

# ПУТЭВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 127 (2258) | Вторник, 6 октября 1942 г. | Год издания 9-й | Цена 10 коп.

## Ответы товарища И. В. Сталина на вопросы корреспондента Американского Агентства Ассошиэтедпресс

Московский корреспондент американского агентства Ассошиэтедпресс г. Кэссиди обратился к Председателю Совета Народных Комиссаров СССР тов. И. В. Сталину с письмом, в котором просил устно или письменно ответить на три вопроса, интересующие американскую общественность.

Тов. И. В. Сталин ответил г-ну Кэссиди следующим письмом:

Господин Кэссиди!

Ввиду занятости и в связи с этим невозможности дать вам интервью ограничиваюсь дачей краткого письменного ответа на ваши вопросы.

1. «Какое место в советской оценке текущего положения занимает возможность второго фронта?»

ОТВЕТ. Очень важное, — можно сказать, — первостепенное место.

2. «Насколько эффективна помощь союзников Советскому Союзу и что можно было бы сделать, чтобы расширить и улучшить эту помощь?»

ОТВЕТ. В сравнении с той помощью, которую оказывает союзникам Советский Союз, оттягивая на себя главные силы немецко-фашистских войск, — помощь союзников Советскому Союзу пока еще мало эффективна. Для расширения и улучшения этой помощи требуется лишь одно: полное и своевременное выполнение союзниками их обязательств.

3. «Какова еще советская способность к сопротивлению?»

ОТВЕТ. Я думаю, что советская способность к сопротивлению немецким разбойникам по своей силе ничуть не ниже, — если не выше, — способности фашистской Германии или какой-либо другой агрессивной державы обеспечить себе мировое господство.

3 октября 1942 года.

С уважением И. СТАЛИН.

## Ширить опыт подготовки к зиме

Развернувшееся на дороге предоктябрьское социалистическое соревнование проходит под лозунгом всесторонней подготовки к зиме. От того, насколько образцово подготовим мы к работе в зимних условиях все наше хозяйство, будет зависеть бесперебойное снабжение промышленности и фронта всем необходимым для быстрейшего разгрома врага.

Отдельные участки дороги уже успели подготовиться к работе в зимних условиях и получили документ общественной похвалы — паспорт готовности к зиме. Лучшие люди этих участков накопили за это время богатый опыт подготовки к зиме на транспорте в военное время.

Есть чему поучиться железнодорожникам у коллективов станций Костоусово, Винзиль, Монетная, у вагонников Гороблагодатская, Свердловск-пассажирская, Свердловск-сортировочная, у Камышловской и Богдановичской дистанций связи, у Тюменской дистанции пути.

Железнодорожники станции Костоусово, максимально используя внутренние ресурсы, отремонтировали стрелочные будки, служебно-техническое здание, привели в порядок сигнальное хозяйство и стрелочный инвентарь, заготовили дрова.

Также поступили вагонники Свердловск-пассажирская, рассказывающие сегодня в «Путевке» о своем опыте. Они начали готовиться к зиме еще в мае и прежде всего привели в порядок авторемонтное и буксосмазочное хозяйство. Это важнейшее условие бесперебойной работы в зимнее время.

Успех здесь зависел прежде всего от умелого руководства. Как начальник станции Костоусово тов. Самочернов, так и начальник вагонного участка тов. Косиков и секретарь партбюро тов. Кузнецов сумели мобилизовать свои коллективы на успеш-

ную подготовку к зиме. Они развернули социалистическое соревнование, поддерживали инициативу стахановцев, использовавших все ресурсы, все возможности.

Между тем на многих участках дороги забыли о тех трудностях, испытанных прошлой зимой. Так на станции Гороблагодатская при первом же незначительном похолодании в сентябре отказались работать стрелки. На станции не оказалось такой простой вещи, как метла — нечем было разметать снег. Это привело к срыву графика движения поездов на станции.

Не забывать, а повседневно помнить о каждой детали в подготовке к зиме — вот чему учит опыт передовых коллективов дороги. Распространить этот опыт — наша задача. В этом успех дела. Так поступили на Егоршинском отделении, где, по примеру железнодорожников Костоусово, почти все станции отделения подготовились к работе зимой. Нельзя сказать этого, например, о решающем на дороге свердловском отделении. Здесь забыли о прошлых годах уроках, не распространяют передового опыта, накопленного теми же вагонниками.

