

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 128 (2259) Четверг, 8 октября 1942 г. Год издания 9-й
ЦЕНА 10 коп.

Образцово подготовить к зиме решающие станции

Сортировочные и распорядительные станции решают успех работы дороги в продвижении поездов. Бесперебойное снабжение фронта и тыла в зимних условиях будет зависеть, прежде всего от того, как будут подготовлены эти станции к работе зимой.

Своевременно подготовить кадры, обустройства, инвентарь, запчасти, материалы, — первейший долг каждого руководителя станций. Следует предусмотреть каждую мелочь, ничего не упустив. Лопата, метла, скребок, исправный сигнальный рожок, тормозной башмак и даже ламповая горелка, — все это пригодится движущимся в борьбе с зимней стихией.

Тщательно подготовились к встрече военной зимы железнодорожники станции Вагай. Они сами утеплили помещения, отремонтировали стрелки, запасли лопаты, метлы, дрова. Энергичный, инициативный начальник станции тов. Павлинский, внедряя скоростные методы, добился разгрузки станции от излишнего парка вагонов. Вагайцам не страшны зимние трудности.

Не могут, к сожалению, сказать этого о себе движущие многих важнейших станций. Забыли об уроках прошлой зимы командиры станции Гороблагодатская во главе с начальником т. Гординым. Отсутствие железной дисциплины в коллективе приводит к ежедневным срывам приема и сдачи поездов при огромном избытке рабочего парка вагонов. Ни люди, ни обустройства здесь не подготовлены.

Только беспечностью и благодушием начальника станции тов. Иванова и партийной организации, возглавляемой тов. Станиным, можно объяснить тот факт, что решающая станция дороги Свердловск-сортировочная не подготовлена к встрече зимы. Помещения не утеплены, не хватает инвентаря, недостаточно освещены парки. Больше половины работников еще не сдали испытаний по Правилам технической эксплуатации.

Наряду с непосредственными руководителями, ответственность за подготовку решающих станций

к зиме несут командиры службы движения. Они обязаны, прежде всего, навести порядок в поездном положении — правильно регулируя вагонопотоками, довести рабочий парк до нормы, обеспечить строгую специализацию путей, повседневно руководить и требовать от низовых командиров безусловного выполнения приказов наркома и начальника дороги о подготовке к зиме.

Этой ответственности руководители службы движения не чувствуют. Деятельность заместителя начальника службы движения тов. Пыжевич в подготовке к зиме ограничивается лишь собиранием сведений. Руководство регулировкой грузопотоков со стороны распорядительного отдела, руководимого тов. Куницким, не выдерживает никакой критики; регулировка эта приводит не к облегчению, а к еще большим осложнениям работы решающих станций Смычка и Свердловск-сортировочная. Этим и объясняется тот факт, что до сих пор еще ни одна из решающих станций не получила паспорта готовности к зиме.

Снегопады и заморозки ожидаются в ближайшие дни. Чтобы не быть застигнутыми врасплох и не поставить этим под угрозу нормальную работу дороги, командиры и партийные руководители сортировочных и распорядительных станций должны все внимание сосредоточить на всесторонней подготовке людей и станционного хозяйства к зиме. Дорог каждый день. Нельзя, недопустимо в условиях военного времени, рассчитывать на какую-то помощь со стороны. Необходимо, как никогда, использовать все внутренние ресурсы, стахановскую сметку, творческую инициативу железнодорожников, помня о том, что бесперебойная работа дороги будет лучшим подарком к XXV годовщине Октября.

Героические защитники Сталинграда требуют от уральцев все больше и больше оружия, снаряжения, боеприпасов. Образцово подготовиться к зиме, по-боевому выполнить заказы фронта, — вот что требуется теперь от железнодорожников Урала.

Защитникам родины — от домохозяек Тагила

На Тагильском отделении железнодорожников в сентябре начали массовый сбор праздничных подарков бойцам и командирам Красной Армии. Домохозяйки собрали уже 1790 рублей на посытки, в которых будет печенье, конфеты, табак, вино и поздравительные письма.

Женщины Тагильского узла собрали 14 теплых вещей и 395 рублей. Председатель женсовета Цыбина сшила теплую безрукавку, домохозяйка Шустова — меховые рукавицы, Горбунова — шерстяные перчатки.

