

ПУТЕВКА

Орган Управления и Политотдела дороги им. Л. М. Кагановича

№ 105 (2236) Суббота, 15 августа 1942 г. Год издания 8-й ЦЕНА 10 КОП.

**Быстрейшим продвижением поездов
с вооружением и боеприпасами
поможем Южному фронту задержать,
отбросить и разгромить врага!**

Поднять уровень агитации среди движенцев

Кровавые орды Гитлера, не считаясь с огромными потерями, реутся все дальше на Юг. В огне пожаров пылают залитые кровью города и станции Кубани и Дона. Все силы напрягает Красная Армия, чтобы задержать, отбросить и разгромить врага.

Самостоятельно работают в эти дни патриоты-железнодорожники. Святая любовь и отчизне, люта ненависть к фашистским захватчикам вдохновляет составителя т. Фетисова на ускорение формирования поездов. Строже, требовательнее командует на своем участке диспетчер тов. Новиков. Точно по графику отправляет поезд дежурный по станции т. Куликов.

Движенцы! Все ли вы сделали для помощи фронту? Фронт ждет оружия, боеприпасов, снаряжения. Все ли поезда следуют по графику? Партийные организации, агитаторы! Подняли ли вы движенцев на выполнение заказов фронта?

Пламенное слово большевистского агитатора должно звучать в эти дни, как колокол, призывающий к борьбе. Родина в опасности! Железнодорожники, не уходите с поста, пока не выполните свой долг! Не место теперь благодушию, беспечности, настроениям мирного времени.

Именно так строят работу агитаторы станции Надеждинский завод. Смена вступает в дежурство. Агитатор т. Мельник зачитывает сообщение Советского Информбюро и статью о торговле советскими людьми в фашистской Германии. Гневом зажигаются сердца, сжимаются кулаки.

Тут же смена берет обязательства. Люди работают с вдохновением, они намного перевыполняют план погрузки, все поезда отправляют по графику.

Но таких агитаторов на дороге немного. Агитация отстает от требований момента. Еще многие движенцы не прониклись чувством ответственности перед родиной, перед своим братом-красноармейцем. В этом главная причина медленного продвижения поездов.

Редко проводятся читки и беседы на станции Егоршино, стенгазеты выходят по юбилейным дням. Секретарь парторганизации т. Иванов неделями не бывает в сменах, передовых людей знает лишь по спискам. Благодушием, беспечностью болеют многие агитаторы. Да что агитаторы: лектор подора т. Чесноков ездил по линии с лекциями, составленными месяц назад, в которых нет ни слова о тяжелом положении на Юге, о плохой работе дороги.

Не такой агитации требует обстановка. Простым, ясным языком агитатор обязан рассказать, что несет кровавый фашизм советскому народу, о героях-красноармейцах, не щадя жизни отстаивающих каждую пядь родной земли. Пусть железнодорожник возьмет с них пример и мужественно исполнит свой долг на боевом посту. Нужно беспощадно клеймить, высмеивать трусов, лодырей, срывающих движение поездов, поднимать трудовой навал железнодорожников, повышать их бдительность против агентуры врага.

Боевая, политически насыщенная действенная агитация, в первую очередь среди работников движения—основное условие подъема работы станций, отделений, дороги, усиления помощи фронту в дни жестоких битв с озверевым врагом.

Итоги социалистического соревнования за первую декаду августа

Решение дорожной комиссии

Дорожная комиссия, подведя итоги соревнования за первую декаду августа, определила места хозяйственных единиц.

По паровозной службе:

Первое место присуждено коллективу депо Свердловск-пассажирская, второе—Свердловск-сортировочная. Последнее место заняло депо Тагил.

По паровозным отделениям первое место заняло Кузинское, второе—Егоршинское и последнее место—Камышловское.

По вагонной службе:

Первое место занял коллектив участка Свердловск-пассажирская, второе—Свердловск-сортировочная и последнее место—Тюменский вагонный участок за увеличение брака.

По службе пути:

Первое место заняла Тюменская дистанция, второе—Кузинская, последнее место—Кола-Уральская дистанция пути.

