов

Машинисты — электровозники Тагильского депо за время Отечественной войны провели сотни тяжеловесных поездов и перевезли сверх плана сотни тысяч тонн грузов для фронта и тыла. Годовой план перевозок выполнен досрочно, за 11 месяцев.

Машинист — лунинец А. В. Романцев работает на электровозе вдвоем с женой, которую он подготавливает на помощника машиниста. Они провели за полгода 102 тяжеловесных поезда и перевезли сверх нормы 49500 тонн грузов.

Старший машинист комсомольского паровоза А. И. Широков, отправившийся на фронт в числе делегации от трудящихся Свердловской области на фронт, провёл за дни войны 87 тяжеловесных поездов, значительно перевыполнив норму технической скорости. Десятки тяжеловесных составов провели машинисты тт. Перевалов, Губкин и Калинин.

Под водительством Сталина мы победим

Тяжелый год пережили мы. Кровавая банда Гитлера, наглые напав на нашу родину, захватила большие территории, разорила многие города и села, хотела превратить нас в бесправных рабов немецких помещиков и капиталистов. По зову товарища Сталина могучий советский народ в едином порыве поднялся на защиту своей родины, чести и свободы. Сталин повел нас в бой, суровый и беспощадный. Дрогнув, попятился вооруженный до зубов озверевший враг.

Наступил новый 1942 год. Мы сделаем его годом нашей победы. На днях я по радио рапортовал фронту. В истекшем году я выполнил около семи годовых норм. Я заверил героев-фронтовиков, что в новом году буду работать еще лучше: выработаю не менее семи годовых норм и передам свой опыт стахановской работы восьми ученикам.

Дорогие товарищи бойцы, командиры, комиссары и политработники Красной Армии! Без пощады громите и истребляйте фашистских извергов! Под водительством Сталина мы победим!

И. А. МЕЗЕНИН — токарь Гороблагодатского вагонного участка.

Гвардейцы трудового фронта



Слева направо: тт. Н. А. НОВИКОВ — диспетчер Надеждинского отделения, И. Г. АНДРИАНОВ — машинист депо Егоршино, И. А. МЕЗЕНИН — токарь Гороблагодатского вагонного участка, А. В. БЕРЕСНЕВ — дежурный по станции Гороблагодатская и И. Г. САЩЕНКО — дежурный по станции Сан-Донато. Фото В. Лежнина.

От Советского Информбюро

(Вечернее сообщение 30 декабря)

В течение 30 декабря наши войска продолжали бои с противником на всех фронтах. На ряде участков наши войска, преодолевая сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли ряд населенных пунктов, в числе их города: Козельск и Угодский завод.

За 29 декабря уничтожено 8 немецких самолетов. Наши потери 3 самолета.

За 29 декабря наша авиация уничтожила 44 немецких танка, свыше 1070 автомашин с войсками и грузами, 43 орудия, свыше 320 повозок с боеприпасами, 18 автоцистерн с горючим, сожгла 8 железнодорожных эшелонов, взорвала 2 склада боеприпасов и рассеяла до 4 полков пехоты противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Западного фронта, в результате упорных боев с противником, за один день выбила немцев из 10 населенных пунктов. Враг понес большие потери. Только у селения Б. наши бойцы истребили 550 немецких солдат и офицеров. Захвачены большие трофеи: 16 танков, 43 орудия, 30 пулеметов, 5 минометов, 50 автомашин, 3650 снарядов, 1000 мин, 25 тысяч патронов и другое военное имущество.

За несколько дней боев на одном из участков Южного фронта наша часть истребила 1800 немецких солдат и офицеров и захватила 6 вражеских орудий, 43 пулемета, 6 минометов и много других трофеев.

Бойцы т. Федюнинского в боях на одном из участков Ленинградского фронта за один день заняли 8 населенных пунктов и захватили железнодорожный вагон с противотанковыми минами, 600 снарядов, 15 бочек с бензином и много вооружения. Окруженная у пункта П. немецкая часть при по-

пытке прорвать кольцо наших войск была полностью истреблена.

На пулеметное отделение младшего командира Савина наступала группа немцев. Подпустив фашистов на 100—150 метров, отважные бойцы открыли по ним огонь. Противник в беспорядке отступил, оставив свыше 60 убитых солдат и офицеров.

Получено сообщение о крупном успехе партизанского отряда тов. Б., действующего в районах Украины, оккупированных немцами. Установив связь с одной советской частью, партизаны нанесли удар с тыла первому батальону «СС» 72 немецкой пехотной дивизии. Партизаны истребили свыше 100 фашистских солдат и офицеров, захватили 250 велосипедов, 2 мотоцикла, автомашину и 2 крупнокалиберных пулемета. Несколько дней спустя разведчики-партизаны установили, что в селение С. направляется отряд гитлеровцев. Советские патриоты устроили у дороги засаду. Подпустив вражеские машины на близкое расстояние, партизаны забросали их гранатами и истребили 34 немецких солдат и 4 офицеров.