ПОДАРКИ ВОИНАМ

Домохозяйки станции Вагай горячо откликнулись на призыв коллектива Синарского трубного завода — организовать сбор праздничных подарков бойцам, командирам и политработникам Красной Армии.

С радостью посылают женщины доблестным воинам свои подарки — шерстяные рукавицы, носки, полотенца, носовые платки, табак.

На станции Смычка домохозяйки приготовили 21 теплую вещь: брюки, варежки, носки и т. д.

Любовно готовят подарки на фронт домохозяйки станции Гороблагодатская, где уже собрано 18 теплых вещей и 415 рублей и станции Кушва, где внесено на подарки 640 рублей.

Сбор праздничных подарков продолжается.

ХЛОПОТОВА — инструктор по женработе Тагильского отделения.

Исключительную заботу проявили домохозяйки — активистки Замяткина и Саложникова. Они собрали 8 пар рукавиц, шерстяной шарф, 10 стаканов табаку, носки, полотенца. Домохозяйка Болтовина собрала около 2,5 килограммов шерсти, 6 пар варежек и 195 рублей.

ЗАСЫПКИНА — председатель узлового женсовета ст. Вагай.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

Увеличивать пропускную способность станций, привести в норму рабочий парк вагонов

К зиме готовы

Коллектив станции Кушва полностью подготовился к работе в зимних условиях. Отремонтированы 4 стрелочных перевода, произведена покраска стрелочных указателей и очистка путей, приведено в порядок сигнальное хозяйство. На всю зиму станция обеспечена топливом.

В социалистическом предоктябрьском соревновании со станцией Гороблагодатская коллектив станции Кушва добился значительных успехов: приведен в норму парк вагонов, на 1 час снижен их простой.

Активно участвовали в подготовке к зиме дежурные по станции тт. Мартынов, Лапко, Заводова, стрелочники Маршева и Петунина, оператор Сабурова и другие.

П. ДМИТРЕНКО — начальник станции Кушва.



Тов. **ЛОГИНОВ** — передовой маневровый диспетчер ст. Свердловск-сортировочная.
Фото А. Шаевич.

Проводники-лунинцы

Бригада проводников поезда № 45-46, где бригадиром тов. Архипова, производит текущий ремонт вагонов, годовой ремонт колесных пар, рессор и годовой ремонт вагонов. Годовой ремонт четырехосного вагона силами бригады дал экономии государству 7 тысяч рублей.

Комсомольцы-проводники тт. Тихонова, Ливетова, Новикова, Ботанина и Лопатина овладевают специальностью вагонного мастера.

За применение лунинских методов работы руководители дороги объявили бригаде тов. Архиповой благодарность и выразили уверенность, что ценный почин свердловских проводников будет поддержан работниками других резервов.

ОТРЕМОНТИРОВАН СТРЕЛОЧНЫЙ ПОСТ

Стрелочники раз'езда Вершина тт. Ахматзянов К. и Поталов Н., следуя примеру костюсовцев, своими силами подготовили к зиме стрелочный пост.

В свободное от дежурств время, они отремонтировали печь, побелили и сделали новый потолок, утеплили стены. Теперь им не страшны уральские морозы.

ШЕЛГАНОВ — начальник раз'езда.

Дневник соревнования движущихся

6

октября

Первое место заняло Свердловское отделение, лизившее рабочий парк на 420 вагонов. Однако свердловские движущие не обеспечили передачу местного груза на Тагил и не справились с заданием по выгрузке.

Хороших показателей добилось Тюменское отделение. Приняв и сдав все подведенные поезда на Омскую дорогу, тюменцы освободили отделение от 400 вагонов излишнего парка.

Надеждинское отделение выполнило задание по поездному обмену на 75,8 проц., передало на Тагильское отделение 97 проц. местного груза. План выгрузки выполнен на 95 проц. Отделение могло занять первое место, но за срыв погрузки богословского угля отнесено на третье.

На предпоследнем месте Кузинское отделение, командиры которого сорвали прием и сдачу поездов на Пермскую дорогу.