Пусть же опыт лучших людей Свердловского вагонного участка научит железнодорожников всего отделения, как нужно готовиться к зиме. Пусть командиры отделения, да и всей дороги, на примере работы тт. Косикова и Кузнецова научатся, как нужно руководить ходом подготовки к зиме в военное время.

Зима не должна застать железнодорожников врасплох. Необходимо наступать на зиму, а не ждать ее прихода, учесть все, все предусмотреть.

Только тогда дорога сможет вступить в зиму во-всеоружии и сможет справиться с основной своей задачей — выполнением плана перевозок, продвижением на фронт нового потока вооружения.

## ОКТАБРЬ — РЕШАЮЩИЙ МЕСЯЦ В ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ ВПЕРЕДИ — ТЮМЕНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

### Лучшие паровозы

В социалистическом соревновании за лучший паровоз на дороге первые места по товарному парку в сентябре заняли паровозы машинистов — лунинцев депо Тюмень тт. орденосца Ваганова, Нетесина, Тимкина. Машинисты-лунинцы образцово подготовили свои паровозы к зиме и, борясь за снижение рабочего парка вагонов на отделении, водят поезда с кривоносовской скоростью.

Орденосец тов. Ваганов выполнил норму технической скорости на 146,7 проц. тов. Нетесин сэкономил 84525 кг. топлива, тов. Тимкин сэкономил по хозрасчету 2106 рублей.

Второе место в соревновании заняли паровозы машинистов депо Тюмень тт. Маклакова, Конюловича и Пургина и депо Кушва — тов. Ловкова.

По пассажирскому парку первенство осталось за паровозом машиниста-орденосца тов. Андринова и его напарника тов. Кочнева. Подготовив свой локомотив к зиме, они перевыполнили эксплуатационные измерители и сэкономили по хозрасчету 2036 рублей.

Первое место по маневровым паровозам занял машинист Шевелев депо Свердловск-сортировочная.

### В борьбе за график диспетчеры

По итогам сентября первое место в соревновании занял диспетчер Свердловского отделения тов. Еремин. Он отправил по графику 96,1 проц. поездов, обеспечил последование по расписанию 33,9 проц. поездов и выполнил участковую скорость на 51,5 проц.

Второе место занял диспетчер-орденосец Надеждинского отделения тов. Новиков.

Хорошо работали также диспетчеры: Егоршинского отделения тов. Динцен, Тагильского — тт. Касмин и Балакин, Камышловского — тов. Масаан и Тюменского — тов. Бакулин.

### ДЕЖУРНЫЕ ПО СТАНЦИЯМ

Первенство занял дежурный по станции Дружинино тов. Додров, отправивший по графику 94,6 проц. поездов. Второе место присуждено тов. Гагарину (Надеждинский завод).

### СОСТАВИТЕЛИ

Первое место завоевал составитель станции Свердловск-сортировочная тов. Игошин, выполнивший месячное задание на 155 проц., второе — составитель ст. Шарташ тов. Удачин, перевыполнивший задание на 45,5 проц. Значительно перевыполнили месячные нормы также составители станций: Свердловск-сортировочная — тт. Жульгов и Барягин, Свердловск-пассажирская — тт. Черепанов и Кропачев, Кузино — тов. Скутин, Надеждинск — тов. Курочкин и Егоршино — тов. Пономарев.

### Решение дорожной комиссии

Подведя итоги социалистического соревнования за сентябрь, дорожная комиссия определила места хозяйственных единиц:

#### ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первое место присуждено Тюменскому отделению. Выполняя постановление Государственного Комитета Обороны и приказ наркомата, отделение, путем ускоренной обработки и продвижения поездов, снизило рабочий парк вагонов до нормы. Начальник службы движения премировал начальника отделения тов. Харченко, начальника политотдела тов. Сендерова и председателя райкома союза тов. Маковой полумесечным окладом зарплаты каждого.

