

# ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 111 (2242) Суббота, 29 августа 1942 г. Год издания 9-й ЦЕНА 10 КОП.

## Вчера передовым людям дороги были вручены ордена и медали СССР Привет награжденным!

Готовясь к зиме, используйте все ресурсы

### Экономь уголь, сам изготавляй запасные части, ремонтируй спецодежду

### Авангард железнодорожников

Передовым людям дороги вручены правительственные награды — ордена и медали Союза СССР. Принимая награды, стахановцы военного времени дали обещание работать еще лучше, во всеоружии встретить суровую уральскую зиму. Они еще раз повторили свою клятву вождем.

Слова клятвы подкрепляются боевыми делами. Многие уже сделали передовые люди дороги. Широка их творческая инициатива. Это им принадлежит призыв, обращенный ко всем железнодорожникам уральской магистрали: «Готовясь к зиме, используйте все ресурсы!».

Слово претворяется в дело. На дороге развернулась борьба за самую стройную экономию топлива. Паровозники неустанно создают зимний запас угля в каждом депо. И первые в их числе лучшие наши машинисты тт. Ваганов, Алексеев, Корнилов, Андрианов, награжденные орденами.

Успешно идет борьба за создание запасных частей и деталей для ремонта локомотивов и вагонов. Без особых государственных затрат готовят к зиме комплекты всевозможных запасных частей передовые люди, мастера всех профессий транспорта. И первыми среди них — Мезенин, Жуланов, Васильев, Кыштымова, отмеченные высшей правительственной наградой.

Так претворяется в жизнь боевая задача во всеоружии использования местных ресурсов и неисчерпаемых резервов. Передовой отряд железнодорожников ведет за собой весь коллектив, повседневно напоминая о том, как важно сейчас освободить государство от излишних затрат.

На боевой, всесторонней подготовке к зиме не ограничивается этим. Необходимо сделать нашу дорогу еще более мощной магистралью, связывающей фронт и тыл. Фронт же сегодня, как никогда, требует мощной поддержки тыла, прежде всего нашей поддержки — людей могучего соци-

листического Урала. Уральцы это знают. Выдавая сверх плана тысячи тонн руды, угля, металла, они говорят: «Это тебе, Южный фронт!». Пусть эти простые слова западут глубоко в душу каждому железнодорожнику. Эшелоны с вооружением и боеприпасами должны бесперебойно двигаться по нашей магистрали. Отправляя во время каждый новый состав, ведя его на высоких скоростях, мы вправе будем сказать: «Это тебе, Южный фронт, тебе, боец, стоящий под Сталинградом!».

А для того, чтобы наша магистраль крепко и неразрывно связывала тыл с фронтами Отечественной войны, нам необходима железная государственная дисциплина. Для этого сейчас есть только один путь: как можно больше увеличить пропускную способность дороги, прежде всего освободить ее от излишнего парка вагонов, максимально поднять темпы выгрузки, продвигать поезд точно по графику. Это главное. Только тогда наша дорога станет полноценным транспортным центром уральской индустрии, работающим на вооружение героической Красной Армии.

Передовые люди дороги, чей труд так высоко оценен родиной, должны возглавить борьбу за выполнение поставленных перед нами задач. Этому их обязывает награда, долг патриота, возмущающего всю силу распристости, нависшей над отечеством.

Ни пространства, растянувшиеся на тысячи километров, ни высокий уральский хребет не отделят и не могут отделить нас от фронта. Самоотверженно трудясь на своих постах, мы помогаем бойцу Красной Армии отстаивать наш советский Юг. Как ящичный подает заряжающему снаряд, так и железнодорожник, стоя плечом к плечу с фронтовиком, должен неустанно подвозить ему боеприпасы и вооружение, обрешивая на врага всю тяжесть металла, всю силу своей ненависти.