Пленный немецкий солдат 252 пехотного полка Вольф Лем на допросе показал: «В результате последних боев в моей роте из 120 человек осталось только 35, из них шестнадцать человек сильно обморожены, а 10 больны. Дисциплина в армии резко снизилась. В первых числах декабря в нашем полку расстреляны два немецких солдата за открытый протест против войны. В деревне Крутеневе три солдата соседней части разбили свои винтовки, говоря: «Война напрасна. Россию все равно не победить».

На Кузнецком металлургическом заводе в 1941 г. внесено 2400 рационализаторских предложений, 1200 предложений уже внедрены в производство и дадут 9 миллионов рублей экономии в год.

(Принято по радио).

С. Маршак

Мороз и морозец

(Новогодняя сказочка)

Резвится молодой мороз—
Морозец пятиградусный.
А на снегу, повесив нос,
Стоит фашист безрадостный.
Трещат сороки. Снег пушист
В лесу и на прогалинке.
— «О чем задумался, фашист?»—
Спросил морозец маленький.
— «Не подходи ко мне, мороз,
И ни о чем не спрашивай,
Насилу ноги я унес
От холода от вашего!»
Мы собирались взять Москву
Под праздники осенние,
А получили к Рождеству
В подарок поражение.
Нам генералы говорят:
В проигранной кампании
Не штаб германский виноват,
А вы, морозы ранние!»

— «У нас еще морозов нет,
Сказал морозец маленький:
Вон, погляди, идет мой дед,
На нем тулуп и валенки.
Он вас, непрощенных гостей,
Уложит спать под елками.
Он проберет вас до костей
Холодными иголками.

Шагает он за мною вслед,
Метелью землю кутая,
А ну—ка, покажи им, дед,
Что значит стужа лютая». Махнул рукой старик-мороз,
И снег свалился грудями
С высоких сосен и берез,
Сверкая изумрудами.
Снежинки с неба и с земли
Смешались в пыль колючую
И все кругом заволокли
Холодной, белой тучей.
И вдруг среди лесных ветвей,
Тяжелых, замороженных,
Промчался полк богатырей
В ушанках, в шлемах кожаных.
Шальная русская пурга
И парни краснотелые
Неслись, преследуя врага,
Через снега глубокие.

Они громили злых гостей,
С пути сбивали в стороны—
В сугроб, в овраг, куда костей
Не заносили вороны.

— Ну, что?—спросил старик-мороз,
Дыша метелью колкою.
Фашист молчал, дрожа, как пес,
Под новогодней елкою.

ПОДАРКИ БОЙЦАМ

На 2300 рублей закупили новогодних подарков бойцам рабоче-Гороблагодатского вагоноремонтного пункта. Передавая слова приветия воинам 3-й гвардейской стрелковой дивизии, станковцы-вагонники дают им обещание работать для фронта самоотверженно, не покладая рук.

Е. ЛЕМЕШЕВА.



Составитель станции Тавда тов. Т. Н. ПОНОМАРЕВ (слева) и списчик вагонов тов. С. Я. КОНОВАЛОВ обеспечивают быстрое формирование поездов.

Фото В. Ложкина.

Наши планы на 1942 год

Мой вклад в фонд обороны

В суровые дни Отечественной войны мы работаем напряженно. Хочется сделать как можно больше, быстрее и лучше, чтобы ускорить победу над фашистскими захватчиками. Всюду стараемся рационализировать, улучшить свое производство.

Дали мне как-то задание—выточить большое число шайб. У меня мелькнула мысль: «А что если поставить в токарный станок второй суппорт? Ведь это не меньше, чем вдвое ускорит обработку деталей». Решил попробовать. Поставил второй ручной суппорт. Вижу,—пошло быстрее. Несколько дней подряд оставался я в цехе после работы, изготовил второй суппорт и поставил его на самоход. Теперь я обтачиваю шайбы, золотниковые кольца и детали из железа при помощи двух суппортов, поставленных на станке друг против друга с обеих сторон детали. Первый резец берет тонкую стружку, второй—глубже. Время на обработку де-

талей сократилось почти вчетверо.

Дело это не такое уж сложное, любой квалифицированный токарь может оборудовать свой станок вторым суппортом.

При расточке дышел приходится снимать со станка подручье суппорт. Тяжело это и время, и силы тратишь много. Я сделал приспособление, усовершенствовав угольник. Удобнее стало настраивать станок и ни одна минута рабочего времени не пропадает зря.

Прибор Зубрицкого очень эффективен при расточке инжекторов по меди. Но сейчас в инжекторы ставятся стальные втулки и резец, вставляющийся в прибор, слаб, не берет сталь. Тогда я сделал сверла из углеродистой стали, которые и вставляю в прибор. Теперь с помощью прибора можно удалять из инжекторов стальные втулки.

И. П. ТАРАКАНОВ — токарь паровозного депо Н. Тагил.

ДАДИМ НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ

Год работы наших дорожных колесных мастерских прошел с большим подъемом. По сравнению с 1940 годом производительность труда повысилась на 25 проц.

Еще до войны мы поставили перед собой задачу — как можно лучше использовать местные ресурсы. В дни войны значение

этой задачи еще более возросло. Мы стали использовать старогонные элементы, бандажи, оси, центры и другие детали.

