

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 129 (2260)

Суббота, 10 октября 1942 г.

Год издания 9-й
ЦЕНА 10 КОП.

Агитатор — боевой организатор предоктябрьского соревнования

С беззаветным мужеством обороняют бойцы и командиры Красной Армии овеянный славой героический город Сталина. Горам и трупов фашистских головорезов завалены подступы к городу, железная стойкость защитников Сталинграда срывает план гитлеровского командования. Мужественных воинов поддерживает весь советский народ, сплотившийся воедино в стремлении победить, отстоять отечество от фашистского порабощения. Все ярче разгораются огни предоктябрьского соревнования. Родина шлет на фронт новое пополнение, вооружение, праздничные подарки.

Надо остановить, отбросить и разгромить врага. Долг каждого агитатора, партийного руководителя неустанно звать железнодорожников на усиление помощи фронту.

В депо Егоршино по инициативе агитаторов тт. Доможирова и орденосца тов. Андрианова паровозники решили в неурочное время проводить подвечный ремонт паровозов. Люди сутками не выходят из цехов, стремясь дать больше здоровых паровозов для воинских перевозок. Вот так и нужно помогать героическим защитникам Сталинграда!

На станции Свердловск-сортировочная агитатор тов. Кудрявцев развернул в смене тов. Логинова боевое соревнование за достойную встречу XXV годовщины Октября. С каждым днем в смене увеличивается число отличников, работающих скоростными методами. А 5 октября вся смена работала отлично.

Однако многие партийные организации еще не возглавили предоктябрьское соревнование железнодорожников, не ведут действенной политической агитации за усиление помощи фронту. Формально относятся к своим обязанностям секретарь партбюро депо Свердловск-сортировочная тов. Парфин. Он не учит агитаторов личным примером, не собирает их, не инструктирует.

В эти дни политическая агитация должна быть как никогда массовой, боевой, наступательной. Не только на предприятиях в обеденные перерывы, но и в общежитиях, в квартирах рабочих, в поезде, на вокзале агитаторы должны неустанно призывать железнодорожников и членов их семей к всемерной помощи доблестным защитникам Сталинграда.

Нужно расширить круг агитаторов, чтецов, беседачиков. Каждый командир, передовой рабочий может и должен вести теперь политическую работу в массах. Личный пример в этом обязан показать руководители политотделов. На фронте комиссар, политрук всегда находятся там, где решается успех операции. Горячим словом, личным примером они воодушевляют бойцов, ведут их за собой. Почему же начальники политотделов тт. Глуценко и Лапиков отсиживаются в кабинетах, безучастно фиксируя провалы в агитационной работе?

Агитатор — боевой организатор предоктябрьского соревнования железнодорожников. Долг политотделов, партийных организаций поднять агитацию, мобилизовать всю армию уральских железнодорожников на повседневную и всестороннюю помощь фронту.

Готовясь к зиме, помни

О сигнальном хозяйстве

Подготовка к зиме сигнального хозяйства имеет громадное значение для работы дороги. Исправные стрелочные указатели, ручные сигналы — непременное условие безаварийной работы стрелочников, кондукторов, составителей в условиях зимы.

Вот почему командиры передовых станций Костюсово, Винзили, Вагай тт. Самочернов, Лобов, Павлацкий приняли все меры к тому, чтобы, наряду со стрелочными постами, служебно-техническими помещениями полностью подготовить и сигнальное хозяйство. Используя внутренние ресурсы, вагайцы сами организовали окраску стекол в матовый цвет для стрелочных указателей, все ручные сигналы привели в порядок.

До сих пор не уделали должного внимания подготовке сигнального хозяйства к зиме командиры станции Свердловск-сортировочная, Смычка, Гороблагодатская. На станции Свердловск-сортировочная не хватает рожков, не освещены стрелочные указатели. Были случаи, когда из-за неисправных ламповых горелок потушили хвостовые сигналы у отходящих поездов. Где-то, а на решающей станции дороги — Свердловск-сортировочная в первую очередь должно быть подготовлено к зиме сигнальное хозяйство.

Командир каждой станции — будь то сортировочной, распорядительной, полевой, готовясь к зиме, не должен забывать о сигнальном хозяйстве.