### Вручение орденов и медалей

Вчера, в Доме культуры железнодорожников, в торжественной обстановке состоялось вручение орденов и медалей Союза СССР работникам нашей дороги.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. Чижиков, поздравив железнодорожников с высокой наградой, заявил: Указ Президиума Верховного Совета СССР. Первым произносится имя паровозного машиниста депо Тюмень Ваганова Стенана Ивановича. Председатель Свердловского Областного Совета депутатов трудящихся тов. Недовручает тов. Ваганову орден Ленина.

Он за другим поднимаются на сцену лучшие люди нашей допатриоты великой железной державы, чей вдохновенно-самоотверженный труд — за победы над гитлеровскими захватчиками.

Орден Ленина вручается машинисту депо Свердловск-сортирот тов. Блиссеву, мастеру промывки депо Надеждинск Жуланову, машинисту вагонов тов. Коровякову, обмотчице вагонного участка Свердловск-пассажирская тов. Коровой, токарю вагонного участка Гороблагодатская тов. Романцеву, машинисту депо Свердловск-

пассажирская тов. Смирнову, мастеру промывочного цеха депо Н. Тагил тов. Францеву, составителю поездов станции Свердловск-сортироточная тов. Фетисову.

Выступившие с короткими, но яркими и волнующими речами, награжденные горячо благодарили партию и Правительство и лично товарища Сталина за высокую правительственную награду. Знающий дежурный по станции Гороблагодатская тов. Куликов, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, сказал: — Горячо, от всей души благодарен за высокую награду. Работа по-фронтовому, я обязуюсь еще шире внедрить метод скоростного продвижения поездов.

С волнующими речами полными беспредельной любви к родине, большевистской партии, правительству, вождем товарищу Сталину выступили начальник политотдела дороги тов. Оленов, машинист депо Камышлов тов. Коровяков, машинист депо Свердловск-пассажирская тов. Тихонова и другие.

Ордена и медали вручены. Тов. Недосекин поздравил железнодорожников с высокой правительственной наградой и призвал их тщательно подготовиться к зиме, чтобы бесперебойно снабжать фронт всем необходимым для разгрома гитлеровских разбойничьих орд.



Н. ВОИНИК — начальник вагонного участка Тюмень, награжден орденом Трудового Красного Знамени. Коллектив участка готовит зимний запас деталей. Фото В. Лежнина.

### ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

#### Сделали сами ЕГОРШИНО

По инициативе дорожного мастера 2 околотка Егоршинской дистанции пути тов. Демина, награжденного медалью «За трудовое отличие», путейцы сами построили кузницу. Следуя примеру егоршинских паровозников, тов. Демин создает зимний запас инструмента и запасных частей для ремонта и текущего содержания пути. На околотке изготавливаются кустыли, подпятники, крестовины, противугонны и др.

#### Н. ТАГИЛ

Передовые машинисты Н. Тагильского паровозного депо тт. Попов и Манько, участвуя в подемочном ремонте своего локомотива, сами производят отопление паровоза. Заготовку шпата, обмотки и других материалов они произвели своими силами.

#### НАДЕЖДИНСК

Коллектив Надеждинской дистанции пути, используя местные ресурсы, в этом году реставрировал около 1500 килограммов болтов, произвел реновацию трех километров рельсов. Кузнец тов. Корямин сам изготовил 22 комплекта суфляжных приборов, около 70 молетков, много кустыльных лап и ломиков.

### УГОЛЬ

#### В кагаты заложено 333 тонны угля

Ценная инициатива свердловских машинистов по созданию зимнего запаса топлива нашла самую горячую поддержку среди паровозников Надеждинского депо. Передовые машинисты-кривоносыцы, умело используя сурогаты топлива, улучшают теплотехническое состояние своих паровозов. Полунически ухаживая за ними, они по-боевому борются за экономию угля — этого важнейшего стратегического сырья.

Среди паровозных бригад развернуто социалистическое соревнование за максимальную экономию топлива. Отличных результатов добились бригады машинистов тт. Гвоздева и Людиновского. В июле т. Людиновский со своей бригадой занимал первое место по экономии топлива, в августе же его перегнал т. Гвоздев. Первый сохранил государству 27.982, а второй — 31.530 килограммов.

