

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 132 (2263)

Суббота, 17 октября 1942 г.

Год издания 9-й  
ЦЕНА 10 КОП.

## В ВЦСПС и Наркомате путей сообщения

Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Народный Комиссариат Путей Сообщения, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за сентябрь 1942 г., признали победителями в соревновании, занявшими первые места, следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта и стройки:

ВЦСПС и НКПС решили оставить переходящие Красные Знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Вагонному участку ст. Свердловск-пассажирская железной дороги им. Л. М. Кагановича (нач. тов. Косиков, секретарь партбюро тов. Кузнецов, председатель месткома тов. Батырев).

Тюменской дистанции пути железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник тов. Козыр, зам. нач. по политчасти тов. Лебедев, председатель месткома т. Кузнецов).

Вручить переходящие Красные

Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения следующим депо:

паровозному депо Свердловск-пассажирская железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник тов. Перекальский, секретарь партбюро тов. Попов, председатель месткома тов. Кот), передав это знамя от паровозного депо Свердловск-сортировочная дороги им. Л. М. Кагановича.

Выдать паровозному депо Свердловск-пассажирская вторую премию.

Оставить переходящие Красные Знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения у следующих дистанций сигнализации и связи и выдать вторые премии:

Богдановичской дистанции сигнализации и связи железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник тов. Хорьков, секретарь партбюро тов. Балобанов, председатель месткома тов. Меркушева).

Примечание: публикуется сокращенно. Только по нашей дороге.

## Предоктябрьское социалистическое соревнование

### Комсомольцы на сталинской вахте

Развертывая предоктябрьское социалистическое соревнование, комсомольцы и молодые железнодорожники Тюменского отделения стали на сталинскую вахту имени XXV годовщины Октября. Они взяли конкретные обязательства и уже выполняют их.

Машинисты - комсомольцы депо Тюмень тт. Тимкин и Конколович провели 13 октября тяжеловесные поезда с значительным перевыполнением норм технической скорости.

Три комсомольца — поездные вагонные мастера с 13 по 15 октября провели 9 поездов без дополнительной заливки букс и сэкономили 135 килограммов смазки. 4 из этих 9 поездов провел тов. Носырев. Он сэкономил 60 килограммов смазки.

Хороших результатов добилась единая комсомольско-молодежная смена за дежурство 15 октября. Диспетчер тов. Наумов на Вагайском участке отправил все поезда по расписанию. Смена выполнила план погрузки на 194,8 процента, а выгрузки — на 138.

Комсомольцы дистанции пути собрали 20 тонн металлолома.

Политотдел дороги поддержал инициативу комсомольцев и молодых железнодорожников Тюменского отделения и призвал все комсомольские организации стать на вахту имени XXV годовщины Октября.

**В. ЛЕОНТЬЕВ** — пом. начальника подора по комсомолу.

### ДНЕВНИК соревнования движенцев

15 октября

Первое место заняло Камышловское отделение (нач. тов. Миронов), снизившее за сутки рабочий парк на 494 вагона; второе — Свердловское. Свердловские движенцы приняли сверх нормы один поезд с Южно-Уральской дороги по станции Синарская и сдали два поезда на Казанскую дорогу. План погрузки выполнен на 104,3 проц. Однако свердловчане не справились с заданием по передаче местного груза и выгрузке.

Плохо работали Тюменские движенцы, увеличив рабочий парк отделения на 247 вагонов.

На шестом месте Надеждинское отделение, на последнем — Тагильское. Надеждинские движенцы за сутки увеличили парк на 231 вагон, сорвали выгрузку и погрузку богословского угля. Ни одного заданного измерителя не выполнили тагильчане. Выгрузка за сутки составила всего лишь 61,8 проц. к плану.

Смена дежурного заместителя начальника распорядительного отдела службы движения тов. Буркова снизила рабочий парк дороги на 376 вагонов. Дежурный помощник тов. Болдрский обеспечил продвижение с высокой скоростью двух эстафетных поездов. Поезд № 1012 был проведен со станции Верхотурье до Сан-Донато раньше графика. Поезд вел машинист тов. Кравченко.