Выше знамя соревнования, крепче помощь героическим защитникам Сталинграда

В честь XXV годовщины Октября

В ответ на призыв завода имени Владимира Ильича о развертывании предоктябрьского социалистического соревнования за всемерную помощь фронту, паровозники депо Егоршино взяли обязательство в честь XXV годовщины Октября выпустить своими силами из подвечного ремонта один паровоз.

Ежедневно, в неурочное время паровозники приходили в цех и работали на ремонте. За последнюю декаду сентября они отработали 252 человеко-смены. Машинист-орденосец тов. Андрианов, его помощник т. Мосиенко, машинист т. Девятьяров, возвращаясь из поездки, сразу же шли работать в цех. Котельными работами руководил дежурный по депо тов. Бабков. Помощники машинистов тт. Корелин и Горбунов выполняли экипажные работы. Машинист-инструктор тов. Нятин отшабровывал золотники. Машинист т. Семенов и помощник машиниста т. Перезолов произвели арматурные работы. Машинисты тт. Вилуткин, Дубас и Брыкин отремонтировали золотники. Ремонт паровоза руководил машинист т. Доможиров.

Обязательство выполнено. Паровоз отремонтирован, все работы выполнены доброкачественно. Сейчас паровозники приступили к подвечному ремонту второго паровоза.

Паровозные бригады локомотива, где старшим машинистом тов. Деянов, помогая комплексникам в подвечном ремонте своего паровоза, выполнили половину работ своими силами.

Н. ПЛАСТИНИН — зам. начальника депо.



В. СОКОЛКИНА — оператор механизированной горки станции Свердловск-сортировочная, работает без брака, участвует в предоктябрьском социалистическом соревновании.

Фото А. Шаевич.

Овладевают вторыми профессиями

Коллективу автоконтрольного пункта первому в вагонном участке Свердловск-сортировочная был вручен паспорт готовности к зиме.

Отлично справились со всеми слесарными, плотничными, малярными работами слесари-автоматчики тт. Трефилов, Смолина, Завиралова, Ярополова, Иванова, машинисты компрессора тт. Манихина и Плугина. С помощью этих товарищей по предложению начальника участка т. Цикунова мы оборудовали помещение пункта водяным отоплением.

Работники пункта, готовясь к зиме, овладевают вторыми профессиями. Слесарь Маруся Иванова готовится стать машинистом компрессора, слесарь-автоматчик тов. Трефилов овладел специальностью приемщика.

А. СИТНИКОВ — мастер автоконтрольного пункта.

Дневник

соревнования движенцев

8

октября

Первенство заняло Камышловское отделение (нач. тов. Миранов), лучше других выполнившее задание по поездной работе и

снизившее рабочий парк на 578 вагонов. Суточный план погрузки по отделению выполнен на 102 проц.

Улучшили несколько работу движенцы Тюменского отделения. Егоршинское отделение приняло по станции Богданович два поезда сверх нормы и справилось с заданием по погрузке.

Однако решающие отделения — Свердловское, Тагильское и Надеждинское работали исключительно плохо и ухудшили измерители всей дороги. Свердловское отделение, не выполнив задание по приему и сдаче поездов, сорвало выгрузку. Парк вагонов за сутки увеличился на 581 единицу, что привело к увеличению парка по дороге на 97 вагонов.

Надеждинское отделение передало на соседние отделения местный груз в размере 197 проц. к заданию. Это хороший показатель. Но за срыв погрузки спецгрузов и леса для Тагилстроя отделение отнесено на шестое место.

Последнее место попрежнему занимает Тагильское отделение. Не обеспечив нормальный прием и сдачу поездов и выполняя регулировочное задание, тагильские движенцы не справились с развозом местного груза и сорвали выгрузку.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 8 октября

В течение 8 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Балтийском море потоплены 2 немецких транспорта общим водоизмещением 12 тысяч тонн.