По службе движения:

За декаду служба движения имеет общее ухудшение в работе за счет роста рабочего парка вагонов и снижения процента проследования поездов по графику. На последнем месте Тюменское и Камышловское отделения.

По службе связи:

На первое место отнесены Богдановичская и Камышловская дистанции связи. На последнем месте Тагильская дистанция.

Добиться в августе улучшения работы

Сегодня опубликованы итоги социалистического соревнования за первую декаду августа. Из решения дорожной комиссии видно, что дорога в августе ухудшила работу по сравнению с прошлым месяцем и особенно с третьей декадой июля.

Ухудшение произошло, главным образом, за счет неудовлетворительной работы движенцев и прежде всего отделений—Камышловского и Тюменского. На этих отделениях резко снизился процент отправления и проследования поездов по графику, намного превышен рабочий парк вагонов, крайне медленно продвигаются важнейшие грузы.

На Камышловском отделении поезда больше простаивают, чем движутся. Здесь нет большевистской борьбы за ритмичную графиковую работу. В первой декаде августа камышловцы отправили только 45,9 процента поездов по расписанию и обеспечили их проследование по графику всего лишь на 12,1 процента.

Дело в том, что руководители этого отделения попрежнему предаются забытым передовым методам диспетчерского командования. Коллектив диспетчеров дежурных по станции не применяет в своей работе опыта наших передовых людей тт. Новикова, Куликова, у которых можно поучиться использованию пропускной способности дороги.

Руководители отделения, диспетчеры редко бывают на линии

и не оказывают повседневной помощи железнодорожникам линии в налаживании четкой внутристанционной работы.

Коллектив нашей дороги отдаст сейчас все свои силы на усиление помощи доблестной Красной Армии, сражающейся на Южном фронте. Железнодорожники-патриоты знают, что там решается судьба нашей родины. Думая о бойцах, отстаивающих каждую пядь нашей советской земли на Юге, железнодорожники приходят на смену, в цех с одной мыслью—отдать все свои силы самоотверженному труду. Но результат общих наших усилий будет зависеть от того, насколько быстро и четко пойдут по уральской магистрали поезда с вооружением и боеприпасами. Эту задачу решают все железнодорожники, но прежде всего движенцы. Поэтому итоги социалистического соревнования за первую декаду августа должны вызвать в них тревогу, поднять их трудовой энтузиазм, направить все силы на четкую, бесперебойную работу по графику.

На дороге за последнее время значительно выросли отдельные предприятия, получившие высокую оценку своей работы. Но мы не можем останавливаться на этом. Не увлекаться отдельными успехами, а на примере передовых предприятий, передовых людей учить забывать из-боек весь коллектив дороги—вот в чем состоит задача.

Слово жены машиниста

Я сшила мужу теплую спецодежду

Мой муж—машинист депо Свердловск-пассажирская. В любую погоду работает он на открытом воздухе. Скоро наступит зима. Метели и стужа не должны помешать быстро перевозить грузы. Мужу необходима теплая, удобная спецодежда.

Государство не может сейчас обеспечить ею всех рабочих. Оно должно одеть к зиме Красную Армию. Мы сами должны позаботиться о том, чтобы наши мужья не мерзли. Вот почему я решила заранее приготовить все необходимое. Из того, что мне удалось выбрать из старой одежды и ваты, которую муж получил в местном, я сшила две телогрейки, стеганые брюки, связала носки, рукавицы. Зимнюю шапку купила.

Теперь я спокойна за мужа. У него есть теплая спецодежда, ему не страшны зимние холода.

З. МЫТНИК—домохозяйка.

Готовясь к зиме, используй все ресурсы

Запасные части

ЛИЦЕВОЙ СЧЕТ

коллектива паровозного депо Егоршино

Коллектив Егоршинского паровозного депо, выступивший с предложением создать своими силами зимний запас деталей, запасных частей и материалов для под'емочного и промывочного ремонта паровозов, по-боевому выполняет свое обязательство.

