

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 136(2267) Вторник, 27 октября 1942 г. Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Путейцы не выполнили своих обязательств

Весной на дорожном совещании путейцы взяли ряд серьезных конкретных обязательств, которыми предусматривалась одна цель — оздоровить путевое хозяйство, выполнить планы работ текущего года, подготовить путь к предстоящей зиме.

Но слова разошлись с делом. Обязательства отглядели на бумаге, слова и громкие фразы, произнесенные с трибуны совещания, оказались пустозвонством. Путейцы в большом долгу перед железнодорожниками, перед трудящимися Урала, перед фронтом.

Спору нет, как в любом деле, есть у путейцев положительные примеры работы. Коллектив Тюменской дистанции является передовым на сети, четвертый месяц держит переходящее знамя Государственного Комитета Обороны. Балльность на этой дистанции сведена почти к нулю. Но это ничуть не дает права похвастаться успехами.

Достижения тюменских путейцев бесспорны, и этими достижениями руководители службы пути непрочь прикрыть общую запущенность путевого хозяйства, безобразную работу большинства других дистанций.

В самом деле, о каких успехах может идти речь, когда прошли лето и осень, а план по капитальному ремонту выполнен всего на 40 процентов, средний ремонт сделан только на 59 проц. не закончено усиление кривых.

В неудовлетворительном состоянии находится и текущее содержание, оно хуже, чем в прошлом году. Доказательством является то, что балльная оценка пути возросла на 153, сократилось число отлечных километров.

Докладывая о таких производственных провалах на оргсовещании подора, начальник службы тов. Зотов все же счел возможным привести цифровые данные о большом росте стхановцев, о новых лунинцах, о систематическом падении производительности труда.

Конечно, нет. Дутые, никем не проверенные цифры. О каком росте стхановцев может идти речь, когда налицо явное ухудшение пути. Наоборот, имеются факты роста нарушений трудовой дисциплины, разгильдяйства, роста брака и аварий по вине путейцев.

И неудивительно, если посмотреть, как в службе относятся к вопросам социалистического соревнования. Это важнейшее политическое мероприятие превратили в простую формальность. Поручили второстепенному работнику в конце каждого месяца собирать с линии сведения о количестве стхановцев и думать, что это все. Руководители службы не усмотрели политики в вопросах соревнования. Отсюда и все последствия.

Трудные испытания переживает наша страна. Трудящиеся тыла многократным перевыполнением производственных норм поюгают фронту в разгроме врага. Невыполнение планов сейчас является преступлением перед родиной, перед фронтом.

Товарищи путейцы, родина не простит вам вашу плохую работу, она заклеймит вас позором, если к зиме путь окажется в неудовлетворительном состоянии.

Время еще есть. В оставшиеся дни предоктябрьского соревнования вы можете многое сделать, чтобы наверстать упущенное.

Премии победителям соревнования

Приказом № 1112-Ц наркома т. Хрулева выдаются премии железным дорогам и предприятиям транспорта, завоевавшим первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании в сентябре.

По нашей дороге присуждена премия вагонному участку Свердловск-пассажирская в сумме 70 тысяч рублей, Тюменской дистанции пути — 60 тысяч рублей, депо Свердловск-пассажирская — 80 тысяч рублей, Богдановичской дистанции связи — 30 тыс. руб.

По приказу наркома 60—70 процентов этих сумм должны пойти на выдачу премиальных передовым рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим, 30—40 процентов — на улучшение культурно-бытового обслуживания и жилищные нужды.

ОТЛИЧНАЯ ЭКИПИРОВКА ЛОКОМОТИВА

Коллектив смены угольщиков Камышловского топливного склада, где бригадиром тов. Гридин, 22 октября образцово справился с экипировкой паровозов, выполнив задание на 386 проц. Экипировано паровозов в два раза больше нормы.

К. СОТНИКОВ — инструктор политотдела дороги.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Почин свердловских диспетчеров — на все отделения дороги!