За 7 октября нашей авиацией на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 15 немецких танков и бронемашин, 30 автомашин с войсками, 4 автоцистерны с горючим, взорван склад боеприпасов, подавлен огонь 9 артиллерийских батарей, рассеяно и частично уничтожено до двух рот пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска вели ожесточенные бои с немецко-фашистскими войсками. Пехота противника при поддержке 50 танков яростно атаковала наши позиции. Особенно упорные бои происходили в направлении одного завода. Все атаки гитлеровцев отбиты с большими для них потерями. Только в одном месте противнику удалось занять 2 улицы населенного пункта. В течение дня

нашими частями подбито и сожжено 16 немецких танков и уничтожено до 4 батальонов немецкой пехоты. Гвардейцы-минометчики накрыли и истребили до 400 гитлеровцев, сожгли 18 автомашин с войсками и боеприпасами.

Северо-западнее Сталинграда наши части вели огневой бой с противником и на отдельных участках отражали атаки небольших групп гитлеровцев. Артиллеристами и минометчиками Н-ской части уничтожено до роты немецкой пехоты, 2 орудия, 8 пулеметов, взорван склад боеприпасов и разрушено 11 блиндажей противника. Нашими бойцами ружейно-пулеметным огнем сбито 3 немецких самолета. Группа разведчиков во главе со старшим лейтенантом Панченко ворвалась в окопы противника и в штыковой схватке истребила 20 гитлеровцев. Снайперы тт. Оськин, Ахшимов, Жилин в течение двух дней истребили 50 немецких солдат и офицеров.

В районе Моздока наши войска отражали атаки противника. В бою за один населенный пункт наши бойцы истребили до двух рот немецких солдат, уничтожили 2 пулемета, миномет и 10 автомашин.

Захвачены трофеи: бронемашина, 28 пулеметов, 46 автоматов и много патронов.

В районе Синявино противник силою свыше полка пехоты при поддержке танков в течение дня 6 раз безуспешно атаковал наши позиции. Нашими частями отбиты все атаки гитлеровцев. В результате этого боя уничтожено 9 немецких танков и до 500 солдат и офицеров противника.

Несколько орловских партизанских отрядов за время с 17 и до 30 сентября истребили 650 солдат и офицеров 108-й венгерской пехотной дивизии. 4 октября группа партизан пустила под откос железнодорожный эшелон немецко-фашистских оккупантов. Разбиты паровоз, 4 вагона с солдатами и 44 вагона с автомашинами и боеприпасами.

Пленный солдат 1 роты 3 батальона 1 венгерской мотобригады Андраш Тэш рассказал: «В шестидневных боях наш батальон понес тяжелые потери. В 1 роте из строя выбыло 126 человек. Большие потери понесли и остальные роты. В сентябре бригада получила пополнение в 600 человек. Од-

нако, через несколько дней русские летчики налетели на нашу автоколонну и уничтожили 30 автомашин с солдатами. Неделю назад нас бросили в атаку прямо под пулеметный огонь русских. Потери были ужасные... Мы ехали на фронт, зная, что нас здесь ждет гибель».

Получено сообщение о преступлениях немецко-фашистских мерзавцев в гор. Полоцке, Белорусской ССР. В этом городе гитлеровцы объявили перерегистрацию паспортов. У многих советских граждан паспорта были отобраны якобы для проверки. 21 сентября немецкая комендантура вызвала группу жителей за получением документов. В комендантуре немецкие врачи подвергли советских граждан медицинскому осмотру и насильно взяли у них большие дозы крови. Установлено, что от большой потери крови скончалось более 40 человек.

В начале октября югославские партизаны вели ожесточенные бои с войсками немецко-итальянских оккупантов. В одном из боев близ Дони-Вакуф партизаны убили и ранили до 500 немецких и итальянских солдат и офицеров.

Партийная жизнь

На Свердловском отделении пренебрегают политической информацией

Поезд прибыл на ст. Свердловск. Пассажиры, бойцы и командиры Красной Армии спешат к газетной витрине. В пути они не видели свежих газет, не слышали радио, им хочется узнать последние новости о героической обороне Сталинграда, о положении на Южном фронте, о военных действиях наших союзников.

Но, подойдя к витрине, люди разочарованно отворачиваются. Под стеклом висит пожелтевший лист недельной давности. Секретарь партбюро станции т. Измоленов не позаботился вывесить свежий номер газеты.