Работая с большим напряжением, коллектив проявлял творческую инициативу, разрабатывал и осуществлял новые технические усовершенствования. Создалась группа рационализаторов и изобретателей. Очень успешно в этой области работают электромонтер тов. Савинцев, бригадир тов. Брюков, мастера тт. Митрошин, Зубрицкий и другие.

Мы изготовили и установили своими силами электрогорно для перетяжки бандажей, внедрили новый технологический процесс в полировку шеек осей, что дает большую экономию, установили консольный кран для погрузки и выгрузки металлического лома. Внедрение целого ряда рационализаторских предложений и усовершенствований дало мастерским в течение года около полутора миллионов рублей экономии.

В новом году мы еще энергичнее будем продолжать эту работу, направим все силы на снижение себестоимости и мобилизацию внутренних ресурсов. В ближайшее время думаем ввести в действие гидравлический пресс для с'ема бандажей при предварительном их подогреве. Это увеличит производительность труда вдвое и даст экономию электроэнергии.

П. СИМАНОВ—начальник дорожных колесных мастерских.

Зам. отв. редактора
А. И. ТОРСУНОВ.

Коммунисты—организаторы побед

В узловой партком станции Гороблагодатская с утра заходят коммунисты: одни — доложить о выполнении задания, другие — за советом, за помощью.

Запросы их разнообразны. Тов. Федоров — начальник вагонного депо, зашел посоветоваться, как лучше организовать глубокое раз'яснение доклада товарища Сталина на торжественном заседании Моссовета 6 ноября. Энергичный командир, добывающий из месяца в месяц выполнения и перевыполнения производственной программы, тов. Федоров ведет большую агитационную работу.

Тов. Федоров — не исключение. 40 агитаторов—коммунистов и беспартийных, повседневно несут в массы большевистское слово, повышая активность железнодорожников в деле помощи фронту.

Работая в массах, коммунисты сами растут политически, становятся подлинными вожаками. Кандидат в члены ВКП(б) мастер механического цеха вагонного депо тов. Лиханов до войны ничем не выделялся. Теперь — это опытный организатор-больше-

вик. Тов. Лиханов наладил восстановление старых деталей более ста наименований. Булсы, стяжки, фрикционные аппараты, валки, сережки и другие детали сейчас изготавливаются на месте из старья. Этим цех экономит государству десятки тысяч рублей.

В механическом цехе в первые дни войны зародилось движение многостаночников, рабочих, выполняющих план за несколько лет вперед. Тов. Лиханов немало потрудился над развитием этого замечательного движения. Железнодорожникам известно имя знатного токаря И. А. Мезенина, выполнявшего в 1941 году семь годовых норм. Но он не одинок. Токарь-шеечник И. И. Ковычев выработал 4,5 годовых нормы от двух до трех с половиной норм дали жестянщик тов. Старцев, плотник тов. Шевелев, токарь-коммунист тов. Пигалев и другие. Это—настоящие гвардейцы трудового фронта, работающие, не покладая рук, для разгрома фашистских оккупантов.

Изменились дела и на станции, где агитационную работу ведет

начальник станции тов. Гордин. Люди работают оперативно, по-военному, овладевают скоростными методами. Составители тт. Клышко, Коваленко, Притчин вдвое против нормы сократили время на формирование поездов. Дежурные по станции тт. Куликов и Береснев в трудных условиях парка умело используют пути, увеличивают маневренность станции, отправляют до 90 проц. поездов по графику.

Коммунист тов. Чайников—начальник военно-учебного пункта, заходит в партком, чтобы договориться о лыжном походе. Железнодорожники с увлечением овладевают военным делом, непрерывно пополняют ряды Красной Армии. Многие из бойцов всеобщего уже ушли на фронт. Беспощадно истребляют фашистских оккупантов на фронтах Отечественной войны коммунисты нашей организации тт. Мамаев, Краев, Малыгин, Чернышев, Гинатуллин и другие.

На каком бы посту ни стоял коммунист, он использует каждый день, каждый час для того, чтобы как можно больше сделать для фронта. Захожу в станционный буфет, спрашиваю директора ком-

муниста тов. Фаустовского:

— Как кормите пассажиров?
Вместо ответа тов. Фаустовский подзывает красноармейца.

— Как пообедали, товарищ боец?

— Очень хорошо, — улыбается красноармеец: — вкусно, питательно, теперь тысячу километров можно ехать.

— В день кормим несколько тысяч человек, — говорит тов. Фаустовский. — Оборот буфета за ноябрь 200 тысяч рублей. Имеем месячный запас продуктов: мяса, яиц, жиров, муки, крупы, овощей.

Каждый день выдвигает перед нами новые и новые задачи. Увеличивается поток поездов с вооружением и боеприпасами. Ускоренным темпом надо построить поезд-баню. Нужно готовить новые резервы для Красной Армии. Но коммунистам не страшны трудности, по плечу любые задачи. Члены великой партии Ленина — Сталина делают все для того, чтобы новый, 1942 год стал годом окончательного разгрома фашистских оккупантов.

Д. П. ЛУКЬЯНИЧ — секретарь узлового парткома станции Гороблагодатская.