Последнее место занимает Тагильское отделение. На станции Смычка скопилось большое количество вагонов с местным грузом на соседние отделения. Однако за сутки отделение выполнило задание по передаче этого груза на Свердловское, Надеждинское и Егоршинское отделения только на 36,8 проц. Попрежнему отстает на отделении выгрузка. Суточное задание выполнено на 60 проц. по погрузке — на 59 проц. Плохая работа тагильских движущихся, отсутствие слаженности с клиентурой тормозит освобождение дороги от излишнего парка вагонов.

Все поезда отправлены по графику

Включившись в предоктябрьское соревнование за усиление помощи фронту, смена дежурного по станции Дружинино т. Додрова в третьей декаде сентября отправил по графику 95 проц. поездов, в числе их 12 тяжеловесных. Сверх нормы перевезено 4200 тонн груза, что дало возможность снизить рабочий парк на 200 вагонов.

2 октября смена отправила по графику все поезда. 6 поездов смена обработала скоростными методами, снизив стоянку каждого из них в два-три раза. Норма сдачи поездов на Казанскую дорогу перевыполнена на два поезда.

Борясь за увеличение пропускной способности станции, т. Додров сократил стоянку поездов при скрещении до 4-5 минут. Заранее предупреждая главного кондуктора поезда, отправляющегося на Красноуфимск, тов. Додров сразу же по прибытии поезда с Казанской, вручает главному кондуктору жезл и заказывает маршрут на отправление.

Чтобы ускорить сдачу поездов на Пермскую дорогу, тов. Додров формирует прямые поезда, которые без переработки следуют через станцию Кузино.

А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО — инженер станции Дружинино.

Повседневно готовить кадры

Поможем молодым машинистам уверенно встретить уральскую зиму

Я прочитал в «Путевке» письмо молодых железнодорожников, впервые вступающих в зиму. Мы, старые железнодорожники, умеем преодолевать зимние трудности, с радостью поделимся своим опытом с молодежью.

В нашем деле около 20 машинистов впервые будут встречать за правым крылом паровоза суровую уральскую зиму. Одни из них до этого работали помощниками, другие — были машинистами, но работали на Юге. Всех этих товарищей прикрепили к машинистам-инструкторам, которые проводят с ними инструктивные занятия, практические поездки, глубоко изучают все стороны работы зимой.

Ко мне прикреплены два машиниста тт. Гробовских и Дегтярев. Первый был помощником машиниста, другой — демобилизован из Красной Армии, работал машинистом на Украине. Я подробно рассказываю им, как нужно ухаживать за паровозом, разъясняю особенности работы зимой в условиях Урала, передаю им свой опыт. Товарищи очень внимательно прислушиваются к моим советам. Практические поездки с ними вселяют во мне уверенность за работу этих машинистов зимой.

И. СМIRHOV — машинист-инструктор паровозного депо Свердловск-пассажирская, орденосец.

Зима — серьезное испытание

Слесарем-автоматчиком в пассажирском вагонном парке я работаю недавно. Весь мой трудовой день проходит на воздухе. Поэтому приближающаяся зима для меня серьезное испытание. Хорошо подготовиться к зиме, овладеть своей новой профессией так, чтобы никакие случайности не стали мне помехой в работе — вот моя задача.

Я знаю, что зимой работать будет труднее: от холода скорее портятся тормоза, увеличивается утечка воздуха из поездной автомагистрали, чаще трескаются различные детали автотормозов. Это

учел мастер автоматного цеха т. С. Филиппев. Подробно и терпеливо разбирает он с нами, молодыми рабочими Правила технической эксплуатации, рассказывает о возможных ошибках и учит, как их предупреждать. Особенно важно знать, как бороться с заклиниванием колесных пар. Этому я также научился.

Сознание того, что от моей работы будет зависеть быстрое продвижение поездов, усиливает мое желание работать еще лучше.

П. ПЕТРОВ — слесарь-автоматчик.

Там, где забыли об уроках прошлой зимы

На станции Свердловск-сортировочная

«Фабрика формирования поездов», — так зовут железнодорожники станцию Свердловск-сортировочная. Перерабатывая огромный поток грузов, она решает во многом работу всей дороги. Вот почему к коллективу этой станции должны быть предъявлены повышенные требования в подготовке к зиме.