Второе место заняло Кузнецкое отделение, третье — Егоршинское. За нарушения и увеличение брака в работе Свердловское отделение отнесено на последнее место.

По техническим станциям первенство занял Вагай, снизивший рабочий парк вагонов ниже нормы. Служба движения премировала начальника станции тов. Павлинского, а также секретаря парторганизации и председателя месткома каждого месячным окладом зарплаты.

По объединенным станциям первое место заняла Свердловск-пассажирская, второе — Надеждинск; по грузовым — первое — Богословск, второе — Адуй

#### ПО СЛУЖБАМ ПАРОВОЗНОЙ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Первенство поделили паровозное депо Свердловск-пассажирская (нач. тов. Перекалький) и электродепо Свердловск-сортировочная (нач. тов. Прокуратов). Оба депо представлены кандидатами на переходящее знамя НКПС и ВЦСПС.

Паровозное депо Свердловск-сортировочная имеет лучшие производственные показатели, чем Свердловск-пассажирская, по за-

крушение отнесено из второе место.

По паровозным отделениям первенство присуждено Кузнецкому (нач. тов. Плющев). Техническая скорость по отделению выполнена на 102,9 проц. и абций пробег паровозов на 107 проц.

Второе место заняло Тюменское отделение, третье — Егоршинское. На последнем месте — Камышловское отделение.

#### ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первенство осталось за Тюменской дистанцией (нач. тов. Козыр, зам. по политчасти тов. Лебедев). Дорожная комиссия ходатайствует об оставлении переходящего красного знамени Государственного Комитета Обороны за Тюменской дистанцией.

Второе место заняла Камышловская дистанция, которая представлена кандидатом на получение переходящего знамени НКПС и ВЦСПС.

#### ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первое место занял участок Свердловск-пассажирская (нач. тов. Косиков). Дорожная комиссия ходатайствует об оставлении у него переходящего знамени Государственного Комитета Обороны.

Второе место занял Гороблагодатский участок, третье — Надеждинский.

#### ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ

Первенство поделили Богдановичская дистанция (нач. тов. Хорьков), представленная кандидатом на переходящее знамя Государственного Комитета Обороны и Камышловская (нач. тов. Трусов). Второе место поделили дистанции Свердловск-сортировочная и Тюменская. Камышловская и Тюменская дистанции выдвинуты кандидатами на получение переходящих знамен НКПС и ВЦСПС.

## К чему приводят беспечность и благодушие

Последнее место по итогам соревнования в сентябре заняло Свердловское отделение движения. Плохо готовятся к зиме свердловские движеницы. Они ухудшили прием и сдачу поездов, графиковую работу. Отсутствие слаженности в работе с клиентурой привело к ежедневным срывам разгрузки сотен вагонов, а простой их под грузовыми операциями на станциях Свердловск-товарная, Хромпик, Ревда, Уктус и Аппаратная превышает норму в пять — шесть раз.

На отделении царят недопустимые благодушие и беспечность в вопросах обеспечения безопасности движения поездов. Ни начальник отделения тов. Корецкий, ни начальник политотдела тов. Лапиков не придали значения подготовке молодых кадров движеницев к зиме. На отделении нехватает много старших стрелочников, дежурных по станции, люди не инструктируются по вопросам соблюдения правил безопасности. Начальник отделения тов. Корецкий не провел даже квартального осмотра станционного хозяйства и сигналов на решающих станциях Свердловск-пассажирская, Свердловск-товарная и на линейных станциях кузнецкого и синарского направлений.

Все это привело к тому, что накануне военной зимы свердловское отделение стало очагом аварий и брака. В сентябре только по вине движеницев допущено 29 случаев брака. Увеличились случаи схода подвижного состава, разреза стрелок и боя вагонов на станциях Свердловск-сортировочная, Вьюхино, Баженово, Хромпик, Хрустальная, Войцы и др.

Командиры отделения не только не обеспечили подготовку линейных работников к испытаниям по Правилам технической эксплуатации, но сами подают плохой пример низовым командирам. Начальник отделения т. Корецкий, его заместитель т. Андреев, начальник станции Свердловск-сортировочная тов. Иванов и его заместители тт. Солдатов и Подковыров, начальник станции Свердловск-пассажирская т. Минюхин сами уклоняются от сдачи испытаний.