Всесторонняя политическая информация имеет большое значение. Сообщения Советского Информбюро, статья о героических подвигах фронтовиков, о трудовом героизме советских людей вдохновляют железнодорожников на самоотверженный труд, на усиление помощи фронту.

Однако партийные работники Свердловского отделения не уделяют должного внимания политической информации. Нет газетных витрин на станциях Шарташ, Баженово, в электродепо Свердловск-сортировочная. В вагонном участке Свердловск-сортировочная за полгода было всего лишь два доклада о текущем моменте. На 50 рабочих здесь приходится всего один агитатор или чтец. Неудивительно, поэтому, что многие рабочие не знают о положении на фронтах, не чувствуют грозной опасности, навис-

шей над родиной.

Ни агитаторы, ни секретарь партбюро тов. Гаврилов месяцами не бывают в общежитиях, квартирах рабочих. Запущенность политической работы привела к тому, что вагонный участок не выполняет производственную программу и занимает одно из последних мест на дороге.

В поселке «7 ключей» бездействуют радиоточки, железнодорожники Свердловска жалуются на плохую слышимость радио. Партийным руководителям давно известно, что заведующий радиоузлом тов. Рештейн неспособен наладить дело.

Особенно отстает политическая работа на линейных станциях, в путевых казармах и будках. Здесь агитаторы бывают лишь по юбилейным датам, да во время особо-важных кампаний.

Все это происходит потому, что руководители политотдела тт. Лапиков и Фишбейн пренебрегают этой работой. Не было еще случая, чтобы они сами сделали доклад для рабочих, провели беседу. Они отсиживают в кабинетах, сводя свою деятельность к проведению различных заседаний. Директиву начальника Политуправления НКПС тов. Багаева о немедленной перестройке политической информации эти руководители 22 дня держали под сукном и сообщили о ней секретарям парторганизаций только 8 октября на очередном заседании.

Ю. ГЕРАСИМОВ.

К чему приводит бездеятельность

Плохо справляется служба пути с возложенными на нее задачами. Кончилось лето, свертывается летний строительный сезон, а окончания путевых ремонтных работ еще не видно.

К первому октября план по капитальному ремонту выполнен всего на 35 проц., по среднему ремонту сделано лишь 59 проц. плана, работы по усилению кри- вых не выполнены и наполвину, неудовлетворительно ведется оздоровление Алапаевского хода.

Все это должно было вызвать тревогу у руководителей путевого хозяйства, у коммунистов службы. Но нет. Бюро партийной организации и его секретарь тов. Бронников все время были в стороне от важнейших вопросов производственной жизни своей организации.

Этого, с позволения сказать, партийного руководителя, как видно, несколько не тревожили срывы производственных программ, происходившие по вине работников службы.

Выполнение плана путевых работ — главное звено, за которое должна была ухватиться партийная организация службы. Партийное бюро обязано было всеми мерами помочь вытянуть этот участок, а там, где нужно, по партийному потребовать от коммунистов — руководителей службы — боевой работы. В действительности же партийное бюро мирилось с отставанием в производственной жизни своего коллектива.

Насколько бездеятельным было бюро, говорит тот факт, что оно за последние 7 месяцев собиралось всего лишь... два раза. Из-за бездеятельности бюро и его секретаря Бронникова в службе пущены на самотек вопросы социалистического соревнования, не укрепилась трудовая дисциплина. За все лето партбюро ни разу не заслушало ни одного из руководителей службы по таким вопросам, как выполнение плана ремонтных работ, подготовка к зиме и др.

На днях коммунисты службы пути одобрили на своем собрании решение партийного бюро управления дороги о снятии с тов. Бронникова обязанностей секретаря и постановили распустить и переизбрать партийное бюро своей организации.

Это решение должно служить для нового состава бюро примером того, к чему приводит бездеятельность в руководстве партийной организацией.

М. ПАВЛОВ.