За первую декаду августа сделано и отложено в зимний запас 722 детали. Депо полностью заготовило для работы в зимнее время дышло-вые пробки и цилиндры краны. В литейном цехе сделано

289 деталей, из них 10 крейцкопфных вкладышей, 16 дышловых подшипников, 8 засасывающих и 7 запорных вентиля и т. д. По поковочным работам заготовлено 15 питательных клапанов, 33 параллельных болта, 30 шарнирных валиков, 14 шарнирных ступок, 200 шпилек разных размеров и других деталей.

Все 722 детали, отложенные в зимний запас, хранятся в специально отведенном месте, занесены в картотеку.

Изготавливает все виды инструмента

Кузнец-стахановец мастерских дистанции пути Свердловск-сортировочная т. Татаринев так же как и кузнец-универсал Тюменской дистанции т. Зуев, сам изготавливает все виды инструмента, деталей и запасных частей.

Используя внутренние ресурсы, он делает зубила, оправки бородки, молотки, клещи, плашки для нарезки болтов и гаек и т. д. Тов. Татаринев производит даже такую сложную работу, как закалка режущих сталей для спиральных сверл и полотен для пил Робеля. Последний производственный процесс им был разработан совместно со слесарем-изобретателем тов. Лалиным.

Д. БОРИСОВ.

Откроем литейный цех

Коллектив вагонного участка Свердловск-сортировочная, готовясь к зиме, обязуется перевыполнить планы по капитальному и среднему ремонту и по годовому осмотру вагонов.

— Мы,—заявили стахановцы,—отказываемся от централизованного снабжения всех чугунных деталей, организуем литье нужных деталей не только для себя, но и для других вагонных участков.

Вагонники решили пустить к первому сентября цех стального литья, довести изготовление и ремонт деталей до 200 наименований, используя местные ресурсы. А. ЦИКУНОВ — орденосец, начальник участка.

Уголь

Думают ли диспетчеры об угле

Машинисты нашего депо Свердловск-пассажирская экономят топливо, откладывая его в зимний запас. В кагаты заложено уже 3 тысячи тонн сэкономленного угля. Но паровозники возмущает то, что в это же время сотни тонн угля летят на ветер из-за плохой организации движения поездов.

Поезд приходит на станцию. Дежурный говорит машинисту:

— Приготовьтесь ехать дальше.

Бригада заправляет топку. Проходит час—другой, состав стоит, сгорает топливо.

28 июля машинист т. Четков вел поезд № 1501 из Баженово в Свердловск. Поезд двигался 3 ч. 58 мин., а стоял на станциях 46 ч. 57 мин. Машинист сжег непродуцируемо 6 тонн угля.

Знает ли диспетчер, что такое 6 тонн угля в военное время? Это несколько орудий, пулеметов. Этим углем можно продвинуть поезд на 600 километров. Все это нерас-

порядительный диспетчер вырвал у государства.

Задержки поездов вошли в систему. Сутками простаивают они на подходах к Свердловску. Недавно был такой случай. Машиниста Камышловского депо, следовавшего с угольной кольцовкой, свердловские диспетчеры 5 суток держали на подходах к узлу. Он сжег 90 тонн угля. Мы подсчитали, что если так поезд будет двигаться до Москвы, то машинист сожгут весь уголь, который везет кольцовка, да еще придется добавить 50 вагонов.

Преступно так растраживать топливо в дни, когда на Юге в жестоких боях решается судьба нашей родины. Диспетчеры, дежурные по станциям, подумайте над этими цифрами. Нельзя выбрасывать на ветер топливо, добытое героическим трудом кузнецких шахтеров, доставленное за тысячи километров.

А. ЛЯСКОВСКИЙ—зам. начальника депо.

лунинцы экономят топливо

Машинисты депо Туринск за последние дни, за первую половину подкудили сэкономили 112,2 тонны топлива.

АБАКУМОВ:

Партийная жизнь

Распространить передовой опыт политической агитации

Политотдел дороги провел на днях семинар работников пропаганды и агитации политотделов отделений. Участники семинара прослушали содержательные лекции о современном этапе Отечественной войны, обменялись опытом работы.

Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников подняло уровень массово-политической работы на дороге. Около двух тысяч агитаторов повседневно несут в массы пламенное большевистское слово, вдохновляют железнодорожников в борьбе за выполнение клятвы уральцев товарищу Сталину, за усиление помощи фронту, за первенство в соревновании. Агитация стала глубже, содержательнее, действеннее. Появилось много новых боевых форм устной и наглядной агитации. Об этом говорили в своих выступлениях участники семинара.

Политотдел Егоршинского отделения значительно оживил политико-массовую работу среди железнодорожников раз'ездных профессий. В дежурной комнате паровозников, в резервах кондукторском и поездных вагонных мастеров созданы агитуголки, оформлены витрины с материалами из газет, доски показателей, выпускаются боевые листки. Агитаторы, в числе их руководящие работники политотдела и района ВВП(б), систематически читают рабочим лекции, доклады, проводят беседы.

В депо на каждом паровозе есть свой агитатор. Основное внимание направлено на подготовку локомотивов к зиме и создание зимнего запаса угля за счет экономии. Лучшие агитаторы машинисты орденосеца т. Андрианов, т. Кочнев и Ашихмин передают свой опыт бережного расходования топлива отстоящим. Каждую декаду вывешиваются списки машинистов, экономящих уголь. В результате этого ранее пережигавшие топливо машинисты тт. Швалев, Шипицын, Сотников стали экономить уголь. Паровозники заложили в кагаты зимнего запаса 900 тонн угля.

Агитатор мастер заготовительного цеха т. Корякин мобилизовал коллектив цеха на создание зимнего запаса деталей для ремонта паровозов. В кладовую сданы первые 100 деталей, изготовленные слесарями.

По инициативе агитаторов поездные вагонные мастера ведут сбор старогодних деталей и металла для электродов.

Широкое распространение получила наглядная агитация. Плакаты, отображающие передовой стахановский опыт, ежедневный график учета соревнующихся станочников, введенные в депо Свердловск-пассажирская, применяются теперь во многих депо. На станциях Надеждинского отделения заведены таблицы ежедневных показателей работы стрелочников, доски-молики, показывающие успехи передовых смен и лучших стахановцев.

Заместители начальников дистанций пути по политчасти Тюменской—т. Лебедев и Егоршинской—т. Мышкин используют альбом-агитатор. В специально оформленную папку вкладываются обновляющиеся вырезки из газет, материалы о работе передовых путейцев, портреты, иллюстрации. Альбом передается от путеобходчика к путеобходчику.

Политотделы заботливо выращивают агитаторов, проводят семинары, совещания по обмену опытом. Начальник сектора пропаганды и агитации Тюменского политотдела т. Червоткин ежедневно проводит инструктаж агитаторов линии по селекторной и станционной связи, передает им сообщения Советского Информбюро, боевые эпизоды, итоги соревнования.

В Камышлове для агитаторов организован лекторий по истории ВВП(б). К проведению семинаров политотдел привлек наиболее подготовленных партийных работников и командиров. Для агитаторов станции Богданович недавно сделал доклад об опыте массово-политической работы на дистанции связи начальники дистанции орденосеца тов. Хорьков. Много хорошего опыта накопили передовые агитколлективы и агитаторы дороги. Необходимо шире распространить его на все участки.

В дни, когда над родиной нависла грозная опасность, долг агитатора неустанно звать железнодорожников на выполнение и перевыполнение плана перевозок, поднимать их на всемерную помощь Красной Армии, воспитывать жгучую ненависть к врагу.

Г. ЮРИН.

Как мы организовали наглядную агитацию

Политическая агитация среди рабочих стоит в центре внимания партийной организации паровозного депо Свердловск-пассажирская.

Мы не жалеем сил на то, чтобы наладить агитационную работу, не жалеем времени, чтобы поработать с агитаторами, помочь им стать настоящими вожаками соревнования. Внимательно изучаем опыт работы передовых агитколлективов Свердловска, особенно орденосеца Уралмашзавода, ВИЗ'а, и все ценное перенимаем.