## Заявление Советского правительства об ответственности гитлеровских захватчиков и их сообщников за злодеяния, совершаемые ими в оккупированных странах Европы

Чрезвычайный посланник и полномочный министр Чехословацкой республики г. Фирлинггер и представитель Французского национального комитета г. Гарро передали 23 июля с. г. через Народный Комиссариат Иностранных дел на имя Председателя Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталина коллективную ноту правительства Чехословакии, Польши, Югославии, Норвегии, Греции, Бельгии, Голландии и Люксембурга и Французского национального комитета, подписавших 13 января с. г. «Декларацию о наказании за преступления, совершенные во время войны». В этой ноте выражено пожелание, чтобы со стороны Советского Союза было сделано предупреждение об ответственности за злодеяния, совершаемые гитлеровцами в оккупированных ими странах.

14 октября Народный Комиссар Иностранных дел В. М. Молотов по поручению Советского правительства направил г-ну Фирлинггеру и г-ну Гарро нижеследующее заявление:

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин, ознакомившись с обращением к нему призывом представителей стран, временно оккупированных гитлеровской Германией, сделать торжественное предупреждение об ответственности за злодеяния, совершаемые гитлеровцами на захваченных ими территориях, поручил Народному Комиссариату Иностранных дел довести до сведения правительства Чехословакии, Польши, Югославии, Норвегии, Греции, Бельгии, Голландии и Люксембурга и Французского национального комитета нижеследующее заявление Советского правительства:

Советское правительство и весь советский народ относятся с чувством братской солидарности и с глубокой симпатией к страданиям и к освободительной борьбе народов оккупированных гитлеровской Германией стран Европы. Бедствия, унижения и мучения, причиняемые этим народам гитлеровской тиранией, тем более понятны народам Советского Союза, что гитлеровские захватчики во временно оккупированных ими советских районах совершают в чудовищных масштабах свои злодейские преступления, — массовые убийства мирных граждан, разрушение городов и деревень, ограбление и разорение населения, зверские насилия над женщинами, детьми и стариками, увод в рабство сотен тысяч людей.

Сообщенные Советскому правительству в полученном им коллективном обращении сведения о зверствах гитлеровских оккупантов и их сообщников снова подтверждают повсеместный и предумышленный характер их кровавых преступлений, свидетельствуя о том, что немецко-фашистское правительство и его сообщники, стремящиеся поработить народы оккупированных стран, разрушить их культуру и уничтожить национальное достоинство, поставили себе также целью прямое физическое истребление значительной части населения на захваченной территории.

Советское правительство в то же время констатирует, что германским фашистам не удалось ни методами устрашения и подкупа, ни путем разжигания расовой розни, ни грабежами и голодом, ни кровавыми расправами сломить волю европейских народов к борьбе против оккупантов за освобождение и восстановление независимости своих стран. Не страшась неизбежных жертв, которые несет с собой эта справедливая освободительная борьба, и не зная ни пощады к врагу, ни компромиссов с ним и его пособниками, патриоты в угнетаемых гитлеровцами странах применяют все доступные средства борьбы с захватчиками, вплоть до развертывания народного партизанского движения.

Мужественные борцы за честь, свободу и независимость народов, угнетаемых гитлеровцами, не

останавливаются ни перед чем чтобы нанести гитлеровским оккупантам и германской военной машине максимально возможный ущерб; они срывают военно-промышленное производство на оккупированных территориях, действуя разными методами, от замедления темпов и ухудшения качества работы до забастовок массового ухода с производства порчи машин и продукции, диверсионных актов на заводах электростанциях, шахтах; они организуют бойкот сельскохозяйственных поставок немецким угнетателям; они срывают мероприятия гитлеровцев по вербовке и увозу в Германию иностранных рабочих, обрекаемых на рабский труд для производства оружия предназначенного против союзников угнетенных народов Европы; они, борцы против гнета германских разбойничьих империалистов, уничтожают или портят военные и сырьевые запасы оккупантов, они нарушают коммуникации врага, разбирая рельсы, взрывая мосты и пуская поезда под откос, вызывая аварии на торговых судах и военных кораблях, разрывая телеграфную и телефонную связь; они оказывают практическую помощь действиям союзной авиации над оккупированной гитлеровцами территорией; они саботируют мероприятия военных и гражданских оккупационных властей; они наказывают смертью виновников, организаторов и исполнителей гитлеровского насилия и террора, так же как и предателей, помогающих оккупантам. Наиболее ощутимый ущерб нанесен врагу в тех странах, где, наподобие великого движения народных мстителей — партизан, борющихся против оккупантов на временно оккупированных гитлеровцами советских территориях, верные патриоты бесстрашно вступили на тот же путь вооруженной борьбы с захватчиками, как это имеет место в особенности в Югославии.