Впереди идут по экономии «черного золота» и бригады машинистов т. Ченцова, сэкономившая 24.014 и т. Луканина — более 21 тысячи килограммов угля.

В августе передовые машинисты имеют уже в кагатах более 333 тонн сэкономленного угля.

#### Д. БОРИСОВ.

#### 18,6 процента экономии топлива

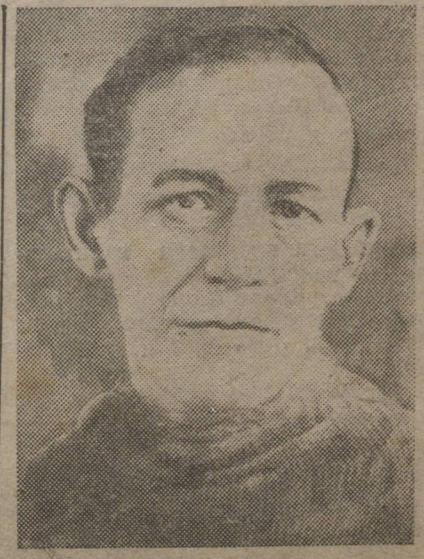
Большую заботу о создании месячного запаса угля на зиму проявляют передовые машинисты Камышловского депо.

Если раньше камышловские паровозники имели часто перерасход топлива, не боролись за создание месячного запаса угля путем его строежайшей экономии, то в настоящее время оно не имеет пережого.

Соревнуясь с коллективом депо Тюмень, камышловцы во второй декаде августа получили 18,6 процента экономии топлива и отложили в кагаты 692 тонны угля.

Лучшие машинисты депо за последнюю декаду августа сэкономили: тт. Безродных—16,1 тонны угля, Овчинников—15,2 тонны, Ивукин—14,7 и Дудин—13,4 тонны угля.

П. ИШОВ — старший инженер паровозной службы.



Г. ЗУБРИЦКИЙ — токарь-станочник депо Свердловск-пассажирская, значительно перевыполняет производственные задания. Фото В. Лежнина.

### ЗИМНЯЯ СПЕЦОДЕЖДА

#### По примеру жены машиниста т. Мытник

Письмо домохозяйки—жены машиниста депо Свердловск-пассажирская тов. Мытник, в котором она рассказывает о том, что сшила мужу теплую спецодежду, нашла живой отклик среди домохозяек и технических работников кондукторского резерва Свердловск-пассажирская.

Домохозяйка Екатерина Куракина — член узлового женсовета, помогала железнодорожникам готовиться к зиме, отремонтировала 27 теплых вещей. По 25 вещей отремонтировали технички тт. Опуркова и Шалунова.

Сейчас домохозяйки и технические работницы во главе с кладовщиком коммунисткой Анной Большаковой приступили к шитью ватных рукавиц. Прасковья Опуркова принесла свою швейную машинку, и женщины дружно взялись за работу.

Через два-три дня будут готовы 60 пар новых теплых и прочных рукавиц.

Всего отремонтировано 57 тулупов, 21 полушубок, 29 фуфаяк и 9 пар брюк.

На днях закончили ремонт валенок — всего 92 пары.

## ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

## Поможем путейцам в срок завершить ремонтные работы

## На Свердловских дистанциях

Всесторонняя, тщательная подготовка путевого хозяйства к зиме имеет громадное значение для обеспечения четкой, бесперебойной работы нашей дороги в суровое время года. Полностью завершить капитальный и средний ремонт пути до наступления дождливой погоды и первых заморозков — дело чести всего коллектива дороги.

Политотдел Свердловского отделения в целях наилучшей подготовки к зиме путевого хозяйства дистанций Свердловск-сортпункт и Свердловск-пассажирская организовал 23 августа массовый воскресник железнодорожников и членов их семей. Благодаря хорошо организованной политикомассовой разъяснительной работе воскресник прошел с большим производственным подъемом. Путейцам двух дистанций была оказана большая помощь.