А. БЕЗРУКОВ — токарь-стахановец Свердловского вагонного участка, выполняет производственное задание на 100-140 процентов. На снимке: тов. Безруков за обработкой компрессорных платин. Фото А. Шаевич.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ ОБЩЕЖИТИЯ

Заботиться о бытовых условиях железнодорожников и особенно о вновь пришедших на дорогу — кровное дело хозяйственных, партийных и профсоюзных руководителей. Между тем у нас беспечно относятся к нуждам рабочих, проживающих в общежитиях, не создают необходимых условий демобилизованным из Красной Армии, прибывшим на дорогу и учащимся школ ФЗО.

В общежитии первой дистанции связи не хватает кроватей. Красный уголок в общежитии станции Кузино превращен в складочное помещение; бачок с питьевой водой заржавлен, титан не отремонтирован. В общежитии паровозного депо Егоршино неисправны печи, отсутствует теплая вода, постели и белье грязные, душевая работает с перебоями.

Эти факты далеко не единичны. Молодые рабочие зачастую не обеспечены одеждой и обувью, питание их не организовано. Начальники хозяйств, председатели месткомов и руководители партийных организаций редко бы-

вают в общежитиях. В результате политико-массовая работа на очень низком уровне: давно не было ни бесед, ни лекций, ни докладов. В общежитиях паровозных депо Н-Тагил и Свердловск-пассажира рабочие играют в карты, пьянствуют.

Президиум дорпрофсожа подробно разобрал вопрос о состоянии общежитий на дороге, готовности их к зиме и принял специальное постановление. Одновременно по этому вопросу был издан приказ руководителям дороги. Постановление и приказ обязывают начальников служб и хозяйств полностью подготовить общежития к зиме своими силами и средствами к 15 октября, в срок, установленный народным комиссаром, обеспечить топливом, а также культбытинвентарем. Предложено установить строгий порядок по санитарному содержанию общежитий, ввести санобработку, строго наказывать тех, кто допускает загрязнение общежитий.

Начальники хозяйств, райкомторгпутьа и председатели райкомов союза обязаны обес-

печить ремонт обуви, стирку белья, немедленно наладить питание.

Организация политико-массовой работы в общежитиях — доклады, беседы, выпуск стенных газет лежит на обязанности профсоюзных и партийных работников.

Постановлением президиума дорпрофсожа и приказом по дороге сделано предупреждение ряду хозяйственных руководителей, допустивших недостатки в содержании общежитий. На начальника паровозного депо Егоршино т. Мурахтанова наложено взыскание. Хозяйственные руководители предупреждены о том, что если они не примут чрезвычайных мер по подготовке общежитий к зиме, то будут на основании приказа № 979-Ц привлекаться к строгой ответственности, вплоть до отдачи под суд.

У нас есть все условия для того, чтобы немедленно улучшить содержание общежитий, хорошо подготовить их к зиме, сделать образцовыми.

А. ВОРОПАЙ — председатель дорпрофсожа.

Экономь уголь!

★ ★ ★

ЭКОНОМЛЕНО 1097 ТОНН

В СЕНТЯБРЕ ПО ЭКОНОМИИ ТОПЛИВА ПЕРВОЕ МЕСТО ЗАНЯЛ КОЛЛЕКТИВ КАМЫШЛОВСКОГО ДЕПО. ЗА МЕСЯЦ ЛУЧШИМИ МАШИНИСТАМИ СОХРАНЕНО ГОСУДАРСТВУ 1097 ТОНН.

ВТОРОЕ МЕСТО ЗАНИМАЕТ ДЕПО СВЕРДЛОВСК-ПАССАЖИРСКАЯ — 120 ТОНН 215 КИЛОГРАММОВ, А ТРЕТЬЕ МЕСТО ДЕПО ТЮМЕНЬ — БОЛЕЕ 99 ТОНН.

В ПОМОЩЬ АГИТАТОРУ

Машинист Степан Кочнев сэкономил 100 тонн угля. Какую помощь он оказал фронту?

Только один процент экономии топлива на транспорте составляет в месяц сотни вагонов высококачественного угля. А. В. ХРУЛЕВ.

Озверелый враг всеми силами пытается захватить Сталинград. Гитлеровские бандиты любой ценой стремятся прорваться к Волге. Остановить немца! — таков приказ Родины. Ни шагу назад! — властное требование народа.