Не подлежит сомнению, что успешное развитие этой славной освободительной борьбы во всех ее проявлениях станет одним из самых важных условий окончательного разгрома общего врага и приблизит час возмездия, к которому столь справедливо призывают представители оккупированных гитлеровской Германией стран.

В нотах Народного Комиссара Иностранных дел В. М. Молотова от 25 ноября 1941 года — о возмутительных зверствах германских властей в отношении советских военнопленных, от 6 января с. г. — о повсеместных грабежах, разорении населения и чудовищных зверствах германских властей на захваченных ими советских территориях и от 27 апреля с. г. — о чудовищных злодеяниях, зверствах и насилиях немецко-фашистских захватчиков в оккупированных ими советских районах и об ответственности германского правительства и командования за эти преступления, — направленных всем правительствам, с которыми Советский Союз поддерживает дипломатические отношения, Советское правительство возложило «всю ответственность за бесчеловечные и разбойничьи действия немецких войск на преступное гитлеровское правительство Германии» и заявило, что «гитлеровское правительство и его пособники не уйдут от суровой ответственности и от заслуженного наказания за все их неслыханные злодеяния, совершенные против народов СССР и против всех свободолюбивых народов». Советское правительство сообщило также, что его органы «ведут подробный учет всех этих злодейских преступлений гитлеровской армии, за которые негодующий советский народ справедливо требует и добьется возмездия».

Ознакомившись ныне с полученной информацией о чудовищных злодеяниях, совершенных и

совершаемых гитлеровцами по приказу правительства и военных и гражданских властей Германии на территории Франции, Чехословакии, Польши, Югославии, Норвегии, Греции, Бельгии, Голландии и Люксембурга, и предавая поступившую от представителей этих стран информацию широкой гласности, Советское правительство настоящим вновь заявляет во всеуслышание, со всей решительностью и непреклонностью что преступное гитлеровское правительство и все его пособники должны понести и понесут заслуженное суровое наказание за злодеяния, совершенные ими против народов Советского Союза и против всех свободолюбивых народов на территориях, временно оккупированных немецкой армией и ее сообщниками.

Советское правительство одобряет и разделяет выраженное в полученной им коллективной ноте законное стремление обеспечить передачу в руки правосудия и привлечение к ответственности виновных в указанных преступлениях и приведение в исполнение вынесенных приговоров. Советское правительство готово поддержать направленные к этой цели практические мероприятия союзных и дружественных правительств и рассчитывает, что все заинтересованные государства будут оказывать друг другу взаимное содействие в розыске, выдаче, предании суду и суровом наказании гитлеровцев и их сообщников, виновных в организации, поощрении или совершении преступлений на оккупированной территории.

Советское правительство согласно с заявлением президента Соединенных Штатов Америки Г. Рузвельта, сделанным им в его речи 12 октября, по вопросу о наказании «нацистских лидеров, конкретно ответственных за бесчисленные акты зверств», а именно, что «клика лидеров и их жестоких сообщников должна быть названа по имени, арестована и судима в соответствии с уголовным законом». Всему человечеству уже известны имена и кровавые злодеяния главарей преступной гитлеровской клики — Гитлера, Геринга, Гесса, Геббельса, Гиммлера, Риббентропа, Розенберга и других организаторов немецких зверств из числа руководителей фашистской Германии. Советское правительство считает, что оно так же, как и правительства всех государств, отстаивающих свою независимость от гитлеровских орд, обязано рассматривать суровое наказание этих уже избитых главарей преступной гитлеровской шайки, как неотложный долг перед бесчисленными вдовами и сиротами родными и близкими тех невинных людей, которые зверски замучены и убиты по указаниям названных преступников. Советское правительство считает необходимым безотлагательно предание суду специального международного трибунала и наказание по всей строгости уголовного закона любого из главарей фашистской Германии, оказавшихся уже в процессе войны в руках властей государств, борющихся против гитлеровской Германии.

Возобновляя в данный момент свое предупреждение о всей тяжести ответственности, которую должны понести преступные гитлеровские правители и все их пособники за совершаемые ими чудовищные злодеяния, Советское правительство считает своевременным подтвердить выраженное в его официальных заявлениях убеждение в том, что гитлеровское правительство, признающее только грубую силу, «должно быть сломлено всеокрушающей силой свободолюбивых народов», ибо «интересы всего человечества требуют, чтобы как можно скорее и раз навсегда покончить с шайкой оголтелых убийц, именуемой правительством гитлеровской Германии».

