

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 123 (2254) | Суббота, 26 сентября 1942 г. | Год издания 9-й | ЦЕНА 10 КОП.

## Крепите единство железнодорожного конвейера

За время Отечественной войны значение нашей дороги неизмеримо возросло. Связывая фронт и тыл, объединяя важнейшие промышленные и сырьевые районы, дорога доставляет действующей армии всевозрастающий поток грозного оружия, боеприпасов, продовольствия.

В этих условиях особым важным становится нормальный обмен грузопотоками с соседними дорогами, ежесуточное выполнение норм приема и сдачи поездов. Нельзя забывать, что всякая задержка или неприятие поездов с углем, рудой, полуфабрикатами снижает выпуск продукции уральских предприятий, а несвоевременная сдача порожняка ведет к срыву погрузки сырья для заводов и вооружения для фронта.

Передовые диспетчеры дороги, включившись в предоктябрьское соревнование, по боевому выполняют приказ наркома. Диспетчеры Тюменского отделения т. Бакулин и орденоносец т. Наумов, работая слаженно с командирами Ишимского отделения, заключая соцдоговора на одну поездку с поезными бригадами, в короткий срок расшили забитый грузом Вагайский участок, продвигают поезд с высокой скоростью и систематически перевыполняют задания по приему и сдаче поездов на Омскую дорогу.

Передовой диспетчер-лунинец Свердловского отделения т. Еремин, работая по методу Загорко, обеспечивает нормальный прием и сдачу поездов на соседние — Казанскую и Южно-Уральскую дороги. В налаживании бесперебойного обмена грузопотоками на этом участке большую работу проделали дежурные по станции Дружинино тт. Додров и Мокеев, хорошо освоившие скоростные методы обработки и продвижения поездов.

Но так работают немногие. Отсутствие правильного планирования грузопотоков в службе движения, низкий уровень дисциплины приводят к тому, что на дороге ежедневно срывается прием и сдача десятков поездов. Особенно отстают со сдачей груза на Южно-Уральскую дорогу по станциям Уктус

и Синарская Свердловское отделение.

Руководители этого отделения сваливают всю вину на командиров Южно-Уральской. Между тем, сами они не принимают никаких мер для того, чтобы добиться большевистской слаженности с соседней дорогой по выполнению регулировочных заданий. Станция Свердловск-сортировочная забита грузами челябинского направления, а отделение не выполняет заданий по сдаче поездов с этими грузами.

Характерно, что срывы приема и сдачи поездов проходят безнаказанно. Начальник распорядительного отдела службы движения тов. Куницкий даже не анализирует причин задержек поездов на подходах и по выходам. Начальник Свердловского отделения тов. Корецкий оправдывает срывы выполнения регулировочных заданий отсутствием паровозов или их завышенным оборотом.

Ежедневное выполнение норм приема и сдачи поездов — важнейшее требование неразрывности железнодорожного конвейера. Всякая задержка приема поездов и сдачи их на соседние дороги должна рассматриваться, как тягчайшее преступление перед страной, и виновников их нужно привлекать к ответственности по всей строгости законов военного времени. Служба движения обязана поднимать регулировочную дисциплину на отделениях, как этого требует судовая обстановка Отечественной войны.

Нужно широко распространить передовые методы работы, увеличивающие пропускную способность дороги и обмен грузопотоками. Сдваивание составов, когда этого требует обстановка, обработка поездов на линейных станциях для ускорения их передачи, сопровождение поездов партийными работниками, — все это должно быть направлено к тому, чтобы дорога ежедневно выполняла и перевыполняла план приема и сдачи поездов.

Нормальный обмен грузопотоками, всемерное повышение маневренности отделений и станций, — важнейшие условия подготовки дороги к зиме и усиления помощи фронту.

Готовясь к зиме, помни

## О ЗАГОТОВКЕ ПЕСКУ

В подготовке паровозного хозяйства к зиме должно быть уделено самое серьезное внимание заготовке песка, ремонту пескосушилок. Как же на нашей дороге обстоят дела с подготовкой к зиме этой части хозяйства? Далеко неблагоприятно.

В августе все депо дороги должны уже иметь полный запас песка и отремонтированные пескосушилки. Так предусмотрено планом. Сейчас конец сентября, но нет ни того, ни другого.

В самое хорошее время года — в мае и июне, песок совсем не завозили. Не был открыт карьер, а в июне движеньцы не давали вагонов. И только в августе и сентябре вздумали наверстать упущенное — завезли около 40 процентов потребного количества. Например, в депо Камышлов не завезено ни одного кубометра песка.