Военная обстановка требует от каждого железнодорожника удвоенной, утроенной бдительности. Не место теперь благодушию и беспечности! Не выполняют этих требований начальник Свердловского отделения тов. Корецкий и начальник политотдела тов. Лапиков.

Г. ЮРИН.



## К ЗИМЕ ГОТОВЫ

Опыт вагонников Свердловск-пассажирская —  
на все участки дорогиОбеспечим графическую работу  
в любых условиях

Подготовку ко второй военной зиме мы начали заблаговременно, еще в мае. На основании приказа начальника дороги, нами был разработан план работы для каждого цеха. Наибольшее внимание мы уделили подготовке к зиме автотормозного и буксосмазочного хозяйств, потому что они главным образом, будут решать успех работы в суровое зимнее время.

Прежде всего мы привели в порядок автоконтрольный пункт. Под руководством мастера-коммуниста т. Садакова была проделана большая работа. Отремонтировали испытательные столы автотормозных приборов, исправили и испытали на точность манометры, проверили всю подземную воздушную магистраль, сменили негодные трубы, подгнившие настилы на колодцах.

Своими силами сделали цех для капитального ремонта воздухораспределителей. Это позволило нам отремонтировать компрессоры, переносные краны, инструмент. Проведен инструктаж осмотровиков-автоматчиков и слесарей по работе в зимнее время. Уже сейчас осмотровики-автоматчики тт. Андреев, Федюшин отправляют с нулевой утечкой воздуха 95 процентов всех поездов.

В подготовке к зиме проявили инициативу сам тов. Садаков, слесари тт. Исаков, Маточкин, выполнявший, помимо слесарной, плотничные работы. Тщательно подготовившись к зиме, коллектив цеха удостоился общественной похвалы — ему вручен паспорт готовности к зиме.

Работы по подготовке буксосмазочного хозяйства проводились под руководством инструктора-кандидата в члены ВКП(б) т. Газдовского. Здание концепропиточной и отстойники-баки мазуто-хранилища отремонтированы. Организован ремонт польстеров, регенерация концов — старая подбивка промывается, сушится, пропитывается снова. Произвели тщательную подготовку к перезаправке букс на зимнюю смазку.

Большое внимание мы уделили подготовке к зиме и станочного оборудования. Под руководством мастера-коммуниста тов. Глухова была проделана громадная работа по ремонту станков, усовершен-

ствованию старых и установлению новых, которые были собраны из негодного и эвакуированного оборудования. Здесь инициативу и сметку проявили слесарь-инструментальщик т. Пиличев, токари тт. Аксенов Безруков мастер ко-



Тов. КОСИКОВ.

лесного цеха кандидат в члены ВКП(б) т. Лубнин, электромонтеры тт. Валько и Батраков.

Вся работа по подготовке участка к зиме была произведена своими силами и средствами. Так сборку рукавов мы производим из старых. Регенерацию компрессорного масла делаем при помощи фильтра, предложенного слесарем т. Исаковым. В сентябре восстановили 900 головок соединительных рукавов и т. д.

Устраняя еще имеющиеся недостатки, укрепляя государственную и трудовую дисциплину, коллектив делает все, чтобы в условиях суровой уральской зимы обеспечить графическую работу, чтобы еще крепче держать переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны.

**Г. КОСИКОВ** — начальник вагонного участка Свердловск-пассажирская.  
**М. КУЗНЕЦОВ** — секретарь партбюро.

Зимний запас  
деталей

Коллектив подсобного цеха своими силами ремонтирует и изготавливает детали запасных частей. К 20 октября мы будем иметь трехмесячный запас, который позволит нам полностью обеспечить бесперебойную работу участка.

Коллектив цеха сам производит ремонт упряжных крючьев, стяжек, фрикционных аппаратов, букс разных, буферных стаканов, рукавов для пассажирских вагонов и т. п.

Стахановцы и ударники проявляют инициативу и сметку. Только бригада тов. Кузнецова изготовила из утиля 160 соединительных рукавов, 240 патрубков.