Между тем, готовностью к работе в зимних условиях руководители станции похвастаться не могут. Здесь забыты прошлогодние уроки, когда при первых же заморозках станция стала очагом брака и превратилась в отстойник поездов.

ВЫВЕЗТИ ТАГИЛЬСКИЙ ГРУЗ

Включившись в предоктябрьское соревнование, дежурные по горкам тт. Козлов и Протасов увеличили формирование краснонских поездов, ускорили обработку поездов составители тт. Фетисов, Жужгов, Корякин. Завышенный парк вагонов пошел на убыль. 5 октября смена т. Логинова, приняв все поезда без задержки, отправила два поезда сверх задания. Это — большой успех.

Но пропускную способность станции снижает огромное скопление тагильского груза, нарушающее специализацию путей. Нужно в короткий срок вывезти этот груз, создать нормальные условия для работы в парках зимой. В этом должны помочь коллективу станции командиры Свердловского отделения и распорядительного отдела службы движения путем правильной регулировки грузопотоками.

БАШМАК — НЕ МЕЛОЧЬ

Однако улучшая эксплуатационные измерители, командиры станции забыли о подготовке хозяйства к зиме, забыли о так называемых «мелочах».

Во многих служебных помещениях гуляет ветер: они не отеплены.

— Материальный склад не дает стекла, — объясняет начальник станции т. Иванов.

Таковыми настроениями «не дает склад» проникнуты многие работники. Люди все еще живут прошлым, когда они в избытке получали и дрова, и материалы и спецодежду.

Стрелочница т. Павлова во всем обвиняет командиров.

— Беззаботны наши руководители, — говорит она, — за что ни возьми, того и нет. Метел не хватает, костыльный молоток без ручки, сигнальных рожек — два на весь район, стрелки не освещены.

Во многом она права. Но почему бы ей не сделать самой ручку к молотку, не заготовить метлы? Ведь делают же это стрелочники на других станциях!

Пренебрежение к «мелочам» уже теперь сказывается на работе. Из-за недостатка тормозных башмаков башмачники непроизводительно теряют время, задерживают роспуск составов. И если командиры хотят, чтобы станция хорошо работала зимой, они должны сейчас же позаботиться и о башмаках и о сигнальных рожках и о ламповых горелках.

О ДРОВАХ И ЗИМНЕЙ СПЕЦОДЕЖДЕ

Иждивенческие настроения привели к тому, что накануне зимы станция осталась без дров. Все рассчитывали на склад топлива.

— Начнутся холода, а у меня дров на два дня, — говорит заместитель начальника станции по хозяйству т. Красичков. В эту должность он вступил три дня назад, а его уже завалили требованиями. Нужно где-то доставать электрические лампочки для освещения парков, чинить спецодежду. На складе у т. Красичкова пусто, а помочь новому заместителю никто не хочет, все лишь требуют.

Разве нельзя взяться за ремонт спецодежды тем, кто ее будет носить? Жена свердловского машиниста т. Мытника сшила мужу зимнюю спецовку, не взяв у государства ни копейки, ни сантиметра материала. Неужели на станции нет таких жен, которые бы позаботились о мужьях?

Есть, конечно. Но беда в том, что этих вопросов не ставят перед железнодорожниками ни партийная, ни профсоюзная организации. Агитаторы говорят на планерках о событиях мирового масштаба. Это нужно. Но нельзя забывать о будничной жизни своего коллектива.

Пути станции захламлены. Возле диспетчерской скопилось гора

шлака, а рядом, у входа в контору непролазная грязь. Что стоит смене поработать час после дежурства и завалить лужи шлаком. И пути бы очистили, и от ходьбы по лужам избавились. Почему бы агитаторам не взять на себя инициативу в очистке путей!

Как-то начальник дороги тов. Гундобин зашел в станционную столовую. Его возмутили длинные очереди, безвкусица и однообразие блюд. Он предложил руководителям лично заняться столовой. Но ни у т. Иванова, ни у секретаря партбюро тов. Станина так и не дошли до этого руки.

ПОМОГАТЬ МОЛОДЫМ КАДРАМ

На днях техническая конторщица т. Кузьмина не справилась с обработкой документов. Ей за это поставили оценку «плохо» и забыли. Между тем она работает первый месяц и никто не подумал о том, чтобы помочь молодой работнице, научить ее передовым методам обработки документов, которыми в совершенстве владеют многие работники конторы.