Такое же положение и в депо Егоршино.

В остальных депо песок хотя и есть, но далеко неполный запас. Положение тревожное. В свое время был дан приказ № 4558 начальника дороги о предоставлении вагонов для завоза песка. Но движеньцам не привыкать игнорировать распоряжения. Карьеру Озеро Андреевское Тюменское отделение начало давать вагоны только в июле и далеко не в достаточном количестве.

Приказ не выполнен, песок не завезен, и виновники остались безнаказанными. Не во всех депо подготовлены к зиме пескосушилки. Не закончены эти работы в депо Свердловск-пассажирская, Верхотурье, Надеждинск.

Пора заканчивать подготовку к зиме всего паровозного хозяйства.

Предоктябрьское социалистическое соревнование

## Егоршинское отделение перевыполнило во второй декаде сентября план приема и сдачи поездов

### На призыв ильичевцев

Патриотическими делами отвечают работники Свердловского пассажирского отделения на призыв коллектива завода № 70 имени Владимира Ильича. Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование, коллектив взял дополнительные обязательства: обучить 50 новых рабочих, внедрять совмещение профессий, экономить топливо и материалы.

На митинге работники отделения брали обязательства по обучению кадров и овладению вторыми профессиями. Бригады тт. Коротковой, Угольниковой, Прокашевой, Зайцевой и других рапортовали о готовности своего хозяйства к зиме.

**А. КОЖЕВНИКОВА** — секретарь партбюро.

### Подготовились к военной зиме

Комиссия по приемке, раз'езда 75 километра 21 сентября вручила коллективу раз'езда паспорт готовности к зиме.

Железнодорожники, во главе с начальником станции тов. Томских, своими силами привели в культурный вид комнату дежурного по станции, отремонтировали и утеплили стрелочные будки, построили баню, заготовили 36 кубометров дров.

ИЛЬИНЫХ.

### Решение дорожной комиссии

Подведя итоги социалистического соревнования за вторую декаду сентября, дорожная комиссия определила места хозяйственных единиц:

#### ПО СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ

Первое место заняло Егоршинское отделение (начальник тов. Шанаурин). Отделение перевыполнило план приема и сдачи поездов и задание по погрузке.

Второе место присуждено Тюменскому отделению, третье — Камышловскому. На последнее место отнесено Свердловское отделение, допустившее два крушения и брак.

По техническим станциям первое место заняло Дружинино (начальник тов. Симонов). Станция снизила рабочий парк вагонов на 29 проц., отправила по графику 80 проц. поездов. Второе место присуждено станции Кузино.

По объединенным станциям на первом месте — Егоршино (начальник тов. Турьшев), на втором — станция Богданович.

По грузовым станциям первенство занял Богословск (начальник тов. Лесницкий), второе — Моетная. На последнее место отнесена станция Свердловск-товарная.

#### ПО СЛУЖБАМ ПАРОВОЗНОЙ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ

Первое место заняло депо Свердловск-пассажирская (нач. тов. Шеркальский). Техническая скорость выполнена на 116 проц., простой паровозов в промысловом ремонте на 2 часа ниже нормы, все пар-

возные бригады рабочего парка работают по методу Лунина.

Второе место присуждено паровозному депо Свердловск-сортировочная (нач. тов. Бондарь), коллектив которого держит переходящее знамя ИВПС. Машинисты депо своими силами утеплили 85 проц. паровозов. Однако комиссия указала руководству депо на увеличение брака и межпоездного ремонта. Третье место заняло электродепо Свердловск-сортировочная.

Первое место среди паровозных отделений заняло Тюменское, второе — Кузинское, третье — Егоршинское. Камышловское отделение за плохую заготовку песка занесено на последнее место.

#### ПО ВАГОННОЙ СЛУЖБЕ

Первенство держит коллектив вагонного участка Свердловск-пассажирская (нач. тов. Косинов). Коллектив участка досрочно завершил годовую программу по ремонту пассажирских вагонов и до среднему ремонту товарных.

Второе место занял Надеждинский участок, третье — Гороблагодатский.

#### ПО СЛУЖБЕ ПУТИ

Первенство занимает Тюменская дистанция (нач. тов. Козыр), успешно выполняющая капитальный, средний и планово-предупредительный ремонт пути. Второе место заняла Кузинская дистанция. Попрежнему на последнем месте остается Алапаевская дистанция пути.