О соревновании единых смен и диспетчерских участков на дороге им. Л. М. Кагановича

Постановление бюро Свердловского обкома ВКП(б) от 22 октября 1942 года

Бюро Свердловского обкома ВКП(б) отмечает, что коллектив Свердловского отделения движения, выполняя обязательства, взятые в письме-клятве уральцев товарищу Сталину добился ряда успехов в организации движения поездов. Рабочий парк снижен и в настоящее время ниже установленной нормы. Улучшилось продвижение поездов и использование паровозного парка, увеличились участковая скорость движения и отправление и проследование поездов по расписанию.

Развернув предоктябрьское социалистическое соревнование, отделение изо дня в день улучшает свою работу, растут ряды стхановцев и ударников среди работников отделения. Активно участвуя в предоктябрьском социалистическом соревновании, коллектив работников отделения внес ценное предложение об организации Всесоюзного соревнования между диспетчерскими участками и едиными сменами отделений и станций.

Бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Одобрить инициативу коллектива работников Свердловского отделения движения об организации соревнования диспетчерских участков и единых смен на транспорте.

2. Обязать начальника политотдела ж. д. имени Л. М. Кагановича т. Виноградова и начальника дороги тов. Гундобина оказывать всемерную поддержку инициативе работников Свердловского отделения движения в организации соревнования диспетчер-

ских участков и единых смен отделений и станций дороги.

3. Обязать редактора областной газеты «Уральский рабочий» тов. Шаумяна организовать на страницах газеты широкий показ работы соревнующихся диспетчерских участков и единых смен отделений и станций, показывая в газете лучшие образцы работы отдельных участков, единых смен и организаторов соревнования.

4. Обязать горкомы и райкомы ВКП(б) оказывать отделениям движения и станциям повседневную практическую помощь в организации соревнования диспетчерских участков и единых смен, широко привлекая к этому движению транспортные дехи предприятий, организуя в них на основе соревнования борьбу за снижение простоя вагонов НКПС на заводах, тесную производственную дружбу работников железной дороги и предприятий.

5. Заслушать на очередных заседаниях бюро горкомов и райкомов ВКП(б) вопрос о соревновании диспетчерских участков и единых смен в отделениях движения, на станциях и транспортных цехах предприятий.

Секретарь Свердловского обкома ВКП(б) А. АРИСТОВ.

КОМСОМОЛЬЦЫ НА ВЫГРУЗКЕ

Комсомольцы и молодежь Свердловского узла активно участвовали в выгрузке. Полностью были выгружены вагоны на станции Свердловск-сортировочная. На Свердловск-товарной 37 молодых железнодорожников выгрузили 93 тонны. Отлично работали бригады тт. Старковой и Дроздовой.

Е. НЕИЗВЕСТНЫХ

ДНЕВНИК соревнования движущихся

25 октября — 25 октября — день выгрузки. Дорога не справилась с заданием, недогрузила 184 вагона.

Срыв произошел за счет недогрузки местного груза Тагильским отделением и плохой организации выгрузки на предприятиях клиентуры и главным образом — на Серовском заводе, Огнеупоре, Вгоршинской электростанции, Вагонзаводе и т. п.

Отлично справился с заданием Кувинское и Тюменское отделения, станции Сортировочная, Ревда, Гороблагодатская, Еловая, заводы Коксохим, Нижне-Салдинский и другие, обеспечившие нулевой остаток вагонов под выгрузкой.

Анализ работы за сутки еще раз показывает, что до сих пор руководители многих станций и предприятий не борются за единый технологический процесс, не принимают мер к обеспечению скоростной выгрузки, к сокращению простоя вагонов, как на станциях, так и на путях транспортных цехов.

ВЫПОЛНЕН ГОДОВОЙ ПЛАН

Коллектив депо Свердловск-пассажирская брал обязательство к 7 ноября закончить годовой план подемочного ремонта.

Обязательство перевыполнено 23 октября план годового ремонта паровозов завершен.