Более двух тысяч участников воскресника — железнодорожников, домохозяйек, пионеров и школьников, работников управления дороги произвели капитальный ремонт 2000 метров пути и средний ремонт около 6 километров; сменено 800 негодных шпал; вложено в путь 2500 и выгружено 470 кубометров балласта; отриховано 4664 погонных метра;

убрано 105 кубометров земли и погружено и выгружено 520 кубометров шлага; произведена опровка бровок на 2000 погонных метрах.

Особенно хорошо, организованно работал коллектив депо Свердловск-пассажирская. 150 паровозников в этот день пронавели средний ремонт 1 километра пути, сменили 680 шпал, выполнив производственное задание на 150 проц.

Руководство дороги одобрило ценную инициативу Свердловского политотдела и в специальном приказе объявило благодарность многим участникам воскресника, в том числе — секретарю партбюро депо Свердловск-пассажирская тов. Попову, машинистам этого же депо орденосцам тт. Тихоновой и Смирнову, бригадире дистанции пути Свердловск-сортпункт тов. Усольцеву, дежурному по разъезду Дидино тов. Лутченкову и многим другим.

Ценный почин свердловских железнодорожников должны подхватить коллективы всех отделений дороги. Своевременное окончание капитального и среднего ремонта пути — залог бесперебойной работы дороги в условиях суровой уральской зимы.

Б. ДОЛИНОВ.



Бригада, где старшим ремонтным рабочим тов. Н. Ф. ТОКМАКОВ (Тюменская дистанция пути), ремонтирует путь методом суфляжа. Бригада работает на околотке дорожного мастера тов. Богоделова.  
Фото В. Ложина.

## Отличные околотки

Соревнуясь за своевременную боевую подготовку к зиме, коллектив 9 околотка Баженовской дистанции пути, где дорожным мастером тов. Капустин, привел свой участок в отличное состояние. Благодаря правильной организации текущего содержания пути и применению лунинских методов труда.

В основном околоток к зиме подготовлен. Все кривые участки отрихованы, произведена сплошная замена рельсов одного типа другим, более мощным.

Лучшим на околотке является отделение бригадира т. Кузнецова. Оценка пути здесь ноль баллов.

С поставленными задачами справляется и четвертый околоток нашей дистанции. Здесь дорожным мастером тов. Леушков, еще недавно работавший бригадиром. Околоток находится в отличном состоянии. Помимо текущего содержания, коллектив своими силами проделал средний ремонт пути на протяжении одного километра, да к тому же помогал рабочим других околотков. Молодой бригадир тов. Брусничин вывел отделение в передовые, добился нулевого балла на участке.

А. ВАСЕВ — старший дорожный мастер.

## ПЕРЕДОВИКИ-ПУТЕЙЦЫ

Старший ремонтный рабочий 10 околотка Туринской дистанции пути Я. М. Тюфяков работает на транспорте 43 года. За свою хорошую работу он награжден значком «Почетному железнодорожнику». Несмотря на преклонный возраст, тов. Тюфяков отказался идти на пенсию, заявив:

— Я буду работать. Я тоже хочу помочь родине уничтожить кровавого врага.

Тов. Тюфяков — лунинец, все порученные ему работы выполняет точно и в срок.

Хорошо работает лунинец — ремонтный рабочий Яковлев. Он выполняет дневное задание на 163 процента, при этом дает хорошее качество, помогает отстающим. В июле по приказу начальника дороги тт. Тюфякову и Яковлеву выдано денежное вознаграждение.

Е. МИРОШНИКОВА.

## Когда забывают об уроках прошлой зимы

При входе в здание паровозного депо Тюмень кажется, что здесь идет энергичный ремонт. Везде лежат кучи глины, валяются балки, доски. Но все это одна видимость. Подготовка к зиме идет вяло, неорганизованно. Начальник депо тов. Пургин и начальник паровозного отделения тов. Дорожинский забыли прошлогодние уроки и пустили дело на самотек. В депо нет плана подготовки к зиме, не установлены сроки, не выделены лица, ответственные за подготовку важнейших объектов.