Токарь дорожных колесных мастерских станции Свердловск-сортировочная т. Ф. А. ДУДАРЕВ, и начальник вагонного участка Свердловск-сортировочная А. Е. ЦИКУНОВ, награжденные орденами «Знак почета». Вагонный участок, руководимый тов. Цикуновым, хорошо подготовился к зиме. Рис. худ. Г. Гунгер.

## Вагонникам Свердловск-сортировочной вручен паспорт готовности к зиме

Вчера на митинге заместитель начальника вагонной службы тов. Кудзиев вручил коллективу вагонного участка Свердловск-сортировочная социалистический паспорт готовности к зиме.

Тщательно готовились вагонники ко второй военной зиме. Своими силами они отремонтировали здания цехов, освоили изготовление деталей 180 наименований для ремонта вагонов. Недавно пущен новый чугуно-литейный цех. В пункте осмотра южной системы пост-

роена кузница с электросварочной. Поездные вагонные мастера-лунины тт. Половников, Шкенин и другие сберегли к зиме сотни килограммов смазочного материала.

Выступивший на митинге плотник-стахановец тов. Пичикин сказал:

— Мы подготовились к работе в зимних условиях. Я беру обязательство выполнить задание в сентябре на 300 проц., и в октябре — на 350 проц. Будем бороться за первенство в предоктябрьском соревновании.



## ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

## Резервы перевыполнения норм приема поездов

Дежурный по Тюменскому отделению тов. Андреев с диспетчером Вагайского участка т. Бакулиным за 20 дней сентября перевыполнили норму приема поездов с Омской дороги.

Наряду с применением ими передовых методов диспетчеров Белякова и Козлова, заслуживают внимания и некоторые другие способы увеличения приема, применяемые этой передовой сменой.

Получив точную информацию от Ишимского отделения Омской дороги, тт. Андреев и Бакулин, ишимский диспетчер тов. Быков, дежурный по станции Вагай тов. Фомин, оператор тов. Кунгурова и дежурный по депо тов. Каменский, находясь одновременно у селектора, намечают план обмена поездами, где устанавливают количество поездов, находящихся под угрозой срыва их приема и договариваются о сдавании поездов без нарушения специализации, учитывая, что по Тюменскому отделению они пойдут с мощными паровозами, как одиноч-

ные тяжеловесные.

За 15 дней сентября таким образом был обеспечен прием 16 поездов.

В случае затруднения продвижения по отделению из-за пропускной способности, снова при совместном планировании устанавливается количество поездов, которые могут оказаться неприятными, и намечается прием некоторых с расчетом немедленной расстановки поездов и маневровым паровозом на свободные концы путей и тупики.

В дальнейшем частями и отдельными группами за счет пополнения веса вагоны прицепляются к другим поездам. Начальник станции Вагай тов. Павлинский, лично выйдя на пути 10 сентября, отправил таким образом 62 вагона.

За несколько дней сентября смена тов. Андреева увеличила только таким путем прием на 5 поездов.

**К. ЩЕРБАКОВ** — инженер Дорожного дома техники.

## Сверх плана формирования

Коллектив станции Поклевская, обсудив обращение завода имени Ильича, взял новые обязательства и уже подкрепляет их боевыми делами.

Отвечая на вызов Алексея Ченцова, смена дежурного по станции тов. Сенченкова в порядке социалистической помощи формирует поезд сверх плана для станции Богданович, испытывающей временные затруднения. В течение последних дежурств составитель

тов. Комлев по указанию тов. Сенченкова сформировал 7 таких поездов, которые прошли станцию Богданович без переработки или с уменьшенным объемом работы.

Стрелочники тт. Комлева, Стариков, Орлова, Кайгородов полностью приготовили свой стрелки к зиме. На днях станция получает паспорт готовности к зиме. Перед этим еще раз 22 сентября коллектив, с участием работника Дома техники, сделал общественный смотр стрелочного хозяйства.

## Партийная жизнь

## Индивидуальная работа с отстающими

Списчики вагонов тт. Светлакова и Назарова однажды сорвали отправку двух поездов. Это не прошло мимо внимания секретаря узлового парткома тов. Урванцева, который ведет агитационную работу на станции Дружинино. Он побеседовал со списщиками, разъяснил им, какой вред они причинили, задержав отправку поездов. На примерах передовых людей показал, как должны работать железнодорожники в военное время.