Кадры на станции в основном опытные, старые. Командиры не замечают в общей массе новичков, которые впервые вступают в зиму. Проводятся занятия по технике, но они рассчитаны на старых работников, передача опыта кадровых рабочих молодежи не налажена.

Это привело к увеличению брака. Недавно молодой сцепщик т. Ножнов, неумело применив переходную цепь, свалил с рельс вагон. Есть и другие случаи брака по вине молодых рабочих. Из этого нужно сделать правильный вывод. Плохая работа зимой, хотя бы одного работника, может привести к серьезным поражениям. Пусть лучшие стахановцы возьмутся за это и передадут свой опыт молодым.

На коллективе станции Свердловск-сортировочная лежит большая ответственность за работу дороги, за выполнение боевых заданий фронта. Это обязывает его в кратчайший срок перестроить работу и показать пример образцовой подготовки к военной зиме.

Г. ЮРИН.

От Советского Информбюро

Вечернее сообщение 6 октября

В течение 6 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 5 октября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 5 немецких танков, 25 автомашин с войсками, 5 автоцистерн с горючим, взорвано 3 склада боеприпасов, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Крупные силы пехоты и танков противника непрерывно атаковали наши позиции в направлении заводского поселка. В середине дня 12 немецких танков проникли в один из кварталов поселка. Наши части вели бои по уничтожению вклинившихся в нашу оборону танков противника и к исходу дня 11 танков из 12 прорвавшихся были уничтожены. Бойцы Н-ского соединения в течение дня уничтожили до батальона немецкой пехоты, подбили и сожгли 18 танков и ружейно-пулеметным огнем сбили 3 самолета противника.

Северо-западнее Сталинграда бойцы Н-ской части, преодолевая упорное сопротивление противника, несколько продвинулись вперед. В ходе этих боев уничтожено до 500 немецких солдат и офицеров, 3 танка, 9 орудий, 2 минометных батареи, 3 миномета и 13 пулеметов противника. Подразделения Н-ской гвардейской части ворвались на окраину одного населенного пункта, разрушили 10 ДЗОТ'ов и блиндажей и истребили 150 гитлеровцев.

В районе Моздока артиллеристы и минометчики Н-ской части отбили 3 атаки противника, уничтожив при этом 4 танка, 10 пулеметов, 2 автомашины и до 200 гитлеровцев. Минометчики тт. Кабаков, Горбунов, Смирнов и Филиппов истребили до 100 немецких солдат и офицеров. На другом

участке происходили ожесточенные бои за один населенный пункт, который четыре раза переходил из рук в руки. После упорных боев наша часть оставила этот населенный пункт.

Два дня назад в районе Сивино противник двумя дивизиями повел атаку на наши позиции. Все атаки противника были отбиты с огромными для него потерями. В этих боях немцы потеряли 16 танков и до 4000 солдат и офицеров.

Юго-восточнее Новороссийска наши части отбили атаки крупных сил противника и прочно удерживают занятые рубежи. На поле боя осталось свыше 200 вражеских трупов. Подбит один немецкий танк и подавлен огонь 6 артиллерийских батарей противника.

Летчики авиачастей, где командирами тт. Краснолуцкий, Фомин и Шелев, совершили налет на аэродром противника. Неожиданно появившись над целью, они сбросили бомбы и обстреляли из пулеметов находившиеся на земле немецкие самолеты. В результате налета уничтожено 5 и повреждено 3 немецких самолета.

Взятый в плен южнее Сталинграда солдат 1 роты 5 егерского полка 1 румынской пехотной дивизии Марин Диакон рассказал: «Попытки овладеть населенным пунктом обошлись нашему полку очень дорого. Мы несколько раз переходили в наступление, но неизменно наткнулись на непреодолимую стену огня и отходили, неся тяжелые потери. Когда мы отступали нас обстреливали находившиеся позади немцы. Мы очутились между двух огней и повесили еще большие потери. В 1 роте осталось не более 20 солдат. Чтобы подбодрить упавших духом солдат, офицеры обещают им земли на Украине и в Крыму, но и это мало помогает. Многие солдаты не хотят воевать за Гитлера. Они ненавидят немцев и считают их главными виновниками войны».