Я хочу поделиться опытом наглядной агитации. В каждом цехе есть боевые, отвечающие моменту, лозунги, плакаты с показом опыта передовых людей, диаграммы роста производительности труда, лунинского движения. Зайдите в депо, и вы сразу увидите как работает цех, бригада, паровоз, каждый рабочий. «Боевые листки» у нас выпускаются ежедневно. Людей, проявивших инициативу, изобретательность, заносим в почетный список патриотов родины.

Все это создает широкую гласность соревнования. Видны успехи передовиков, недостатки отстающих. Проверка соревнования станочников ведется ежедневно. Около каждого станка висит диаграмма. На ней наклеен социалистический договор рабочего, Нормировщик каждый день чертит на диаграмме кривую, показывающую, как станочник выполняет свое обязательство.

Для передовых паровозных бригад у нас введены переходящие звезды из нержавеющей стали с портретами вождей и с надписью «Победители соревнования».

Но мы не только отмечаем и показываем передовиков. Агитаторы бичуют бракоделов, лодырей, болтунов, критикуют людей, не выполняющих своих обязательств. Большой популярностью пользуется деповской «Крокодил».

Как-то машинист тов. Калинин вышел ремонтировать паровоз, за смену заработал всего лишь 26 копеек, и немедленно попал в «Крокодил». Под карикатурой был помещен стишок:

Машинист Калинин парень
Целый день в под'еме был,
Пять часов табак курил,
Три часа проговорил.
Словом, парень он хорош.
Да цена работе грош!

Это сильно повлияло на Калинин и других машинистов, которые формально относились к ремонту паровозов.

П. ПОПОВ—секретарь партбюро.

Семья патриотов

Хорошо работает на 9 околотке Камышловской дистанции пути агитатор т. Заостровных. Он регулярно проводит читки, беседы, воспитывает у путейцев горячую любовь к родине и жгучую ненависть к немецко-фашистским захватчикам.

Яркое выражение советского патриотизма отражает работа семьи бригадира т. Климова. Климов работал на своем отделении с сыном Алексеем и дочерью Лидой. Сын ушел в Красную Армию с оружием в руках защищать любимую отчизну. На его место встали мать и двое братьев-подростков. Работая по-лунински, семья патриотов привела путь в отличное состояние, добила нулевого балла в оценке пути.

Замечательную инициативу в использовании местных ресурсов проявил агитатор т. Ситников, мастер 12 околотка. Вместе с женой Екатериной Ивановной он организовал домохозяйку на изготовление кирпича. Околоток уже заготовил на месте 2500 штук кирпича, что полностью покрывает его потребности.

Фото В. Лежнина.

От Советского Информбюро

Из вечернего сообщения 13 августа

В течение 13 августа наши войска вели бои в районах Клетская, северо-восточнее Котельниково, а также в районах Минеральные воды, Черкесск, Майкоп и Краснодар.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Финском заливе потоплена подводная лодка противника. В Баренцовом море потоплены 3 транспорта противника общим водоизмещением 28 тысяч тонн.

За 12 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 60 немецких танков, более 200 автомашин с войсками и грузами, 45 повозок, 5 автоцистерн с

горючим, взорвано 8 складов боеприпасов и 3 склада горючего, подавлен огонь 11 батарей полевой и зенитной артиллерии, рассеяно и частью уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

В районе северо-восточнее Котельниково наши войска вели упорные бои с противником. В боях за населенный пункт М. сводный отряд под командованием тов. Макаруча отбил атаку противника силою до батальона, а затем, перейдя в контратаку, обратил гитлеровцев в бегство. На поле боя осталось больше сотни вражеских трупов. Танкисты Н-ской части за 5 дней боевых действий уничтожили 47 немецких танков, 14 автомашин с пехотой, 10 мотоциклов и до 300 гитлеровцев.

ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО ПОДГОТОВИТЬ К ЗИМЕ ОБРАЗЦОВО

Навстречу зиме

Коллектив вагонного участка Свердловск-пассажирская деятельно ведет подготовку к зимним перевозкам. Отремонтированы крыши, окна, двери и отопление служебных помещений, произведены покраска, побелка.

Все работы мы выполняем своими силами. Рабочие и командиры цеха капитального ремонта автотормозов во главе с начальником тов. Судаковым закончили реконструкцию цеха. Здание расширено, установлено новое оборудование. С превышением создан неприкосновенный запас деталей: воздухораспределителей, соединительных рукавов, концевых, разобщительных, кондукторских кранов и переносных кранов машиниста, а также зимней смазки. Сейчас заканчивается ремонт станционной воздухопроводной магистрали.

Заботливо готовятся к зиме работники буксосмазочного хозяйства. Они отремонтировали регенерационную установку, котельное отделение, промыли и очистили тару для слива смазки, создали запас зимней и северной смазки. За последнее время в цехе налажен ремонт польстеров. Ежедневно цех изготавливает 15—20 польстеров, сменяя каркасы и подушки. Большую работу во всем

этом провели инструктор буксосмазочного хозяйства т. Роздовский, бригадир т. Шмаков и рабочий т. Шумилов.

В механическом цехе рабочие под руководством мастера т. Глухова, сами отремонтировали бандажный, сверлильный и винторезный станки. Поездные вагонные мастера тт. Рубан, Подшивалов, Лунев и другие отремонтировали помещения резерва, создали необходимый запас инструментов.

Бригадир инструментального цеха т. Чечерин и слесарь т. Пиличев заготовили, отремонтировали и привели в порядок весь инструмент.

Ремонтируем полушубки, валенки, тулупы для работников участка, связанных с движением поездов. Коллектив вагонников прилагает все силы к тому, чтобы встретить вторую военную зиму в боевой готовности.

Но есть у нас и отстающие участки. Необходимо еще отремонтировать крыши двух общежитий. Однако, мы никак не можем изыскать тес или толь. В этом нам должен помочь материально-технический отдел дороги.

Г. АНДРОНОВ—зам. начальника вагонного участка,

Можем работать еще лучше

В июле коллектив Надеждинского вагонного участка занял первое место по отделению и третье—по дороге. На участке перевыполнен план капитального и среднего ремонта, значительно снижен остаток вагонов в текущем ремонте.

Наша боевая задача—успешно подготовиться к зиме, создать необходимые запасы ремонтных материалов из собственных ресурсов. Мы организовали своими силами обточку буферных стержней большегрузных вагонов. Мастер колесного цеха т. Москаленко сам производит средний ремонт токарно-бандажного станка. Газосварщик Боков делает вырезку бортовых затворов, ранее производившуюся кузнецами. Электросварщик Углинских, награжденный орденом Красной Звезды, дополнительно проводит ремонт буксовых лап и букс большегрузных вагонов.

На участке создана хозяйственно-материальная бригада, которая производит сбор и сортировку деталей для ремонта. Разработан также новый технологический процесс по сварке буферных стержней, изломанных в толстой части хвостовика.

Используя все местные ресурсы, мы сможем не только повседневно улучшать показатели своей работы, но и образцово подготовиться к зиме. Об этом уже говорит пример мастера Вахрушева (ст. Надеждинский завод), который полностью подготовил к зиме свой пункт технического осмотра.

М. СУСЛОВ—начальник Надеждинского вагонного участка.

И. о. ответственного редактора П. А. МАРКОВ.



Тюменская дистанция пути — передовое предприятие нашей дороги. Здесь хорошо поставлена политико-массовая работа с людьми. Заместитель начальника дистанции пути по политчасти орденосеца тов. Лебедев ежедневно проводит беседы с рабочими, устраивает читки газет. На снимке (слева направо): бригадир пути Е. П. ЕРШОВ, Ф. М. ЛЕБЕДКОВ, дорожный мастер А. И. КЮРОТАЕВ и мостовой сторож Ф. И. ШИРИНКИН.