Списщики почувствовали ответственность за порученное дело и дали слово не допускать ошибок в работе. Они стали списывать составы за 5 минут вместо 10 по норме.

В беседе со списщиками тов. Урванцев выяснил, что поезда часто задерживаются из-за того, что техническая контора оформляет псевдные документы лишь после того, как получено распоряжение о подготовке поезда к отправлению. Тут только и обнаруживалось, что состав сформирован неполновесный или с нарушением плана формирования. Дополнительная обработка состава задерживала его отправку.

Тов. Урванцев сделал правильный вывод из этого. Он поставил задачу перед конторой списывать готовые составы заранее и одновременно подбирать документы. Сейчас задержки по вине технической конторы прекратились.

Внимательно знакомится агитатор с работой молодых, неопыт-

ных работников. Он не ограничивается проведением чтений и бесед на планерках, а идет на стрелочные посты, к маневровому паровозу и там индивидуально беседует с людьми.

Стрелочница тов. Меньшикова, вступая в дежурство, не проверяла состояние инструмента и сигнального хозяйства. Об этом каждый раз говорили на планерках, но стрелочница работала по-прежнему. Тов. Урванцев пришел на стрелочный пост и показал ей, как нужно правильно принимать дежурство.

Составитель тов. Барабанов часто допускал брак в формировании поездов и нарушал Правила технической эксплуатации. С ним побеседовали. Оказалось, что машинист маневрового паровоза тов. Фетисов, работавший с Барабановым, не выполняет распоряжений составителя и требований Правил технической эксплуатации. Тов. Урванцев добился, чтобы Барабанову дали другого машиниста, побеседовал с составителем, как нужно работать в военное время. Барабанов изжил брак и при любых условиях перевыполняет на 30—40 проц. задание по формированию поездов.

Внимательное отношение, повседневная воспитательная работа с отстающими привела к улучшению работы всей станции. За последнее время смены дежурных по станции тт. Мокеева и Додрова, как правило, отправляют все поезда по графику.

**А. ЧЕРЕДНИЧЕНКО.**



Коллектив станции Костоусово первым на дороге еще в начале сентября получил паспорт готовности к зиме. На снимке: начальник станции Костоусово **Г. САМОЧЕРНОВ.**

Фото Б. Долинова.

## С высокой скоростью

Машинист Камышловского депо Евгений Васильевич Ветонкин по-кривоносовски водит поезда. На днях тов. Ветонкин перевыполнил техническую скорость на 20 км. в час, ведя паровоз на тощих углях.

Машинист депо Свердловск-сорттировочная Василий Гаврилович Никитин в первой декаде сентября сэкономил 14419 килограммов топлива, перевыполнив техническую скорость на 4,2 километра в час. Василий Гаврилович провел 3 тяжеловесных поезда.

Машинист депо Свердловск-сорттировочная тов. Сорокин за первую декаду сентября сэкономил 5404 килограмма топлива, перевыполнив техническую скорость на 1,2 километра в час.

## ПЕРЕДОВАЯ КОМПЛЕКСНАЯ БРИГАДА

Вот уже три месяца комплексная бригада тов. Черепко—депо Свердловск-пассажирская дает высокую производительность труда и выходит в социалистическом соревновании на первое место по дороге.

За первые две декады сентября бригада выполнила задание на 120 процентов.

Бригадир Черепко и его товарищи отличаются внимательным и добросовестным отношением к своим обязанностям. Ни разу еще не приходилось производить межпоездной ремонт локомотивов.

Благодаря тому, что детали, необходимые при промывочном ремонте, готовятся заранее, бригаде удалось снизить простой паровозов в промывке с 14 часов по норме до 13 часов 20 минут.

В подготовке к зиме бригада создает согласно приказа № 484-Ц, необходимый запас деталей, который полностью будет готов к 1 октября.

## От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 24 сентября

В течение 24 сентября наши войска вели ожесточенные бои с противником в районе **Сталинграда**, в районе **Моздока** и в районе **Синявino**. На других фронтах существенных изменений не произошло.

За 23 сентября частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 10 немецких танков, 15 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь артиллерийской батареи и 8 зенитно-пулеметных точек, взорвано 2 склада боеприпасов и склад горючего, рассеяно и частью уничтожено до батальона пехоты противника.