Всеми работами руководят мастера цехов, но они не придают этому серьезного значения. Комиссии, созданные партийной организацией, не приступили к работе; пока лишь отремонтирован поворотный круг, да произведена побелка в цехах. Здания не отеплены, смотровые каналы и тракционные пути не подготовлены. Ремонт парового отопления, электропровода не начат. А между тем близки заморозки.

Особую тревогу вызывает ход подготовки к зиме нового депо. Здание ремонтирует строительный участок. Подрядчик этот не отличается ни размахом, ни изворотливостью, с грехом пополам он чинит крышу, не принимаясь

за подготовку основных объектов. Если так дело пойдет дальше, то паровозы ФД останутся на зиму без ремонтной базы.

Не видно подготовки к зиме и в цехах депо. Заготовительный цех, где мастером тов. Арешкин, медленно создается неснижаемый запас деталей на зиму. Инструмента особенно котельного, нехватает. В цехе теплой промывки уже сейчас наблюдаются случаи тушения паровозов вследствие того, что мастер Голышев не подготовил к работе в зимних условиях агрегат, ни мост.

Паровозный парк в нынешнем году подготовлен лучше. Большая часть локомотивов прошла оздоровительный ремонт. Машинисты-лунинцы, орденосец тов. Ваганов, тов. Нетесин и другие привели свои паровозы в отличное состояние. Однако, машинисты-инструкторы и теплотехники тов. Нестеров успокоились на некоторых успехах и ослабили контроль за работой машинистов.

Прошлой осенью с наступлением холодов в депо возросли брак и межпоездной ремонт. А нынче прошлогодняя история началась значительно раньше. Только за две декады августа машинисты допустили 14 случаев брака, в

том числе 4 выводки поездов по частям и 7 случаев порчи паровозов в пути. Машинист Кошелевников 4 августа два раза вывел поезд из-за порчи паровоза. Машинист Мерзляков допустил две порчи паровоза. небрежно ухаживают за своими паровозами машинисты Епифанов, Мусатов, Окунцев и Вагин.

Чтобы хорошо подготовиться к зиме, нужно поднять дисциплину среди паровозников, вооружить молодых и недавно пришедших с южных дорог машинистов опытом работы на паровозах ФД в условиях уральской зимы.

Хуже чем в прошлые годы готовит свои объекты паровозное отделение. Песку завезено всего лишь 30 вагонов, водоразборные колонки неисправны и не отеплены. Партийная организация депо не раз обсуждала подготовку к зиме, намечала хорошие мероприятия. Однако она не выполняет своих решений, не обеспечивает должный контроль за деятельностью администрации и не поднимала коллектив рабочих на образцовую подготовку к второй военной зиме.

ШАНАУРИН — приемщик НКПС.

## ПРОДВИГАТЬ ПОЕЗДА СТРОГО ПО ГРАФИКУ, ГРУЗИТЬ И ВЫГРУЖАТЬ ВОЕННЫМИ ТЕМПАМИ

## План погрузки выполнен досрочно

Железнодорожники Тюменского отделения борются за досрочное выполнение августовского плана погрузки. Станция Заводоуковская (начальник тов. Еременко), Бахметский (т. Челганов) и Балаир (т. Яценко) за две декады значи-

тельно перевыполнили месячный план. Заводоуковская выполнила задание на 114 процентов.

Грузовой план двух декад августа Тюменское отделение перевыполнило. Выгружен также весь прибывший на отделение местный груз.

## Поездная работа улучшилась, темпы грузовой работы остались прежними

Диспетчерский коллектив Свердловского отделения развертывает социалистическое соревнование за четкое продвижение поездов. 27 августа смена дежурного по отделению Николая Палкина отравила все поезда строго по графику. В ночь с 26 на 27 августа смена т. Булькина дала 98,3 процента отправления поездов по расписанию. Всего за эти сутки отправление поездов по графику выполнено на 92,2 проц.