Народный Комиссар Иностранных дел В. МОЛОТОВ.

14 октября 1942 г. г. Москва.

# Каждый день, каждый час — на боевую подготовку к зиме

## Дружининские железнодорожники готовы к зиме

Еще с лета железнодорожники узла Дружинино начали готовиться к зиме. Узловой партком провел совещание партийного и хозяйственного актива. Были проведены партийные собрания, политдни, посвященные подготовке к зиме. Партийные организации и командиры мобилизовали железнодорожников на образцовую подготовку к суровой поро года.

Проведенная недавно проверка показала, что все хозяйственные единицы узла в основном закончили подготовку к зимним перевозкам.

Большую работу провел коллектив вагоноремонтного пункта, где начальником тов. Попов и секретарем парторганизации тов. Назаров. Вагонники построили и пустили в эксплуатацию чугунолитейный цех, сушильную печь, воздухоподушку и кагаты для хранения песка, шихты, кокса и запасных частей. Собраны и заложены в склады старогонные детали для ремонта вагонов на сумму 35 тысяч рублей.

Хорошо подготовлены к зиме кадры. Молодые слесари-автоматчики тт. Тетикина, Чуваткина ежедневно выполняют задание на 300—400 процентов. Смены осмотриков вагонов тт. Агапова, Копытова встречаются и отправляют поезда сходу и с нулевой утечкой воздуха, ремонтируют вагоны без отцепки, быстрее установленного срока. Поездные вагонные мастера тт. Орешкин, Блиновских и многие другие за все время Отечественной войны не имеют отцепок по гремям букс.

Хорошо подготовили свое хозяйство к зиме паровозники. Все маневровые паровозы оцеплены силами паровозных бригад. Если раньше паровозы ремонтировались в Свердловске, на что тратились излишние тысячи рублей, то сейчас, по инициативе машинистов тт. Бабкина, Блиновских, Симонова, Мокеева паровозы ремонтируются силами паровозных бригад на месте. Паровозники построили дополнительный путь для экипировки паровозов. Отремонтированы и оцеплены здание депо, водоканал, электростанция.

Коллектив путейцев первого околотка во главе с мастером-орденоносцем тов. Обожиным значительно перевыполнил план ремонта пути. Средний ремонт проведен на 5 километрах, вместо двух по плану, по текущему ремонту задание также перевыполнено на один километр. Полностью заготовлены лопаты, кайла, метлы и другой инвентарь. Полным ходом идет подготовка к установке снеговых щитов.

Работники станции во главе с начальником - орденоносцем тов. Симоновым в течение лета отремонтировали служебные помещения, вокзал, привели в порядок бригадный дом кондукторского резерва. Полностью оцеплены стрелочные посты, закончен ремонт спецодежды. В ходе предоктябрьского соревнования за усиление помощи фронту движением резко улучшили производственные показатели. Смены дежурных по станции тт. Додрова, Мокеева отправляют по графику ежедневно от 90 до 100 проц. поездов.

Во всей этой работе активное участие принимали агитаторы-коммунисты и непартийные большевики тт. Игнатов, Киреев, Черниченко, Назаров, Попов и др. Они систематически проводят читки, беседы о положении на фронтах Отечественной войны, о международном положении, мобилизуя железнодорожников на преодоление зимних трудностей, на усиление помощи фронту.

**А. УРВАНЦЕВ** — секретарь узлового парткома.

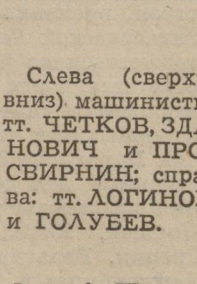
## ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ ИНИЦИАТОРОВ ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА



В середине июня передовые машинисты депо Свердловск-пассажирская тт. Голубев, Зданович, Мирских, Провсвирнин и другие предложили к XXV годовщине Октября создать в каждом депо месячный запас топлива, чтобы обеспечить бесперебойную работу дороги суровой уральской зимой.

Машинисты-лунинцы передового депо с честью держат свое слово. Машинист член ВКП(б) тов. Голубев заложил в кагаты в счет зимнего запаса 112 тонн, машинисты тт. Зданович — 180 тонн, Логинов, Провсвирнин, Четков более 90 тонн. Только в сентябре паровозные бригады, прикрепленные к машинисту-инструктору тов. Мирских, сохранили государству 270 тонн «черного золота».

Всего с начала Всесоюзного социалистического соревнования машинисты-лунинцы депо Свердловск-пассажирская заложили в кагаты в счет зимнего запаса около 7000 тонн угля.