В районе Сталинграда наши войска отбили атаки противника. Гвардейцы-минометчики огневыми налетами по войскам неприятеля уничтожили 2 батальона немецкой пехоты. Войска И-ской части Крас-

ной Армии в ожесточенном бою истребили 250 гитлеровцев, сожгли 3 немецких танка, уничтожили 5 орудий, 4 миномета, 7 пулеметов и взорвали склад с боеприпасами.

Несколькими залпами артиллерии с кораблей Волжской военной флотилии уничтожено 8 немецких орудий и большая группа вражеских войск.

Северо-западнее Сталинграда наши войска вели активные боевые действия и на отдельных участках несколько продвинулись вперед. Противник неоднократно пытался вернуть одну высоту, занятую вчера нашей частью. В течение дня гитлеровцы предприняли 7 контратак, которые были отбиты нашими бойцами с большими для противника потерями. В этом бою уничтожено 35 немецких танков и до батальона пехоты противника.

## Железнодорожники на фронте

## ХРАБРЫЙ ВОИН

До ухода на фронт Иван Федорович Марков работал председателем месткома вагонного участка Свердловск - пассажирская. Энергичный, трудолюбивый, он пользовался заслуженным уважением всего коллектива.

Уходя на защиту родины, он призывал вагонников работать по-фронтовому, не жалеть сил во имя победы над врагом. О себе же скромно говорил, что будет примерным бойцом.

Прошло немного времени. Коммунист-политрук тов. Марков стал не только хорошим командиром, но и храбрым воином. В одном из боев с фашистами он лично

повел подразделение в наступление и мужественно, стойко дрался с врагом. Бойцы, увлекаемые политруком Марковым, захватили сильно укрепленный рубеж, отразили несколько вражеских контратак.

За мужество и отвагу в бою Иван Федорович Марков представлен командованием к правительственной награде.

По-фронтовому работает и коллектив свердловских вагонников. Проявляя трудовую доблесть, он крепко держит знамя Государственного Комитета Обороны.

**В. НИЧКОВ** — председатель Свердловского райпрофсожа.

## Письмо сыну

Моему сыну Георгию 22 года. Уже второй год он участвует в боях против фашистских варваров, постоянно находится на передовой линии. В последнем письме он с радостью сообщил мне, что его приняли кандидатом в члены большевистской партии.

Я горячо поздравил Георгия и пожелал успеха в фронтовых делах. Письмо я закончил своими стихами:

Ты сын свободного народа,  
И должен дорожить доверием его.

Иди смелее фронтовой дорогой  
К вершинам счастья своего.

Уверен, что и впредь мой сын  
будет бойцом, достойным своей родины.

**Л. БАКУЕВ** — бухгалтер Свердловского паровозного отделения.

Обеспечить железнодорожников на зиму овощами и картофелем

## К чему приводит благодущие

На Н.Тагильском отделении заготовка овощей и картофеля на зиму должна быть полностью завершена к 1 октября. Несмотря на то, что сентябрь на исходе, здесь, как в конторе райтрансторпгита так и в политотделе больше распекужают о значении своевременных заготовок, чем занимаются ими.

В настоящее время заготовлено всего лишь 249 тонн овощей при плане 450. Особенно серьезно положение с картофелем. На 23 сентября заготовлено только 136 тонн при плане 900.

Начальник конторы Гузовский объясняет это плохой погодой, которая-де мешает перевозке. Так ли это? Безусловно, нет.

Дождливая погода стоит в районе почти всей дороги, однако, там, где своевременно начали заготовку и где им уделяют необходимое внимание, зимний запас овощей и картофеля успешно создается. Следовательно, все дело в организации работы, в оперативном руководстве, в использовании всех имеющихся на отделении средств.

При таких темпах заготовок можно было бы полностью справиться с планом закладки овощей, тем более, что погода в данном случае (этого не будет отрицать и сам Гузовский) не играет никакой роли. Между тем десятки тонн овощей до сих пор еще не заложены на зимнее хранение из-за отсутствия тары. Из заготовленных 204 тонн капусты засолена только пятая часть.

Вместо того, чтобы еще летом заготовить чаны и бочки, руководители конторы спохватились очень поздно. Пока не изготовлено ни одного чана.

Такое положение с заготовкой овощей и картофеля на зиму объясняется еще и тем, что в политотделе отделения так же благодушно относятся к этому важнейшему мероприятию. Зам. нач. политотдела т. Лыков только сетует на создавшееся положение, не принимая решительных мер.

**С. ДОМНИЧ.**

И. о. ответственного редактора **П. А. МАРКОВ.**