М. ПЕРЕКАЛЬСКИЙ — нач. депо.
П. ПОПОВ — секретарь партбюро.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 25 октября

В течение 25 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда. На других фронтах никаких изменений не произошло.

За истекшую неделю с 18 по 24 октября включительно в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 114 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 51 самолет.

За 24 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено 2 танка, 40 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей, взорван склад боеприпасов, рассеяно и частью уничтожено до 5 рот пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Наши войска отбивали многочисленные атаки танков и пехоты противника. Героические защитники города упорно обороняют каждую улицу и каждый дом. Ценой больших потерь немцам удалось занять две улицы рабочего поселка. Бойцы Н-ской части отбили 5 атак превосходящих сил противника и уничтожили 4 немецких танка и 260 гитлеровцев. Огневymi налетами гвардейцев-минометчиков сож-

жено 2 танка и уничтожено до 400 солдат и офицеров противника.

Северо-западнее Сталинграда на отдельных участках наши части вели активные боевые действия. Бойцы Н-ской части, сломив упорное сопротивление противника, заняли один населенный пункт. В боях за этот населенный пункт уничтожено 600 румынских солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные. На другом участке наши подразделения, подавляя агрессивный огонь и отбивая атаки противника, захватили опорный пункт. В запятых нашими бойцами окопах и траншеях обнаружено свыше 350 трупов немецких солдат и офицеров.

Летчики-штурмовики за один день повредили и уничтожили 24 орудия, 6 минометов, 17 пулеметных точек, 29 автомашин, дирижеру с горючим и 8 прожекторов противника.

В районе Моздока наши части совершенствовали занимаемые рубежи. Противник, понесший за последние дни большие потери, активности не проявлял. Советские летчики в воздушных боях сбили 3 немецких самолета, уничтожили 4 бронемашину и 12 автомашин противника.

Юго-восточнее Новороссийска противнику удалось проникнуть в тыл подразделений морской пехоты, где командиром тов. Хлябич. Краснофлотцы перешли в контратаку и восстановили положение. В результате боя уничтожено более двух рот румынской пехоты. Пулеметчик тов. Иванов уничтожил 25 и снайпер тов. Барбиян — 7 солдат противника. На другом участке группа наших разведчиков под командованием лейтенанта Ежугалова пробралась в тыл противника и напала на штабной автобус. В машине находилось 20 немецких офицеров-летчиков. Наши бойцы истребили гитлеровцев и, захватив найденные у них документы, возвратились в свою часть.

В районе Воронежа происходили столкновения с мелкими группами противника. Два взвода немецкой пехоты пытались переправиться через водный рубеж. Пулеметный расчет командира отделения тов. Колесникова открыл по лодкам пулеметный огонь. Большинство немцев убито или утонуло в реке.

Партизаны, действующие в одном из районов Орловской области, в течение месяца взорвали 7 же-

лезнодорожных эшелонов немецко-фашистских оккупантов. Уничтожено 7 паровозов, 90 вагонов и платформ с войсками и грузами. Кроме того, партизаны этого отряда сожгли 46 автомашин и склад с горючим.

Группа партизан другого отряда напала на немецкий гарнизон в одном населенном пункте. В завязавшемся бою советские патриоты истребили 92 и взяли в плен 18 гитлеровцев. Захвачены трофеи: 39 винтовок, 4 станковых и 9 ручных пулеметов, 3 миномета, противотанковое орудие, 100 мин, 75 снарядов и несколько тысяч патронов.

Немецко-фашистские каратели учинили зверскую расправу в деревне Слободка, Смоленской области. В течение двух дней гитлеровские воры и бандиты глумились над мирными жителями деревни, требуя, чтобы они сдали 8000 пудов картофеля. 10 стариков гитлеровские мерзавцы расстреляли. У колхозника Алексея Голубева при обыске они нашли красное знамя, полученное колхозом в свое время за хозяйственные успехи. Бандиты долго глумились над стариком, били прикладами, топтали ногами, а потом его повесили. Всех остальных жителей деревни гитлеровцы угнали на каторжные работы.