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ  
мастеров-лунинцев

Уверенно вступает в зиму коллектив поездных вагонных мастеров. Более 70 проц. из них работают по методу Лунина. Лунинцам не страшны зимние трудности. Они сами ремонтируют вагоны в пути следования, вводят поезд без дополнительной заливки букс, экономят смазку и материалы.

В зимний запас отложено 37,3 тонны смазки, сэкономленной за 9 месяцев, и 3150 кг. хлопчато-бумажных концов. За последние 3 месяца передовые мастера сэкономили смазки:

Мухлынин 620 кг.

Дружинин 530 кг.

Лунев 402 кг.

Суворков 374 кг.

Кузнецова 338 кг.

Помогая ремонтным цехам, поездные мастера выпустили в сентябре из годового ремонта 30 товарных и 8 пассажирских вагонов.

**А. КОСТРОМИТОНОВ** — начальник резерва.

## СВЕРХ ГОДОВОЙ ПРОГРАММЫ

Наш цех годового ремонта товарных вагонов работает на открытом воздухе. В дождь, в мороз, не считаясь ни с трудностями, ни с временем, самоотверженно трудятся наши стахановцы и ударники, борясь за перевыполнение плана.

Их вдохновляют героические подвиги защитников Сталинграда, стойкость бойцов и командиров Красной Армии, отражающих натиск гитлеровских полчищ в предгорьях Кавказа. Об этих подвигах ежедневно рассказывают рабочим агитаторы тт. Кузнецов, Батырев, Миславский.

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование за усиление помощи фронту, рабочие изо-дня в день повышают производительность труда.

В сентябре производственная программа цеха была увеличена по сравнению с январем в 3,5 раза. Однако коллектив не только успешно справился с заданием, но и значительно перекрыл его. План по годовому ремонту выполнен на 143 проц. и по среднему — на 200 проц. Новые, значительно увеличенные нормы

производительности труда перевыполнены в среднем по цеху на 91 проц.

Упорно соревнуются за первенство слесари тт. Алферов и Воженин. Первое место завоевал тов. Алферов, выполнивший задание на 214 проц. Мало от него отстал и тов. Воженин. Он дал более двух норм. По две нормы выполнили тт. Гвоздырев и Драничников.

Пример самоотверженной борьбы за усиление помощи фронту показывает семья патриотов Пановых. Николай Андреевич Панов в короткий срок подготовил двух учеников подростков — своего сына Сергея и тов. Маракulina. Работая вместе с ними, он выполнил сентябрьское задание на 211 проц. Несколько дней он бодел. Но это ничуть не отразилось на программе. Наверстывая упущенное во время болезни, тов. Панов отремонтировал сверх задания 10 вагонов. Образцы работы показывает и его жена Мария Алексеевна.

От молодых рабочих не отстают в соревновании пожилые кадры. 62-летний плотник тов.

Замятин со своей бригадой выполнил задание на 196 проц.

Борясь за честь своего предприятия, коллектив которого держит в своих руках переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, рабочие и командиры нашего цеха досрочно завершили годовую программу и уже выпустили сверх плана из годового ремонта 322 вагона и из среднего — 87 вагонов.

Цех подготовлен к работе в суровых условиях уральской зимы. Слесари своими силами отремонтировали домкраты, заготовили подкладки, очистили ремонтные пути от мусора, создали запас инструмента. В предоктябрьском соревновании мы взяли обязательство ежемесячно выполнять программу не ниже, чем на 140 проц.

Морозы и метели не страшны патриотам, стахановцам производства. Рабочие проникнуты единым стремлением помочь фронту остановить, отбросить и разгромить ненавистную свору гитлеровских убийц палачей и грабителей.

**А. БЕРСЕНЕВ** — мастер цеха.

## От Советского Информбюро

## Вечернее сообщение 4 октября

В течение 4 октября наши войска вели бои с противником в районе Сталинграда и в районе Моздока. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За истекшую неделю с 27 сентября по 3 октября включительно в воздушных боях, на аэродромах и огнем зенитной артиллерии уничтожено 257 немецких самолетов. Наши потери за это же время — 137 самолетов.