КИНО

„ЧЕРНОМОРЦЫ“

«Черное море — колыбель мужества и славы. Черноморцы — отвага и героизм», — гордо плывут над залом заключительные слова фильма.

...250 дней героической обороны Севастополя. С каким волнением и любовью в эти дни читали мы в газетах каждый эпизод о бесстрашной доблести севастипольцев. И вот наша новая встреча с ними, они смотрят на нас с экранов.

...Памятник на том месте, где был смертельно ранен вице-адмирал Корнилов в 1855 году. Скромная надгробная плита на том месте, где героически погиб краснофлотец Киселев 17 декабря 1941 года. Дважды овеял себя славы в веках Севастополь — величественная черноморская крепость.

Красавцы — гиганты, мощные боевые корабли... Фильм подробно и последовательно показывает операцию эскадры по высадке морского десанта. Ряд потрясающих эпизодов — подвиги замечательных советских моряков, за-

дорных и веселых в час отдыха, бесстрашных и суровых в минуту опасности. Охваченный пламенем моряк тащит через палубу горящий снаряд, чтобы спасти от взрыва родной крейсер. Рассекая волны, в пене брызг мчится торпедный катер-разведчик к неприятельскому берегу, и зорко держит вахту моряк. Отважный снайпер открывает счет четвертой сотни уничтоженных фрицев. Советский моряк пожертвует жизнью, но боевую задачу выполнит только он «отлично».

Обгорелые остовы зданий и груды развалин — вот что получили немцы вместо Севастополя. А славно имя Севастополя, о боевых делах которого повествует нам фильм, будет, как маяк, светить призывом к борьбе и в горах Кавказа, и в придонских просторах, и у волжских твердынь Сталинграда.

Е. САРАПУЛОВА.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.

В Камышловском паровозном депо

ТАК НЕЛЬЗЯ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

Проверка готовности к зиме паровозного депо Камышлов показала, что здесь имеются весьма серьезные упущения. Начальник депо т. Дедков, несмотря на ряд требований партийной организации в сжатые сроки ликвидировать отставание, до сих пор не принимает решительных мер. В депо не учитывают суровых уроков прошлого года и поэтому встает угроза их повторения.

Паровозный парк к зиме не подготовлен. Так из 16 паровозов, прошедших комиссионный осмотр, только пять оказались исправными. На остальных обнаружены течи труб и связей. Эта серьезная неисправность является следствием несоблюдения точного режима. Ясно, что паровозы, находящиеся в таком состоянии, не смогут обеспечить движение поездов по графику в суровое зимнее время.

Неблагополучно положение с кадрами. В депо нехватает коче-

гаров и помощников машиниста. Руководители депо во-время не использовали возможность привлечь для работы на транспорте членов семей железнодорожников и городского население. Насколько несерьезно относятся здесь к подготовке кадров и работе зимой, подтверждается и тем, что только 50 процентов работников, связанных с движением поездов, сдали Правила технической эксплуатации.

Упущен и такой серьезный вопрос, как подготовка к зиме жилых помещений. В общежитии работников угольного склада — грязно, отсутствует вода, не работает умывальник, не отремонтированы печи, уборная и т. д. Такое же положение в общежитии по улице имени В. М. Молотова.

В депо плохо налажена массово-политическая работа среди вновь пришедших на транспорт. Доказательство этому — нарушения трудовой дисциплины. В сентябре было 10 случаев отката от по-

ездок и два — самовольного ухода с работы. Руководители депо, партийная и комсомольская организации не только не создали непримиримого отношения к дезорганизаторам производства, не приняли решительных мер, но и сами способствуют этому. Систематическая переброска кочегаров с паровоза на паровоз приводит к обезличке, к понижению ответственности за порученное дело. В сентябре было более 70 случаев срыва спаренной езды.

Камышловские паровозники к работе в суровое время года не подготовлены потому, что руководители депо упустили решающие вопросы — ремонт и отопление локомотивов, обучение кадров, приведение в порядок общежитий а, самое главное, не укрепили трудовую и государственную дисциплину так, как требует суровая военная обстановка.

А. ХАИТ — инструктор поллитдела дороги.