Слева (сверху вниз) машинисты тт. ЧЕТКОВ, ЗДА НОВИЧ и ПРОВСВИРНИН; справа: тт. ЛОГИНОВ и ГОЛУБЕВ.

Фото А. Шаевич.

## В счет зимнего запаса отложено 338,5 тонны угля

Ко мне, как к машинисту-инструктору, прикреплено 12 паровозных бригад. Все они, кроме машиниста тов. Казанцева, полностью подготовили к зиме свои локомотивы и по-боевому борются за создание зимнего топливного запаса.

Старший машинист т. Рылов и его напарник т. Кашин работают на одном из лучших паровозов депо Камышлов. Работая без межпоездного ремонта, они по-лунински ухаживают за машиной, создают зимний запас «черного золота». За два месяца они заложили в кагаты 112 тонн 933 килограмма угля.

Второе место в моем коллективе занимают старший машинист тов. Овчинников и его напарник тов. Ширькалов. Работая также без брака, без межпоездного ремонта,

они сэкономили за два месяца около 98 тонн топлива.

Отлично борются за создание зимнего топливного запаса старшие машинисты тт. Безродных, Торских, Кунцевич, Подоксенов, машинист т. Мурин и другие. За 2 месяца машинисты моего парка сохранили государству 338,5 тонны угля.

И только машинисты тт. Казанцев и Кузнецов безответственно относятся к своим обязанностям. В сентябре они допустили течь связей и труб, пережгли 11 тонн 659 килограммов угля. Позорно так работать в суровые дни войны, тт. Казанцев и Кузнецов! Лучшие машинисты депо экономят топливо, а вы его пережигаете.

**МЕЛЕВИН** — машинист-инструктор депо Камышлов.

## Отличных километров стало больше

В июне этого года у коллектива Баженовской дистанции пути отобрали переходящее красное знамя дороги. Отобрали потому, что баженовские путейцы, и в первую очередь их руководители, добившись определенных успехов, успокоились и не вели дальнейшую борьбу за оздоровление путевого хозяйства, не множили число отличных километров.

Дистанция имела оценку в 178 баллов. Не было ни одного отличного околотка, 24 километра пути имели плохую оценку и лишь 14 считались отличными.

Когда первенство было утеряно, стахановцы-путейцы вскрыли причины отставания дистанции, раскритиковали руководителей за проявление беспечности в оздоровлении путевого хозяйства и взяли конкретные обязательства.

Летний период не прошел даром. Развернулось соревнование за отличные километры и подготовку к зиме всего хозяйства.

Всегда отстававший 4 околотка дорожного мастера т. Лешукова

стал отличным. Коллектив околотка настойчиво и упорно работал, готовя свои километры к зиме. Множилось число лунинцев. Сейчас их втрое больше, чем было в июне. Путьеобходчики 9 и 11 околотков тт. Шульгин и Багришев отремонтировали много шпал, снеговых щитов, очистили рельсы, смазали болты.

За все время войны не терял первенства 9 околоток (дорожный мастер тов. Капустин). Третья бригада этого околотка в большинстве состоит из женщин. Однако, в ней самая высокая производительность труда. Отделение имеет оценку 0,2 балла. Ремонтный рабочий Черепанов сам ремонтирует инструмент для бригады. Ручным способом, в примитивных условиях он исправил модерон, считавшийся годным, починил 11 штук железных лопат.

Хорошо используют внутренние ресурсы и путейцы 11 околотка (дорожный мастер т. Михайлов). Они своими силами произвели в

лесу заготовку брусьев для стрелочных переводов.

В итоге всей работы дистанция добилась значительного улучшения состояния пути. Средней балла ее составляет 17,6. Нет ни одного плохого километра, и 103 километра с отличной оценкой.

Закончен планово-предупредительный ремонт, перевыполнен план по среднему ремонту. Выполнено задание по постановке стрелок на щебенку. Полностью отремонтирован и подготовлен весь инвентарь.

Но руководители не должны успокаиваться. На дистанции еще очень много недостатков, о которых ни на минуту нельзя забывать. В частности, большим пробелом является невыполнение плана по реновации скреплений.

Устранить недостатки, еще раз проверить готовность всего хозяйства, заморозить путь в отличном состоянии — такова главная задача баженовских путейцев в предоктябрьском соревновании.