Славные защитники Сталинграда героически отстаивают каждую пядь дорогой нам советской земли. Не жалея ни сил, ни самой жизни, они свято выполняют приказ матери-родины. Враг несет большие потери, враг истекает кровью.

Железнодорожники — родные братья Красной Армии — оказывают всемерную помощь фронтовикам. Образцовая подготовка транспорта к зиме — это бесперебойное, все увеличивающееся снабжение фронта вооружением и боеприпасами, это удар по врагу!

Готовясь к работе в суровую уральскую зиму, машинист депо Егоршино Степан Кочнев сэкономил и отложил в кагаты в счет зимнего запаса 100 тонн угля. Какую помощь он оказал этим фронту, героическому Сталинграду?

Что значит сохранить государству одну тонну топлива в условном исчислении? Это — выработать 1700 киловатт-часов электроэнергии, либо сварить 2,5 тонны стали, выплавить 170 тонн чугуна, либо перевезти 25 тонн боеприпасов и вооружения на тысячи километров, добыть и поднять на-гора 127,5 тонны угля и т. д.

Коммунист Степан Кочнев в суровое для родины время сохранил государству 100 тонн топлива. Патриот-железнодорожник — верный помощник героических защитников Сталинграда. 100 тонн топлива — это —

170.000 киловатт-часов электрэнергии, или

250 тонн стали, или

17.000 тонн чугуна, что может составить около 70 авиабомб средней величины, или

провести несколько составов с боеприпасами и вооружением от Урала до фронта, или

добыть и поднять на-гора 12.750 тонн угля, которые в свою очередь могут дать более 20 миллионов киловатт-часов электроэнергии или обрушить на головы гитлеровских мерзавцев более двух миллионов тонн смертоносного металла!

Машинист, помощник, кочегар, отправляясь в поездку, помни, что каждый сэкономленный тобой килограмм угля — это сокрушительный удар по врагу, это твоя, товарищ, помощь героическим защитникам Сталинграда!

Так создавай же, как машинист Степан Кочнев, зимний запас топлива! Экономь его всегда и везде!

На правильном пути

(Вместо обзора печати).

Создание зимнего запаса топлива на дороге во многом зависит от того, насколько этому важнейшему делу подчинена массово-политическая агитационная работа. Это хорошо поняла и стоит на правильном пути редакция газеты Надеждинского отделения «Социалистический транспорт» (редактор т. Никулин).

Газета систематически помещает лицевые счета машинистов паровозов и водокачек, любяще их оформляет: дает портреты передовиков соревнования за экономию топлива, мобилизует железнодорожников на создание зимнего запаса.

Помещая первый лицевой счет, редакция писала: «В целях создания к XXV годовщине Великого Октября месячного запаса топлива при каждом паровозном депо и отдельно каждому локомотиву, редакция газеты «Социалистический транспорт» на своих страницах открывает лицевые счета паровозных бригад, экономящих топлива».

В первом лицевом счете помещены результаты борьбы за зимний запас восьми лучших машинистов тт. Людиновского, Луканина, Ченцова и других. Счет кончается призывом: «Товарищи паровозники! Создавайте месячный запас топлива. Отлично оформлен лицевой счет бригады машиниста-орденоносца т. Троше-

ва. Редакция держит свое слово: лицевые счета помещает почти в каждом номере.

В том, что газета стоит на правильном пути подтверждается и тем, что она остро ставит и другие топливные вопросы. В передовой «Экономить топливо, создавать зимние запасы» газета остро критикует руководителей депо и паровозного отделения за то, что еще коренным образом не улучшено теплотехническое состояние паровозов, не используются суррогаты топлива — опилки, которых очень много на отделении.

Газета ставит вопрос о широком распространении опыта передовых машинистов по экономии угля. В одном из номеров в помощь молодым машинистам помещен рассказ одного из лучших машинистов депо т. Ченцова, в котором он подробно рассказывает о том, как борется за создание зимнего запаса.

Газете необходимо шире ставить вопросы о максимальном использовании внутренних топливных ресурсов, в частности довести дело до конца с брикетированием опилок с богословским углем и об использовании шахтной печи на водокачке станции Верхотурье.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.