За 3 октября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 12 немецких танков, до 40 автомашин с войсками, взорвано 3 склада боеприпасов, разбит железнодорожный состав, подавлен огонь 8 артиллерийских батарей, рассеяно и частью уничтожено до роты пехоты противника.

В районе Сталинграда продолжались ожесточенные бои. Противник силами пехоты и танков непрерывно атакует наши позиции. Два батальона немецкой пехоты при поддержке танков в течение дня шесть раз атаковали позиции Н-ской части. Наши бойцы при поддержке артиллерии отбили все атаки гитлеровцев и уничтожили до 200 солдат и офицеров противника. Немцы пытались захватить ДЗОТ, в котором находился красноармеец тов. Назарьян. Отважный боец храбро расстреливал наседавших на него гитлеровцев. Одного за другим он истребил 17 немецких солдат и отстоял ДЗОТ до тех пор, пока к нему были присланы другие бойцы. На другом участке огнем наших гвардейцев-минометчиков сожжено 4 немецких танка, подавлено 3 минометных батареи, разрушено 7 ДЗОТов и уничтожено до трех рот немецкой пехоты.

Северо-западнее Сталинграда на одном из участков наши войска вели активные боевые действия.

В боях за высоту бойцы Н-ской части подбили 2 немецких танка и истребили до 150 вражеских солдат и офицеров. Захвачено оружие, 8 пулеметов, 4 миномета и боеприпасы. Группа наших разведчиков совершила смелый налет на командный пункт одной части противника и захватила важные штабные документы.

В районе Моздока продолжались бои в одном населенном пункте. Бойцы Н-ской части в течение дня отбили шесть атак пехоты и танков противника. Подбито 7 немецких танков и уничтожено до двух рот гитлеровцев.

Перевезено сверх нормы  
43909 тонн груза

Участвуя в социалистическом соревновании в честь XXV годовщины Октября, передовые бригады машинистов электропоездов Н.-Тагильского электродепо успешно водят тяжеловесные поезда с перевыполнением нормы технической скорости.

Машинисты орденоносцы т. Романцев, тт. Чикалов, Трофименко и многие другие за вторую декаду сентября провели 87 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы 43.909 тонн груза, сэкономи-

ли 25 электропоездов для продвижения других поездов.

Во вторую декаду коллектив электродепо (нач. тов. Фурманов) значительно улучшил работу, сократив простой электропоездов под экипировкой до 30 минут при норме 45. Несмотря на затруднительное положение на участках, норма технической скорости перевыполнена в среднем за декаду на 4,3 километра в час.

Пленный лейтенант 10 полка 6 румынской пехотной дивизии Жюль Верде рассказал: «в прошлых годах нашу дивизию разбили наголову. Жалкие ее остатки были отведены в тыл. Здесь дивизия получила пополнение из солдат старших возрастов. Их кое-как обучили и вскоре дивизию снова отправили на фронт. Накануне отъезда два солдата из отдельной минометной роты повесились в казарме. 40 человек из полка дезертировало. Немцы бросили нашу дивизию на опасный участок фронта и она в первые же дни потеряла только убитыми свыше 2000 человек».

Пленный солдат 5 роты 254 полка 110 немецкой пехотной дивизии Рудольф Шепак рассказал: «В деревнях, где я был, все русские носят номера. Немецкие коменданты придумали это для того, чтобы унизить русских. Без номера ни один русский не имеет право показаться на улице. Выходить из деревни запрещено. Немецкие военные власти опасаются, что жители уйдут к партизанам и поэтому контролируют дороги, входы и выходы из крупных населенных пунктов».

Немецко-фашистские мерзавцы обрекли на голодную смерть население Макеевки (Донбасс). Все магазины и рынки закрыты. Жителям под страхом смертной казни запрещено выходить за черту города. В конце сентября гитлеровцы схватили 23 жителей Макеевки, которые шли в ближайшие деревни в надежде достать там продовольствие. Все они были расстреляны. За попытку уйти из Макеевки гитлеровцы повесили на телефонных столбах рабочего металлургического завода 55-летнего Радько Назара Алексеевича, мать четырех детей Чуйко Анастасию Георгиевну и 14-летнего Леву Петренко.

И. о. ответственного редактора  
П. А. МАРКОВ.