Хороших показателей добилась смена Михаила Палкина, дежурившая в ночь с 27 на 28 августа и отправившая по расписанию 98,2 процента поездов.

Улучшение поездной работы достигнуто благодаря слаженности всей смены. Хорошую организованность проявили диспетчеры узла тт. Ширяев и Фокин и диспетчеры Дружининского участка тт. Еременко и Рельев. Один лишь диспетчер т. Грачев из-за неправильной регулировки не смог до-

биться нужных результатов.

Гораздо хуже обстоит дело с грузовой работой на отделении. Добившиеся улучшения в продвижении поездов по графику, смены тт. Булькина и Н. Палкина выполнили задание по погрузке на 89,5 проц., а по выгрузке только на 83,8 процента.

Выгрузка идет медленно. Вследствие этого, например, груз, следующий под выгрузку на станции Хромпик, целыми составами простаивает на соседних станциях; выгрузка организована плохо и поэтому станция Хромпик забита вагонами и не справляется со всем грузопотоком.

Смена дежурного по отделению Михаила Палкина дала несколько лучшие результаты, погрузив 91,5 проц. к плану. Но и здесь задание по выгрузке было выполнено на 77,7 проц., а развоз местного груза всего лишь на 51,3.

В. ШАУМБУРГ — диспетчер-графист.

## МАЛЕНЬКИЙ ФЕЛЬЕТОН

## ИЗ ГОДА В ГОД

В течение семи лет работники договорной группы управления дороги тт. Рыбакин и Чезов, заключая договора с одним из клиентов, ежегодно записывают один неизменный пункт: «Удлинить путь — расширить фронт погрузки и выгрузки». Клиент обещает но выполнять этот пункт договора не собирается. Между тем объемом грузовой работ увеличился во много раз. (Из письма рабкора).

Без хлопот живя на свете,  
Вороша бумажный хлам,  
Поднимают в кабинете  
Обещания к делам.  
День мелькнет быстрее момента  
Без особых новостей..  
Ждут годами от клиента  
Удлинения путей.  
На фронтах погрузки узко,  
Передачам нет числа.  
Увеличилась погрузка,

Переписка возросла.  
Велика вагонов, лента,  
Фронт погрузки слишком скат..  
Обязательства клиента  
В длинном ящике лежат.  
И проходит незаметно  
Много-много длинных дней.  
А пути (весьма секретно!)  
Не становятся длинней.

Н. МУРЗИДИ

## История одного приказа

В 20 числах августа, когда по всей Свердловской области уборка военного урожая была в полном разгаре, заместитель начальника дороги т. Закатов и заместитель начальника политотдела дороги тов. Мошкин решили издать приказ об уборке урожая в совхозах треста «Трансторпит» и подсобных хозяйствах.

В пункте первом второго параграфа этого «оперативного» приказа говорится: «Установить тщательное наблюдение за созреванием хлебов...». Речь идет еще о созревании, а хлеб давно уже убирают.

В одном из пунктов этого же приказа, подписанного 17 августа, тт. Закатов и Мошкин требуют от директоров совхозов и руководителей подсобных хозяйств к 15 августа составить рабочие планы уборки.

В юридической группе проявили заботу о своих начальниках и решили подправить приказ. Была изменена дата приказа и явно нереальные сроки его исполнения.

И вот приказ увидел свет. О том, как он выполняется, но из резолюций на уголках каза.

Заместитель начальника с бы пути тов. Залесский, прочитав приказ, написал: «Плоти послать не могу...», заместитель начальника хозяйственно-материального отдела тов. Лицки «Безззина дать не могу», заместитель начальника отдела приемоувольнения тов. Васильев за что мобилизовать людей уборки урожая очень трудно-могу». То же «не могу» — пишет заместитель начальника линейного отдела тов. Вирач по поводу пункта об автале.

Авторы приказа не до удивляются подобному отношению к их произведению, вспомнить старинную русскую поговорку: «Что посеешь, то и пожнешь».

П. ДРОБИ

И. о. ответственного редактора П. А.