**М. ПАВЛОВ.**

## Паровозники в долгу перед родиной

Приказ № 741-Ц «О подготовке устройств паровозного хозяйства к работе в зиму 1942-1943 года» на дороге выполняется явно неудовлетворительно.

Паровозный парк по ведущим сериям локомотивов находится в запущенном состоянии в особенности по котловому хозяйству и прокату бандажей. Начальник локомотивного отдела службы движения Бессмертных явно неправильно планирует отбучку паровозов, дает заниженные задания. В результате такой безответственности средний прокат бандажей не только не стабилизируется, а возрастает, и превышает теперь норму.

Начальник паровозной службы т. Ионин, его помощник по кадрам т. Шендельман, проявляя недопустимую беспечность и благодушие, не принимают мер к укомплектованию кадрами паровозных депо и угольных складов: нехватает 484 машинистов, 311 помощников машиниста, 749 кочегаров и около 300 человек рабочих угольных складов. Впервые будут работать в условиях уральской зимы 435 машинистов и 1000 их помощников. О них не проявляют особой заботы.

В результате беспечного отношения к подготовке спецодежды и неумения использовать внутренние ресурсы, недостает 1697 полушубков, 4900 пар валенок, 3340 телогреек, 2340 пар шаровар.

Приказ № 18-Ц «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны» в большинстве паровозных депо выполняется крайне плохо. Больше того, руководители депо Тагил, Тюмень неправильно определяют лунинские бригады и поэтому некоторые машинисты, которых называют лунинцами, допускают пережоги топлива, не выполняют основных эксплуатационных измерителей. Так опаздывают лунинское движение.

Руководители паровозной службы тт. Ионин и Бессмертных не сумели своевременно подготовить паровозное хозяйство дороги к бесперебойной работе в условиях второй военной зимы, и продолжают так же безответственно относиться к ликвидации всех недостатков. Паровозники в большом долгу перед родиной.

**А. ХАИТ** — инструктор политотдела дороги.

## Зиму встречают во всеоружии

Значительных успехов в предоктябрьском соревновании добился коллектив 1 околотка Верхотурской дистанции пути, возглавляемый дорожным мастером тов. Коптеловым. Путейцы полностью закончили планово-предупредительный ремонт, подготовили к зиме служебное помещение.

Ценную инициативу проявил ремонтный рабочий-лунинец тов. Сапатов. В нерабочее время он сложил пять печей и отремонтировал 4, отопил 3 будки, с помощью домохозяйки тт. Коптеловой, Копытовой, Вагановой, Батковой, Ощепковой построил две конюшни и кузницу.

Ремонтный рабочий тов. Гузенин овладел специальностью кузнеца и за первые дни работы заправил 56 кайл, 40 ломов, 20 лопат.

Коллектив околотка во всеоружии встречает суровую уральскую зиму.

**Ф. СТУПНИКОВ.**

★

## НА РАЗ'ЕЗДАХ

По-боевому подготовились к предстоящей зиме железнодорожники раз'езда Ольховский. Соревнуясь друг с другом, они привели в образцовый порядок стрелочное хозяйство, оцепили будки, заготовили дрова. Активное участие во всем этом принимали тт. Евдокимова, Завьялов, Оборин, Долганов.

**ПОДОЛЬСКИЙ** — дежурный по раз'езду.

Коллектив раз'езда 114 километра готов к встрече второй военной зимы. Все работы по подготовке проведены своими силами. Стрелки и стрелочные посты находятся в отличном состоянии, помещение оцеплено, дрова есть. Раз'езду вручен паспорт готовности к зиме.

**ТРИЧУК** — начальник раз'езда.

★

## ПОПОЛНЕНИЕ ЗАПАСА ВАГОННЫХ ДЕТАЛЕЙ

Готовясь к зиме, железнодорожники Гороблагодатского вагонного участка решили создать достаточный запас деталей.

Рабочие предприняли выехать на линию и осмотреть аварийные вагоны, исключенные из инвентаря. Об'ехав участок Смычка-Гороблагодатская, группа приемщиков и мастеров во главе с тов. Швейским за один день собрала 340 номенклатурных деталей около 30 названий на сумму 9800 рублей. Найдены такие дефицитные детали, как буковые лапы, пружины упряжи и тележки Даймонда, буферные станы, стержни, тормозные приборы и др.

Недавно на участке закончила обучение группа автоматчиков из числа новых рабочих. 16 человек получили новую железнодорожную специальность.

**В. БОЯРШИНОВ** — начальник технического отдела участка.

**И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.**